Codice A1825A
D.D. 11 novembre 2026, n. 2301
D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA). ''Servizio a supporto dell'agevolazione del Trasporto Pubblico Locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi'', Progetto per la prosecuzione del servizio 2026 - 2027. Approvazione dell'offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per € 115.052,95 o.f.i. CIG BD74F2EADC - CUP J61F250008700..

ATTO DD 2301/A1825A/2026 DEL 11/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA). “Servizio a supporto dell’agevolazione del Trasporto Pubblico Locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi”, Progetto per la prosecuzione del servizio 2026 - 2027.
Approvazione dell’offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per € 115.052,95 o.f.i. CIG BD74F2EADC - CUP J61F25000870002.

La Giunta regionale, con DGR n. 19-2742 del 26 giugno 2026, ha adottato, trasmettendola al Consiglio regionale per la successiva approvazione, la proposta di "Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA)", il Piano era stato approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, dove nell'ambito dell'"Allegato A – Misure e Azioni" risulta ricompresa l'azione "Mob.M.3.A.1b - Incentivazione all’acquisto di abbonamenti al TPL";

la Regione Piemonte, nel settore delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove l’utilizzo dei sistemi di trasporto collettivo sull’intero territorio regionale, attraverso agevolazioni tariffarie volte alla fidelizzazione dell’utente all’uso del TPL; l'Azione suddetta, tra le forme di incentivazione previste, fa riferimento anche ad una misura per incentivare l’uso del trasporto pubblico tra gli studenti under 26 nelle città sede di università, da finanziare in collaborazione con gli enti locali e gli atenei;

con D.D. 882/A1823A/2025 del 30 aprile 2025 è stata data Attuazione al “Progetto di servizio IT a supporto dell’agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi” prevedendo l’implementazione di un servizio IT per la generazione e la gestione di tale titolo di viaggio attraverso una sezione dedicata all’interno del Portale Biglietto Integrato Piemonte (BIP), gestito dalla società 5T srl nell'ambito dei servizi di continuità della Centrale regionale per la mobilità, a seguito di affidamento con D.D. n. 597 del 25 marzo 2025;

con la medesima D.D. 882/2025 è stato contestualmente approvata la proposta tecnico-economica

di 5T s.r.l. del “Progetto di servizio IT a supporto dell’agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia” (CIG B6A7EAD0D3), per un importo complessivo di € 117.937,40 o.f.i.;

con D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025, la Giunta regionale ha approvato lo schema di protocollo d’intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un’agevolazione tariffaria nell’uso del TPL per studenti universitari Under 26 per un periodo sperimentale di tre anni; in data 29 luglio 2025 è stato firmato da Regione Piemonte, Università degli Studi di Torino, il Politecnico di Torino, la Fondazione Cassa di Risparmio di Torino e la Fondazione Compagnia di San Paolo di Torino, il “Protocollo d’intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un’agevolazione tariffaria nell’uso del TPL per studenti universitari Under 26 per un periodo sperimentale di tre anni” approvato con la citata D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025;

tale protocollo prevede una spesa di euro 700.000 finalizzati alla gestione della agevolazione tariffaria di che trattasi comprendente emissione dei titoli di viaggio, consegna delle smart card contenenti il titolo di viaggio abilitante il B.I.P. (Biglietto Integrato Piemonte) agli studenti universitari sprovvisti;

con D.D. 1540/A1809C/2025 del 4 agosto 2025 è stato approvato il nuovo layout grafico della tessera PIEMOVE dedicato agli studenti universitari under26 a partire dal 1 settembre 2025 ed è stabilito che le tessere PIEMOVE potranno essere emesse solo da 5T s.r.l.;

con D.D. 1586/A1800A/2025 del 12 agosto 2025 si è provveduto all’impegno di € 700.000,00 sul capitolo 207192/2025 in favore di 5T s.r.L. per agevolazione tariffaria TPL per studenti universitari under 26;

con D.D. 1790/A1825A/2025 del 15 settembre 2025 è stata approvata la proposta tecnico-economica di 5T s.r.l. del “Progetto di servizio a supporto dell’agevolazione del Trasporto Pubblico Locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia” (CIG B81F0505E3) per un importo complessivo di € 479.438,52 o.f.i.; si è proceduto all’affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di “in house providing”, dell’incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto;

con D.D. 1815/A1825A/2025 del 17 settembre 2025 è stato rettificato, per mero errore materiale, l’importo di € 479.438,52 o.f.i., indicato nella DD 1790/A1825A/2025 del 15/09/2025,(corrispondente all’importo al netto degli oneri finanziari) con il corretto importo di € 584.915,00 o.f.i.;

con D.D. 1754/A1825A dell’ 11/09/2026 è stata approvata una rimodulazione dove il piano delle attività, è stato aggiornato al fine di recepire le ulteriori esigenze emerse nel corso dell’esecuzione del progetto;

