



Centro di Addestramento al Governo della Sicurezza Stradale

Training Center
for Road Safety Management - RoSaM

**I° Corso di base
Anno 2008**





ADDESTRAMENTO AL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE

Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale indica che il presupposto di qualsivoglia politica di riduzione delle vittime degli incidenti stradali è costituito dallo **sviluppo di una nuova cultura della sicurezza stradale** che riguarda non solo i giovani in età scolare ma tutti i cittadini e, in particolar modo, **i tecnici con competenze e responsabilità dirette in questa materia.**

Per questo motivo la Regione Piemonte ha costituito il *Centro di Addestramento al Governo della Sicurezza Stradale* dedicato a:

- **rafforzare la capacità di governo** della sicurezza stradale presso tutte le Amministrazioni Locali della regione;
- svolgere una funzione di **assistenza e supporto alla definizione di proposte di intervento per migliorare la sicurezza stradale, alla loro progettazione, attuazione e gestione tecnico-amministrativa.**

AZIONE FORMATIVA DEL CENTRO

Il **Centro di Addestramento** svilupperà un'azione formativa:

- rivolta non solo a migliorare le specifiche abilità professionali di tecnici che decidano di affinare il proprio profilo professionale, ma anche a **migliorare la capacità complessiva di governo e di controllo della sicurezza stradale da parte di dirigenti** che hanno la responsabilità di strutture tecniche competenti in materia di sicurezza stradale o che gestiscono settori che incidono direttamente sulla sicurezza stradale;
- **integrata con il Piano Regionale della Sicurezza Stradale della Regione Piemonte;**
- finalizzata a **consolidare esperienze ed abilità** dei soggetti che partecipano attivamente al processo di miglioramento della sicurezza stradale;
- mirata a **rafforzare e tutelare** le gravi **responsabilità** che derivano dalla gestione della sicurezza stradale.

I DESTINATARI DELL'AZIONE FORMATIVA

L'intervento formativo si rivolge a figure che partecipano ai processi decisionali e tecnici su cui si basa l'azione di governo della sicurezza stradale, in risposta all'obiettivo di migliorare la capacità complessiva in questo campo.

I principali destinatari dell'azione formativa saranno quindi:

- **i tecnici** del sistema di governo regionale e locale che hanno competenze dirette o indirette in materia di sicurezza stradale e **che partecipano attivamente al processo di definizione delle scelte di programmazione e/o intervento con compiti di responsabilità;**
- **i professionisti** che forniscono un supporto a questo processo;
- **altri soggetti** (pubblici e privati) la cui azione condiziona, in modo più o meno diretto, lo stato e l'evoluzione della sicurezza stradale.

BENEFICI PER I DESTINATARI DELL'AZIONE FORMATIVA

- **Benefici diretti alle Amministrazioni Locali con responsabilità in materia di sicurezza stradale**
Punteggi aggiuntivi nell'ambito di procedure competitive per l'assegnazione di finanziamenti da parte della Regione Piemonte o quote aggiuntive di finanziamento nell'ambito di programmi a favore della sicurezza stradale.
- **Benefici diretti ai singoli partecipanti**
Riscontri oggettivi sulle prospettive di promozione professionale.
- **Benefici indiretti per gli organismi e i tecnici partecipanti**
Accesso a un repertorio di strumenti e soluzioni tecniche e procedurali di provata efficacia, supporti e assistenza tecnica per le Amministrazioni, confronto diretto con altre esperienze.





PROGRAMMA DEL 1° CORSO DI BASE – ANNO 2008

La prima attività del Centro è un Corso di addestramento di base articolato in quattro componenti:

- **la cultura della sicurezza stradale:** strategie, pianificazione, programmazione, azione di governo della sicurezza stradale e profili tecnico-amministrativi;
- **tecniche e strumenti** per migliorare la sicurezza stradale nei seguenti settori:
 - infrastrutture stradali
 - mobilità
 - prevenzione, dissuasione, controllo, repressione
 - informazione, sensibilizzazione e formazione
 - sanità;
- **casi di studio:** presentazione e valutazione di azioni e interventi di elevato interesse ai fini del miglioramento della sicurezza stradale e della riduzione delle vittime, analisi degli aspetti tecnici, procedurali, economici, etc.;
- **laboratorio di progettazione/gestione:** individuazione di nodi problematici e definizione collettiva – per piccoli gruppi – di linee di soluzione; valutazione collettiva delle soluzioni individuate.

Il Corso avrà inizio con una Conferenza di presentazione e si concluderà con una Conferenza di bilancio e di analisi sulle prospettive degli sviluppi futuri.

PERIODO E SEDE

Il 1° Corso di base si avvierà all'inizio del 2008.

Gli incontri si terranno presso il COREP (Via Pier Carlo Boggio n. 65/A, Torino) tutti i venerdì mattina e pomeriggio per un totale di circa 200 ore.

MODALITÀ E COSTI DI ISCRIZIONE

La scadenza delle iscrizioni è prevista per il **31 dicembre 2007**.

Il costo di iscrizione a persona ammonta a 10.000,00 Euro. La Regione Piemonte assicurerà, nel limite complessivo di 25 Amministrazioni Locali piemontesi, un contributo, per questo primo corso, del 100% del costo per i funzionari responsabili degli Uffici della Sicurezza Stradale costituiti presso gli EE.LL. ed un contributo pari all'80% per gli altri tecnici. Per questi ultimi le Amministrazioni avranno a proprio carico un costo di iscrizione pari a 2.000,00 Euro per partecipante.

Maggiori informazioni sono reperibili presso la Segreteria Corsi COREP: 011.090.5104, uep@corep.it e sul sito web www.rosam.corep.it

DIREZIONE E ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI ADDESTRAMENTO

Direttore: Prof. Roberto Tadei, Politecnico di Torino, roberto.tadei@polito.it

Segreteria Tecnica: RST - Arch. Maurizio Coppo, mcoppo@rst.it

Responsabile COREP: Dott.ssa Nadia Cardenio, ncardenio@corep.it

Segreteria e Coordinamento COREP: Dott.ssa Eleonora Col, ecol@corep.it





INFORMAZIONI

Segreteria Didattica COREP

Via Pier Carlo Boggio, 65/A - 10138 Torino

Tel. 011.090.5104 **Fax** 011.090.5199

E-mail: uep@corep.it

Web: www.rosam.corep.it

