Codice A1809C
D.D. 19 novembre 2026, n. 2403
DGR n. 6-3159 del 12 ottobre 2026 ''Legge regionale n. 43/2000. Legge regionale n. 1/2000. DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 ''Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria''. DCR n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 ''Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti''. Approvazione, in conformità alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025, dello schema di Protocollo d'Intesa per la promozione del trasporto pubb..

ATTO DD 2403/A1800A/2026 DEL 19/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: DGR n. 6-3159 del 12 ottobre 2026 “Legge regionale n. 43/2000. Legge regionale n. 1/2000. DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 “Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria”. DCR n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti”. Approvazione, in conformità alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025, dello schema di Protocollo d’Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26, quale ulteriore estensione dell’iniziativa, in coerenza con la DGR n. 26-2234 del 9 febbraio 2026”. Approvazione dello schema di Convenzione per l’Istituto d’Arte Applicata e Design - IAAD.

Premesso che:

- la legge regionale n. 43/2000 detta disposizioni finalizzate al controllo della qualità dell'aria, per il miglioramento della qualità della vita, per la salvaguardia dell'ambiente e delle forme di vita in esso contenute e per garantire gli usi legittimi del territorio;

- con la deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019, ai sensi della suddetta legge regionale n. 43/2000, è stato approvato il “Piano regionale di qualità dell’aria” (PRQA), da ultimo aggiornato con la DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;

- la legge regionale n. 1/2000 all’articolo 1, comma 2, sancisce che la Regione Piemonte, tra gli obiettivi e le finalità della medesima legge regionale, persegue il raggiungimento di una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione, anche avviando iniziative idonee a garantire, attraverso il metodo della concertazione, la promozione del trasporto pubblico locale tramite azioni di politica tariffaria;

- la legge regionale n. 1/2000 all'articolo 12, stabilisce, inoltre, che la Giunta regionale definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto, individuando eventuali beneficiari di agevolazioni tariffarie definendone le relative condizioni e modalità, con oneri a carico dei propri bilanci, al fine di promuovere, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, l'utilizzo del sistema di trasporto collettivo sull'intero territorio regionale;

- il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), approvato con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che ragiona su un orizzonte temporale di lungo periodo, fissa le linee guida per lo sviluppo del settore e gli obiettivi da raggiungere al 2020, 2030 e 2050, e si attua attraverso i piani di settore che definiscono le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- in sua attuazione, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023, delinea le azioni di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti;

- con DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025 è stato approvato lo schema di "Protocollo d'Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26";

- il succitato Protocollo stabiliva che, eventuali altre proposte di collaborazione da parte di soggetti con analoghe caratteristiche sarebbero state allo stesso modo prese in considerazione dalla Regione Piemonte, in quanto il suddetto Protocollo non stabilisce rapporti di esclusiva tra le Parti sulle aree di collaborazione individuate;

- la DGR n. 26-2234 del 9 febbraio 2026 ha approvato con il relativo schema di Protocollo d'Intesa, l'estensione dell'iniziativa ad altri Istituti universitari o equiparati, indicati nel medesimo provvedimento.

Dato atto che:

- con DGR n. 6-3159 del 12 ottobre 2026, in coerenza con quanto previsto dalla DGR n. 26-2234 del 9 febbraio 2026, è stato approvato lo schema di "Protocollo d'Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26", a seguito della manifestazione di volontà di aderire all'agevolazione espressa dall'Istituto d'Arte Applicata e Design – IAAD;

- il suddetto Protocollo è stato firmato dall'Istituto in data 11 novembre 2026.

