

# MACCHINE, INVENZIONI, SCOPERTE

Scienza e Tecnica a Torino e in Piemonte tra '800 e '900

a cura di  
Pierluigi Bassignana

con la collaborazione di  
Enrica Melossi, Patrizia Varetto e Alba Zanini

INGRESSO GRATUITO

Sede Mostra presso  
**Fiat Industrial Village**  
Strada Settimo, 223 - Torino

Orari  
lunedì-sabato 9.00-19.00

Prenotazioni per visite guidate  
Tel. 011 0071300

[www.fiatindustrialvillage.com](http://www.fiatindustrialvillage.com)  
[www.ecomuseodelfreidano.it](http://www.ecomuseodelfreidano.it)  
[www.bibliotecarchimede.it](http://www.bibliotecarchimede.it)

un'iniziativa di



Città di  
Settimo Torinese



FONDAZIONE  
ECM



ECOMUSEO  
DEL  
FREIDANO

FIAT INDUSTRIAL VILLAGE

la mostra è realizzata con il contributo di



INFN  
Istituto Nazionale di Fisica Nucleare  
Sezione di Torino



INAF  
Istituto Nazionale di Astronomia e Fisica Spaziale



INdG  
Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia



INRiM  
ISTITUTO  
NAZIONALE  
DI RICERCA  
METROLOGICA



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO



NEW HOLLAND  
AGRICOLTURE



NEW HOLLAND  
CONSTRUCTION



IVECO



FPT  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



FIAT  
ARCHIVIO  
E CENTRO  
STORICO



ATTIVA



FIDIA



FONDAZIONE  
CRT



REALE  
MUTUA  
ASSICURAZIONI



smat  
gruppo



ThalesAlenia  
Space

con il patrocinio di



PROVINCIA  
DI TORINO



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO



POLITECNICO  
DI TORINO

Fiat Industrial Village  
Strada Settimo, 223 - Torino  
16 marzo - 20 maggio 2012

# MACCHINE INVENZIONI SCOPERTE

Scienza e Tecnica a Torino  
e in Piemonte tra '800 e '900



## Scienza e Tecnica a Torino e in Piemonte tra '800 e '900

Nel periodo risorgimentale e negli anni successivi all'Unità d'Italia, Torino e il Piemonte forniscono un decisivo contributo alla formazione e allo sviluppo del nuovo Stato.

Grazie al virtuoso intreccio tra scelte di politica illuminata e eccellenze scientifiche, si crea un terreno estremamente fertile che favorisce sia il progresso scientifico, sia la nascita della nuova e moderna industria.

Nel corso di un secolo a Torino e in Piemonte si concentra un gran numero di invenzioni e scoperte destinate a incidere sullo stile di vita e sullo sviluppo economico della nuova Italia.

Nello stesso periodo fioriscono nuove aziende che nell'arco di pochi anni passano dalla dimensione artigianale-famigliare a quella di industrie di rilievo internazionale.

Sarà soprattutto l'automobile a determinare la nuova fisionomia industriale di Torino. Moltissime sono le aziende che iniziano a produrre "gli automobili". La nascita della Fiat, nel 1899, conferirà alla trasformazione la spinta decisiva. Insieme alla produzione di automobili nascono, a partire dal 1903, i veicoli industriali utilizzati nei trasporti civili, nell'agricoltura e nelle applicazioni militari. Alcuni di questi veicoli sono visibili nella galleria storica che ospita la mostra.

Attraverso le macchine, gli oggetti e i documenti esposti, il visitatore può percorrere questo appassionante viaggio verso la modernità, che trova la sua celebrazione nell'Esposizione Universale del 1911.

## Torino città dell'Industria

L'inizio della trasformazione di Torino da capitale politica a metropoli industriale coincide con l'avvio dell'esperienza unitaria. E' infatti dopo la proclamazione del regno d'Italia e, soprattutto, con il trasferimento della capitale che per la Città si pone concretamente il problema di come costruire il proprio futuro.

È in questo quadro, di timori e di speranze, che l'Amministrazione Comunale scrive una delle pagine più belle. Primo atto del nuovo indirizzo è un "Appello agli industriali" con il quale il Comune si impegna a favorire gli insediamenti in città fornendo energia a basso costo e praticando imposte contenute. E per meglio realizzare questo obiettivo, il Comune non esiterà a farsi esso stesso imprenditore, e ad esercitare una funzione calmieratrice attraverso la costituzione di proprie società elettriche, del gas, dell'acqua potabile e dei trasporti.

Grazie a questi interventi, e potendo contare sulle eccellenze che il Piemonte era già riuscito a conquistare nelle epoche precedenti in campo militare, accademico e tecnico – le Scuole di Artiglieria e fortificazioni, l'Arsenale, l'Accademia delle Scienze – nel giro di qualche decennio Torino si è ricoperta di industrie, sostituendo ai ministeri e alle ambasciate gli opifici e le officine: la Torino di oggi.

In mostra sono esposti alcuni degli oggetti simbolo di quest'epoca di trasformazione: la perforatrice utilizzata per il traforo del Frejus, il modello del primo motore a corrente alternata, il primo simulatore di volo per l'addestramento dei piloti e alcuni dei veicoli che hanno fatto la storia del trasporto in Italia.

## Torino città della Scienza

Lo straordinario sviluppo dell'industria e delle invenzioni tecnologiche a Torino e in Piemonte nella seconda metà dell'800 trova le sue radici nell'alta qualità dell'insegnamento universitario e degli istituti di ricerca presenti in città. Questo approccio illuminato e sorretto dalle teorie positiviste culmina verso la fine del secolo nella costruzione, nell'area del Parco del Valentino, della "Città della Scienza", dove trovano sede gli istituti scientifici, ancora oggi in attività.

Gli strumenti in mostra provenienti da collezioni museali, dall'Università e da Istituti di ricerca spaziano dai raffinati strumenti per le misure di Fisica costruiti dai Jest, al primo microscopio con camera fotografica, agli strumenti per la fisiologia d'alta quota. La varietà degli oggetti esposti sta a testimoniare il clima di effervescenza in tutti i campi della scienza che rendeva la Torino dell'Ottocento un centro di rinomanza internazionale.

Sono esposti inoltre alcuni degli antichi strumenti custoditi presso l'Osservatorio astronomico di Torino, a Pino Torinese, a testimonianza dell'avanzato livello che l'astronomia raggiunge nel periodo ottocentesco, grazie all'operato di Giovanni Plana, direttore dell'Osservatorio e insigne matematico e astronomo e degli altri astronomi torinesi.

