Codice A1825A
D.D. 16 novembre 2026, n. 2351
Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4.2; Missione 7, Componente 1, investimento 11.1; Piano Nazionale Complementare (PNC) al PNRR, Missione 2, Componente 2, PNC-C.1 - Adozione della nuova ''Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR - Settore Interventi Regionali per i Trasporti A1825A''.

ATTO DD 2351/A1825A/2026 DEL 16/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4.2; Missione 7, Componente 1, investimento 11.1; Piano Nazionale Complementare (PNC) al PNRR, Missione 2, Componente 2, PNC-C.1 – Adozione della nuova “Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR - Settore Interventi Regionali per i Trasporti A1825A”.

Premesso che:

- la Regione Piemonte, con Decreto n. 319 del 09.08.2021 del MIT, è stata ammessa a finanziamento, a valere sul PNRR per quanto riguarda la Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.4.2 “Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale”;

- la Regione Piemonte, con Decreto n. 147 del 23.05.2024 del MIT, è stata ammessa a finanziamento, a valere sul PNRR – REPowerEU per quanto riguarda la Missione 7 – Componente 1 – Sub-investimento 11.1 “Misura rafforzata: **Potenziamento** del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni **a zero emissioni e servizio universale**”;

- la Regione Piemonte, con Decreto n. 315 del 02.08.2021 del MIT, è stata ammessa a finanziamento, a valere sul PNC per quanto riguarda la Missione 2 – Componente 2 – PNC-C.1 “Rinnovo flotte bus, treni e navi verdi – Bus”.

Considerato che:

- nelle Circolari approvate da RGS-MEF relative al PNRR, i Soggetti Attuatori devono possedere i requisiti minimi tali da garantire il rispetto del Regolamento finanziario (UE, Euratom) n. 2018/1046 e quanto previsto dall’art. 22 del Regolamento (UE) n. 2021/241, in materia di rispetto del principio di sana gestione finanziaria e di prevenzione dell’assenza di conflitti di interessi, di

frodi e corruzione;

- il PNRR prevede che i Funzionari della Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore assumano ruoli specifici e distinti e seguano processi standardizzati e che la documentazione venga conservata in modo idoneo secondo gli standard di sicurezza europei e accessibile ai controlli e alle verifiche.

Considerato, inoltre, che l'art. 9 – "*Sistema organizzativo in tema di controlli*", di cui all'Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, prevede segnatamente che le Direzioni regionali responsabili dei progetti/interventi PNRR definiscano e formalizzino, mediante propri provvedimenti, le procedure e gli strumenti operativi, nonché il sistema organizzativo finalizzato ad assicurare l'espletamento dei controlli di cui all'art. 7 – "*Controlli volti ad assicurare il rispetto delle condizionalità e di tutti gli ulteriori requisiti previsti dalla normativa applicabile al PNRR*" ed all'art. 8 – "*Verifiche e attestazioni propedeutiche alla rendicontazione e al caricamento della documentazione sull'applicativo ReGiS della Ragioneria Generale dello Stato*", di cui al suddetto Allegato.

Dato atto che:

- il Settore "Interventi Regionali per i Trasporti" (A1825A), in qualità di Soggetto Attuatore di I livello, ha approvato, mediante D.D. n. 2033/A1825A/2025 del 20/10/2025, la Struttura organizzativa del medesimo Settore, descrittiva della governance e delle funzioni attribuite al personale di tale Settore, nonchè al personale di altri Settori della medesima Direzione che collaborano allo svolgimento di talune attività di competenza della stessa Struttura regionale;

- detta Struttura organizzativa è da ritenersi modificabile e integrabile per adeguamenti normativi e regolamentari, oltre che nel caso di modifiche alla Struttura organizzativa stessa;

- la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, da ultimo con D.D. n. 2048/A1800A/2025 del 21/10/2025, ha preso atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024, degli organigrammi dei Settori della Direzione coinvolti nella realizzazione degli interventi finanziati nell'ambito delle Misure del PNRR/PNC, compreso il Settore "Interventi regionali per i trasporti";

- a seguito della D.G.R. n. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025, di approvazione della nuova organizzazione delle Strutture dirigenziali del ruolo della Giunta regionale, si sono rese necessarie ulteriori modifiche all'organigramma della Struttura in argomento, come precedentemente adottato.

Ritenuto, pertanto, necessario predisporre un aggiornamento della Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR, comprendente l'organigramma descrittivo della governance e dei processi interni di spettanza del Settore A1825A, come riportato nell'allegato parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8881 del 25 gennaio 2024, tale provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto atto di natura meramente organizzativa.

