Codice A1012C
D.D. 16 novembre 2026, n. 561
Procedura aperta telematica, ai sensi degli artt. 25, comma 2 e 71 del D.Lgs 36/2023 s.m.i., per l'affidamento del servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale. Conferma e convalida dell'aggiudicazione e approvazione dello schema contratto.

ATTO DD 561/A1012C/2026 DEL 16/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
A1012C - Contratti e Servizi

OGGETTO: Procedura aperta telematica, ai sensi degli artt. 25, comma 2 e 71 del D.Lgs 36/2023 s.m.i., per l'affidamento del servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale. Conferma e convalida dell'aggiudicazione e approvazione dello schema contratto

Premesso che con determinazione n. 343 del 28.07.2026 il Settore Contratti e Sevizi disponeva l'aggiudicazione definitiva, in via d'urgenza, come richiesto dal RUP a seguito di specifica nota prot 40290/26, del servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale al Raggruppamento di Operatori economici ELIOSSOLA S.r.l. – STAR WORK SKY S.a.s. – SKY AVIATION S.r.l. corrente in DOMODOSSOLA (VB), Via Piave 110, per l'importo di € 3.834.000,00 o.f.e., oltre I.V.A. pari a € 843.480,00, per un totale pari a € 4.677.480,00 o.f.i.;

dato atto che sono state completate le verifiche sul portale ANAC mediante il FVOE circa il possesso dei requisiti di ammissione dichiarati dal Raggruppamento di Operatori economici aggiudicatario in sede di offerta e che le medesime sono risultate regolari, nonché quelle relative alla disciplina del D.Lgs 159/2011 in materia di disposizioni antimafia (il Raggruppamento di Operatori economici aggiudicatario risulta iscritto nella "White list" dellePrefetture territorialmente competenti);

dato altresì atto che la documentazione comprovante il possesso dei requisiti speciali è stata trasmessa a mezzo pec dal soggetto aggiudicatario al Settore Protezione Civile in data 08/08/2026 a seguito dell'avvio del servizio in via d'urgenza;

Ritenuto pertanto di confermare e, ove occorra, di convalidare ai sensi dell'art. 21 nonies comma 2 della Legge 241/90 la determinazione n. 343 del 28.07.2026 sussistendone le ragioni di interesse pubblico previste dalla normativa citata;

Ritenuto altresì di procedere alla stipulazione del relativo contratto mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, secondo lo schema allegato alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale;

- visto il PIAO 2026-2028 approvato con la D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 gennaio 2026;

- vista la D.G.R. n.8-8111/2024/XI del 25.1.2024 “Disciplina del Sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell’ambito dell’attuazione del PNRR;

- in conformità con gli indirizzi ed i criteri disposti nella materia del presente provvedimento dalla determinazione n. 2196 del 11.11.2025;

Tutto ciò premesso

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;
- D.Lgs. n. 209 del 31.12.2024 (Disposizioni integrative e correttive al Codice dei Contratti Pubblici);
- artt. 4, 16 e 17 del D.Lgs 165/2001;
- artt. 17 e 18 della L.R. 28.7.2008 n. 23;
- Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 ", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive";
- D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028";
- D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- D.G.R. n.8-8111/2024/XI del 25.1.2024 "Disciplina del Sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR;

determina

- di dare atto che con determinazione n. 343 del 28.07.2026 il Settore Contratti e Servizi ha disposto l’aggiudicazione definitiva, in via d’urgenza come richiesto dal RUP a seguito di specifica nota prot 40290/26,, del servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale al Raggruppamento di Operatori economici ELIOSSOLA S.r.l. – STAR WORK SKY S.a.s. – SKY AVIATION S.r.l. corrente in DOMODOSSOLA (VB), Via Piave 110, per l’importo di € 3.834.000,00 o.f.e., oltre I.V.A. pari a € 843.480,00, per un totale pari a € 4.677.480,00 o.f.i.;

- di dare atto che sono state completate le verifiche sul portale ANAC mediante il FVOE circa il

possesso dei requisiti di ammissione dichiarati dal Raggruppamento di Operatori economici aggiudicatario in sede di offerta e che le medesime sono risultate regolari, nonché quelle relative alla disciplina del D.Lgs 159/2011 in materia di disposizioni antimafia (il Raggruppamento di Operatori economici aggiudicatario risulta iscritto nelle “White list” delle Prefetture territorialmente competenti);

- di dare altresì atto che la documentazione comprovante il possesso dei requisiti speciali è stata trasmessa a mezzo pec dal soggetto aggiudicatario al Settore Protezione Civile in data 08/08/2026 a seguito dell’avvio del servizio in via d’urgenza;

- di confermare e, ove occorra, di convalidare ai sensi dell’art. 21 nonies comma 2 della Legge 241/90 la determinazione n. 343 del 28.07.2026 sussistendone le ragioni di interesse pubblico previste dalla normativa citata;

- di procedere alla stipulazione del relativo contratto, ai sensi dell’art. 18, comma 1, e le tempistiche di cui al comma 3 dello stesso articolo del D.Lgs. 36/2023, secondo lo schema allegato alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale;

- di attestare la regolarità amministrativa del presente atto, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n.8-8111/2024/XI del 25.1.2024 “Disciplina del Sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell’ambito dell’attuazione del PNRR”;

- di demandare agli Uffici Amministrativi l’adozione dei conseguenti provvedimenti di competenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 L.R. 22/10.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione sulla sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell'art. 28 comma 2 del D.Lgs 36/2023 s.m.i.

IL DIRIGENTE (A1012C - Contratti e Servizi)
Firmato digitalmente da Marco Piletta

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. SCHEMA_CONTRATTO.pdf
Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGIONE PIEMONTE

CONTRATTO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI A MEZZO ELICOTTERI ED ALTRE ATTIVITÀ DI INTERESSE PUBBLICO REGIONALE

IMPORTO CONTRATTUALE: € 3.834.000,00 o.f.e., oltre I.V.A. pari a € 843.480,00, per un totale pari a € 4.677.480,00 o.f.i.;

CIG. N. B98D9DFF5E

TRA

la REGIONE PIEMONTE (C.F. n. 80087670016) rappresentata, ai sensi dell'art. 17 della l.r. 23/2008, dal Dirigente del Settore Protezione civile, _____, nato a_____ il _____, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede regionale in Torino, Piazza Piemonte 1, di seguito denominata la **"Committente"**

E

ATI ELIOSSOLA S.R.L. - STAR WORK SKY S.R.L. - SKY AVIATION S.R.L. (P.I._____) corrente in _____ – Via _____, rappresentata da _____, nato a _____ il _____, in qualità di legale Rappresentante e Presidente del Consiglio di Amministrazione di **ELIOSSOLA S.R.L.**, munito degli occorrenti poteri e domiciliato, ai fini del presente atto, presso la sede della Società medesima, iscritta al Registro delle Imprese della Camera di Commercio _____ al numero _____ la quale interviene nel presente contratto (in seguito "Contratto"), in proprio e quale Mandataria dell'A.T.I.

costituita con atto rogito notaio _____, iscritto al Collegio Notarile di _____, Rep. n. _____del _____ registrato all' Agenzia delle Entrate di_____– il_____ al n. _____ - Serie_____, in seguito denominata **"l'Appaltatore"**.

PREMESSO CHE:

- con determinazione n. 2196 del 11.11.2025 del Dirigente del settore Protezione Civile, si è dato avvio alla procedura di acquisizione del servizio suindicato, da aggiudicarsi mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 36/2023 (*Codice dei contratti pubblici*), secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 2 lett. b), del D.Lgs. 36/2023 medesimo, approvando nel contempo il Progetto di Servizio, ai sensi dell'art. 41 comma 12;

- con determinazione del Responsabile del Settore "Contratti e Servizi" della Direzione della Giunta Regionale n. 609 del 10/12/2025, si è proceduto all'approvazione del bando e del disciplinare di gara;

- con determinazione n. 246 del 05/06/2026 del Responsabile del Settore "Contratti e Servizi" è stata nominata la Commissione Giudicatrice preposta all'esame ed alla valutazione delle offerte tecnico - economiche prodotte dai concorrenti;

- con determinazione n. 343 del 28/07/2026 del Responsabile del Settore "Contratti e Servizi" si è proceduto ad aggiudicare in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17 comma 9 del D.lgs 36/2023, il servizio in oggetto, al RTI **ELIOSSOLA S.r.l.** – **STAR WORK SKY S.a.s.** – **SKY AVIATION S.r.l.** (P.I. 01462940030) corrente in DOMODOSSOLA (VB), Via Piave 110, per l'importo di **€ 3.834.000,00** o.f.e., oltre I.V.A. pari a **€ 843.480,00**, per un totale pari a € **4.677.480,00** o.f.i.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 – OGGETTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Oggetto dell'appalto è l'esecuzione del servizio di operazioni con elicotteri di supporto al sistema regionale di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi ed al sistema regionale di protezione civile.
Gli elicotteri di cui al presente Contratto e del Capitolato speciale potranno essere utilizzati nelle seguenti attività:

- supporto nello spegnimento e nella bonifica degli incendi boschivi anche con sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente;
- trasporto di personale operativo e direzionale dei Vigili del Fuoco e del Corpo Volontari Antincendi Boschivi del Piemonte, connesso alla prevenzione e alla lotta attiva agli incendi boschivi, anche con propria attrezzatura;
- ricognizione "armata" in attesa di personale della DOS-ICS, su richiesta della SOUP;
- trasporto di personale operativo e direzionale connesso alle

attività di protezione civile, anche con propria attrezzatura;

- ricognizione del territorio regionale, compresa individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi e riprese fotografiche e video;
- attività connesse alla salvaguardia ed al ripristino delle aree percorse da incendi;
- attività di esercitazione, addestramento e dimostrative per attività antincendi boschivi e di protezione civile, compreso il trasporto di attrezzature e di personale;
- lavoro al gancio, trasporto attrezzature, apparecchiature od altri carichi;
- attività di prevenzione e monitoraggio dei rischi naturali;
- interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili a calamità naturali o in occasione di emergenze.

Per gli elicotteri di cui al presente Contratto e del Capitolato speciale sono escluse le seguenti attività:

- interventi di tipo sanitario (quali ad esempio SAR e HEMS) e operazioni a queste connesse (trasporto di persone, strumenti tecnici, attrezzature, ecc.);
- interventi di recupero salme o carcasse di animali;
- interventi di recupero e trasporto animali vivi;
- spegnimento incendi con lancio diretto di acqua e/o miscele estinguenti e ritardanti su insediamenti civili e industriali, infrastrutture viarie e ferroviarie, veicoli, natanti e imbarcazioni.

