Codice A1810D
D.D. 11 novembre 2026, n. 2302
Art. 120 del D.Lgs. 36/2023. Affidamento di servizi supplementari all'incarico per l'acquisizione di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica sul piano degli investimenti del TPL di cui alla D.D. 1679/A1810D/2025. Approvazione schema contratto...

ATTO DD 2302/A1810D/2026 DEL 11/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto

OGGETTO: Art. 120 del D.Lgs. 36/2023. Affidamento di servizi supplementari all'incarico per l'acquisizione di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica sul piano degli investimenti del TPL di cui alla D.D. 1679/A1810D/2025. Approvazione schema contratto. Accertamento di entrata di euro 103.102,90 sul cap. 31183/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028. Impegno di spesa di euro 25.674,75 oltre IVA sul cap. 117048/2026 a favore di BIP S.p.A. (cod. ben. 351734) del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028. Prenotazione di euro 71.779,70 sul 117048/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028. CUP n. J14F25001270002 - CIG 985369130D

Premesso che:

la Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica si occupa, fra le altre, della pianificazione, programmazione, attuazione, monitoraggio e controllo della spesa afferente al settore dei trasporti, con particolare riferimento alla spesa corrente per l'esercizio dei servizi e alla spesa in conto capitale per il rinnovo del materiale rotabile e per l'esecuzione di interventi infrastrutturali;
il settore A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto esercita funzioni di controllo, vigilanza e monitoraggio sulla generalità dei servizi di trasporto pubblico d'interesse locale e regionale, e degli interventi settoriali finanziati da programmi di cooperazione territoriale, anche europea.

Con D.D. n. 2025/1098/A1810C del 29/5/2025, così come modificata con D.D. n. 1521/A1810D/2025, si è determinato a contrarre per l'affidamento della fornitura di un servizio PMO di programmi di digitalizzazione e di un servizio di supporto alla gestione dei progetti e dei programmi collegati alla Digital Transformation alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del

suolo,Protezione civile, Trasporti e Logistica” è stato disposto di:
- procedere all’approvazione del progetto della fornitura un servizio di Project Management Office (di seguito PMO) della trasformazione digitale, atto a prestare supporto operativo e metodologico per la gestione di programmi e l’ottimizzazione dei progetti in tema di semplificazione e trasformazione digitale, finalizzato all’individuazione di soluzioni di miglioramento relative alle attività di gestione, monitoraggio e governance
dei progetti legati allo sviluppo delle infrastrutture di trasporto ed agli investimenti destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro;
- provvedere all’avvio di una procedura, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, per l’acquisizione dei servizi elencati nel citato progetto, approvando una determinazione a contrarre.
Considerato che:
- la prestazione richiedeva l’esecuzione di attività quali il servizio PMO di programmi di digitalizzazione ed il servizio di supporto alla gestione dei progetti e dei programmi collegati alla Digital Transformation e che le due prestazioni sono caratterizzanti i servizi specialistici presenti nella Convenzione Consip/Accordo Quadro denominata Digital Transformation per la PA;

- l’iniziativa Digital Transformation era presente su MePA ed era oggetto di Accordo Quadro con la denominazione Digital transformation 2 – Lotto 6 PMO Nord – CIG 985369130D;

- il soggetto contraente dell’Accordo Quadro era Business Integration Partners S.p.A. (di seguito BIP S.p.A.) con sede in Milano, piazza San Babila 5;

Con determinazione dirigenziale n.1679/A1810D/2025 del 29/8/2025 si è quindi proceduto, tra l’altro, ad affidare l’incarico di servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica sul piano degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e ferro all’operatore Business Integration Partners S.p.A. (di seguito BIP S.p.A.), P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734) avente sede in Piazza San Babila 5, 20122 Milano, per l’importo contrattuale di complessivi euro 57.055,00 o.f.e. e complessivi euro 12.552,10 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all’erario ai sensi dell’art. 17-ter del D.P.R. 633/1972, tramite adesione all’Accordo Quadro succitato.