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Regolamento UE 2021/241 del 12 febbraio 2021;
- D.G.R. n. 14-4662 del 18 febbraio 2022;
- LR n. 5 del 29.04.2022;
- D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021;
- D.G.R. 9-5232 del 21.06.2022;
- D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

determina

di adottare, per la gestione delle seguenti Misure:

- Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4.2 “Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale”, finanziata dall’Unione Europea, NextGenerationEU;

- Missione 7, Componente 1, Investimento 11.1 “Misura rafforzata: potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale”, finanziata dall’Unione Europea, NextGenerationEU – REPowerEU;

- Missione 2 – Componente 2 – PNC-C.1 “Rinnovo flotte bus, treni e navi verdi – Bus”, finanziata a valere sul PNC.

la nuova Struttura organizzativa del Settore “Interventi regionali per i trasporti”, in qualità di Soggetto Attuatore del PNRR, comprendente l’organigramma descrittivo della governance e delle funzioni attribuite al personale di tale Settore, nonchè al personale di altri Settori della medesima Direzione che collaborano allo svolgimento di talune attività di competenza della medesima Struttura regionale, come riportato nell’allegato parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario - o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933 - per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Struttura_Organizzativa_A1825A_2026.pdf
2. Allegato_1_Format_assenza_conflitto_interessi_2026.pdf

Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR

Settore Interventi Regionali per i Trasporti A1825A

Indice generale

Premessa.....2

Il ruolo del Settore A1825A.....2

Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica (DM 319/2021)...3

Missione 7 – REPowerEU (DM 147/2024).....4

Compiti del Soggetto Attuatore.....5

Struttura del Soggetto Attuatore – Regione Piemonte.....6

Piano formativo.....11

Allegato:.....13

Premessa

La Giunta Regionale, con la deliberazione n. 37-1089/2025/XII del 06 maggio 2025, avente ad oggetto "*Articolo 5 della L.R. n. 23/2008. Approvazione nuova organizzazione delle Strutture dirigenziali del ruolo della Giunta Regionale. Revoca D.G.R. n. 4-439 del 29.10.2019 e successivi provvedimenti organizzativi da ultimo adottati con D.G.R. n. 12-709 del 13.01.2025*" ha istituito il nuovo settore "A1825A Interventi regionali per i Trasporti" con la descrizione delle competenze della struttura (c.d. Declaratoria) tra le quali "*investimenti in materiale rotabile per il trasporto pubblico locale e apparati tecnologici: predisposizione programmi di investimento, riparto e assegnazione delle risorse alle aziende TPL per il rinnovo del parco rotabile e gestione delle rendicontazioni*".

In attuazione di quanto disposto dalla sopra citata D.G.R. n. 37-1089/2025/XII con successiva D.G.R. n. 54-1178/2025/XII del 26 maggio 2025 avente ad oggetto "*Art. 22 della L.R. 23/2008 e s.m.i.: affidamento incarichi di Responsabile di Settore a dirigenti del ruolo della Giunta regionale nell'ambito della Direzione regionale A1800A "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*" ha affidato l'incarico di responsabile del nuovo Settore A1825A all'ing. Roberto Ionna.

Tale riorganizzazione, peraltro ancora in itinere, non ha ancora assegnato al nuovo settore la totalità del personale che si è occupato precedentemente delle funzioni e dei contenuti che sono stati trasferiti determinando, pertanto, che, per alcune attività, il settore A1825A fa ricorso al personale assegnato ad altri Settori della Direzione.

Il documento descrive la struttura organizzativa del personale del Settore Interventi Regionali per i Trasporti A1825A della Regione Piemonte, in qualità di Soggetto Attuatore di I livello nell'ambito del PNRR/PNC.

Il ruolo del Settore A1825A

La Direzione "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica" (A1800A) della Regione Piemonte, tramite i Settori regionali A1809C e A1825A, è Soggetto Attuatore degli interventi finanziati nell'ambito delle Misure del PNRR.

In particolare, il Settore Interventi Regionali per i Trasporti (A1825A) è impegnato a gestire, a seguito della riorganizzazione di cui alla premessa, investimenti rientranti nelle Misure 2 e 7 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale Complementare (PNC) al PNRR per importi ed interventi rilevanti.