ART. 2 – AMBITO DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L’ambito operativo di svolgimento del servizio, nel rispetto delle disposizioni del presente Contratto e del Capitolato speciale di appalto, è l’intero territorio regionale di competenza della Regione Piemonte.
L’ambito operativo potrà estendersi anche in Regioni confinanti, per interventi di protezione civile e di spegnimento di incendi boschivi, sulla base di accordi convenzionali o, in caso di minaccia grave alla pubblica incolumità, su esplicita richiesta dell’Amministrazione Regionale.

Art. 3. CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI

Al fine di espletare il servizio, l’Appaltatore dovrà garantire la disponibilità e l’impiego, dalla data di avvio e per tutta la durata del contratto, di elicotteri che rispondano alle seguenti caratteristiche tecniche minime, nel numero precisato e da schierare secondo il diagramma di impiego di cui all’art.10 del Capitolato:

- monomotore a turbina;
- potenza del motore non inferiore a 600 Kw;
- potenza sfruttabile almeno 370 Kw costante fino ad una quota di almeno 2.000 metri slm;
- capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1000 kg alla quota di 1500 metri, con temperatura ISA, con a bordo il pilota ed un carico di carburante per l’autonomia specificata al successivo punto;
- autonomia superiore a 2 ore e 30 minuti di volo a velocità di crociera;

- velocità di crociera non inferiore a 120 knots;
- gancio baricentrico con capacità di carico di almeno 1.000 Kg;
- possibilità di trasporto di almeno 4 passeggeri con merce ed attrezzatura propria con un peso di almeno 100 Kg, oltre al pilota ed al task specialist;
- predisposizione per l'applicazione e l'utilizzo di benna pieghevole, tipo "Bambi Bucket" o equivalente, o rigida con capacità minima di 1.000 litri;
- capacità di rifornimento d'acqua, anche con aggiunta di ritardante o estinguente, con benna di cui alla precedente descrizione, a quote superiori ai 1000 metri slm;
- capacità di sgancio d'acqua, anche con aggiunta di ritardante o estinguente, con benna di cui alla precedente descrizione, a quote superiori ai 2000 metri slm;
- dotazione di pattini di atterraggio di altezza tale da consentire atterraggio e decollo da superfici non preparate;
- dotazione di sistema GPS per uso aeronautico;
- dotazione di cuffie interfoniche per il numero di passeggeri consentito;
- impianto radio di bordo che consenta l'uso delle frequenze aeronautiche e di quelle della Protezione Civile della Regione Piemonte;
- sistema di geolocalizzazione, che consenta la trasmissione della posizione in tempo reale alla Regione Piemonte. Il sistema deve consentire di visualizzare su piattaforma web dedicata, la posizione degli elicotteri su cartografia digitale, l'archiviazione dei dati di posizione e lo scarico dei dati per ulteriori elaborazioni.

In riferimento all'art. 57 "Clausole sociali dei bandi di gara,

degli avvisi e degli inviti e criteri di sostenibilità energetica e ambientale" del D.Lgs. 36/2023, gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 180 kg/ora alla velocità di crociera; SL, ISA + 20;
- possesso del Certificato Acustico (Noise Certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16, Volume 1 Ch. 11 (11.4.1).

Trattandosi di requisiti minimi richiesti per il presente appalto, per le caratteristiche degli elicotteri si richiama l'offerta tecnica migliorativa presentata dall'Appaltatore in sede di gara.

ART. 4 – CARATTERISTICHE DELLE DOTAZIONI TECNICHE

L'Appaltatore, per l'esecuzione della prestazione, oltre agli elicotteri con le caratteristiche di cui all'Art. 3 e all'offerta tecnica, deve installare su ogni elicottero:

- gancio baricentrico, comprensivo anche di sistema di sicurezza per rilascio di emergenza, su tutti gli elicotteri;
- pattini da neve installati almeno nel periodo tra ottobre e aprile, disponibili in base e installabili su richiesta della Regione Piemonte negli altri mesi;
- benne pieghevoli del tipo "Bambi Bucket" o equivalente, o rigide, della capacità minima di 1000 litri, n. 2 (due) per ciascun elicottero;
- cestelli esterni (eli utility basket) omologati per il trasporto di materiali, n. 1 (uno) per ciascun elicottero;
- per ogni elicottero in disponibilità continua (ELI1, ELI2 e

ELI3: In considerazione dell'acquisizione in corso da parte del Ministero per Ambiente e Sicurezza Energetica - e successiva cessione a Regione Piemonte – delle attrezzature e accessori per la Rete di Monitoraggio Incendi Boschivi e di Interfaccia – DL120 (dispositivo QFly AS350 o modello equivalente); l'appaltatore dovrà provvedere all'ottenimento e acquisizione delle licenze necessarie all'installazione dei sistemi di ripresa e trasmissione dati e immagini da e per la SOUP nonché il loro uso operative e mantenimento in efficienza, per ognuno degli elicotteri forniti in disponibilità continua presso le basi. Tali sistemi, strategici ai fini delle operazioni di spegnimento e di sicurezza del lavoro di elicooperazione con le squadre a terra, dovranno essere disponibili anche in caso di sostituzione degli elicotteri per manutenzione ordinaria o straordinaria.

Per ogni base operativa deve essere sempre disponibile l'attrezzatura per trasporto di materiale al gancio baricentrico, consistente nella seguente dotazione:

- n. 1 (uno) corda elettrica di lunghezza pari ad almeno 20 metri;
- n. 2 (due) reti per il trasporto di materiali sfusi, di dimensione minima 4 x 4 metri, con carico ammissibile pari almeno alla capacità di carico del gancio baricentrico;
- n. 8 (otto) fasce con asole alle estremità, con portata minima 2.000 Kg ciascuna e lunghezza minima 6 metri;
- n. 2 (due) sacconi tipo "Big Bag" caratterizzati da 4 cinghie di sollevamento, apertura superiore a caramella e bocchetta di scarico sul fondo con dimensioni 90 x 90 cm ed altezza 120 cm, con portata di 1.500 Kg;

- n. 1 (uno) tiranti a quattro pendenti e quattro ganci terminali, con carico ammissibile pari almeno alla capacità di carico del gancio baricentrico;
- n. 6 (sei) corde, di lunghezza pari ad almeno 15 metri, con carico ammissibile pari almeno alla capacità di carico del gancio baricentrico;
- essere dotate di un sistema di stoccaggio di carburante aeronautico con una capacità di almeno 10.000 Iitri. I sistemi di stoccaggio dovranno essere in regola con le norme di sicurezza e prevenzione incendi;
- n. 2 (due) automezzi per il trasporto di carburante aeronautico della capacità minima di 900 litri, da impiegarsi per l'appoggio logistico nelle operazioni di antincendio boschivo. Gli automezzi dovranno essere in regola con le norme di sicurezza e prevenzione incendi, nonché regolarmente autorizzati al trasporto di carburante. Gli automezzi potranno essere dislocati anche presso le basi di appoggio o presso altre basi operative in accordo con la Regione (Direzione Esecutiva del Contratto) per ottimizzare il servizio in funzione delle necessità operative. L'intervento dell'appoggio logistico alle operazioni deve essere tempestivamente disposto dalla SOUP in particolar modo quando la distanza in linea d'aria tra la zona di intervento e base operativa o area di appoggio è superiore a 35 km e il tempo presumibile di impiego del mezzo è superiore a 2 ore (1) in modo da consentire l'arrivo in tempo utile dell'automezzo lungo la viabilità stradale;
- adeguati ed efficienti collegamenti telefonici da utilizzare per l'attivazione degli equipaggi. I recapiti telefonici possono essere sia di telefonia fissa che mobile, tuttavia la

Regione Piemonte si riserva la facoltà di richiedere in qualsiasi momento di validità del contratto l'attivazione di linee telefoniche fisse qualora la copertura della telefonia mobile non dia sufficienti garanzie di efficienza;

- radio portatili, dotate di GPS, che consentano l'uso delle frequenze della Protezione Civile della Regione Piemonte.

L'ottenimento, l'allestimento ed il mantenimento della disponibilità delle tre basi operative rientrano tra i compiti e gli oneri dell'Appaltatore. La Regione Piemonte, in relazione alle proprie necessità organizzative ed operative, può comunque schierare gli elicotteri in qualsiasi delle basi operative senza che ciò comporti il pagamento di maggiori corrispettivi, indennità o risarcimenti, conteggiando come ore di volo quelle del trasferimento dalla base iniziale a quella richiesta.

L'Appaltatore dovrà inoltre assicurare la disponibilità delle seguenti attrezzature installabili o resi disponibili su richiesta della Committente:

- n. 2 (due) sistemi di riempimento autonomo integrabili con le benne pieghevoli (tipo PoverFill Snorkel o equivalenti);
- n.1 (uno) serbatoio ventrale (belly tank) comprensivo di tutti gli accessori necessari alla sua installazione su gli elicotteri offerti e il suo impiego operative.

Trattandosi di requisiti minimi richiesti per il presente appalto, si richiama l'offerta tecnica migliorativa presentata dall'Appaltatore in sede di gara.

ART. 5 – SISTEMI IDENTIFICATIVI DEI VELIVOLI E DEL PERSONALE

L'Appaltatore deve dotare, a propria cura e spese, sui tre elicotteri schierati sulle basi 1, 2 e 3 e sugli elicotteri integrativi ELI 4 e ELI 5:

- Logo Protezione Civile della Regione Piemonte, sui due lati della cabina, secondo le indicazioni fornite dalla Committente;
- Scritta "Regione Piemonte", su entrambi i lati della trave di coda, secondo le indicazioni fornite dalla Committente.

Durante gli interventi, gli equipaggi devono distinguersi dagli altri operatori antincendio indossando un abbigliamento aziendale specifico. Devono inoltre mostrare un identificativo facilmente leggibile che riporti nome, cognome, ruolo (Pilota o Task Specialist) e il logo dell'azienda

ART. 6 – REQUISITI DEL PERSONALE

L'Appaltatore, in sede di offerta tecnica, ha indicato un elenco con i nominativi dei piloti e tecnici (task specialist) per l'esecuzione del servizio ai sensi dell'art 7 del Capitolato.
I piloti, in numero non inferiore a 12 (dodici), dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

- possesso della Licenza di Pilota Commerciale (CPL-H), JAR-FCL 2 – Elicotteri emendamento 6, o titolo EASA equivalente in corso di validità;
- abilitazione alla condotta degli elicotteri destinati al servizio in corso di validità;
- iscrizione all'albo professionale ENAC con la qualifica di pilota;
- esperienza minima di volo complessiva di almeno 1.000 ore quale pilota responsabile (PIC) su elicottero;

- esperienza minima di almeno 100 ore di volo quale pilota responsabile (PIC) in attività antincendio boschivo oppure 100 ore quale pilota responsabile (PIC) in attività al gancio baricentrico (sling load) in montagna;
- conoscenza della lingua italiana parlata e scritta corrispondente almeno al livello C1 (avanzato) nella classificazione del Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER).