Considerato che:

- nel penultimo punto del suddetto Protocollo, si dà mandato alla Direzione Regionale A1800A - Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica di "stipulare con gli Istituti universitari, o equiparati, le Convenzioni Attuative dell'iniziativa";

- all'articolo 3 (Obblighi delle Parti) del richiamato Protocollo è previsto che "omissis - le Parti individuano le azioni di rispettiva competenza da disciplinare nel dettaglio con successive

convenzioni attuative, funzionali ad assicurare la definizione di dettaglio della misura";

- a seguito della stipula del suddetto Protocollo, le Parti hanno concordato lo schema di Convenzione allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Attestato che ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto, le risorse a disposizione per effetto della DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025 risultano coerenti con l'estensione dell'iniziativa alla popolazione universitaria degli iscritti agli istituti universitari o equiparati indicati nel presente provvedimento e nella DGR 26-2234 del 9 febbraio 2026.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto-Legge luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", così come convertito dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n.1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2-1405 del 23 luglio 2025;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 26-2234 del 9 febbraio 2026;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 6-3159 del 12 ottobre 2026;

determina

di approvare, in attuazione della DGR n. 6-3159 del 12 ottobre 2026, lo schema di Convenzione allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

di prevederne la firma anche in presenza di modifiche non sostanziali;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034

ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio

Allegato

ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DI QUALITÀ DELL'ARIA
E PROMOZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
ATTRAVERSO AZIONI DI POLITICA TARIFFARIA.
SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE DELLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE
NELL'USO DEL TPL PER STUDENTI UNIVERSITARI UNDER 26

TRA

la Regione Piemonte, con sede legale in Torino, Piazza Piemonte 1, cod. fiscale _____, nella persona del Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica _____, domiciliato per la carica in Torino, ove sopra, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di legale rappresentante dell'Ente;

E

_____, con sede legale in _____, Via _____, cod. fiscale _____, nella persona del Presidente _____, domiciliato per la carica in _____, ove sopra, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di legale rappresentante dell'Ente;

di seguito anche collettivamente "le Parti"

PREMESSO CHE

- la Regione Piemonte, nell'ottica di rendere sempre di più Torino e il Piemonte una terra universitaria pronta ad offrire una gamma di servizi che possano essere di supporto agli studenti iscritti agli atenei del territorio, ha ritenuto strategico e prioritario attivare una misura di incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico locale rivolta agli studenti universitari under 26, anche nell'ambito di una crescente e condivisa attenzione da parte delle nuove generazioni nei confronti della tutela ambientale;
- la Regione Piemonte, con Deliberazione di Giunta n. 2-1405 del 23/07/2025, per le finalità di cui sopra, ha approvato una bozza di Protocollo d'Intesa che prevede il coinvolgimento dell'Università di Torino, dell'Università del Piemonte Orientale, del Politecnico di Torino, dei comuni capoluogo di Provincia, delle fondazioni bancarie CRT e Compagnia di San Paolo e dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'attivazione di un'agevolazione tariffaria sperimentale per tre anni rivolta agli studenti under 26, con ISEE pari o inferiore a 85.000 Euro, iscritti ai tre atenei riportati;
- in data 29 luglio 2025 è stato sottoscritto il suddetto Protocollo. L'agevolazione è stata estesa successivamente, con specifici atti, anche alle città di Alessandria (in data 27 agosto 2025) e Verbania (in data 13 gennaio 2026);
- la suddetta Deliberazione stabiliva, inoltre, che eventuali altre proposte di collaborazione da parte di soggetti con analoghe caratteristiche sarebbero state allo stesso modo prese in considerazione dalla Regione Piemonte, in quanto il Protocollo non stabilisce rapporti di esclusiva tra le Parti sulle aree di collaborazione individuate;
- a tale riguardo, le Parti hanno approvato, con deliberazione della Giunta Regionale n. 6-3159 in data 12 ottobre 2026 e con invio PEC del 20/10/2026, uno schema di protocollo d'intesa;
- la popolazione universitaria nei capoluoghi di provincia piemontesi degli Istituti universitari o equiparati previsti dalla presente Convenzione, richiamati nel Protocollo in qualità di Parti, è stimata a 470 unità, ricadenti nel Comune di Torino.
- il protocollo prevede, fra i compiti dei soggetti istituzionali coinvolti:
  - che la Regione si impegni, fra l'altro:
    - → a stanziare le risorse aggiuntive per il finanziamento integrale degli eventuali maggiori servizi rispetto a quelli programmati che si rendessero necessari per soddisfare la maggiore domanda di trasporto conseguente all'iniziativa in argomento, eseguiti senza discapito per le altre linee di TPL già in esercizio;
    - → ad erogare all'Agenzia della Mobilità Piemontese le risorse necessarie alla corresponsione alle

