

Codice A1825A

D.D. 8 maggio 2026, n. 881

DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 "Programma triennale di infomobilità 2024-2026".
Approvazione della rimodulazione progettuale MIG.P.2 e azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità - CUP J11J24002590002 - CIG B55700C3F8.
Rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale per la linea BIP/TPL, sospensione delle attività per la linea TOC e rimodulazione con modifica in diminuzio..



ATTO DD 881/A1825A/2026

DEL 08/05/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 “Programma triennale di infomobilità 2024-2026”.
Approvazione della rimodulazione progettuale MIG.P.2 e azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità - CUP J11J24002590002 - CIG B55700C3F8.

Rimodulazione senza modifica dell’importo contrattuale per la linea BIP/TPL, sospensione delle attività per la linea TOC e rimodulazione con modifica in diminuzione dell’importo contrattuale per la linea MOB.

Disimpegno nei confronti di 5T s.r.l. dell'importo in riduzione pari a € 15.000,00 IVA inclusa sul capitolo n. 2026/214514 impegno 2026/19385 e prenotazione risorse per progetto di "Affidamento dei servizi di sviluppo evolutivo e implementazione di nuove funzionalità per la Piattaforma digitale regionale EMMA, a supporto delle politiche regionali di Mobility management" da realizzarsi successivamente nel corso del 2026.

con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, includono i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System” (ITS):

- sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;

- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;

- promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

ai succitati obiettivi generali si affiancano quelli posti da specifiche normative nazionali e regionali, con particolare riferimento alle previsioni del Percorso di Trasformazione Digitale di Regione Piemonte che identifica l'architettura di riferimento dell'infrastruttura ICT regionale, in particolare per quanto attiene:

- all'utilizzo di tecnologie e dati open in ottica di riuso;
- al passaggio dei sistemi e dei dati sul cloud regionale;
- allo sviluppo dell'interoperabilità tra dei sistemi, sia interni che esterni;
- alla digitalizzazione dei processi/procedimenti in tema di mobilità e trasporti;
- alla valorizzazione delle piattaforme regionali;
- all'implementazione dell'Intelligenza Artificiale nell'infrastruttura regionale;

al fine di:

- abilitare e sostenere nuove politiche tariffarie per il TPL e lo sviluppo del paradigma MaaS;
- potenziare gli strumenti per supportare le attività istituzionali di pianificazione, programmazione, gestione, controllo e monitoraggio della mobilità regionale;
- avviare i processi per l'integrazione del sistema informativo di Agenzia della mobilità piemontese con il SIRT;

- migliorare l'integrazione del SIRT con l'infrastruttura geografica regionale;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 la Giunta ha approvato il "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" e in particolare il relativo allegato A – Piattaforma regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, che per i nuovi progetti per azioni di miglioramento della Piattaforma regionale della Mobilità e i progetti della Piattaforma della Mobilità sostenibile ha stimato un fabbisogno complessivo di risorse finanziarie, comprensive di IVA, di € 800.000,00 per l'annualità 2025 e di € 1.700.000 per l'annualità 2026, che hanno trovato copertura sul Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 sul Cap. 214514;

con D.D. 2503/1823A del 26 novembre 2024 sono state impegnate le risorse a favore di 5T s.r.l. per la copertura del progetto MIG.P2;

con D.D. 117/A1823A/2025 del 24 gennaio 2025 è stata affidata a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" la realizzazione di uno degli interventi prioritari indicati dal Programma triennale 2024-2026 ovvero l'attuazione del progetto MIG.P.2 – "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità" che, in continuità con il progetto MIG.P.1 avviato con la precedente programmazione e tuttora in corso, comprende nuove attività e iniziative volte ad assicurare il miglioramento continuo dei servizi forniti dalla Piattaforma, attraverso attività di governance e supporto specialistico, analisi e raccolta di requisiti, progettazione di interventi di sviluppo, manutenzioni evolutive degli applicativi, studi di fattibilità, progetti pilota e definizione di specifiche proposte tecnico economiche; CUP:J11J24002590002 - CIG: B55700C3F8 per un importo complessivo di € 670.000,00 IVA inclusa;

con DD 1871/A1825A/2025 del 25/09/2025 il Settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti ha approvato una prima rimodulazione dell'offerta originaria senza variazione in aumento dell'importo contrattuale;

con nota prot. n. 15 del 10/04/2026, acquisita agli atti con prot. n. 00017726 del 14/04/2026, 5T s.r.l. ha trasmesso una seconda proposta di rimodulazione del progetto MIG.P.2 (OFF 2024.015

