Codice A1825A
D.D. 16 novembre 2026, n. 2353
Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (ex Piano Operativo "Infrastrutture" del FSC 2014-2020) - Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e Delibera CIPESS 29 aprile 2021, n. 3. Rettifica per mero errore materiale dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.) approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1872/A1825A/2026 del 25/09/2026 ed a..

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2353/A1825A/2026 DEL 16/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (ex Piano Operativo "Infrastrutture" del FSC 2014-2020) – Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e Delibera CIPESS 29 aprile 2021, n. 3. Rettifica per mero errore materiale dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.) approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1872/A1825A/2026 del 25/09/2026 ed approvazione del nuovo allegato tecnico rettificato.

VISTI

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88, che all'articolo 4 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS), di cui all'articolo 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale per il riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- il Decreto-Legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 28 giugno 2019, n. 58, e in particolare l'articolo 44, che ha riprogrammato le risorse del FSC per i cicli di programmazione 2000– 2006, 2007–2013 e 2014–2020, prescrivendo ai titolari delle risorse di adottare un unico Piano operativo, denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC);

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante "Conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59";

- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e successive modifiche e integrazioni, "Norme in materia

ditrasporto pubblico locale, in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422”.

RICHIAMATE

- le Deliberazioni CIPE n. 25/2016, n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018 relative al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

- le Deliberazioni CIPESS n. 2/2021 e n. 3/2021 che hanno approvato il PSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), confermando l'intervento ex Asse F "Rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative";

- la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e s.m.i. avente ad oggetto i criteri generali e la programmazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile TPL su gomma;

PREMESSO CHE

con Determinazione Dirigenziale n. 1872/A1825A/2026 del 25/09/2026 si è provveduto ad approvare il primo aggiornamento contabile relativo al piano di investimenti allegato alla Convenzione tra il MIMS/MIT e la Regione Piemonte (ex Asse F Delibera CIPE 98/2017 - PSC MIT), determinando un costo forniture pari a euro 41.792.851,51, un cofinanziamento aziendale pari a euro 17.844.502,76 ed un importo ammissibile FSC pari a euro 23.948.348,75 su 34 OGV complessive per n. 208 autobus;

contestualmente, con la medesima D.D. n. 1872/2026 è stato approvato l'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont. settembre 2026), recependo altresì la rettifica della tipologia di mezzo dell'azienda Gunetto Autolinee S.r.l. (OGV 15) in "autobus urbano normale";

RILEVATO CHE

"A seguito degli approfondimenti condotti per le vie brevi con i competenti uffici della Div. 3 del MIT sull'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.), approvato con la D.D. n. 1872/2026, si rende opportuno procedere ad un definitivo allineamento formale delle schede analitiche OGV.

RITENUTO

di procedere, in conformità ai principi di trasparenza, correttezza e buon andamento dell'azione amministrativa, alla rettifica per mero errore materiale dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.) approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1872/A1825A/2026 del 25/09/2026;

di approvare il nuovo Allegato Amministrativo Economico rettificato (Allegato A al presente provvedimento), che sostituisce integralmente a tutti gli effetti il documento approvato con la D.D. n. 1872/2026;

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e s.m.i.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- l'articolo 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026 (Approvazione PIAO 2026-2028);

determina

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di procedere alla rettifica dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.) approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1872/A1825A/2026 del 25/09/2026, per le motivazioni esposte in premessa;

3. di approvare il nuovo Allegato Amministrativo Economico rettificato (Allegato A al presente provvedimento), che sostituisce integralmente a tutti gli effetti di legge l'allegato approvato con D.D. n. 1872/A1825A/2026;

4. di confermare in ogni altra sua parte la Determinazione Dirigenziale n. 1872/A1825A/2026 del 25/09/2026 e i saldi del quadro finanziario complessivo ivi previsti (costo forniture pari ad € 41.792.851,51, cofinanziamento aziendale pari ad € 17.844.502,76, quota ammissibile FSC pari ad € 23.948.348,75);

5. di disporre la trasmissione del presente provvedimento e del relativo allegato rettificato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile per l'aggiornamento della Banca Dati Unitaria (BDU);

6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 e s.m.i.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. PIEMONTE_All_ti_ADD_A_E_et_ADD_T_BUS_agg.contabile_nov.2026.pdf
Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ADD _ A / E_Agg. Cont.

