Codice A1811B
D.D. 11 novembre 2026, n. 2304
Gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres da parte della società RFI S.p.A. ai sensi del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024 e dell'Atto di Concessione Rep. n.13-2024 del 3/1/2024. Liquidazione dei corrispettivi a fronte dell'attività di gestione della rete, III trimestre 2026. Capitolo 129880/2026 (Imp. 2026/1244) Gestione delle infrastrutture ferr..

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2304/A1811B/2026 DEL 11/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres da parte della società RFI S.p.A. ai sensi del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024 e dell'Atto di Concessione Rep. n.13-2024 del 3/1/2024. Liquidazione dei corrispettivi a fronte dell'attività di gestione della rete, III trimestre 2026. Capitolo 129880/2026 (Imp. 2026/1244) Gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres da parte della società RFI S.p.A. ai sensi del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024 e dell'Atto di Concessione Rep. n.13-2024 del 3/1/2024. Liquidazione dei corrispettivi a fronte dell'attività di gestione della rete, III trimestre 2026. Capitolo 129880/2026 (Imp. 2026/1244).

Premesso che:

la linea ferroviaria Canavesana, insieme alla Torino-Ceres, rientra tra le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., per cui sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997;

da allora, sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, GTT S.p.A. ha svolto il ruolo di gestore di infrastruttura e di esercente i servizi di trasporto ferroviario;

Regione Piemonte, con D.G.R. n. 12-8165 del 20 dicembre 2018, ha disposto l'attivazione di un Tavolo di lavoro regionale con i Soggetti interessati, finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi del succitato comma 4, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres con l'infrastruttura ferroviaria nazionale, ai sensi del comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, che prevede che "le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria

Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura";

con Deliberazione del 17 novvembre 2023, n. 2-7714, la Giunta Regionale ha disposto, oltre a quanto stabilito con Deliberazioni 30-1596 del 26 giugno 2020 e 2-7127 del 28 giugno 2023, che, ai fini del subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres, in attuazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. in data 6 luglio 2023, prima del subentro di RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura regionale fosse rilasciata dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica a GTT S.p.A. una nuova concessione di riperimetrazione di quelle in essere e che, a completamento dell'atto di concessione, venisse redatto e sottoscritto apposito Contratto di Programma tra gestore e Regione Piemonte per la definizione degli impegni e degli oneri previsti dal sopra citato articolo 47, comma 4, atti peraltro propedeutici alla Cessione di Ramo d'Azienda;

con D.D. n. 2912/A1800A/2023 in data 28 novembre 2023 è stato approvato lo schema dell'atto di Concessione a GTT S.p.A. e relativo Contratto di Programma,

in data 29 dicembre 2023, con Atto a rogito notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma n. Rep. 69245, raccolta n.36049, la Società GTT S.p.A. ha ceduto alla Società RFI S.p.A., alle condizioni e ai termini stabiliti nell'atto medesimo, la piena proprietà del Ramo di Azienda attinente l'insieme dei beni funzionalmente organizzati dal Cedente per l'esercizio delle attività specificatamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, nonché dal personale ad esso preposto;

con successiva D.D. n. 816/A1800A/2023 del 11 aprile 2024 si è preso atto del subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres, con cessione del Ramo d'Azienda della Società GTT S.p.A. in favore della Società RFI S.p.A, e alla contestuale sostituzione del beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n.89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n.83540);

dato atto che con D.D. n. 2596 del 5 dicembre 2024 è stato assunto l'impegno di spesa di € 7.689.000,00 sul capitolo 129880/2026 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2026, a favore di RFI S.p.A. (P.IVA 01008081000, codice beneficiario n.83540), finalizzata a dare copertura finanziaria al Corrispettivo annuo di cui all'art. 8 del Contratto di Programma allegato all'atto di concessione;

visto il certificato di pagamento n. 1/2026 per prestazioni a tutto il 30 settembre 2026 per il pagamento della rata n. 3/2026, da cui risulta il credito verso l'Affidatario pari a € 1.740.000,00, oltre IVA 10%, e pertanto pari a € 1.914.000,00, trasmesso, unitamente alla documentazione con nota prot. 49476 del 21 ottobre 2026 relativa all'avanzamento delle attività ordinarie del contratto a tutto il 30 settembre 2026;

dato atto che per il 2026 si è provveduto alla liquidazione e al pagamento delle fatture seguenti, per complessivi € 3.480.000,00 oltre IVA 10%, pari a un importo lordo di € 3.828.000,000:

- Fat. n. 8101000770 del 21 gennaio 2026 relativa al I° trimestre 2026, periodo gennaio – marzo 2026 Atto di liquidazione 2026/844/ALG del 22 gennaio 2026 di € 1.740.000,00 oltre IVA 10% e quindi € 1.914.000,00;