RPI/Rev2) e della successiva prima rimodulazione, che recepisce e sviluppa le richieste tecniche prodotte da regione Piemonte in sede di tavolo di gestione (Verbale di riunione straordinaria del Tavolo di Gestione della Convenzione Quadro Regione Piemonte-5T 2021-2025 del 23 marzo 2026) e prevede una variazione di alcuni contenuti:

- per la linea BIP/TPL la limitazione delle attività della Azioni TPL.M.1 alla sottoazione A. Studio preliminare per l'introduzione di nuove tipologie di Titoli di Viaggio/Agevolazioni tariffarie (Tessera dello Studente, Abbonamento annuale regionale a tariffa unica), Fattibilità tecnica, analisi costi e tempi di implementazione e alla sottoazione B. Studio e progettazione delle evoluzioni di Transit Cafè e CSR-BIP per aumentare l'efficacia dei controlli DIT e per l'introduzione degli SmartContracts TPL;

- per la linea TOC la sospensione temporanea della azione TOC.M.4 Migrazione SVR in cloud certificato, in attesa della completamento della predisposizione da parte di CSI Piemonte del Cloud Nivola per l'avvio della processo di migrazione;

- per la linea MOB la cancellazione di alcune attività e deliverables previsti dal progetto originario a seguito della impossibilità, per le attività di di sviluppo, di procedere con l'incarico a fornitori esterni, non sussistendo attualmente i presupposti necessari per l'affidamento di tali servizi.

Le summenzionate variazioni, che rispetto all'importo e agli obiettivi dell'affidamento originario prevedono una riduzione dell'importo pari a € 15.000,00 IVA inclusa sul capitolo n. 2026/214514 impegno 2026/19385 del bilancio finanziario gestionale 2026/2028 rispetto alla proposta originale, comportano una modifica delle attività, con conseguente revisione del cronoprogramma delle stesse e modifica di alcuni Deliverables, unitamente alla variazione del quadro economico complessivo per quanto riguarda la ripartizione tra supporto specialistico e costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti;

Tutto ciò premesso:

verificato che le summenzionata proposta di rimodulazione in oggetto rimane coerente con i contenuti e gli obiettivi generali del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026 approvato con DGR 19-8704/2024 e con la azione 30 del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)" approvato con DGR 6-7459 del 25/09/2023;

verificato che, come previsto dall'art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, la summenzionata proposta di rimodulazione, pur modificando parte delle attività del progetto di sviluppo in oggetto, ne preserva gli obiettivi finali e non determina variazioni in aumento rispetto all'importo del relativo affidamento originario;

ritenuto opportuno, approvare la proposta di rimodulazione del progetto MIG.P.2, agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni;

ritenuto opportuno, pertanto prenotare le risorse individuate ai fini di una nuova progettualità di "Affidamento dei servizi di sviluppo evolutivo e implementazione di nuove funzionalità per la Piattaforma digitale regionale EMMA, a supporto delle politiche regionali di Mobility management" da realizzarsi successivamente nel corso del 2026.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 1/2000;
- L.R. 23/2008;
- L.R. 3/2026;

- D.G.R. 1-2209 del 9 febbraio 2026;
- D.G.R. 6-7459 del 25/09/2023;
- DGR 18-2055/2025;
- D.D. 2503/1823A del 26 novembre 2024;
- D.D. 117/A1823A/2025;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- nota Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti prot. 47296 del 10/10/2024;
- nota di 5T srl prot. 15/2025 del 10/04/2026;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale ", la proposta di rimodulazione del progetto MIG.P.2, affidato con DD 117/A1823A/2025;

- di approvare conseguentemente la nuova offerta tecnico-economica di sviluppo predisposta dalla società partecipata 5T s.r.l., acquisita agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti con prot. n. 00017726 in data 14/04/2026;

- di dare atto che, in relazione al summenzionato progetto, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata con la Determinazione di affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nel documento di rimodulazione;

- di dare atto che la rimodulazione in oggetto comporta una riduzione dell'incarico di € 12.295,08 IVA esclusa, pari a € 15.000 IVA inclusa.

- di dare atto ad una modifica in riduzione dell'impegno nei confronti di 5T s.r.l. pari a € 15.000,00 IVA inclusa sul capitolo n. 2026/214514 impegno 2026/19385 del bilancio finanziario gestionale 2026/2028 e a una prenotazione delle risorse disimpegnate a favore del progetto di "Affidamento dei servizi di sviluppo evolutivo e implementazione di nuove funzionalità per la Piattaforma digitale regionale EMMA, a supporto delle politiche regionali di Mobility management" da realizzarsi successivamente nel corso del 2026.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