I task specialist, in numero non inferiore a 12 (dodici), dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

- Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) del livello minimo previsto dalla normativa vigente per le tipologie di elicotteri destinati al servizio;
- Conoscenza della lingua italiana parlata e scritta corrispondente almeno al livello C1 (avanzato) nella classificazione del Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER);
- All'inizio del servizio contrattuale, dalla Committente sarà erogato ai piloti ed ai task specialist, che l'Appaltatore indicherà per l'esecuzione del contratto, uno specifico incontro informativo sull'organizzazione antincendi boschivi regionale e sull'organizzazione del sistema regionale di protezione civile nonché sulle procedure operative connesse.

La Committente può effettuare, per motivi organizzativi e/o operativi connessi all'esecuzione della prestazione, ulteriori incontri della durata di un giorno, fino ad un massimo di tre l'anno, a cui sono tenuti a partecipare i responsabili tecnici dell'esecuzione della prestazione, i piloti ed i task specialist. Le attività si svolgeranno nella sede indicata dalla Committente e l'Appaltatore dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla

partecipazione del proprio personale. Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Appaltatore potrà richiedere la sostituzione dei piloti e dei tecnici autorizzati dalla Regione Piemonte con altri aventi gli stessi requisiti minimi (in tal caso l'Appaltatore dovrà formulare specifica e motivata richiesta alla Committente, garantire che il nuovo personale sia in possesso dei requisiti minimi richiesti e dovrà consegnare la documentazione del nuovo personale per le necessarie verifiche a cura della Committente). La Committente può chiedere la sostituzione di uno o più componenti gli equipaggi, in presenza di comportamenti in difformità alle disposizioni del presente Contratto, del Capitolato e alle procedure operative regionali, nonché per gravi e reiterate manchevolezze e comportamenti non corretti nei confronti del personale del sistema regionale AIB che pregiudichino il regolare espletamento del servizio. In tali casi, la Committente invia la richiesta scritta all'Appaltatore che, entro 48 ore dal suo ricevimento ne provvede alla sostituzione immediata, utilizzando il personale autorizzato. Al fine di favorire la formazione giovanile di piloti idonei alle operazioni AIB nell'ambiente piemontese, l'Appaltatore ha possibilità di poter affiancare, durante le missioni di volo antincendio, al pilota titolare del servizio, un pilota "under supervision" a proprie spese e responsabilità, mantenendo inalterati gli standard operativi e di sicurezza contrattuali. Su richiesta della DOS e fatto salvo l'insindacabile giudizio del pilota per quanto riguarda gli aspetti di sicurezza in volo, il pilota under supervision può temporaneamente rimanere a terra per ottimizzare il trasporto di personale AIB presso le aree operative.

ART. 7 – CARATTERISTICHE DELLE BASI OPERATIVE

La dislocazione dei velivoli sulle basi operative degli elicotteri è funzionale all'ottimizzazione territoriale dei tempi di intervento e della copertura delle zone a maggior rischio di incendi boschivi sul territorio regionale. Il territorio della Regione Piemonte, è ripartito su tre basi operative:

- BASE N. 1 "PIEMONTE CENTRO" allestita nel territorio della Città Metropolitana di Torino nel Comune di_____;
- BASE N. 2 "PIEMONTE SUD" allestita nel territorio delle Provincie di Alessandria, Asti e Cuneo nel Comune di_____;
- BASE N. 3 "PIEMONTE NORD" allestita nel territorio delle Provincie di Biella, Novara, Vercelli e Verbano- Cusio-Ossola nel Comune _____.

La Committente potrà disporre lo schieramento temporaneo dei velivoli presso basi diverse da quelle inizialmente assegnate.
La Committente, in relazione alle proprie necessità operative potrà determinare la ripartizione delle ore di volo tra gli elicotteri impiegati, tra i singoli anni di validità contrattuale e nei vari periodi di ciascun anno modificando lo schema di cui all'art.10 del Capitolato. Considerata la necessità di ottimizzare il rapporto tra tempo operativo e tempo connesso agli spostamenti e ai rifornimenti e che è opportuno considerare non ammissibili sospensioni connesse ai rifornimenti superiori ai 30' (rientro nella base più vicina indipendentemente dalla zona di competenza, rifornimento, ripartenza per l'area di intervento e ripresa attività) che corrispondono ad una distanza operativa in linea d'aria dalle zone di intervento alle basi operative maggiore di 35 km.

Conseguentemente il servizio prevede il posizionamento degli elicotteri nei periodi e nelle basi indicate dalla Regione Piemonte secondo quanto previsto all'art. 10 del Capitolato. Tutte le basi operative dovranno essere conformi a quanto prescritto per le elisuperfici dalla vigente normativa (DM 1° febbraio 2006 e s.m.i.) e dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

- conformi ad "elisuperficie" gestita ed autorizzata secondo quanto previsto dal Decreto Infrastrutture e Trasporti 1° febbraio 2006 "Norme di attuazione della Legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio" nonché della circolare ENAC-APT-36 del 30 ottobre 2013 "Avio-idro-superfici: gestione e autorizzazione", e loro successive modifiche ed integrazioni;
- essere ubicate in aree "non congestionate", in cui sia dimostrabile l'assenza pressoché permanente di nebbie o foschie o altri ostacoli morfologici che possano ostacolare il decollo degli elicotteri;
- dotate di un idoneo ricovero per il rimessaggio al coperto degli elicotteri e per la manutenzione di linea degli elicotteri;
- attrezzate con idonee infrastrutture atte ad assicurare lo stazionamento del personale addetto e il regolare svolgimento del servizio (strutture di supporto operativo e logistico per il personale di condotta e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri) nonché disporre di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione programmata e le più ricorrenti avarie;
- essere dotate di un sistema di stoccaggio di carburante aeronautico con una capacità di almeno 10.000 litri;
- di disporre di almeno 2 automezzi per il trasporto di carburante aeronautico della capacità minima di litri 900, da impiegarsi

per l'appoggio logistico nelle operazioni di antincendio boschivo. Uno degli automezzi può essere dislocato presso una base di appoggio su parere positivo della Regione Piemonte;

- la SOUP può disporre l'impiego degli automezzi di trasporto carburante quando l'area di intervento è ad una distanza superiore a 35 km dalla base operativa o dalla base di appoggio più vicina e la durata prevedibile dell'intervento è superiore alle 2 ore;
- i sistemi di stoccaggio e gli automezzi dovranno essere in regola con le norme di sicurezza e prevenzione incendi, nonché regolarmente autorizzati al trasporto di carburante;
- essere dotate di adeguati ed efficienti collegamenti telefonici da utilizzare per l'attivazione degli equipaggi;
- per la messa a disposizione di basi di appoggio fisse per il rifornimento di carburante si richiama l'offerta tecnica.

L'ottenimento, l'allestimento ed il mantenimento della disponibilità delle tre basi operative e delle basi di appoggio, rientra tra i compiti e gli oneri a totale cura e carico dell'Appaltatore.
Per maggiori dettagli relativi alle basi operative e di appoggio si richiama l'offerta tecnica presentata dall'Appaltatore

ART. 8 – OBBLIGHI E RESPONSABILITA'DELL'APPALTATORE

In caso di violazione degli obblighi di cui al presente articolo il responsabile del contratto, in base alla normativa vigente, può sospendere il pagamento del corrispettivo dovuto all'Appaltatore, fino a quando non sia accertato l'integrale adempimento degli obblighi predetti. Per la sospensione dei pagamenti l'Appaltatore non può opporre eccezioni né ha titolo per il risarcimento danni.
L'Appaltatore è obbligato a:

- eseguire quanto prevede il presente Contratto ed il Capitolato con la migliore diligenza e attenzione ed è responsabile verso la Regione Piemonte del buon andamento dello stesso e della disciplina dei propri dipendenti nonché dei collaboratori e del personale di cui a qualsiasi titolo si avvalga;
- applicare tutte le relative norme e disposizioni nazionali e comunitarie, in vigore al momento della pubblicazione del bando di gara;
- applicare tutte le norme e le disposizioni che entrassero in vigore nel corso dell'esecuzione del contratto senza che ciò comporti alcuna pretesa in merito o oneri aggiuntivi per la Regione Piemonte;
- rispetto delle norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di sicurezza sul lavoro e prevenzione degli infortuni previste dalle normative vigenti in materia ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi;
- attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria e dagli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località in cui viene eseguita la prestazione;
- posizionare gli elicotteri, nelle date indicate al successivo articolo Art. 9, nelle basi operative indicate dalla Regione Piemonte nella comunicazione inviata, con almeno due giorni consecutivi di anticipo, rispetto alle singole date di inizio del servizio;

- provvedere, a propria cura e spese, agli adempimenti ENAC, agli oneri relativi ad eventuali tasse e spese aeroportuali compreso quelle per il rifornimento di carburante aeronautico;
- provvedere a propria cura e spese, alla gestione delle basi operative e di appoggio proposte ed accettate da Regione Piemonte;
- provvedere, a propria cura e spese, ad effettuare il rifornimento di carburante aeronautico, nei sistemi di stoccaggio, tale da garantire, sempre entro 24 ore da qualunque prelievo, almeno il mantenimento dell'80% delle rispettive capacità;
- provvedere a tutti gli oneri relativi ai voli di trasferimento ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero ed a tutti gli oneri relativi ai voli di trasferimento per l'eventuale sostituzione di elicotteri da manutenere/sostituire; le relative ore di volo non sono conteggiate ai fini del computo del monte orario;
- assumersi la piena responsabilità per infortuni e danni arrecati a persone o cose, tanto della Regione Piemonte che di terzi, per fatto proprio dei suoi dipendenti e collaboratori e del personale di cui a qualsiasi titolo si avvalga, con conseguente esonero totale della Regione Piemonte da qualsiasi eventuale responsabilità al riguardo;
- esonerare la Regione Piemonte da ogni responsabilità ed onere derivante da pretese di terzi in ordine a diritti di proprietà intellettuale sull'oggetto della prestazione;
- garantire la regolare titolarità dei beni forniti e di sollevare la Regione Piemonte di fronte ad azioni o pretese al riguardo;

- consentire le visite ispettive del personale della Regione Piemonte presso le basi principali e di appoggio mettendo a disposizione tutta la documentazione richiesta;
- provvedere, a propria cura e spese, a tutti gli interventi necessari a mantenere in piena efficienza il sistema di geolocalizzazione di cui all'Art. 4 del Capitolato. L'Appaltatore dovrà assicurare il funzionamento della piattaforma web, 7 giorni su 7, nell'orario 05.00-21.00. Analogamente è tenuto a mantenere in piena efficienza I sistemi di ripresa e trasmissione dati e immagini da e per la SOUP;
- garantire, a propria cura e spese, la completa e costante funzionalità ed operatività degli elicotteri, delle attrezzature, delle dotazioni e dei materiali per l'intera durata del contratto, senza alcuna interruzione del servizio; pertanto lo stesso effettua le relative manutenzioni, ordinarie e straordinarie, con le modalità che ritiene più opportuno, utilizzando le proprie strutture;
- provvedere a tutti gli oneri, ricorrenti e non, relativi agli equipaggi e a tutto il personale impiegato per l'esecuzione della prestazione;
- provvedere a tutti gli oneri, ricorrenti e non, relativi agli elicotteri, alle attrezzature, alle dotazioni e ai materiali necessari all'espletamento della prestazione, nonché ai rispettivi controlli e manutenzioni;
- provvedere a tutti gli oneri, ricorrenti e non, relativi ai voli di trasferimento dalla sede aziendale alla base operativa e viceversa ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero e per loro eventuali sostituzioni; le relative ore di volo non sono conteggiate ai fini del computo del monte orario, come definito nel presente articolo.