Le Misure che coinvolgono il Settore sono, pertanto, le seguenti:

Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica (DM 319/2021)

Missione 7 – REPowerEU (DM 147/2024)

Si evidenzia che, con nota prot 7357 del 11/08/2026, acquisito agli atti con prot. 37214 in pari data, la divisione 3 della DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato una proposta di riparto alle regioni degli ulteriori fondi a disposizione sulle Misure M2C2_4.4.2 e M7_I.11 nelle more dell'adozione di un nuovo Decreto Ministeriale che recepisca la revisione delle Misure PNRR proposta, modificando i precedenti decreti DM n. 319/2021 e DM n. 147/2024. In particolare, per la Regione Piemonte, è stata proposta l'assegnazione di ulteriori € 23.241.766,92 a valere sulla Misura M2C2 e € 16.806.434,08 a valere sulla Misura M7 quale contribuzione per il finanziamento di 3 treni POP e 2 treni ROCK il cui target è stato rendicontato extra procedura REGIS, come richiesto dal Ministero, entro il 31/08/2026 nelle more del perfezionamento del Decreto o dei decreti di assegnazione definitiva.

Nel dettaglio, al netto delle predette risorse aggiuntive nelle more dell'emanazione del Decreto di assegnazione, il Settore gestisce:

Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica (DM 319/2021)

La Missione 2 è volta ad accelerare la transizione ecologica del sistema economico verso la neutralità climatica e a mitigare i rischi determinati dal cambiamento climatico in un'ottica di resilienza. La Missione promuove la decarbonizzazione progressiva del Paese investendo su fonti rinnovabili, efficienza energetica, tutela del territorio e mobilità sostenibile. La Componente C2 (Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile) finanzia la transizione modale dai veicoli termici alle tecnologie elettriche o a idrogeno nel TPL e nella rete ferroviaria locale.
Gli interventi di cui si occupa il Settore sono riconducibili alla Componente 2 e si propongono di promuovere lo sviluppo di un trasporto locale più sostenibile e di garantire all'Italia un ruolo di leadership internazionale nelle principali filiere della transizione, sul piano industriale e della ricerca e sviluppo.
In tale Missione, il Settore A1825A, gestisce gli interventi che afferiscono agli investimenti 4.4.2 in riferimento ai treni regionali elettrici, bimodali o a idrogeno per il servizio dei pendolari e l'investimento del fondo complementare (PNC) per i bus extraurbani/regionali a basse emissioni e in particolare:

MISSIONE 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica

M2C2-I4.4.2 - Rinnovo flotte bus e treni verdi – Treni

L'investimento prevede il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per i servizi di trasporto regionali con l'acquisto di n. 5 mezzi, di cui n. 2 cofinanziati con altre fonti di finanziamento, a propulsione elettrica. Nell'ambito di tale investimento, la Regione è assegnataria di 23.133.265,48 euro. Le fonti che concorrono al finanziamento dei due rotabili sono il PSC-

MIT 2014-2020 e il DM 408/2017 portando la quota complessiva destinata alla Misura pari a 30.837.642,52 euro.

M2C2-PNC-C.1 - Rinnovo flotte bus, treni e navi verdi – Bus

L'investimento è finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno ed alla realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano. Nell'ambito di tale investimento, la Regione è risultata assegnataria (D.M. MIT 315/2021) di 29.213.637,00 euro a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A seguito di una ricognizione da parte dei competenti Ministeri (MIT e MEF) effettuata nel marzo 2024 sulla base degli importi contrattualizzati riportati dalle Regioni sulle piattaforme nazionali sono stati emanati di due decreti di definanziamento (DM 335 del 23/12/2024 e DM 226 del 19/09/2025) la Regione è risultata assegnataria di un importo rimodulato pari a euro 21.810.874,00 compatibile con le risorse utilizzate per gli acquisti già effettuati dei mezzi di TPL.

Missione 7 – REPowerEU (DM 147/2024)

Integrata nel PNRR per rispondere alla crisi energetica globale, mira a ridurre la dipendenza dai combustibili fossili diversificando l'approvvigionamento energetico e accelerando l'adozione di soluzioni a zero emissioni nei trasporti pubblici regionali.
In tale Missione, il Settore A1825A, gestisce gli interventi che afferiscono all'investimento 11.1 in riferimento all'accelerazione della sostituzione dei treni regionali e, in particolare:

M7C1-I11.1 - Misura rafforzata: Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale

Gli investimenti e le riforme previsti nell'ambito della Missione 7 – Misure rafforzate (scale up) - si propongono l'obiettivo di rafforzare le Misure già esistenti.
In tale ambito, viene gestita la Misura che potenzia l'investimento, già gestito dalla Regione, relativo alla *M2C2-I4.4.2 - Rinnovo flotte bus e treni verdi – Treni*.
La Regione, nell'ambito di detta Misura, è assegnataria di risorse per 17.624.940,79 euro per l'acquisto di n. 2 rotabili ferroviari di cui n. 1 cofinanziato con altra fonte di finanziamento. La fonte che concorre al finanziamento del rotabile è il DM 408/2017 portando la quota complessiva destinata alla Misura pari a 18.660.660,00 euro.