Dato atto che:

nel corso dell'esecuzione contrattuale sono emerse ulteriori esigenze, non prevedibili in sede di sottoscrizione del Contratto Esecutivo, strettamente connesse alle attività già affidate, che rendono necessario integrare il perimetro dei servizi attualmente previsti, ovvero si è reso necessario garantire ulteriori attività specialistiche rispetto a quelle originariamente previste ed è emersa la necessità di far evolvere il modello originario di monitoraggio e reportistica, mantenendo il complesso informativo già previsto, ma razionalizzandone organizzazione e modalità di gestione, per realizzare un ulteriore strumento di monitoraggio e reportistica finalizzato alla semplificazione delle attività controllo di I livello assegnate al Settore A1810D, relative a finanziamenti ottenuti dalla Regione per l’acquisto di bus e treni.

Tali attività risultano strettamente connesse e funzionalmente integrate con i servizi già oggetto del Contratto Esecutivo approvato con D.D. 1679/A1810D/2025 del 29/8/2025 e sono necessarie per garantire maggiore semplicità di compilazione, chiarezza, leggibilità, tracciabilità e integrazione delle informazioni, nonché per rendere più efficace la successiva attività di riepilogo e verifica degli esiti del controllo e assicurare il pieno conseguimento degli obiettivi progettuali.
Considerato che:

- l’art. 120 del D.Lgs.36/2023 “Modifica dei contratti in corso di esecuzione” prevede che “(...) *i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti, sempre che, nelle ipotesi previste dalle lettere a) e c), nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell’accordo quadro e l’operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate (…)”. lett. b) per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale.*
Il comma 2 dispone che “*Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), il contratto può essere modificato solo se l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50 per cento del valore del contratto iniziale”*.
- è pertanto consentita la modifica dei contratti in corso di validità, senza necessità di una nuova procedura di affidamento, per servizi supplementari da parte del contraente originario che si siano resi necessari e non fossero inclusi nell’appalto iniziale, al ricorrere delle condizioni previste dalla medesima disposizione.

Con nota prot. n. 44233 del 29/09/2026 il Responsabile del procedimento nonché Direttore di Esecuzione del Contratto ha proposto a BIP S.p.A. l'affidamento di servizi supplementari, come da Relazione di Progetto allegata alla nota medesima, ai sensi dell’art. 120 del D.lgs. 36/2023 entro il limite del 50% del valore del Contratto Esecutivo iniziale per un importo pari a € 25.674,75 oltre IVA.

Con nota del 7/10/2026 (acquisita agli agli atti al prot. n. 47248 del 13/10/2026), BIP S.p.A. ha accettato la proposta di affidamento dei servizi supplementari descritti nella suddetta relazione di progetto, per un importo pari a € 25.674,75 oltre IVA.

Dato atto che il Settore A1810D aveva provveduto a richiedere apposito CUP per il progetto di che trattasi avente titolo “INCARICO DI SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO ALLA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO E REPORTISTICA SUL PIANO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA E FERRO” e a seguito di tale richiesta la piattaforma aveva assegnato il CUP n. J14F25001270002.

Acquisito il DURC di BIP S.p.A. con annotazione di regolarità prot. INPS_52331962 del 18/9/2026.

Preso atto della comunicazione di RFI del 12/6/2026 con la quale è stato comunicato che l’ammontare delle penali da riconoscere alla Regione Piemonte, nell’ambito dell’allegato G-Bis all'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027, per l’annualità 2025 è pari a euro 103.102,90 (provvisorio d'entrata n. 27648/2026 del 31/7/2026).

Vista la nota prot. n. 32145/A1800A del 13/7/2026 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore “Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto” l’importo di euro 103.102,90 sul cap. 117048/2026 pertinente con le finalità della presente determinazione dirigenziale.