- dotare, a propria cura e spese, ciascun equipaggio di un telefono cellulare comunicandone i numeri alla Regione Piemonte e provvedere, inoltre, alla loro gestione e manutenzione, garantendone la costante funzionalità;
- provvedere alla gestione e cura degli apparati radio regionali, garantendone la costante funzionalità;
- garantire che la Regione Piemonte possa contattare gli equipaggi, con i tempi e le modalità indicate nel presente capitolato;
- non utilizzare gli elicotteri per proprie attività nei periodi in cui sono schierati per l'esecuzione del servizio oggetto del presente Contratto;
- rispettare le procedure operative fornite dalla Regione Piemonte, nonché le disposizioni impartite nelle singole missioni, anche attraverso il personale dell'organizzazione regionale AIB;
- consegnare alla Regione Piemonte, prima del loro schieramento ad inizio contrattuale nonché tutte le volte che un elicottero viene sostituito con un altro, non riportato nell'elenco di quelli presentati in sede di offerta e documentati in fase di inizio fornitura, la documentazione relativa agli elicotteri, alle loro dotazioni ed omologazioni, alle assicurazioni indicate all' Art. 21 del presente Contratto nonché quella relativa agli equipaggi sostitutivi o integrativi di quelli dichiarati in sede di offerta, con almeno 3 giorni lavorativi di anticipo rispetto alla data del loro impiego, per consentire l'accertamento del rispetto delle caratteristiche minime previste dal presente Capitolato speciale d'appalto e nel procedimento di gara;
- in caso di necessità di manutenzione dei mezzi indicati nell'offerta tecnica, sostituirli con mezzi aventi le medesime

caratteristiche tecniche dei sostituiti. Qualora invece, le caratteristiche di performances (valutate nel requisito R8) fossero inferiori non saranno ammessi periodi di sostituzione maggiori di quindici giorni annui per elicottero.

L'Appaltatore comunica sistematicamente alla Committente con le scadenze temporali sotto elencate:

- prima dell'avvio del servizio, il nominativo del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione (RTE), e dei suoi eventuali sostituti, che cura tutti i rapporti con la Committente stessa per quanto concerne l'organizzazione e la funzionalità delle basi, degli equipaggi, degli elicotteri e delle relative dotazioni e attrezzature richieste dal presente Contratto e dal Capitolato. Questa figura ed i suoi sostituti devono avere piena conoscenza delle norme che disciplinano il presente appalto, essere muniti dei necessari poteri per la corretta conduzione delle prestazioni e rappresentare pienamente l'Appaltatore nei confronti della Regione Piemonte. È facoltà della Committente chiedere all'Appaltatore la sostituzione del Responsabile tecnico sulla base di adeguata motivazione;
- entro 3 giorni da ogni missione effettuata, andranno compilati e inviati via posta elettronica alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto (DEC) e alla SOUP il modulo riportato in allegato II "Modello Verbale di Volo" e i relativi estratti dei QTB 3;
- con cadenza settimanale, i livelli di carburante aeronautico effettivamente presenti nei sistemi di stoccaggio delle basi;
- la turnazione settimanale programmata degli equipaggi, utilizzando esclusivamente il personale autorizzato ai sensi del precedente Art. 6, con almeno due giorni consecutivi di anticipo rispetto alla data del loro impiego. È derogata la tempistica prevista al presente punto solo in caso di necessità di

sostituzione urgente di equipaggio, già schierato od in corso di schieramento, ed indisponibile per malattia, infortunio o motivi di forza maggiore; la comunicazione dei turni del personale deve contenere anche i riferimenti telefonici dei piloti;

- mensilmente, per le prestazioni eseguite, specifico modulo "Modello relazione mensile di volo svolta" (allegato III) che sarà mensilmente consegnato, debitamente sottoscritto, alla DEC per i controlli di competenza. L'approvazione del Rapporto mensile di volo da parte del Committente costituisce elemento per poter procedere alla presentazione delle fatture bimensili;
- relazione mensile sulla attività di controllo concordata nell'apposito protocollo;
- relazione trimestrale, a firma del Responsabile Tecnico dell'Esecuzione della prestazione (RTE) per l'Appaltatore, che evidenzi l'esecuzione della prestazione, le eventuali problematiche riscontrate e le proposte atte a rimuovere i problemi o a migliorarne la qualità.

L'Appaltatore comunica alla Committente tramite telefonia fissa e mobile o posta elettronica, immediatamente quando questa si verifica:

- impedimenti al volo, di cui al successivo Art. 12;
- l'indisponibilità dei sistemi di stoccaggio e distribuzione del carburante aeronautico delle basi operative e d'appoggio;
- la diminuzione dei livelli di carburante nei sistemi di stoccaggio sotto il 30% delle rispettive capacità di immagazzinamento a causa di rifornimento di più elicotteri dallo stesso impianto nella medesima giornata. In tal caso i livelli dovranno essere comunque ripristinati nei tempi previsti;

- l’impedimento a mantenere i livelli di carburante in tutte le basi immediatamente quando questo si verifica, salvo i casi non imputabili a negligenze ed omissioni dell’Appaltatore;
- il ripristino delle normali condizioni operative;
- le eventuali interruzioni o malfunzionamenti del servizio di geolocalizzazione dovranno essere comunicate entro 1 (una) ora dal verificarsi dell'evento, con l'indicazione del tempo necessario al ripristino completo che dovrà comunque avvenire entro 6 ore.
-

La Committente, all'avvio del presente contratto definisce, in accordo con l'Appaltatore, un protocollo relativo alla tipologia dei controlli e la loro periodicità per la gestione delle basi.
La Committente effettua la verifica, in corso di esecuzione, dell'osservanza delle disposizioni contrattuali e la regolare esecuzione della prestazione attraverso:

- sopralluoghi e controlli, anche senza preavviso, presso le basi operative attivate;
- il riscontro diretto delle comunicazioni e delle registrazioni di cui all’Art. 11 Gestione Operativa dei velivoli;
- il riscontro differito delle comunicazioni e delle registrazioni, in momenti diversi in relazione alle specifiche caratteristiche delle attività previste dal presente Contratto e dal Capitolato;
- controlli sull’Appaltatore, sull’organizzazione e la funzionalità del personale, dei mezzi e delle attrezzature anche con l’accertamento delle relative autorizzazioni e licenze;
- incontri per programmare le attività della prestazione e verificarne la corretta esecuzione, convocando l'Appaltatore con almeno 7 giorni consecutivi di anticipo.

ART. 9 – MODALITA'DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Si richiama l'art. 10 del Capitolato anche in relazione alla tabella inerente la ripartizione mensile giornate in disponibilità continua e giornate degli elicotteri integrativi.

ART. 10 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La Committente prima dell'inizio dell'esecuzione del presente Contratto, nomina, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs n. 36/2023 s.m.i., come "Direttore dell'esecuzione del contratto" il _____ (C.F._____) con i compiti ivi descritti e come dettagliati nell'allegato II.14 del Codice degli Appalti e nel C.S.A..

ART. 11 – GESTIONE OPERATIVA DEI VELIVOLI

L'Appaltatore deve garantire, a propria cura e spese, che i componenti degli equipaggi rispettino il seguente schema di impiego giornaliero durante i periodi di disponibilità riportati nel diagramma schieramento elicotteri, compresi i giorni festivi:

- presenza ininterrotta per 9 (nove) ore giornaliere in stand-by presso la base, dalle ore 08:00 alle ore 17:00 per eseguire gli ordini operativi di cui ai successivi punti;
- nel caso in cui, allo scadere delle nove ore, vi siano incendi in atto, che richiedano l'impiego degli aeromobili, dovranno protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di

spegnimento e bonifica, nei limiti delle effemeridi aeronautiche del giorno;

- reperibilità dell'equipaggio dalle 17.00 fino alle ore 22:00 ora locale e dalle ore 05:00 alle ore 8:00 ora locale. In questo periodo, in caso di incendi in atto che richiedano l'impiego degli elicotteri tra l'inizio del crepuscolo mattutino civile (TWIL FROM) e le ore 08:00 ora locale, la Committente comunica, non prima delle ore 05:00, ora locale, gli ordini operativi e può disporre l'ordine di decollo che deve avvenire entro trenta minuti dalla comunicazione stessa;
- l'Appaltatore, per il rispetto di quanto sopra, in osservanza delle disposizioni normative e contrattuali in merito ai limiti orari giornalieri, settimanali, mensili e annuali dei componenti gli equipaggi, può attivare la turnazione e/o sostituzione degli stessi, utilizzando esclusivamente personale autorizzato ai sensi dell'Art. 6 "Requisiti del personale", senza che questo comporti interruzione del servizio;
- la gestione operativa degli elicotteri riguarda: a)l'ordine di decollo immediato, che deve avvenire entro 15 (quindici) minuti dalla chiamata di intervento; b) l'ordine di decollo ad ora prestabilita, che deve avvenire nel rispetto dei tempi indicati nella disposizione; c)l'ordine di preallarme dell'elicottero per un eventuale successivo decollo; in tal caso l'equipaggio deve effettuare tutte le operazioni preliminari ed essere pronto a decollare immediatamente quando riceve l'ordine; d) l'ordine di stazionare, per uno o più giorni, in basi diverse da quella di prima assegnazione, da eseguirsi nelle località e nel rispetto dei tempi indicati nella disposizione; e)l'ordine, ad esecutività immediata da parte della Direzione Operativa di Spegnimento (DOS), di stazionare in un'area limitrofa a quella

dell'evento assegnato per una sosta operativa; f)le presenti disposizioni avvengono tramite il contatto diretto con equipaggi e/o tramite radio, con gli stessi equipaggi da parte della Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP); qualora gli stessi non rispondano alla prima chiamata si procede a ripetere le chiamate per un periodo complessivo di 15 minuti, trascorso il quale, infruttuosamente, l'equipaggio risulta non reperibile;