Per le citate Misure, il Settore svolge il ruolo di Soggetto Attuatore di I livello.

I Soggetti Attuatori di II livello sono, per le varie Componenti, i seguenti soggetti:

MISURA	DESCRIZIONE	SOGG. ATTUATORE II LIV.
M2C2-I4.4.2	Rinnovo flotte bus e treni verdi	Trenitalia S.p.A.
M2C2-PNC-C.1	Rinnovo flotte bus, treni e navi verdi	Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale titolari di contratto di servizio.
M7C1-I11.1	Misura rafforzata: Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale	Trenitalia S.p.A.

Compiti del Soggetto Attuatore

Convenzione/Atto d'obbligo con l'Amministrazione Titolare della Misura (MIT)

Si rimanda a quanto previsto nel Si.Ge.Co. del MIT ed alla nota prot. n. 473 del 5 febbraio 2025 ricevuta dall'Amministrazione Titolare della Misura, a seguito della nota della Regione Piemonte prot. n. 6657 del 9 febbraio 2024.

Accordi tra Soggetto Attuatore di I livello e Soggetto Attuatore di II livello

Per le Misure sopra descritte, i compiti del Settore A1825A sono riportati nei rispettivi documenti di riferimento (Indicazioni tecnico-operative), suscettibili di modifiche/integrazioni (ad esempio redazione di specifici Addendum a tali documenti) e di seguito sintetizzati:

- **M2C2-I4.4.2 e M7C1-I11.1 (Treni):**

  a) aggiornare i dati relativi all'avanzamento e al monitoraggio della fornitura;
  b) verificare, caricare, prevalidare e rendicontare su ReGiS secondo quanto previsto dagli adempimenti Si.Ge.Co. del MIT;
  c) verificare formalmente al 100% la documentazione giustificativa di spesa e di pagamento, secondo quanto previsto dal DM 319/2021, Articolo 3 (Spese ammissibili – Tempistica) e dagli Allegati al Si.Ge.Co. del MIT, con particolare riferimento agli Allegati 9A – "Indicazioni operative per il soggetto attuatore relative alla fase di rendicontazione" e 3B – "Indicazioni operative su tipologie di spese ammissibili, documentazione e verifica formale delle spese rendicontate"**.**

- **M2C2-PNC-C.1 - Rinnovo flotte bus, treni e navi verdi (Bus):**

  Con riferimento all'attuazione del PNC, in attesa di precise indicazioni da parte del MEF e MIT, si decide di operare in similitudine con quanto previsto dai vigenti decreti di finanziamento per il materiale rotabile automobilistico e, se applicabile, dalle linee guida per il PNRR. Si precisa che, qualora lo scrivente Settore dovesse ricevere istruzioni tecnico-operative specifiche per l'attuazione del PNC, provvederà ad aggiornare il presente documento.

Per ulteriori dettagli operativi, si rimanda a quanto riportato nelle indicazioni tecnico-operative inviate ai Soggetti Attuatori di II livello.

Struttura del Soggetto Attuatore – Regione Piemonte

Indipendenza delle risorse interne del Settore

Con riferimento al tema dell'incompatibilità degli incarichi e dell'assenza di conflitto di interesse del personale assegnato al Settore, si precisa che ciascuna risorsa interna è tenuta a rendere, con cadenza annuale, una Dichiarazione, ai sensi ed agli effetti del DPR 445/2000 (cfr. Allegato 1 al presente documento), comprendente i seguenti punti:

- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per l'attività di attuazione del PNRR/PNC;
- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse del coniuge, parenti e affini entro il II grado;
- non si sono ricoperti, negli ultimi tre anni, impieghi a tempo determinato/indeterminato, in qualsiasi ruolo o qualifica, anche di consulenza, retribuiti o a titolo gratuito, per l'attività di attuazione del PNRR/PNC.

Qualora dovessero presentarsi situazioni di potenziale conflitto di interessi/cause di incompatibilità nel corso dell'esercizio della propria attività, ciascuna risorsa interna del Settore è tenuta a segnalare immediatamente, per iscritto, al Dirigente responsabile del Settore, la propria situazione di potenziale conflitto/incompatibilità e, nelle more della decisione di questi, ad astenersi dall'esercizio della funzione.