Per quanto sopra premesso si ritiene, pertanto, necessario garantire la prosecuzione del “Servizio a supporto dell’agevolazione del Trasporto Pubblico Locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi” dal 1° ottobre 2026 al 31 marzo 2027 attraverso le seguenti attività :

a. gestione servizio nuove iscrizioni, rinnovo TDV, nuove emissioni e/o ristampe: si svolgeranno in continuità le attività di stampa, imbustamento e invio delle tessere richieste (sia nuove tessere, sia ristampe), il monitoraggio di funzionamento, il servizio di helpdesk, il controllo di idoneità

degli studenti internazionali privi di SPID o CIE.);
b. evoluzione e adeguamento del servizio: studio delle logiche di servizio ed evoluzioni software;
c. integrazione con SmartBIP: studio e implementazione dell'integrazione tra la piattaforma Piemove e la piattaforma/l'app SmartBIP;
d. reportistica e *dashboard*: sviluppo di cruscotti dinamici volti a superare l'attuale invio manuale settimanale dei dati. Questo strumento permetterà a Regione Piemonte di accedere alla reportistica in tempo reale in totale autonomia, agevolando le attività di analisi e fornendo dati utili per i tavoli di confronto istituzionale, ad esempio con GTT e Comune di Torino;
e. monitoraggio del funzionamento del servizio in tutte le sue fasi assicurandone la continuità operativa.

Considerato che a seguito della richiesta di offerta suddetta 5T s.r.l. ha trasmesso entro il termine di presentazione delle offerte la propria proposta tecnico–economica (PTE) di dettaglio dei servizi richiesti;

Preso atto che la PTE presentata da 5T s.r.l., per l'intervento suddetto, risulta congrua, per le seguenti motivazioni:

a. sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della proposta esaminata con la normativa, gli indirizzi, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore;
b. sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:
• le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma del sistema BIP Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;
• le tariffe delle giornate uomo delle varie figure professionali coinvolte risultano coerenti con quelle esposte nel vigente listino della società 5T s.r.l.;
c) sotto il profilo delle tempistiche di rilascio dei deliverable risultano coerenti con le attese;

con la D.G.R. n. 6–2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" , convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziate sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con nota prot 13427 del 17/03/2026 è stato comunicato alla società 5T la volontà da parte dell'amministrazione regionale di effettuare una proroga della scadenza della convenzione Quadro per un periodo massimo di un anno ai sensi di quanto disposto dal comma 1, art. 16 della stessa.

Con nota acquisita agli atti con prot. 14176 del 20/03/2026 la suddetta società ha confermato la volontà di dare seguito alla proroga e di garantire la continuità dei servizi e delle attività attualmente in essere, nelle more della definizione e sottoscrizione della nuova convenzione.

Sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche o di altri soggetti aggregatori, con particolare riferimento a CONSIP, non risultano attualmente attive convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.

in fase di direzione dell'esecuzione del contratto, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T s.r.l., per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

l'eventuale ricorso al mercato per l'individuazione di un differente operatore economico, per l'affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedura di selezione ed affidamento, ulteriori costi per il relativo trasferimento del know–how necessario;

Ritenuto, pertanto:

di approvare la PTE OFF 2026.016, relativa al "servizio IT a supporto dell'agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia" progetto per la prosecuzione del servizio dal 1° ottobre 2026 al 31 marzo 2027, pervenuta da 5T S.r.l. ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, ID 224981453, in data 28/10/2026 (CIG BD74F2EADC), per un importo complessivo di € 115.052,95 IVA inclusa;

di procedere all'affidamento diretto a 5T S.r.l. (P.IVA 06360270018 - cod. benef. 274546), in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera di incarico", il cui schema tipo è allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A, ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Roberto Ionna, Dirigente del Settore Interventi regionali per i trasporti;

la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere sull'impegno di spesa 2026/22099 già assunto con DD 1586/A1800A/2025 del 12 agosto 2025;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;