- il trasporto di personale è preventivamente autorizzato dalla Committente in tutti i casi di cui all'Art. 2 del Capitolato. In ogni caso, il trasporto di personale è ad insindacabile giudizio del pilota per quanto riguarda gli aspetti di sicurezza in volo. Qualsiasi volo effettuato senza la specifica autorizzazione e/o ordine della Committente, ad esclusione di quelli connessi a ispezioni e/o voli di controllo da parte del personale ENAC e voli officina di cui all'Art. 12 p.5 del Capitolato, è da considerarsi inadempimento contrattuale e, pertanto, le relative ore di volo non vengono conteggiate ai fini del computo del monte orario, come definito all' Art. 10 del Capitolato.
- per tutte le attività antincendio boschivo descritte nel presente Contratto e nel Capitolato normalmente la Committente, attraverso la SOUP, provvede ad effettuare comunicazioni, con le modalità indicate nei precedenti paragrafi del presente articolo, e/o registrazioni delle stesse nonché delle attività svolte e dei relativi orari, nel proprio sistema di gestione delle strutture decisionali e delle comunicazioni. Tali comunicazioni e/o registrazioni, compresi i dati della radiolocalizzazione, hanno validità ai fini del controllo della prestazione e della sua rispondenza alle norme e disposizioni contenute nel presente Contratto e nel Capitolato, nonché per l'applicazione delle eventuali penali;

- per la verifica delle ore di volo la Committente effettuerà il controllo delle proprie registrazioni con il riepilogo mensile delle ore di volo inviato dal Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione di cui all'art. 8 del presente contratto. Il sistema di rilevazione potrà subire modifiche ed integrazioni nel corso del contratto, in relazione alle esigenze organizzative ed operative della Regione Piemonte;
- qualora il medesimo elicottero, nella stessa giornata, venga spostato in una nuova area operativa gestita da un differente componente della DOS-ICS o funzionario regionale di Protezione Civile, dovrà essere redatto un nuovo verbale di volo;
- per quanto riguarda l'attivazione degli elicotteri aggiuntivi non in disponibilità continua (Eli4 e Eli5), lo schieramento degli elicotteri aggiuntivi viene richiesto dalla Committente, sentiti VVF e AIB. Qualora la richiesta della Committente di schieramento di elicottero/i aggiuntivo/i avesse il connotato di urgenza per fronteggiare l'evoluzione degli incendi, in corso o prevista, l'appaltatore può mettere a disposizione gli elicotteri ELI 4, ELI 5 anche in deroga dei requisiti relativi ai sistemi identificativi dei velivoli e alla comunicazione della documentazione velivoli ed equipaggi; i requisiti relativi ai documenti di elicotteri, piloti e tecnici andranno formalizzati dall'Appaltatore e comunicati alla Committente non appena possibile. Se la richiesta degli elicotteri integrativi supera i 3 giorni consecutivi, l'apposizione dei loghi identificativi regionali, dovrà essere realizzata e documentata alla Committente, entro il 3° giorno di operatività.

ART. 12 – IMPEDIMENTI AL VOLO

L’Appaltatore comunica alla Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP) della Regione Piemonte tramite telefonia fissa e mobile, immediatamente e comunque entro il termine massimo di 30 minuti da quando queste si verifichino:

- l’indisponibilità o l’avaria degli elicotteri, delle loro dotazioni, delle attrezzature e dei materiali necessari all’espletamento della prestazione, (non sono ascrivibili a indisponibilità o avaria le manutenzioni, ordinarie e straordinarie, degli elicotteri, delle dotazioni, delle attrezzature e dei materiali);
- l’indisponibilità degli equipaggi (per malattia, infortunio o gravi motivi familiari);
- la sostituzione non programmata dei componenti gli equipaggi, utilizzando esclusivamente quelli autorizzati ai sensi dell’ articolo 6 del presente contratto;
- l’instaurarsi di condizioni meteorologiche avverse, accertate a giudizio del Pilota in base a criteri di prudenza e ragionevolezza;
- ispezioni e/o voli di controllo da parte del personale ENAC e voli officina, non appena a conoscenza. Le ore utilizzate per tali attività non sono conteggiate ai fini del computo del monte orario come definito all’articolo 10 del Capitolato;
- gli scioperi a livello nazionale non appena decretati e, comunque, con almeno due giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento; gli scioperi non sono riconosciuti qualora ricorra la necessita e l’urgenza di tutela del patrimonio boschivo o della pubblica incolumità, nei quali deve essere comunque garantito il servizio;
- l'Appaltatore deve provvedere al ripristino delle normali condizioni operative entro 24 ore dal verificarsi delle

situazioni di cui ai primi due punti del presente articolo, anche con la sostituzione degli elicotteri, delle loro dotazioni, delle attrezzature, dei materiali e degli equipaggi (per la verifica del tempo impiegato si considera l'intervallo intercorso tra le due comunicazioni).

ART. 13 – TERMINI, AVVIO DELL'ESECUZIONE, SOSPENSIONE E ULTIMAZIONE DELL'ESECUZIONE

L'Appalto avrà una durata di 3 anni con decorrenza 28/07/2026 ai sensi della determinazione n. 343 del 28/07/2026.
Relativamente all'avvio, sospensione e ultimazione del servizio si richiama l'art. 13 del Capitolato.

ART. 14 – IMPORTO DEL SERVIZIO

L'importo del servizio è pari ad € € 3.834.000,00 o.f.e., oltre I.V.A. pari a € 843.480,00, per un totale pari a € 4.677.480,00 o.f.i. , per l'espletamento delle prestazioni previste nel presente appalto per 36 mesi comprensive di 2.181 (727 giornate l'anno per 3 anni) giornate in disponibilità continua e un monte ore di volo garantito di 1.500 ore (500 ore annue per tre anni).
L'importo stimato per l'eventuale proroga delle prestazioni previste nel presente appalto fino all'individuazione del nuovo Appaltatore e comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, ai sensi dell'art. 120 c.10 del D.lgs 36/2023, è indicato in € 1.278.000,00 o.f.e.

L’Appaltatore, a seguito della richiesta di cui sopra, è obbligato all’esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.
Per tali prestazioni verrà corrisposto l’importo secondo le modalità indicate all’art. 16 del Capitolato.
L'affidamento del servizio trasporto con Elicotteri viene gestito considerando tale attività assimilabile a trasporto persone. Pertanto i lavoratori dell'ente coinvolti come passeggeri saranno gestiti direttamente dall'Appaltatore che darà le corrette indicazioni per la gestione del trasporto informando il passeggero sulle regole di sicurezza nelle operazioni di salita e discesa e trasporto.

ART. 15 – REVISIONE PREZZI

Il corrispettivo contrattuale, offerto dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, è a tutto suo rischio, pertanto, è invariabile per tutta la durata dell'Appalto, fatta salva l’osservanza delle disposizioni relative alla revisione dei prezzi ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 36/2023 e delle disposizioni di cui all’Allegato II-bis del D.Lgs. 36/2023 di cui si fa espresso richiamo unitamente all’art. 15 del Capitolato.

ART. 16 – CONDIZIONI, MODALITA’ E TERMINI PAGAMENTO - OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITA’ DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi dell’art. 33 dell’allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023, per il servizio in oggetto, non è prevista l’erogazione dell’anticipazione sull’importo contrattuale, regolata dall’art. 125 del D.lgs. 36/2023.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato bimestralmente sulla base delle giornate di servizio effettivamente prestato nel trimestre precedente, con la presentazione di una fattura elettronica, vistata per la regolarità dal RUP previa verifica della regolarità contributiva ai sensi della Legge 2/2009 (DURC), al Codice univoco **V3QQD9**. Il termine di pagamento è di 30 giorni dal ricevimento delle fatture.

L'Appaltatore emette le fatture bimestralmente, come da Tabella 5 dell'art. 16 del Capitolato, solo a seguito della valutazione positiva delle ore di volo effettuate che dovranno essere inviate a mezzo PEC Committente.

Tutte le fatture dovranno riportare, oltre al CIG n. **B98D9DFF5E**, anche la dicitura "Servizio antincendi boschivi a mezzo elicotteri ed altre attività di interesse pubblico regionale", gli estremi della determinazione di aggiudicazione.

Si precisa che l'IVA del 22% è soggetta a scissione dei pagamenti, ai sensi dell'art. 17 ter del DPR 633/1972. 6. Ai sensi dell'art. 11, c. 6, del D.Lgs. 36/2023, in caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC relativo a personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, la Stazione Appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale di cui al primo periodo, il RUP invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'Appaltatore, a provvedervi entro i successivi 15 (quindici) giorni.

Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine di cui al secondo

periodo, la Committente provvede al pagamento anche in corso d'opera, delle retribuzioni arretrate, direttamente ai lavoratori, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Appaltatore ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto.

L'Appaltatore assume in sede di contratto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136 del 13.08.2010 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché la delega al Governo in materia antimafia").

L'Appaltatore ha comunicato al Committente gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, di cui all'art. 3, comma 1, della Legge 136/2010, nonché le generalità e il codice fiscale della persona delegata ad operare su di esso.

La Committente, nel pagamento, provvederà ad accreditare gli importi spettanti all'Appaltatore a mezzo di Conto Corrente dedicato (anche in maniera non esclusiva):

- a favore della società **ELIOSSOLA S.R.L.**con le seguenti coordinate:

BANCA_____

IBAN _____

I soggetti che sono abilitati a operare sul conto corrente dedicato:

- _____, nato a_____il ../../…., C.F. _____;

In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega, sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta.

La cessazione o la decadenza dall'incarico delle persone

eventualmente autorizzate a riscuotere e quietanzare deve essere tempestivamente notificata al Committente. In difetto delle indicazioni di cui sopra nessuna responsabilità può attribuirsi al Committente per pagamenti a persone non autorizzate dall'Appaltatore a riscuotere.

Tutte le comunicazioni previste sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 445/2000.

La Committente non eseguirà alcun pagamento all'Appaltatore in pendenza della comunicazione dei dati sopra indicati; di conseguenza, i termini di pagamento si intendono sospesi.