Il Dirigente responsabile del Settore, a seguito della ricezione della comunicazione, provvederà ad assegnare i compiti attinenti alla situazione di conflitto/incompatibilità ad altra risorsa interna del Settore. Si fa presente che, tale Dirigente dovrà rilasciare annualmente una Dichiarazione, ai sensi ed agli effetti del DPR 445/2000, dal medesimo contenuto di quella delle proprie risorse interne.

Qualora dovessero presentarsi situazioni di potenziale conflitto di interessi/cause di incompatibilità nel corso dell'esercizio della propria attività, il Dirigente responsabile del Settore è tenuto a

segnalare immediatamente, per iscritto, al Direttore del Settore la propria situazione di potenziale conflitto/incompatibilità e, nelle more della decisione di questi, ad astenersi dall'esercizio della funzione.

Il Settore, pertanto, è dotato di adeguate misure utili a:

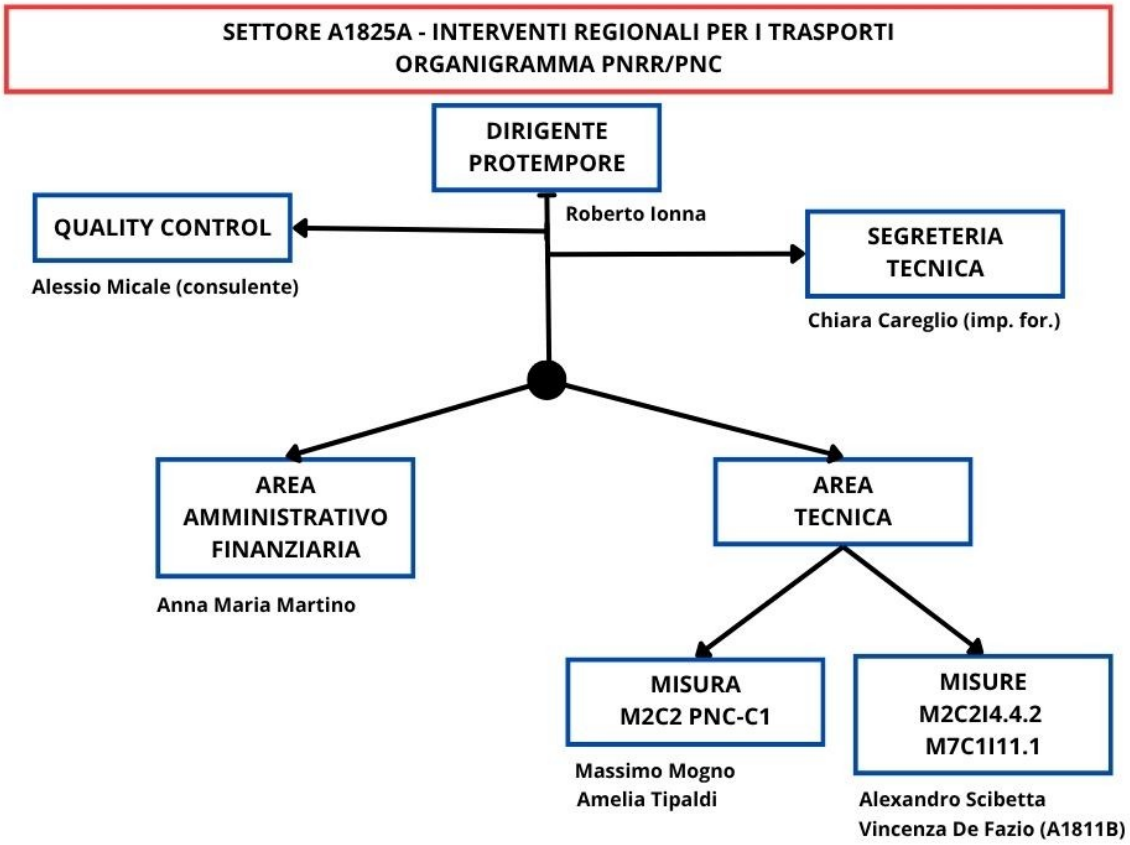
- assicurare che il proprio personale interno sia tenuto al rispetto dei principi di deontologia professionale (funzione di interesse pubblico, integrità e obiettività, competenza professionale e diligenza);
- prevenire i rischi rilevanti per l'indipendenza dei suoi componenti;
- documentare periodicamente l'assenza (o la presenza) di situazione di conflitto di interessi da parte del Responsabile del Settore e di tutte le relative risorse interne.

Si precisa che il Settore ha tenuto in debita considerazione, al fine di evitare potenziali conflitti di interessi, anche quanto previsto dall'art. 61 "Conflitto di interessi" del Reg. (UE) n. 1046/2018 e degli "Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d'interessi a norma del Regolamento Finanziario", giusta comunicazione della Commissione Europea 2021/C 121/01 del 09.04.2021.