ALLEGATO AMMINISTRATIVO ECONOMICO

PSC del MIT_Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021
Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del. CIPE 98/2017): "Rinnovo del parco mezzi adibiti al tpl con tecnologie innovative "

REGIONE PIEMONTE	referente del procedimento e data compilazione	ROBERTO IONNA	18/09/2026

PIANO di INVESTIMENTO _ Aggiornamento contabile

ASPETTI AMMINISTRATIVI | **ASPETTI FINANZIARI**

OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE (OGV)
(da identificare con progressivo, tipo e dati di anagrafica)
di cui è oggetto una SINGOLA FORNITURA

M.I.S. FORNITURA ex OGV

IMPORTI in € per la FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV

OGV progr.	OGV tipo (t)	SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP	Q. tà per TIPOLOG. SERVIZIO e per CONFIGURAZIONE A	B	C	D	STATO PROCEDURA: FORNITURE SENZA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CON PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CONTRATTUALIZZATE	m.i.s. ultima unità della fornitura: mese	anno	COSTO FORNITURA (*)	eventuale COFINANZIAMENTO (in liquidità)	% su C	FSC	% su C	FONTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (**)	INTERVENUTA VARIAZIONE	Codice Locale Progetto (SMU)
1		AMAG MOBILITA' S.p.A.	MAURI BUS SYSTEM SRL	G10I13000000005	2				-	-	X	Dic.	2017	412.734,00	245.767,00	59,55%	166.967,00	40,45%		SI	F1T3202
2		AUTOLINEE GIACHINO S.R.L	IVECO ORECCHIA SPA	G89I21000030008			2		-	-	X	Dic.	2020	417.000,00	170.400,00	40,86%	246.600,00	59,14%		-	F1T3203
3		AUTOLINEE GIACHINO S.R.L	MAURI BUS SYSTEM SRL	G89I21000040008			1		-	-	X	Ott.	2021	125.000,00	50.800,00	40,64%	74.200,00	59,36%		-	F1T3204
4		AUTOLINEE GIACHINO S.R.L	IVECO ORECCHIA SPA	G89J21014030002			5		-	-	X	Set.	2023	968.910,00	400.910,00	41,38%	568.000,00	58,62%		SI	F1T3205
5		ATAV VIGO SPA	IVECO ORECCHIA SPA	G89J21014030002			5		-	-	X	Set.	2023	795.940,00	330.940,00	41,58%	465.000,00	58,42%		SI	F1T3206
6		ATAP S.P.A.	MAURI BUS SYSTEM SRL	D40I22000000006			1		-	-	X	Mag.	2023	133.220,00	54.720,00	41,07%	78.500,00	58,93%		SI	F1T3213
7		ATAP S.P.A.	IVECO ORECCHIA SPA	D40E19000000005			8		-	-	X	Dic.	2021	1.784.620,00	761.660,00	42,68%	1.022.960,00	57,32%		SI	F1T3214
8		ATAP S.P.A.	MAURI BUS SYSTEM	D40C21000000003			6		-	-	X	Apr.	2022	1.059.161,10	438.680,55	41,42%	620.480,55	58,58%		-	F1T3215
9		ATAP S.P.A.	IVECO ORECCHIA SPA	D49E19000820005			7		-	-	X	Set.	2021	1.523.321,61	671.606,61	44,09%	851.715,00	55,91%		SI	F1T3216
10		ATAP S.P.A.	ITALSCANIA SPA	J69F17000070001			5		-	-	X	Apr.	2015	1.049.995,00	443.695,00	42,26%	606.300,00	57,74%		SI	F1T3217
11		ATAP S.P.A.	IVECO ORECCHIA SPA	D40J21000000009	1				-	-	X	Giu.	2021	203.274,00	119.807,00	58,94%	83.467,00	41,06%		SI	F1T3218
12		GTT S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	J10J21000010007			21		-	-	X	Dic.	2022	4.428.200,00	1.814.890,00	40,98%	2.613.310,00	59,02%		SI	F1T3208
13		GUNETTO AUTOLINEE SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I49I22000190002			1		-	-	X	Ott.	2020	235.800,00	96.120,00	40,76%	139.680,00	59,24%		SI	F1T3209
14		GUNETTO AUTOLINEE SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I49J21015180002			2		-	-	X	Mar.	2022	425.600,00	174.840,00	41,08%	250.760,00	58,92%		SI	F1T3219
15		GUNETTO AUTOLINEE SRL	IVECO ORECCHIA SPA	J69J21013810001	1				-	-	X	Feb.	2022	232.000,00	137.000,00	59,05%	95.000,00	40,95%		-	F1T3220
16		AUTOLINEE NUOVA BENESE	IVECO ORECCHIA SPA	J29I22000360002	2		6		-	-	X	Gen.	2021	1.757.500,00	804.200,00	45,76%	953.300,00	54,24%		SI	F1T3221
17		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J20B17000010008			1		-	-	X	Gen.	2018	214.000,00	87.800,00	41,03%	126.200,00	58,97%		SI	F1T3207
18		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J30B18000000008			7		-	-	X	Feb.	2019	1.502.400,00	615.000,00	40,93%	887.400,00	59,07%		SI	F1T3222
19		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J20B18000010008			18		-	-	X	Ago.	2019	3.838.900,00	1.558.300,00	40,59%	2.280.600,00	59,41%		SI	F1T3223
20		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J30B19000000008			3		-	-	X	Ago.	2019	642.200,00	261.600,00	40,73%	380.600,00	59,27%		SI	F1T3224
21		BUS COMPANY S.r.l.	EVOBUS ITALIA S.p.A.	J10B18000000008	5				-	-	X	Apr.	2019	1.124.830,00	656.862,00	58,40%	467.968,00	41,60%		SI	F1T3225
22		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J30B22000000008			1		-	-	X	Mag.	2023	217.000,00	89.000,00	41,01%	128.000,00	58,99%		-	F1T3226
23		CAVOURESE S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	I19J21016730009			23		-	-	X	Mar.	2022	4.421.005,00	1.880.005,00	42,52%	2.541.000,00	57,48%		SI	F1T3286
24		STP S.r.l.	EVOBUS ITALIA SPA	C20B18000000008	2				-	-	X	Feb.	2019	423.600,00	251.089,20	59,28%	172.510,80	40,72%		SI	F1T3227
25		STP S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	C50B22000010008			23		-	-	X	Nov.	2023	5.023.000,00	2.063.000,00	41,07%	2.960.000,00	58,93%		SI	F1T3228
26		NUOVA SAAR S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J19I21000050002			5		-	-	X	Mar.	2024	909.100,00	373.690,00	41,11%	535.410,00	58,89%		SI	F1T3212
27		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B16000000008			1		-	-	X	Dic.	2016	208.500,00	85.050,00	40,79%	123.450,00	59,21%		SI	F1T3229
28		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B18000000008			1		-	-	X	Apr.	2019	123.120,00	50.760,00	41,23%	72.360,00	58,77%		SI	F1T3230
29		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B20000000008	1				-	-	X	Apr.	2021	109.800,00	65.300,00	59,47%	44.500,00	40,53%		SI	F1T3231
30		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B22000000008			1		-	-	X	Giu.	2023	219.500,00	90.500,00	41,23%	129.000,00	58,77%		SI	F1T3232
31		ARRIVA ITALIA S.R.L.	IVECO SPA	J20J20000000001			10		-	-	X	Feb.	2022	2.089.000,00	854.000,00	40,88%	1.235.000,00	59,12%		SI	F1T3210
32		ARRIVA ITALIA S.R.L.	MAURI BUS SYSTEM	J29F22000030008			5		-	-	X	Nov.	2023	680.300,00	293.400,00	43,13%	386.900,00	56,87%		SI	F1T3211
33		ARRIVA ITALIA S.R.L.	IVECO SPA	J29F22000160008			13		-	-	X	Apr.	2024	2.786.320,80	1.143.110,40	41,03%	1.643.210,40	58,97%		SI	F1T3233
34		STP S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	C50B22000020008			12		-	-	X	Set.	2023	1.708.000,00	710.000,00	41,57%	998.000,00	58,43%		SI	F1T3234
35									-	-	-									-	
36									-	-	-									-	
37									-	-	-									-	
38									-	-	-									-	
39									-	-	-									-	
40									-	-	-									-	
41									-	-	-									-	
42									-	-	-									-	
43									-	-	-									-	
44									-	-	-									-	
45									-	-	-									-	
					14	0	194	0													