Nel caso di cui dette transizioni vengano eseguite senza avvalersi di banche o Poste Italiane spa il contratto sarà automaticamente risolto. Tale obbligo vale anche in caso di cessione di credito, pertanto nella predisposizione dell'atto di adesione alla cessione del credito sarà necessario che il cessionario dichiari che i pagamenti effettuati a favore del cedente avvengono mediante conto corrente dedicato. Resta fermo quanto previsto dall'art. 120 comma 12 del D.lgs 36/2023 s.m.i. secondo cui si applicano, per le cessioni di crediti, le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991, n. 52. e le condizioni, per l'opponibilità alle stazioni appaltanti, di cui all'allegato II.14 del Dlgs 36/2023 s.m.i.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 9 bis dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, il presente Contratto potrà essere risolto dalla Committente, ai sensi dell'art. 1453 c.c., in tutti i casi in cui venga riscontrata una violazione da parte dell'Appaltatore agli obblighi di tracciabilità previsti dalla Legge 13 agosto 2010 n. 136. In tale ipotesi, la Committente provvederà a dare comunicazione dell'intervenuta risoluzione alle Autorità competenti.

Gli importi relativi alle prestazioni eseguite saranno liquidati e pagati dalla Committente, alla società mandataria sul conto corrente sopra indicato, dietro presentazione di fattura della stessa Committente.
Le società mandanti "STAR WORK SKY S.R.L." e "SKY AVIATION S.R.L." provvederanno alla fatturazione alla Capogruppo di tutte le prestazioni dalle medesime eseguite e la capogruppo mandataria provvederà a sua volta a corrispondere alle mandanti le somme loro spettanti.
In caso di autorizzazione al subappalto, la Committente corrisponderà direttamente ai subappaltatori l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei casi previsti all’art. 119, comma 11 D.lgs. 36/2023.
Qualora il pagamento della prestazione non sia effettuato, per causa imputabile alla Committente, entro il termine di cui sopra, saranno dovuti gli interessi moratori calcolati ai sensi della normativa vigenti. In tale caso il saggio degli interessi di cui all’art. 5, comma 1 del D.lgs. 231/2002 è stabilito nella misura prevista dall’art. 1284 del Codice Civile.
Qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Appaltatore ceda il proprio credito a terzi, si applica la disposizione prevista dall'art. 120 comma 12 del D.lgs. n. 36/2023; in tal caso, l'Appaltatore ne darà tempestiva comunicazione alla Committente perché ne possa avere conoscenza. In difetto di tale comunicazione, la cessione non sarà opponibile alla Committente e di conseguenza i pagamenti effettuati a favore dell'Appaltatore costituiranno completo adempimento delle obbligazioni a carico della Committente, senza che il cessionario abbia nulla a che pretendere a riguardo.

Il corrispettivo contrattuale è determinato a rischio dell'Appaltatore in base alle proprie valutazioni ed è, pertanto, fisso ed invariabile, indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico l'Appaltatore di ogni relativo rischio e/o alea, ivi incluso quello relativo all'adempimento e/o ottemperanza di obblighi ed oneri derivanti all'Appaltatore medesimo dall'esecuzione del contratto e dall'osservanza di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti autorità.

Le ore di volo non utilizzate del monte ore annuo (500) durante l'anno saranno considerate disponibili per l'anno successivo, aumentando il monte ore di tale anno fino a un massimo di 100 ore (equivalenti al quinto d'obbligo). Fino ad un massimo di 600 ore/anno si dovranno applicare le percentuali di fatturazione mensili di cui alla Tabella 4 dell'art. 16 del Capitolato.

Le eventuali ore di volo aggiuntive rispetto al monte ore annuale massimo (500+100) verranno pagate a saldo finale contrattuale ad un importo pari al riferimento della voce 18.P08.A05.010 del prezziario regionale (riferimento a "NOLI - MEZZI DI SERVIZIO Elicottero leggero per trasporto al gancio con portata operativa non superiore a 1200 kg, compresa ogni operazione di carico e scarico, consumi, personale di volo ed assistenza a terra, compreso ogni onere accessorio operativo fino a 2000 m s.l.m., con portata operativa da 700 a 1000 kg, in fase di trasporto") senza applicare la percentuale di riduzione presentata in sede di offerta.

Le fatturazioni relative alle eventuali ulteriori prestazioni di cui all'art. 14 del Capitolato dovranno essere effettuate:

- nel caso di velivoli aggiuntivi in disponibilità continua, con le caratteristiche indicate all'Art. 3 del presente

Contratto e all'art. 4 del Capitolato("Caratteristiche degli elicotteri"), oltre ai 5 previsti: sarà applicato un importo giornaliero, per ogni elicottero aggiuntivo, determinato da un quinto dell'importo contrattuale, al netto dell'IVA e comprensivo del ribasso d'asta, diviso 727 (giornate annuali in disponibilità continua). Tale importo giornaliero comprende anche l'aumento del monte orario annuale di 0:41 ore di volo (Ottenuto dividendo le 500 ore anno per le 727 giornate in disponibilità continua, espresso in ore e minuti) per ogni giorno in disponibilità continua richiesto;

- al termine di ogni mese cui si riferisce applicando il prezzo determinato secondo le modalità ivi previste all'Art. 13 del presente contratto e all'art. 14 del capitolato;
- nel caso di eventuali ore eccedenti il totale contrattuale di 1.500 ore, dovranno essere fatturate a saldo, al termine della prestazione, applicando il prezzo indicato alla voce 18.P08.A05.010 del prezziario regionale opere pubbliche del Piemonte vigente al termine del periodo contrattuale.

Si richiamano le seguenti tabelle dell'art. 16 del Capitolato:

- Tabella 4: percentuale mensile di fatturazione per disponibilità continua e ore di volo standard;
- Tabella 5: percentuali di fatturazioni bimestrali;
- Tabella 6: Esempio di calcolo reimpiego ore di volo negli anni.

ART. 17 – SUBAPPALTO, SUBCONTRATTI E CESSIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023, fatto salvo quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lett. d) del D.lgs. n. 36/2023, il contratto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi

l’integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto a pena di nullità.

Il subappalto è ammesso con le modalità previste dall’art. 119 del D.lgs. n. 36/2023. 2. Ai sensi dell’art. 119 comma 2 del D.lgs 36/2023, l'Appaltatore comunica alla Committente, prima dell'inizio della prestazione, per tutti i sub-contratti che non sono subappalti, i contratti stipulati per l'esecuzione dell'appalto, il nome del sub-contraente, l'importo del subcontratto, l'oggetto del servizio o fornitura affidati. Sono, altresì, comunicate alla Committente eventuali modifiche a tali informazioni avvenute nel corso del subcontratto.

L’Appaltatore e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Committente dell’esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

L’Appaltatore è tenuto al rigoroso rispetto di tutto quanto previsto all’art. 119, anche nei rapporti con i suoi subappaltatori, con le conseguenze e le responsabilità previste in detto articolo.

ART. 18 – PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Committente si riserva il diritto di verificare, in ogni momento ed in via aggiuntiva rispetto ai controlli in corso di esecuzione del servizio, l’adeguatezza del servizio prestato dall’Appaltatore e il rispetto degli obblighi previsti nel contratto.

Per quanto concerne, in particolare, la risoluzione per inadempimento dell’appaltatore, si applicherà la procedura prevista al comma 3 dell’art. 122 citato.

Salvo ogni altro rimedio e, in particolare, il diritto al risarcimento dei maggiori danni, si richiama il sistema di penali di cui alla Tabella 7 “Penali previste in caso di violazione articoli

del capitolato speciale d'appalto" dell'art. 18 del Capitolato.
L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Regione Piemonte resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.
Se si applicano penali, la Committente non pagherà il compenso per le prestazioni non eseguite o eseguite in modo non conforme, fatta eccezione per il risarcimento di eventuali danni aggiuntivi subiti. Inoltre, se il contraente non esegue, anche solo in parte, le prestazioni previste dal contratto nei tempi e modi stabiliti, la Committente potrà incaricare un'altra Ditta di completare le prestazioni non effettuate. In questo caso, i costi e i danni eventualmente causati alla Committente saranno addebitati al contraente.
L'applicazione delle penali compete al RUP su motivata proposta del DEC.
In relazione al rispetto delle tempistiche previste dal presente contratto e del Capitolato o successivamente definite, la Committente ha comunque la facoltà di concedere delle proroghe, su motivata richiesta dell'Appaltatore.
L'applicazione delle penali non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale.
Per i crediti derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo, la Committente può, a sua insindacabile scelta, rivalersi sulla garanzia definitiva (di cui all'Art. 21 del presente contratto), senza necessità di diffida o procedimento giudiziario

ovvero compensare il credito con quanto dovuto all'impresa a titolo di corrispettivo o ad altro titolo. Qualora l'importo della penale sia trattenuto dalla garanzia definitiva, l'Appaltatore è obbligato a reintegrare la garanzia per l'importo escusso entro quindici giorni dal ricevimento della relativa comunicazione, notificata a mezzo PEC, pena la risoluzione del contratto.

Su motivata richiesta dell'Appaltatore, è possibile la totale o parziale disapplicazione delle penali, quando si riconosca che il ritardo non è imputabile all'esecutore oppure che le penali sono manifestamente sproporzionate, nel caso specifico, rispetto all'interesse del Committente. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all'esecutore. Sull'istanza di disapplicazione delle penali decide il RUP su proposta del DEC. Qualora l'ammontare complessivo delle penali superi il dieci per cento dell'ammontare netto contrattuale, saranno avviate le procedure per la risoluzione del contratto per grave inadempimento, ai sensi dell'articolo 122 comma 3 D.lgs. 36/2023. In tal caso, il Committente interpellerà progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio, alle medesime condizioni proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

La risoluzione del contratto sarà altresì disposta in caso di violazione del Patto di integrità e del codice di comportamento, come previsto con riferimento agli obblighi anticorruzione.

Per qualsiasi ragione si addivenga alla risoluzione del contratto, l'Appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative alla parte di servizio regolarmente eseguita, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto,

compresa la maggiore spesa sostenuta dalla Committente per affidare ad altra impresa il servizio secondo quanto disposto dall'art. 122, comma 5 e 6 D.lgs. 36/2023. Oltre alla immediata perdita della cauzione a titolo di penale, l'Appaltatore inadempiente sarà altresì tenuto al risarcimento di tutti i danni ulteriori, diretti ed indiretti cagionati alla Committente.

L'Appaltatore riconosce e dichiara di essere perfettamente consapevole che in seguito ad eventuali pronunce, anche di carattere interinale, del giudice amministrativo o del giudice ordinario, la Committente potrà adottare i provvedimenti conseguenti, ivi compresi quelli di revoca e/o annullamento della determina di affidamento con conseguente facoltà di risoluzione e/o recesso e/o dichiarazione di inefficacia del presente contratto e di indizione di nuova gara o di affidamento del servizio ad altro soggetto. In tal caso, l'Appaltatore nulla potrà pretendere, anche in deroga all'art. 1671 del codice civile, dalla Committente a qualsiasi titolo - contrattuale, precontrattuale ed extracontrattuale - fatto salvo il compenso per le attività svolte sino al momento del ricevimento della comunicazione di risoluzione e/o recesso e inefficacia.