Organigramma / Funzionigramma

Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni di gestione e di quelle di controllo, il Soggetto Attuatore conferma il rispetto di tale principio in quanto, nell'ambito delle funzioni di gestione/attuazione/rendicontazione del PNRR/PNC, risultano assegnati specifici referenti del Settore che sono separati dalle funzioni di controllo svolte da altri referenti. A tal proposito, si riporta, di seguito, l'organigramma (Diagramma 1) in cui il personale del Settore, e degli altri settori che collaborano, è stato suddiviso in base ai ruoli ricoperti durante tutto il processo di gestione dei finanziamenti PNRR/PNC.

Diagramma n.1 – Organigramma personale dedicato al PNRR/PNC



Il Dirigente pro tempore del Settore "Interventi Regionali per i Trasporti" (A1825A), assegnato anche alle attività del PNRR/PNC, è l'Ing. Roberto Ionna con le funzioni di:

- pianificare le azioni da porre in essere per l'attuazione del PNRR/PNC;
- organizzare e distribuire il lavoro sulla base dei ruoli definiti dal citato organigramma;
- curare l'attuazione del PNRR/PNC;
- adottare gli atti ed i provvedimenti necessari;
- validare le *check list* di autocontrollo da caricare sul sistema informativo ReGiS.

Il ruolo della **Segreteria Tecnica** riguarda il supporto al Settore nella gestione amministrativa del PNRR/PNC nell'ambito dell'archiviazione, della gestione dei flussi documentali all'interno del Settore e con le Autorità/Organismi coinvolti a vario titolo nell'attuazione dei Programmi sopra indicati. Il personale che ricopre questo ruolo è rappresentato dalla sig.ra Chiara Careglio.

Nell'ambito dell'**Area Tecnica – Misure M2C2I4.4.2 e M7C1I11.1**, il ruolo afferente la **Gestione/Attuazione/Rendicontazione** del PNRR riguarda i seguenti aspetti:

- redazione degli atti e degli Accordi;
- verifica delle DSAN;

- informazione e supporto operativo al Soggetto Attuatore di II livello nell'ambito dell'attuazione e rendicontazione delle Misure. Con particolare riferimento alla rendicontazione, tale attività riguarda, a titolo indicativo e non esaustivo, la verifica dei documenti giustificativi di spesa e di pagamento ricevuti dal Soggetto Attuatore di II livello comprensivo del caricamento sulla piattaforma REGIS;
- verifica dello stato di avanzamento di Milestones e Target specifici delle Misure;
- partecipazione alle riunioni con l'Amministrazione Titolare della Misura (MIT);
- verifica del rispetto del Cronoprogramma, anche tramite visite in loco, al fine di verificare l'output fisico.

Il personale che ricopre questo ruolo è rappresentato dal sig. Alexandro Scibetta e, grazie alla collaborazione con il settore A1811B, dalla sig.ra Vincenza De Fazio.

Nell'ambito dell'**Area Tecnica – Misure M2C2 PNC C1**, il ruolo afferente la **Gestione/Attuazione/Rendicontazione** del PNC riguarda i seguenti aspetti:

- redazione degli atti e degli Accordi;
- verifica delle DSAN;
- informazione e supporto operativo ai Soggetti Attuatori di II livello nell'ambito dell'attuazione e rendicontazione della Misura in conformità con quanto disposto dai vigenti decreti ministeriali. Con particolare riferimento alla rendicontazione, tale attività riguarda, a titolo indicativo e non esaustivo, la verifica dei documenti giustificativi di spesa e di pagamento ricevuti dai diversi soggetti Attuatori di II livello, compilazione dei modelli di rendicontazione;
- verifica dello stato di avanzamento di Milestones e Target specifici della Misura;
- partecipazione alle riunioni con l'Amministrazione Titolare della Misura (MIT);
- verifica del rispetto del Cronoprogramma al fine di verificare l'output fisico.

Il personale che ricopre questo ruolo è rappresentato dall'ing. Massimo Mogno e dall'ing. Amelia Tipaldi per il PNC.

Nell'ambito dell'**Area Amministrativa - Finanziaria**, il ruolo relativo alla Rendicontazione riguarda il controllo formale sul 100% delle rendicontazioni di spesa trasmesse dai Soggetti Attuatori di II livello, analizzando la documentazione relativa alle spese e procedure esposte a rendicontazione probatorie; dell'avanzamento di spese, *Target* e *Milestones* e controlli sostanziali a campione (secondo il giudizio professionale *dell'auditor*) sulla regolarità delle spese e relative procedure rendicontate. Il funzionario che ricopre questo ruolo è la sig.ra Anna Maria Martino coadiuvata da eventuale altro personale assegnato ad altri settori, come illustrato in premessa, al fine del rispetto di ***Target* e *Milestones***.