Aziende esercenti i servizi di T.P.L. delle compensazioni economiche ad esse riconoscibili a valere sulle annualità così come previsto dal suddetto Protocollo.

- che _____ si impegni:
  - → a garantire la comunicazione, con modalità da definire, a tutti gli studenti, compresi gli studenti di nuova immatricolazione, dell'avvio dell'iniziativa, a firma del Rettore, del Presidente della Giunta regionale e dell'Assessore ai trasporti;
  - → a garantire, tramite la propria competenza in materia di comunicazione, la massima diffusione dell'iniziativa, anche presso i soggetti beneficiari della medesima;
  - → a definire con Regione Piemonte le procedure per la verifica dei requisiti richiesti per l'ammissione dei richiedenti all'agevolazione tariffaria.
- la Regione Piemonte, ha approvato con Determinazione Dirigenziale n. ____ del _____ una bozza di Convenzione attuativa dell'iniziativa.

CONSIDERATO

che, a seguito della sottoscrizione del Protocollo di Intesa, avvenuta in data 11 novembre 2026, si rende necessario procedere alla stipula della Convenzione attuativa dell'iniziativa;

RITENUTO

pertanto opportuno addivenire alla sottoscrizione della presente convenzione attuativa,

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come in epigrafe rappresentate e domiciliate

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premessa

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 – Oggetto e finalità

La presente convenzione definisce il processo di interscambio dei dati, le modalità di comunicazione agli studenti per l'attuazione delle agevolazioni tariffarie nell'uso del trasporto pubblico locale (tpl) per studenti universitari under 26.

Art. 3 – Requisiti di accesso all'iniziativa

Possono accedere all'iniziativa, e richiedere il titolo di gratuità, coloro i quali:
1) siano iscritti ad un corso di I° o II° livello o ad un Dottorato tenuto da _____;
2) non abbiano ancora compiuto il ventiseiesimo anno di età al momento della richiesta;
3) rientrino almeno in una delle seguenti condizioni:
   a) un ISEE utile a produrre una riduzione delle tasse di iscrizione inferiore ad € 85.000;
   b) nel caso di studenti stranieri, ISEE parificato per studenti stranieri inferiore ad € 85.000;
   c) idoneità per beneficiare di borsa di studio EDISU;
   d) avere una invalidità con percentuale pari o superiore al 66%, oppure un riconoscimento di handicap, ai sensi del comma 1 o del comma 3 dell'art. 3 della legge 5 febbraio 1992, n. 104.

Art. 4 – Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna:
- a realizzare una campagna informativa per la conoscenza della misura e dei requisiti per poterne usufruire;

- a realizzare, anche avvalendosi della collaborazione di Società partecipate dalla Regione, l'infrastruttura informatica finalizzata alla gestione della agevolazione tariffaria e alla emissione dei titoli di viaggio, assicurandosi di ottenere, da parte dei soggetti richiedenti l'agevolazione, il consenso al trattamento dei dati;
- ad eseguire eventuali verifiche ulteriori, rispetto a quelle effettuate al momento della richiesta, secondo modalità definite con successivo provvedimento, sulla base dei dati che saranno forniti da _____ e per il cui trattamento il soggetto richiedente abbia fornito il consenso all'atto di adesione all'iniziativa.

