

## **SCHEDA**

### **PATTO PARASOCIALE AEROPORTO DI BIELLA CERRIONE**

**SOGGETTI FIRMATARI:**

REGIONE PIEMONTE  
PROVINCIA DI BIELLA  
COMUNE DI BIELLA  
CAMERA DI COMMERCIO DI BIELLA  
FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI BIELLA

**DURATA DEL PATTO:**

5 ANNI RINNOVABILE POI OGNI 3 ANNI

**IPOTESI DI SVILUPPO**

**Mercato di nicchia:**

- scuole di volo (attività di volo e campus didattico)
- aerotaxi standard e mini-jet
- charters dedicati e/o ripetitivi

**Infrastrutture e attrezzature:**

- acquisizione aree verdi per strip di sicurezza
- infrastrutture edilizie interne (nuova aerostazione con locale AFIS sovrastante)
- hangars per piccoli aeromobili
- adeguamento recinzione e impianti in ottemperanza al PNNS
- hangars ed elisuperficie in area connessa (ex Croce Rossa)

## **Sviluppo compatibile con le esigenze territoriali**

- Per dimensioni (pista immutata)
- Per missione (mercato di operatori centrifugati dagli altri aeroporti)
- Per qualità ambientale (limitatissima impermeabilizzazione territoriale, insignificante impatto acustico e ridottissimo inquinamento da scarichi in atmosfera)

## **MERCATO DI NICCHIA: L'AVIAZIONE D'AFFARI**

Sbocco ideale per lo sviluppo dello scalo, sia in termini economici che tecnici, il settore della General Aviation, e in particolare il comparto dell'aviazione d'affari, è in crescita in tutta Europa. Questo aumento infatti richiede scali che permettano di snellire le operazioni di imbarco/sbarco e facilitino le operazioni di volo, in modo particolare la possibilità di arrivare/partire a qualsiasi ora della giornata senza slittamenti di orario. Il biellese risulta un territorio ideale per questo tipo di traffico: la posizione geografica centrale rispetto alla direttrice Torino-Milano permette allo scalo di presentarsi sul mercato dell'aviazione quale interessante alternativa rispetto agli aeroporti principali del nord ovest d'Italia (Malpensa, Linate e Caselle), congestionati dal traffico di linea e poco adatti a fornire le condizioni adatte al traffico della General aviation. Questo comparto si rivolge a chi utilizza l'aeroplano o l'elicottero come strumento professionale: il guadagno e il risparmio di tempo che procura questo mezzo, assicura all'impresa produttività ed efficacia.

## **Aree chiave individuate nell'Aviazione generale:**

Voli privati aerotaxi: servizio di navette private

Scuole di volo: insediamento di Air Vergiate FTO 001 presso l'aeroporto di Biella ha offerto allo scalo la possibilità di avvalorare l'ipotesi di sviluppare un polo di training aeronautico. La collaborazione con la scuola di volo e gli istituti tecnici aeronautici di Piemonte e Lombardia creano una forte domanda per la costituzione di un centro didattico completo, sul modello campus.

Lavoro aereo: possibilità di avere in sede ditte di lavoro aereo

Charter di linea/estivi: Sace sta lavorando per attivare un volo bisettimanale per Roma e sono in valutazione alcune mete da attivare per l'estate 2007.

**Caratteristiche del servizio**

- Celerità
- Riservatezza
- Flessibilità

**Tipologia dei servizi offerti:**

- Servizi di accoglienza
- Servizi di scalo
- Società di taxi e di trasporto (auto a noleggio, limousine, ecc.)
- Servizi di ristoro