Tabella n.1 – FTE personale dedicato al PNRR/PNC

NOMINATIVO	SETTORE	FUNZIONE	TEMPO DEDICATO PNRR/PNC (%)
Chiara Careglio	A1824B A1825A	Segreteria tecnica Impiegato forestale	20
Anna Maria Martino	A1825A	Area Amministrativa Finanziaria – Funzionario ex Categoria D – IEQ D	10
Alexandro Scibetta	A1825A	Area Amministrativa Finanziaria - ex Categoria C	70
Vincenza De Fazio	A1811B	Area Tecnica Funzionario ex Categoria D – IEQ D	40
Massimo Mogno	A1825A	Area Tecnica – Funzionario ex Categoria D – IEQ A	20
Amelia Tipaldi	A1825A	Area Tecnica – Funzionario ex Categoria D	25
Roberto Ionna	A1825A	Dirigente protempore	10

Si fa presente che il Settore si avvale, come già indicato nell'organigramma, del consulente esterno dott. Alessio Micale, in termini di supporto tecnico-specialistico alla Direzione "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" per l'attuazione, il monitoraggio, la rendicontazione e il controllo degli interventi previsti dal PNRR e dal PNC, in qualità di esperto tecnico-specialistico nell'ambito del PNRR.

Inoltre, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, nell'ottica di un potenziamento delle proprie strutture coinvolte nell'attuazione dei progetti collegati al PNRR, garantisce, mediante la struttura di coordinamento giuridico-amministrativo della Direzione (Settore A1801B - Attività giuridica e amministrativa), un supporto trasversale per le Misure di competenza di tale Direzione. In particolare:

- la Dirigente Dott.ssa Silvia Riva, garantisce il coordinamento e il raccordo giuridico-amministrativo trasversale, a supporto della Direzione e dei Settori individuati quali Soggetti Attuatori, in relazione alle priorità di analisi, agli interventi di approfondimento e di formazione necessari per una gestione omogenea delle Misure, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia e dei rispettivi Atti d'Obbligo/Convenzioni sottoscritti dalla Direzione e dai Settori, in qualità di Soggetti Attuatori, con le Amministrazioni centrali Titolari;

- il Dott. Saverio Patti (Settore A1801B), garantisce il supporto giuridico e il raccordo amministrativo ai Soggetti Attuatori per le seguenti attività: monitoraggio e riscontro alle periodiche richieste provenienti, tra gli altri, dalla Corte dei Conti e dalla Cabina di Regia regionale per il PNRR; rendi-

contazione e controlli di attuazione dei progetti finanziati, secondo quanto previsto dal Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) delle singole Misure e dal complesso delle disposizioni nazionali emanate per disciplinare l'attuazione del PNRR; aggiornamento dei documenti attuativi delle Misure; predisposizione degli atti di gara per l'attività contrattuale della Direzione; supporto alla corretta interpretazione delle disposizioni normative nazionali e comunitarie inerenti al PNRR; risoluzione di problematiche, prevalentemente di natura giuridica, durante le fasi del ciclo di vita dei progetti e delle procedure ad evidenza pubblica; condivisione di approfondimenti tematici e informazioni generali relative agli affidamenti, alla regolarità amministrativo-contabile e al DNSH; individuazione di temi specifici oggetto di Seminari di formazione rivolti al personale della Direzione regionale nell'ambito delle Misure di interesse.

NOMINATIVO	SETTORE	FUNZIONE	TITOLO DI STUDIO	TEMPO DEDICATO PNRR/PNC (%) AL SETTORE A1825A
Saverio Patti	A1801B	Funzionario Amministrativo	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	10%

Piano formativo

Si riportano, di seguito, i corsi di formazione frequentati da ciascun referente del Settore e da quelli non appartenenti al Settore, ma alla medesima Direzione, nell'ambito delle tematiche del PNRR/PNC per le annualità 2025-2026.