- D.Lgs n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025;
- D.G.R. N. 19-2742 del 26 giugno 2026;
- D.D. 882/A1823A/2025 del 30 aprile 2025;
- D.D. 1790/A1825A/2025 del 15 settembre 2025;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24 marzo 2021;
- L.R. n. 3 del 3 febbraio 2026;
- D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026;
- D.G.R n. 11-2245 del 16 febbraio 2026;
- D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026;
- L.R. 5 agosto 2026, n. 17;

determina

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta tecnico-economica di 5T s.r.l. del "servizio a supporto dell'agevolazione del Trasporto Pubblico Locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia" progetto per la prosecuzione del servizio dal 1° ottobre 2026 al 31 marzo 2027, (CIG BD74F2EADC - CUP J61F25000870002) pervenuta tramite piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL in data 28/10/2026 (acquisita agli atti con prot. SINTEL n. 1791471628366) a seguito di trattativa diretta (richiesta di offerta) ID n. 224981453, per un importo complessivo di € 115.052,95 o.f.i.;

di dare atto che i rapporti con 5T s,r.l., relativi all'incarico in oggetto, sono regolati dalla "Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021), prorogata per un anno ed attualmente in essere;

di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di dare atto che la copertura finanziaria del contributo ANAC - Autorità Nazionale Anticorruzione, (cod. benef. 297876) per un importo di € 35,00, è garantita dall'impegno n. 5047/2026 assunto sul capitolo 144926/2026 dalla Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio, Settore Ragioneria come da mail del 21/9/2026;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 15 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Roberto Ionna, Responsabile del Settore Interventi regionali per i trasporti; di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente – Bandi di

Gara e contratti”.

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Modello_LetteraIncarico_5T.pdf
Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Interventi regionali per i trasporti
interventi.trasporti@regione.piemonte.it
interventi.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Data (*)

Protocollo (*)

Fascicolo : 12.20.40.PRO/INFMOB
(*) riportati nei metadati DoQui ACTA

Spett.le 5T srl
PEC: direzione5t@legalmail.it

OGGETTO: "Servizio a supporto dell'agevolazione del Trasporto Pubblico Locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi", Progetto per la prosecuzione del servizio dal 1° ottobre 2026 al 31 marzo 2027. BD74F2EADC - CUP J61F25000870002
Affidamento incarico

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n. …….. del ……. è stato affidato a codesta Società l'incarico di procedere allo sviluppo delle attività relative al progetto in oggetto, come dettagliatamente descritte nella Vs proposta tecnico-economica OFF 2026.016, inviata mediante piattaforma SINTEL in data 28/10/2026 (protocollo SINTEL n. 1791471628366), per un importo complessivo di **€ 115.052,95 O.F.I.**

La realizzazione delle attività descritte nell'offerta oggetto del presente incarico è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "in house providing" tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 24/03/2021 prorogata per un anno ed attualmente in essere) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art.15 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 8 della Convenzione Quadro, la fatturazione, nella quale dovrà essere sempre citato il CIG ed il CUP pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori sulla base delle scadenze indicate in offerta o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per i trasporti.

Il pagamento avverrà secondo le modalità previste all'art.14 - Pagamenti, della citata Convenzione Quadro. Nel medesimo articolo sono richiamati gli obblighi di 5T relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Con deliberazione del 30 gennaio 2026, n. 3-2182 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per gli anni 2026-2028 riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.C.P.) 2026-2028, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria dell'incarico, unitamente a quanto previsto all'art.21 – Trasparenza e Anticorruzione della Convenzione Quadro.

Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati personali da Lei forniti al Settore Interventi regionali per i trasporti saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679' relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività giuridica e amministrativa. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal D.Lgs 36/2023. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: dpo@regione.piemonte.it;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono: protocollo@cert.csi.it;
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Rimanendo in attesa di copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale che costituirà la data ufficiale di avvio del progetto dalla quale verranno computate le scadenze previste dal cronoprogramma, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
Ing. Roberto IONNA
(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)

PER ACCETTAZIONE
Il Direttore di 5T
(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)

Piazza Piemonte 1
10127 Torino
PEC: interventi.trasporti@cert.regione.piemonte.it