Per quanto non disciplinato nel presente contratto si rinvia a quanto disposto dall'art. 122 D.lgs. 36/2023 in tema di risoluzione del contratto e dall' art. 126 del D.lgs. 36/2023 per quanto concerne le penali.

ART. 19 – CESSIONE DEL CREDITO

La cessione del credito è disciplinata dalla legge 52/1991 (disciplina speciale sulla cessione dei crediti d'impresa), nonché dall'art. 120, c. 12 del D.lgs 36/2023

L'Appaltatore dovrà fornire al cessionario il numero di conto

corrente dedicato, anche in via non esclusiva al presente appalto, sul quale ricevere, dal medesimo cessionario, gli anticipi dei pagamenti. Tali pagamenti dovranno essere effettuati mediante bonifici bancari o postali o con altri strumenti idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni con l'indicazione del codice identificativo gara CIG. La Regione Piemonte provvederà al pagamento del corrispettivo contrattuale al cessionario esclusivamente sul conto corrente bancario o postale dedicato come da questi comunicato.

Il contratto di cessione deve essere stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e notificato alla Committente.

ART. 20 – RECESSO

La Committente si riserva il diritto di recedere dal contratto in qualunque tempo ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 36/2023, previo pagamento delle prestazioni eseguite, nonché delle somme previste ai sensi del medesimo articolo di cui sopra.

Essa ne dovrà dare comunicazione all'Appaltatore con un preavviso di almeno 20 giorni.

In caso di recesso della Committente, l'Appaltatore ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente effettuate, secondo il corrispettivo contrattuale, rinunciando espressamente ora per allora, a qualsiasi ulteriore pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del codice civile.

È fatto divieto all'Appaltatore di recedere dal contratto.

ART. 21 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZE ASSICURATIVE

Fa parte integrante e sostanziale del presente Contratto ancorché non allegata, la cauzione definitiva, secondo quanto disposto dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i., che l'Appaltatore ha costituito, con garanzia fideiussoria:

- polizza n._____ rilasciata da_____, nella misura di euro_____;

L'Appaltatore si assume ogni responsabilità in caso di infortuni o danni, comprese le rivalse INAIL, eventualmente subiti da persone o cose, sia della Regione Piemonte che di terzi, a causa di omissioni o negligenze nell'esecuzione della prestazione, sollevando così la Regione Piemonte da ogni responsabilità. L'assicurazione deve prevedere un'esplicita rinuncia alla rivalsa nei confronti di terzi, in particolare della Regione Piemonte e degli Enti e soggetti operanti nel Servizio Antincendi Boschivi regionale e nel Settore Protezione Civile.

L'Appaltatore deve stipulare, a propria cura e spese, una polizza aggiuntiva che copra le responsabilità di cui al primo comma e che elevi i requisiti minimi di legge per passeggeri, bagagli, merci e terzi, sia al suolo che in volo. I massimali minimi sono: Euro 2.500.000,00 per danni arrecati a terzi, sia a persone che a cose, per i materiali e ogni genere di merce trasportata e appesa, compresa la collisione; oEuro 1.500.000,00 per ciascuna persona in caso di decesso o invalidità permanente; oEuro 250.000,00 per il rimborso di spese mediche; Euro 100.000,00 per i bagagli e la merce trasportata.

L'Appaltatore ha presentato alla Committente, con almeno tre giorni lavorativi di anticipo rispetto alla data di impiego dei velivoli o

alla scadenza delle polizze già in vigore, la documentazione riferita alla assicurazione per la responsabilità civile del vettore stipulata in attuazione delle disposizioni della circolare ENAC EAL-17A del 21/12/2011 e l'assicurazione aggiuntiva con massimali e clausole come sopra specificato.

ART. 22 – VERIFICA DI CONFORMITA' DELLA PRESTAZIONE

La verifica di conformità del servizio espletato, ai sensi dell'art. 116 comma 2 e 5 D.lgs. 36/2023, in considerazione della durata del contratto, avrà luogo entro 3 mesi dall'ultimazione delle prestazioni.

Il certificato di verifica di conformità ha carattere provvisorio e assume carattere definitivo decorsi due anni dalla sua emissione. L'Appaltatore risponde per la difformità delle prestazioni, ancorché riconoscibili, purché denunciate dalla Committente prima che il certificato di conformità assuma carattere definitivo (art. 116, comma 2).

Quando il certificato di conformità del servizio diviene definitivo, è svincolata la garanzia definitiva prevista all'art. 117 del D.lgs. 36/2023 e all'art.20 del presente contratto.

ART. 23 – STIPULA DEL CONTRATTO E SPESE DI REGISTRAZIONE

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Codice.

Ai sensi dell'art. 39 L.R. 8/1984, tutte le spese inerenti il presente Contratto sono a carico dell'Appaltatore.

Il contratto è sottoscritto digitalmente dalle parti contraenti e sarà repertoriato presso il Settore Contratti e Servizi. E' previsto a carico dell'Appaltatore che lo stesso dovrà assolvere una tantum al momento della stipula del contratto il pagamento delle spese di bollo secondo le modalità indicate dall'art. 18 comma 10 all. I.4 così come interpretato dalla Circolare dell'Agenzia delle Entrate n. 22/E del 28/7/2023.

L'assolvimento dei pagamenti dovrà essere realizzato con modalità digitale.

Sono a carico dell'Appaltatore anche eventuali altri oneri, tributari e non, che per legge non devono gravare sulla Committente.

Il contratto sarà registrato presso l'Agenzia delle Entrate in caso d'uso ai sensi del D.P.R. n. 131 del 26/4/1986. La registrazione avverrà a cura della Committente ma le spese di registrazione saranno a carico dell'Appaltatore.

Fanno parte integrante del contratto, ancorché non allegati:

- il bando di gara;
- il disciplinare di gara;
- il Capitolato speciale d'appalto/ Progetto di servizio;
- l'offerta dell'Appaltatore corredata da tutta la documentazione presentata;
- il patto di integrità degli appalti pubblici regionali;
- il Codice di comportamento dei dipendenti del ruolo della giunta della Regione Piemonte.

Per quanto non contenuto nei documenti citati si fa riferimento:

- alla legislazione vigente in materia di appalti pubblici di servizi;
- al Codice Civile e alle altre disposizioni in materia, in quanto compatibili.

L'Appaltatore è tenuto a comunicare tempestivamente al RUP ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi.

ART. 24 – INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTT. 13 E 14 DEL REG.UE 679/2016

Si rinvia all'art. 28 del Capitolato.

ART. 25 – NOMINA DELL'APPALTATORE A RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO ESTERNO DEI DATI PERSONALI E RELATIVE ISTRUZIONI

In sede di stipulazione del contratto e limitatamente alla realizzazione delle finalità del servizio affidato, l'Appaltatore viene nominato quale Responsabile esterno del trattamento (di seguito denominato "Responsabile").

Il rapporto di responsabilità di cui all'articolo 28 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) è disciplinato dalle condizioni contrattuali e dalle istruzioni di seguito riportate.

L'attività affidata comporta per il Responsabile designato il trattamento dei dati personali necessari all'adempimento degli obblighi previsti dal contratto; di tali dati è Titolare la Giunta Regionale del Piemonte, con sede a Torino, in Piazza Piemonte, 1.

Il Responsabile deve procedere al trattamento secondo le istruzioni impartite dal Delegato per iscritto con il presente atto.

In qualità di Responsabile (esterno) del trattamento, l'Appaltatore è tenuto ad adempiere a tutte le prescrizioni della normativa vigente (unisonale, nazionale e regionale) in materia di trattamento dei dati personali.

Ai sensi dell'art. 5 del GDPR, i dati personali devono essere:

- trattati in modo lecito, corretto e trasparente nei confronti dell'interessato, pertanto, sarà cura del Responsabile veicolare agli interessati l'informativa relativa al trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del GDPR e assicurarsi e poter dimostrare che i relativi contenuti siano stati compresi;
- raccolti esclusivamente per le finalità esplicitate nel presente atto e trattati coerentemente con tali finalità; un ulteriore trattamento dei dati personali a fini di archiviazione nel pubblico interesse, di ricerca scientifica o storica o a fini statistici non è considerato incompatibile con le finalità iniziali;
- adeguati, pertinenti e limitati a quanto necessario rispetto alle finalità per le quali sono trattati;
- esatti e aggiornati;
- devono essere adottate tutte le misure ragionevoli per cancellare o rettificare tempestivamente i dati inesatti rispetto alle finalità per le quali sono trattati;
- conservati in una forma che consenta l'identificazione degli interessati per un arco di tempo non superiore al conseguimento delle finalità per le quali sono trattati;
- trattati in maniera da garantire un'adeguata sicurezza dei dati personali, compresa la protezione, mediante misure tecniche e organizzative adeguate, da trattamenti non autorizzati o illeciti e dalla perdita, dalla distruzione o dal danno accidentali.

I trattamenti dei dati personali a titolarità della Giunta regionale, a cui i Responsabili esterni sono autorizzati ad accedere sono i seguenti: raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, eventuale aggiornamento, estrazione, elaborazione statistica e consultazione. I trattamenti dei dati personali sono finalizzati all'espletamento dei servizi appaltati. Ogni trattamento potrà

essere effettuato solamente per le finalità di adempimento a quanto previsto dal contratto di riferimento e alle presenti istruzioni.

I dati che possono essere oggetto di trattamento, sono messi a disposizione dal Titolare o accolti direttamente presso l'interessato; tali dati personali sono i seguenti:

- dati anagrafici (nome cognome, genere, dati di nascita, codice fiscale, titolo di studio);
- dati particolari di cui all'art. 9 del GDPR (es. dati relativi alla salute, all'origine etnica);
- dati relativi a condanne penali e reati di cui all'art. 10 del GDPR. Categorie di interessati.

I soggetti interessati dal trattamento dei dati personali sono le persone fisiche coinvolte a vario titolo nelle attività del servizio, quali a titolo esemplificativo:

- personale dipendente (Dirigenti, funzionari) della Regione Piemonte;
- collaboratori esterni alla Regione Piemonte;
- tirocinanti e di eventuali dottorandi di ricerca;
- altri soggetti coinvolti a diverso titolo nella realizzazione di progetti PNRR, rispetto ai quali si esegue l'attività di monitoraggio.

In caso di danni derivanti dal trattamento, il Responsabile ne risponderà qualora non abbia adempiuto agli obblighi della normativa pro tempore vigente in materia o abbia agito in modo difforme o contrario rispetto alle legittime istruzioni documentate del Delegato del Titolare.