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

COSTO FORNITURE (*)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	% su C	FSC	% su C	INTERVENUTA VARIAZIONE*
41.792.851,51	17.844.502,76	42,70%	23.948.348,75	57,30%	SI

**valorizzare "SI" se l'ammontare complessivo di risorse è inferiore al corrispondente ammontare di cui alla Convenzione (o Atto aggiuntivo)*

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" (importi in €)
(previsione di pagamento risorse PSC del MIT)

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0,00	0,00	0,00	18.423.908,81	5.524.439,94	0,00	0,00

(*): comprensivo di IVA se non detraibile ;

(**): privata / regionale o altri enti pubblici / statale (specificare riferimento normativo) / europea;

(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

Legenda abbreviazioni:

progr.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD_T_BUS;

(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

CUP: codice unico di progetto di investimento pubblico

OGV		SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP	Q. tà per TIPOLOG. SERVIZIO e per CONFIGURAZIONE				STATO PROCEDURA			m.i.s. ultima unità della fornitura		COSTO FORNITURA (*)	eventuale COFINANZIAMENTO (in liquidità)		FSC		FONTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (**)	INTERVENUTA VARIAZIONE	Codice Locale Progetto (SMU)
progr.	tipo (t)				A	B	C	D	FORNITURE SENZA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CON PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CONTRATTUALIZZATE	mese	anno			% su C		% su C			
1									-	-	X									-	
2									-	-	X									-	
3									-	-	X									-	
4									-	-	X									-	
5									-	-	X									-	
6									-	-	X									-	
7									-	-	X									-	
8									-	-	X									-	
9									-	-	X									-	
10									-	-	X									-	
11											X									-	
12											X									-	
13											X									-	
14											X									-	
15											X									-	
16											X									-	
17											X									-	
18											X									-	
19											X									-	
20											X									-	
21											X									-	
22											X									-	
23											X									-	
24											X									-	
25											X									-	
26											X									-	
27											X									-	
28											X									-	
29											X									-	
30											X									-	
31											X									-	
32											X									-	F1T3210
33											X									-	F1T3211
34											X									-	F1T3234
35									-	-	-									-	
36									-	-	-									-	
37									-	-	-									-	