Art. 5 – Impegni di _____

_____ si impegna:
- ad inviare a tutti gli studenti nuovi immatricolati ed a quelli già iscritti ai corsi di I° e II° livello ed ai corsi di dottorato, di età inferiore ai 26 anni al momento dell'iscrizione, una comunicazione a mezzo mail, il cui contenuto è concordato con gli Uffici di comunicazione della Presidenza della Giunta Regionale, con cui li informa dell'iniziativa, rende loro noto i requisiti e dà evidenza del portale attraverso il quale presentare la richiesta;
- a garantire la massima diffusione dell'iniziativa, attraverso il proprio sito istituzionale, i propri social media, il proprio portale della didattica e tramite affissioni, nelle proprie sedi, del materiale all'uopo predisposto dalla Regione Piemonte;
- a mettere a disposizione della Regione, in ambiente informatico allo scopo predisposto, la possibilità di verificare, tramite interrogazione con il Codice Fiscale dello studente, il possesso dei requisiti per l'accesso all'iniziativa previsti dall'art. 3 ai punti 1), 2) e 3) lett. b) della presente Convenzione, sulla base delle informazioni in possesso di _____ all'atto della richiesta. In assenza dei requisiti, _____, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e della normativa nazionale vigente (d.lgs. 196/2003 e s.m.i), fornisce indicazioni utili alla verifica delle dichiarazioni rese dal richiedente all'atto di adesione all'iniziativa.

Art. 6 – Modalità di comunicazione tra le Parti

Le comunicazioni tra le Parti avvengono esclusivamente tramite posta elettronica certificata, agli indirizzi:
- per la Regione Piemonte: operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it
- per _____:_____

Art. 7 – Trattamento dei dati personali

Le Parti si danno reciprocamente atto che tutti i dati personali di cui verranno a conoscenza nell'esecuzione della presente Convenzione verranno trattati in conformità al Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e alla normativa nazionale vigente (d.lgs. 196/2003 e successive modifiche). Le Parti si impegnano a trattare tali dati secondo i principi di liceità, correttezza, trasparenza e riservatezza, e solo per le finalità strettamente inerenti alla Convenzione e agli obblighi di legge, in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali istituzionali.
Per l'espletamento dei compiti previsti dalla presente Convenzione, il Titolare del trattamento dei dati personali per la Regione è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica. I dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono dpo@regione.piemonte.it. Il Responsabile (esterno) del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR, è 5T s.r.l., i cui dati di contatto sono rpd@5t.torino.it o, in alternativa, è possibile scrivere a 5T Srl, Corso Novara, 96 – 10152 Torino.
Per l'Università _____, agli stessi fini, *[specificare]* il Titolare del trattamento dei dati personali è _____, il Delegato al trattamento dei dati personali è_____. I dati di contatto sono_____

Art. 8 - Durata ed efficacia della Convenzione

L’efficacia della presente Convenzione decorre dalla data della sottoscrizione e avrà durata fino al 31/12/2028.

Art. 9 - Registrazione e trattamento fiscale

La presente Convenzione rientra tra gli atti per i quali non vi è obbligo di richiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al D.P.R. 26/4/1986, n. 131, e sarà registrata in caso d’uso. Le spese di registrazione sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.
Il presente atto è soggetto all'imposta di bollo, il cui onere è interamente a carico di _____. L'imposta di bollo è assolta mediante *[specificare qui la modalità scelta, es: "applicazione di contrassegno telematico", "assolvimento in modalità virtuale", "marca da bollo apposta con identificativo...*"].

Art. 10 - Elezione di domicilio

Le Parti eleggono il proprio domicilio presso la propria sede legale.

Art. 11 - Foro competente

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che dovesse insorgere nell’applicazione della presente convenzione. Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dal presente atto, il Foro competente è quello di Torino.

Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto in unico originale dalle Parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

Firme

Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo,
protezione civile, trasporti e logistica

_____
firmato digitalmente

Per l’Istituto_____

_____
firmato digitalmente