Ogni trattamento dei dati, da effettuarsi solamente in conformità alle finalità del servizio affidato, dovrà essere limitato al tempo necessario a dare esecuzione al contratto che

verrà sottoscritto.

Al termine delle operazioni di trattamento affidate, nonché all'atto della cessazione per qualsiasi causa del trattamento da parte del Responsabile, quest'ultimo sarà tenuto a restituire al Delegato i dati personali oggetti del trattamento oppure a provvedere alla loro integrale distruzione salvo i casi in cui la conservazione dei dati sia richiesta da norme di legge o sia prevista per altri fini (contabili, fiscali, etc.).

Nello svolgimento dell'incarico di responsabile dei dati, l'Appaltatore dovrà dare scrupolosa applicazione alle disposizioni previste dal GDPR, in particolare:

- adottare le misure organizzative, tecniche, procedurali e logistiche sulla sicurezza nei trattamenti con particolare riferimento a quanto specificato nell'articolo 32 del GDPR. Il Responsabile, tenendo conto dello stato dell'arte e dei costi di attuazione, nonché della natura, dell'oggetto, del contesto e delle finalità del trattamento, come anche del rischio (in termini di probabilità e gravità) di compromettere i diritti e le libertà delle persone fisiche, deve assicurarsi che le misure di sicurezza predisposte e adottate siano adeguate a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, in particolare contro la distruzione, perdita, modifica, divulgazione non autorizzata o accesso, in modo accidentale o illegale, a dati personali trasmessi, conservati o comunque trattati; e contro il trattamento dei dati non consentito o non conforme alle finalità delle operazioni di trattamento;
- individuare, verificare e, se del caso, aggiornare le persone fisiche incaricate a trattare i dati in relazione a ciascuna area di trattamento;
- vigilare, anche secondo le prassi istituite e in accordo con il

Delegato, affinché gli incaricati al trattamento dei dati personali da parte dell'Appaltatore si attengano alle procedure di volta in volta indicate specificatamente, sia oralmente che per iscritto, in relazione ai diversi trattamenti;

- assistere il Delegato nel garantire il rispetto degli obblighi relativi alla valutazione d'impatto sulla protezione dei dati, nonché all'eventuale consultazione preventiva dell'Autorità di Controllo di cui agli articoli 35 e 36 del GDPR;
- se richiesto, assistere il Delegato con misure tecniche e organizzative adeguate, nella misura in cui ciò sia possibile, al fine di soddisfare le eventuali richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato di cui agli articoli da 13 a 22 del GDPR; 6. se richiesto, assistere il Delegato nel garantire il rispetto degli obblighi di cui agli articoli da 32 a 36 del GDPR, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a disposizione del Responsabile;
- comunicare ogni eventuale trasferimento di dati e informazioni all'estero, anche per fini tecnici connessi ai servizi di providing e backup utilizzati all'interno del proprio ente.

Il Responsabile esterno si impegna a osservare e fare osservare ai propri dipendenti, incaricati e collaboratori, la riservatezza nei confronti di chiunque, per quanto riguarda fatti, informazioni, dati e atti di cui vengano a conoscenza nella realizzazione delle attività previste. A tal fine, il Responsabile si impegna a non cedere, non consegnare, non copiare, non riprodurre, non comunicare, non divulgare, non rendere disponibili in qualsiasi modo o a qualsiasi titolo a terzi, le informazioni acquisite nella realizzazione degli interventi e/o nell'erogazione dei servizi.

Il Responsabile si impegna a comunicare tempestivamente il cambiamento sopravvenuto dei requisiti di idoneità professionale

manifestati al Delegato al momento dell'incarico conferito.
Il Responsabile garantisce che i dati saranno custoditi e controllati in modo da ridurre al minimo, mediante l'adozione di idonee e preventive misure di sicurezza, i rischi di loro distruzione o perdita, anche accidentale, di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità del contratto. Se tale garanzia è fornita anche per il tramite di fornitori di servizi informatici di cui si avvale (hosting provider, prestatori di servizi cloud, ecc), il Responsabile si impegna a comunicare tempestivamente ogni mutamento di tali fornitori.
I dati oggetto di incarico dovranno essere trattati o comunque utilizzati dall'Appaltatore esclusivamente al fine di adempiere alle obbligazioni che derivano dal contratto. Conseguentemente i dati non saranno:

- utilizzati in proprio e comunque per finalità diverse dall'esecuzione del contratto;
- oggetto di cessione o di concessione d'uso a terzi, totale o parziale, a qualsiasi titolo;
- duplicati o riprodotti, in proprio, per finalità diverse del contratto.

Il Responsabile si impegna a redigere, nei casi previsti dall'articolo 30, paragrafo 5, del GDPR, conservare ed eventualmente esibire al Delegato, un registro di tutte le categorie di attività relative al trattamento svolte per suo conto, evidenziando:

- il nome e i dati di contatto del Responsabile o dei Responsabili del trattamento, di ogni Titolare del trattamento per conto del quale agisce il Responsabile, del rappresentante del Titolare del trattamento o del Responsabile del trattamento e, ove applicabile, del Responsabile della protezione dei dati;
- le categorie dei trattamenti effettuati per conto di ogni

Titolare del trattamento;

- ove applicabile i trasferimenti di dati personali verso un paese terzo o un'organizzazione internazionale, compresa l'individuazione del paese terzo o dell'organizzazione internazionale e, per i trasferimenti di cui al secondo paragrafo dell'articolo 49 del GDPR, la documentazione delle garanzie adeguate;
- ove possibile, una descrizione generale delle misure di sicurezza tecniche e organizzative di cui all'articolo 32, paragrafo 1, del GDPR.

Con le presenti istruzioni, il Delegato conferisce autorizzazione scritta generale al Responsabile a poter ricorrere a eventuali ulteriori Responsabili (c.d. sub-responsabili) del trattamento nella prestazione del servizio affidato, fermo l'obbligo di comunicare preventivamente il nome del subresponsabile.

Nel caso in cui il Responsabile faccia effettivo ricorso a sub-responsabili, egli si impegna a selezionare sub-responsabili tra soggetti che, per esperienza, capacità e affidabilità, forniscano garanzie sufficienti in merito a trattamenti effettuati in applicazione della normativa protempore vigente e che garantiscano la tutela dei diritti degli interessati.

Il Responsabile si impegna altresì a stipulare specifici contratti, o altri atti giuridici, con i subresponsabili a mezzo dei quali il Responsabile descriva analiticamente i loro compiti e imponga a tali soggetti di rispettare i medesimi obblighi, con particolare riferimento alla disciplina sulla protezione dei dati personali.

Il Responsabile mantiene, nei confronti del Delegato, la responsabilità degli adempimenti degli obblighi in materia di protezione dei dati personali dei sub-responsabili coinvolti e si impegna a manlevare e tenere indenne il Titolare da qualsiasi danno,

pretesa, risarcimento e/o sanzione che possa derivare al Titolare dalla mancata osservanza di tali obblighi e più in generale dalla violazione della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Responsabile informa il Delegato di eventuali modifiche previste riguardanti l'aggiunta o la sostituzione di altri Responsabili del trattamento (c.d. sub-responsabili); il Delegato può opporsi a tali modifiche.

Il Responsabile mette a disposizione del Delegato tutte le informazioni necessarie per dimostrare il rispetto degli obblighi derivanti dal contratto che verrà sottoscritto, dalle presenti istruzioni e della normativa applicabile, consentendo e contribuendo alle attività di revisione, comprese le ispezioni, realizzate dal Titolare, dal Delegato o da altri soggetti da questi incaricati. A tale scopo il Responsabile riconosce al Titolare, al Delegato e ai loro incaricati, il diritto di accedere ai locali dove hanno svolgimento le operazioni di trattamento e/o dove sono custoditi dati o documentazione relativa al contratto. In ogni caso il Delegato si impegna per sé e per i terzi incaricati da quest'ultimo, ad utilizzare le informazioni raccolte durante le operazioni di verifica solo per le finalità di cui sopra. Il Responsabile sarà, inoltre, tenuto a comunicare tempestivamente al Delegato istanze degli interessati, contestazioni, ispezioni o richieste dell'Autorità di Controllo e delle Autorità Giudiziarie, ed ogni altra notizia rilevante in relazione al trattamento dei dati personali.

Resta inteso che il costo delle attività relative agli adempimenti previsti dal presente articolo sono ricompresi nell'importo complessivo previsto per il contratto.

La nomina a Responsabile esterno si perfeziona con la sottoscrizione delle presenti istruzioni da parte dell'Appaltatore in sede di avvio

del Servizio o di stipula del presente contratto.

ART. 26 – PROCEDURE DI AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO DELL'ESECUTORE O DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nelle ipotesi previste all'art. 124 D.lgs. 36/2023, la Committente interpellerà progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio di cui al presente contratto. L'affidamento avverrà alle condizioni proposte in sede di offerta dall'operatore economico interpellato.

ART. 27 – OBBLIGHI DI COMPORTAMENTO E ANTICORRUZIONE

L'Appaltatore della gara è tenuto al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti di ruolo della Giunta della Regione Piemonte, disponibile alla seguente pagina del sito internet regionale:https://trasparenza.regione.piemonte.it/disposizionigenerali/atti-generali?sf=157). La violazione degli obblighi derivanti dal Codice suddetto comporta la revoca dell'affidamento e la risoluzione del contratto (nel rispetto dei principi di gradualità e proporzionalità).

In adempimento di quanto previsto all'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. n. 165/2001, l'Appaltatore deve impegnarsi a non concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo e a non attribuire incarichi ad ex dipendenti della Regione Piemonte che abbiano esercitato nei suoi confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione, nei tre anni

successivi alla cessazione del rapporto di lavoro.

ART. 28 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia dovesse sorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto in questione, che non sia possibile definire in via amministrativa, sarà di competenza esclusiva del Foro di Torino.

ART. 29 - ELEZIONE DI DOMICILIO

L'Appaltatore, come sopra rappresentato, per ogni effetto giuridico e contrattuale, elegge domicilio presso la propria sede sita in _____ – Via_____.
La Committente elegge domicilio presso la propria sede, sita in Torino, Piazza Piemonte 1.

ART. 30 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO E RINVIO

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente Contratto, nel Capitolato speciale, nel bando o nel documento disciplinare, si fa rinvio alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici, al codice civile e alle disposizioni normative richiamate nel presente contratto.
Il presente contratto letto, confermato ed accettato nella sua integrità dalle parti contraenti, che lo dichiarano conforme alla loro volontà, viene firmato digitalmente.

REGIONE PIEMONTE

Il Dirigente del Settore Protezione Civile

_____

Firmato digitalmente ex art. 21 D.lgs n. 81/2005 s.m.i.

L'APPALTATORE

Il Legale Rappresentante

_____