- Fat. n. 8101009151 del 22 maggio 2026 relativa al II° trimestre periodo aprile - giugno 2026, Atto di liquidazione 2026/6378/ALG del 28 maggio 2026 di € 1.740.000,00 oltre IVA 10% e quindi € 1.914.000,00;

considerato il seguente quadro degli importi delle prestazioni eseguite e delle spese sostenute:
Lavori e somministrazioni servizi e forniture € 5.220.000,00
Ammontare dei certificati precedenti € 3.480.000,00
Residuano a credito dell'affidatario € 1.740.000,00
IVA 10% € 174.000,00
Importo lordo da liquidare € 1.914.000,00

vista la fattura n. 8101018733 del 28 ottobre 2026 dell'importo di € 1.914.000,00 (iva 10% compresa) relativa al III° trimestre 2026;

verificato che tale importo pari a € 1.914.000,00 (IVA 10% compresa) è rispondente ed allineato con le attività relative all'intervento in oggetto, come regolato dalla Convenzione in oggetto;

dato atto dell'esigibilità e liquidabilità del credito.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Si ritiene di:
approvare lo Stato di Avanzamento del Servizio n. 1 ed il relativo Certificato di Pagamento;
provvedere, con successivi atti, alla liquidazione di € 1.914.000,00 comprensiva di IVA 10% a favore di RFI S.p.A. (P.IVA 01008081000, codice beneficiario n.83540) sul capitolo.129880/2026 (Imp. 2026/1244).

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2596 del 5 dicembre 2024;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva 2012/34/UE;
- il Decreto Legge n. 50/2017;
- il Decreti Legislativi nn. 422/1997 e 112/2015;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- le D.D.G.R. nn. 45-9371 del 01/08/2008, 12-10269 del 16/12/2008, 2-8165 del 20/12/2018, 30- 1596 del 26 giugno 2020, 5-2930 del 05/03/21, 15-3683 del 6/08/2021, 2 -7127 del 28/06/2023 e 2- 7714/2023/XI del 17/11/2023;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001 s.m.i "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";

- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 s.m.i. "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la legge regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R n. 3-2182 del 30 gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028 ai sensi del Decreto Legge 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";
- la L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la L.R. 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

- di approvare lo Stato di Avanzamento del Servizio n. 1 ed il relativo Certificato di Pagamento allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di liquidare, con successivi atti a favore di RFI S.p.A l'importo di € 1.914.000,00 comprensivo di IVA10%, sul capitolo 129880, attuale Impegno n. 2026/1244 relativamente alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento competenze III trimestre 2026**.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 20261016_CdP_01_Trim_03_2026-signed.pdf
2. 20261016_SAS_01_Trim_03_2026-signed.pdf

Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

OGGETTO Contratto di programma per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana

COMMITTENTE Regione Piemonte

AFFIDATARIO RFI SpA

CIG -- --

CERTIFICATO DI PAGAMENTO N. 1/2026 PER PRESTAZIONI A TUTTO IL 30/09/2026

PER IL PAGAMENTO DELLA RATA N. 3/2026 PARI AD EURO

FATTURE PRECEDENTI		
N.	Data	Importo
	21/01/2026	€ 1.740.000,00
	22/05/2026	€ 1.740.000,00
	TOTALE	€ 3.480.000,00

Il Responsabile del Procedimento

Visto il contratto di concessione n. 14-2024 in data 03/01/2024
RISULTANDO sino ad oggi che l'ammontare
delle prestazioni eseguite e delle spese fatte è quello riportato

Lavori e somministrazioni	€ 5.220.000,00
Servizi	
Forniture	
Sommano importi soggetti a ritenute	**€ 5.220.000,00**
Importi non soggetti a ritenute	
Sommano importi NON soggetti a ritenute	**€ 0,00**
Ritenuta ai fini previdenziali (0,5%)	
Ammontare dei certificati precedenti	€ 3.480.000,00
Sommano le detrazioni	**€ 3.480.000,00**

Credito dell'affidatario	€ 1.740.000,00
Arrotondamenti	
Risulta il credito	€ 1.740.000,00

CERTIFICA

che ai termini del contratto risulta un Credito verso l'Affidatario
pari ad € 1740000 oltre IVA del 10%, pari ad € 174000
per un ammontare complessivo di € 1914000
diconsi unmilione novecentoquattordicimila/00
Torino, il 16/10/2026

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

OGGETTO Contratto di programma per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana

COMMITTENTE Regione Piemonte
AFFIDATARIO RFI SpA
CIG -- --

ACCERTAMENTO TECNICO CONTABILE DELLE PRESTAZIONI
A TUTTO IL 30/09/2026

Prog	Data	Descrizione	Q.tà	Importo Unitario	Importo
1	31/03/2026	Rata trimestrale di corrispettivo	1	€ 1.740.000,00	€ 1.740.000,00
2	30/06/2026	Rata trimestrale di corrispettivo	1	€ 1.740.000,00	€ 1.740.000,00
3	30/09/2026	Rata trimestrale di corrispettivo	1	€ 1.740.000,00	€ 1.740.000,00
				Sommano	**€ 5.220.000,00**

Torino, 16/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