Con il presente provvedimento si procede pertanto a:

- affidare, ai sensi dell’art. 120 del D.Lgs. 36/2023, a BIP S.p.A. - P. IVA 03976470967 (codice

beneficiario 351734) i servizi supplementari all’incarico di un servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica sul piano degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e ferro di cui alla D.D.2025/1521/A1800A del 31/7/2025;

- accertare in entrata l’importo di euro 103.102,90 quale somma trasferita da RFI - P. I. 01008081000 – C.F. 01585570581 (codice fornitore 83540) a Regione Piemonte, sul capitolo di entrata n. 31183/2026 recante: “Proventi derivanti dall’applicazione delle penali, a carico di RFI S.p.A., nell’ambito dell’allegato G-Bis all'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027” del bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2026,

-dare atto che le risorse pari a euro 103.102,90 da accertare in entrata sul cap. 31183/2026 oggetto del presente provvedimento risultano trasferite alla Regione come da provvisorio d'entrata n. 27648/2026 del 31/07/2026;

- dare atto che l’accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti.

- impegnare l’importo complessivo di Euro 31.323,20 o.f.i. sul cap. 117048/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2026, a favore di BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734) Piazza San Babila 5 - 20122, Milano;

- prenotare l’importo di euro 71.779,70 o.f.i. sul cap. 117048/2026, del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2026 recante “Acquisizione di beni e servizi finalizzati allo svolgimento delle attività istituzionali previste dagli articoli 13 e 18 della l.r. 1/2000 e s.m.i” a favore del beneficiario che si configurerà al termine della procedura di acquisizione succitata.;

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell’appendice A facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- approvare lo schema di contratto per servizi complementari allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- individuare la dirigente pro tempore del Settore “Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto” ing. Monica Amadori quale Responsabile Unico del Progetto (RUP).

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024".

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- d.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";

- D.P.G.R. 21/12/2023, n. 11/R Regolamento regionale "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 3-2182 del 30/01/2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";
- D.D. 2025/1521/A1800A del 31/7/2025 e D.D. 2026/1679/A1810D del 29/8/2025;
- l.r. n. 3/2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028" e l.r. n. 17/2026 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- DD.G.R. nn. 1-2209 del 9 febbraio 2026, 35-2794 del 6 luglio 2026 e 11-2973 del 07 agosto 2026;
- nota prot. n. 32145/A1800A del 13/7/2026.;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

- accertare in entrata l'importo di euro 103.102,90 quale somma trasferita da RFI - P. I. 01008081000 – C.F. 01585570581 (codice fornitore 83540) a Regione Piemonte, sul capitolo di entrata n. 31183/2026 recante: "Proventi derivanti dall'applicazione delle penali, a carico di RFI S.p.A., nell'ambito dell'allegato G-Bis all'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027" del bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2026;

-dare atto che le risorse pari a euro 103.102,90 da accertare in entrata sul cap. 31183/2026 oggetto del presente provvedimento risultano trasferite alla Regione come da provvisorio d'entrata n. 27648/2026 del 31/07/2026

- dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

- impegnare l'importo complessivo di Euro 31.323,20 o.f.i. sul cap. 117048/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2026, a favore di BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734) Piazza San Babila 5 - 20122, Milano;

- prenotare l'importo di euro 71.779,70 o.f.i. sul cap. 117048/2026, del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2026 recante "Acquisizione di beni e servizi finalizzati allo svolgimento delle attività istituzionali previste dagli articoli 13 e 18 della l.r. 1/2000 e s.m.i" a favore del beneficiario che si configurerà al termine della procedura di acquisizione succitata.;

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- approvare lo schema di contratto per servizi complementari allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. 231/2002, su presentazione di fattura

debitamente controllata e vistata ai sensi del D.Lgs. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 nonché nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: Business Integration Partners S.p.A., P. IVA 03976470967

Importo: Euro 31.323,20 o.f.i.

Responsabile Unico del Progetto (RUP): ing. Monica Amadori;

Modalità Individuazione Beneficiario: adesione all'Accordo Quadro su MePA – iniziativa Digital transformation 2 – Lotto 6 PMO Nord – CIG master 985369130D- servizi supplementari ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

LA DIRIGENTE (A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto)
Firmato digitalmente da Monica Amadori