Tabella n.2 – elenco corsi di formazione frequentati da ciascun referente del Settore

NOMINATIVO	SANA GESTIONE FINANZIARIA	ANTI-CORRUZIONE	CONFLITTO DI INTERESSE	PNRR
Chiara Careglio				
Anna Maria Martino	Riaccertamento ordinario dei residui Anno 2024 Formazione sulla gestione delle entrate, delle spese e dei pagamenti Anno 2025 Tavola rotonda Accrual Anno 2026	Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose Anno 2024 La strategia di prevenzione della corruzione e la trasparenza amministrativa Anno 2025 Identificare e prevenire i fenomeni		Seminario "PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori" a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024

		che mettono a rischio l'integrità pubblica Anno 2026		
Alexandro Scibetta		La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete Anno 2026		
Vincenza De Fazio	Cruscotto Monitoraggio PNRR Anno 2025 La gestione delle entrate, delle spese e dei pagamenti. Anno 2025	La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete Anno 2026	I controlli interni di regolarità amministrativa nella Pubblica Amministrazione Anno 2026	
Massimo Mogno	Corso pratico sul monitoraggio delle opere pubbliche Anno 2025	Corso pratico sul monitoraggio delle opere pubbliche Anno 2025 La prevenzione della corruzione nella PA Anno 2023 Anticorruzione e Trasparenza Anno 2020	Il conflitto di interessi Anno 2023	"PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" Anno 2023
Amelia Tipaldi	Formazione sulla gestione delle entrate, delle spese e dei pagamenti - Anno 2005 Sicurezza informatica e disciplinare sull'utilizzo degli strumenti aziendali Anno 2025	Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose - Formazione generale Anno 2024	--	Corso pratico sul monitoraggio delle opere pubbliche Anno 2025
Roberto Ionna	--	La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete Anno 2026	--	--

Tabella n.3 – elenco corsi di formazione frequentati da ciascun referente appartenente alla medesima Direzione

NOMINATIVO	SANA GESTIONE FINANZIARIA	ANTI-CORRUZIONE	CONFLITTO DI INTERESSE	PNRR
Saverio Patti	--	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete 30.03.2026	--	Seminario “PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli” Anno 2023 Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024 Cruscotto monitoraggio delle irregolarità PNRR Anno 2025

Si precisa che il Seminario “PNRR_Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori”, tenutosi in data 26.10.2023, e il successivo tenutosi in data 26.09.2024 a cura della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, sono stati tenuti, in qualità di docente dal Dott. Alessio Micale.

Si precisa, infine, che il presente documento potrà essere oggetto, nel corso dell’attuazione del PNRR/PNC, di eventuali aggiornamenti, a seguito della conclusione del processo di riorganizzazione del Settore di cui alla Premessa, di evoluzioni normative e/o di altre disposizioni.

Allegato:

Allegato 1- *Format* dichiarazione sull’insussistenza di situazioni di conflitto di interessi.

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it
operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it

DICHIARAZIONE SULL'INSUSSISTENZA DI SITUAZIONI DI CONFLITTO DI INTERESSI (ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000)

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

residente in _____ via _____

nella qualità di _____

del Settore _____

della Direzione "*Opere Pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*", struttura regionale di riferimento per le attività afferenti all'attuazione del PNRR nell'ambito della Misura _____,
consapevole delle conseguenze penali in caso di dichiarazioni mendaci, falsità in atti o uso di atti falsi, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000,

D I C H I A R A

ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, che:

- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi[1] per le attività inerenti all'attuazione del PNRR, prestate dal sottoscritto;
- non sussistono, per quanto è di propria conoscenza, situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi del coniuge, parenti e affini entro il secondo grado per le medesime attività;
- il sottoscritto o, per quanto è di propria conoscenza, il coniuge, parenti e affini entro il secondo grado non hanno ricoperto, negli ultimi 3 anni, impieghi a tempo determinato/indeterminato in qualsiasi ruolo o qualifica, anche di consulenza, retribuiti e/o a titolo gratuito per le attività di attuazione del PNRR/PNC.

Il/La sottoscritto/a altresì:

D I C H I A R A

- di essere informato/a che, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016 (GDPR), i dati personali forniti con la presente dichiarazione saranno trattati dalla Giunta Regionale, titolare del trattamento, e dai Dirigenti dei Settori, delegati al trattamento, esclusivamente per le finalità di verifica di incompatibilità o conflitti di interesse, in adempimento degli obblighi di legge. I dati raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente e a renderne tempestivamente una sostitutiva in sua vece.

Luogo e data Firma

_____
(documento sottoscritto con firma digitale)

1 Secondo la Comunicazione della Commissione Europea "*Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d'interessi a norma del regolamento finanziario*" del 9 aprile 2021, può esistere un conflitto di interessi quando l'esercizio imparziale e obiettivo delle funzioni di un pubblico funzionario è compromesso da motivi familiari, affettivi, da affinità politica, da interesse economico o da qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto.