Codice A1823B
D.D. 3 novembre 2026, n. 2180
D.G.R. del 11 dicembre 2023, n. 7896 e DD. n. 2478 del 22 novembre 2024. Impegno di spesa di ¿ 450.000,00 sul cap 174927/2026 a favore dei Beneficiari del ''Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci'' - Ferrobonus regionale 2024/2025, II annualità.

ATTO DD 2180/A1823B/2026 DEL 03/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1823B - Interventi regionali per la logistica

OGGETTO: D.G.R. del 11 dicembre 2023, n. 7896 e DD. n. 2478 del 22 novembre 2024. Impegno di spesa di € 450.000,00 sul cap 174927/2026 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" – Ferrobonus regionale 2024/2025, II annualità

con l'art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione del fondo, nonché il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125;

il regime di incentivazione di cui al predetto decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125, è scaduto il 16 agosto 2022, ai sensi dell'art. 3 del medesimo decreto e, in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 674, della legge n. 178 del 2020, è stata efettuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 27 ottobre 2022 la notifica alla Commissione europea, ai sensi dell'art. 108 par. 3 del TFUE, ai fini dell'erogazione dei contributi per gli anni dal 2023 al 2026;

con Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 30 agosto 2023, n. 134, è stato approvato il nuovo Regolamento c.d. "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della L. n. 2015, n. 208;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di

apposita notifica alla Commissione Europea che, con la decisione C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022, ha autorizzato l'Aiuto di Stato SA.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

la Regione Piemonte, con nota prot. n. 37730 del 06/09/2023, ha segnalato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'intendimento di procedere con il finanziamento di una ulteriore annualità per il Ferrobonus regionale, richiedendo la possibilità di avere il calcolo delle rendicontazioni come già avvenuto per le precedenti annualità, previa sottoscrizione di nuova Intesa Operativa;

con nota giunta al ns prot. n. 1764 in data 21/11/2023, il Ministero ha confermato l'intendimento di procedere alla sottoscrizione di nuova Intesa Operativa per il periodo 2023-2026, in analogia con la precedente, provvedendo ad allegarne il relativo schema;

con Deliberazione n. 32-7896 del 11 dicembre 2023, la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal Decreto Interministeriale 30 agosto 2023, n. 134 "Ferrobonus 2023-2026";

- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);

- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, approvato con Decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 33 del 20/10/2023, per il periodo di incentivazione 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;

- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avviene sulla base di apposita Intesa operativa, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 2, comma 3, del Decreto Interministeriale n. 134/2023;

con il suddetto provvedimento è stato approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale strumento operativo che consente alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali, sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, e che garantiscono altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale n. 134/2023 e dalla decisione della Commissione Europea C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

la suddetta Intesa operativa tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, del regolamento n. 134 del 30 agosto 2023 ("Ferrobonus 2023-2026"), è stata sottoscritta in data 8 ottobre 2024;

con Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 10 ottobre 2024, n. 103 del Direttore della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT, sono state emanate le norme operative di attuazione della II annualità della misura di cui al Regolamento n. 134/2023, riguardante il periodo di incentivazione 21 ottobre 2024 - 20 ottobre 2025;

con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115, avente ad oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e s.m.i., gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di Stato SA. 103856 - Italia - Ferrobonus autorizzato con decisione C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022], verranno inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA), istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro (codice COR = codice identificativo dell'aiuto) risulteranno specificatamente indicati nell'elenco dei beneficiari individuati con successivo provvedimento;

tenuto conto che:

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR n. 32-7896 del 11/12/2023, ha stabilito di demandare al competente Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione del contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

con D.D. n. 2478 del 22.11.2024 si è proceduto ad effettuare due prenotazioni di impegno, a favore della classe di Beneficiari “FERROBONUS-TRASPORTI” – Ferrobonus regionale 2024/2025 – II annualità, per un importo di € 450.000,00, secondo la seguente ripartizione:

- prenotazione di impegno di € 260.000,00 sul cap. 174927/2025, annualità 2025, successivamente riaccertata sull’annualità 2026, assumendo la numerazione 2026/13127;
- prenotazione di impegno di € 190.000,00 sul cap. 174927/2026, annualità 2026, con numerazione 2026/1126.

Sulla base dell’Intesa Operativa con il MIT, sottoscritta tra MIT e Regione Piemonte in data 8 ottobre 2024, il MIT ha trasmesso, con nota prot. n. 10510 del 23/06/2026, in riferimento all’art. 4 ad esito delle attività di istruttoria effettuate dalla società RAM Spa relativamente alle istanze di accesso ai contributi di cui al “Regolamento Ferrobonus”, la rendicontazione relativa alle percorrenze che hanno interessato la Regione Piemonte nel periodo 21 ottobre 2024 – 20 ottobre 2025;

nel prospetto allegato alla suddetta nota, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, viene riportato in forma quantitativa l’esito dell’attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni*Km ammessi alla contribuzione e le quantità erogabili per ciascun beneficiario. La nota metodologica predisposta da RAM segnala altresì l’avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€ per treno*Km, e contiene un prospetto di sintesi dei dati utili al fine di autorizzare i pagamenti per ciascun beneficiario, riportando sulla colonna finale l’importo totale ammesso per i treni*Km percorsi nel territorio regionale;

Per tutto quanto sopra, si ritiene di impegnare a favore dei Beneficiari del “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” – Ferrobonus regionale 2024/2025, II annualità, la somma complessiva di Euro 450.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, somma già prenotata a favore della Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI” con

D.D. n. 2478 del 22.11.2024 (e ripartita nelle componenti di Euro 260.000,00 originariamente sul cap. 174927/2025 e riaccertata sull'annualità 2026 - prenotazione di impegno n. 2026/13127, ed Euro 190.000,00 sul cap. 174927/2026 - prenotazione di impegno n. 2026/1126), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con riferimento ai beneficiari di seguito elencati, già inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA):

- € 4.652,26 (impegno n. 32032) a favore di LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L., C.F./P. IVA 02137810285 (Cod. benef. 379914), cod. COR 26372287, FRB_01
- € 46.659,35 (impegno n. 32033) a favore di ETEA GRAIN ITALIA S.R.L., C.F./P. IVA 02255650208 (Cod. benef. 351525, cod. COR 26372376, FRB_03
- € 71,33 (impegno n. 32034) a favore di EUROLOGISTIC S.R.L., C.F./P.IVA 0772510963 (Cod. benef. 351554), cod. COR 26338764 , FRB_06
- € 368,45 (impegno n. 31995) a favore di AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L., C.F./P.IVA 01558150197 (Cod. benef. 379912), cod. COR 26402522, FRB_08
- € 1.238,65 (impegno n. 31997) a favore di VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH – SUCCURSALE ITALIANA C.F./P.IVA 02880260217 (Cod. benef. 351543), cod. COR 26403290, FRB_13
- € 1.915,68 (impegno n. 32001) a favore di LOGTAINER S.R.L., C.F./P.IVA 03612220107 (Cod. benef. 351445), cod. COR 26402757, FRB_16
- € 129.180,96 (impegno n. 32002) a favore di HUPAC INTERMODAL SA, P.IVA CHE-106844385 (Cod. benef. 355784), cod. COR 26350624, FRB_17
- € 7.454,32 (impegno n. 32035) a favore di MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A., C.F./P.IVA 02466220205 (Cod. benef 393783), cod. COR 26402959, FRB_19
- € 15.276,42 (impegno n. 32036) a favore di AMBROGIO TRASPORTI S.P.A., C.F./P.IVA 00510420011 (Cod. benef. 351545), cod. COR 26403091, FRB_22
- € 1.988,01 (impegno n. 32003) a favore di MARTERNERI S.P.A., C.F./P.IVA 06828440963 (Cod. benef. 351549), cod. COR 26403163, FRB_25
- € 6.839,15 (impegno n. 32005) a favore di FEREST RAIL S.P.A., C.F./P.IVA 02961090301 (Cod. benef.393784), cod. COR 26403593 FRB_26
- € 29.347,44 (impegno n. 32007) a favore di TRANS ISOLE S.R.L., C.F./P.IVA 02931770651 (Cod. benef. 379918), cod. COR 26403668 FRB_28
- € 41,12 (impegno n. 32009) a favore di HANNIBAL S.R.L., C.F./P.IVA 04158440968 (Cod. benef. 351454), cod. COR 26403757, FRB_34
- € 5.320,22 (impegno n. 32010) a favore di BORSARI & C.S.R.L., C.F./P.IVA 02173300365 (Cod. benef. 379911), cod. COR 26325402, FRB_35
- € 28.514,41 (impegno n. 32011) a favore di MEDLOG ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 02509470999 (Cod. benef. 368843), cod. COR 26438891, FRB_36
- € 974,07 (impegno n. 32038) a favore di GETRAS S.R.L., C.F./P.IVA 01860640547 (Cod. benef. 379917), cod. COR 26438982, FRB_39
- € 32.754,54 (impegno n. 32039) a favore di FS LOGISTIX S.P.A., C.F./P.IVA 03611161005 (Cod. benef. 351544), cod. COR 26439158, FRB_40
- € 31.787,52 (impegno n. 32040) a favore di CFI INTERMODAL S.R.L., C.F./P.IVA 01599230552 (Cod. benef. 379913), cod. COR 26439320, FRB_43
- € 356,67 (impegno n. 32012) a favore di RAIL CARGO LOGISTICS – AUSTRIA GMBH, C.F./P.IVA ATU15378507 (Cod. benef. 398715), cod. COR 26346121, FRB_49
- € 317,33 (impegno n. 32041) a favore di LUGO TERMINAL S.P.A, C.F. 01992481208 (Cod. benef. 398708), cod. COR 26332408, FRB_50
- € 7.324,31 (impegno n. 32014) a favore di S.I.T.F.A. S.P.A., C.F./P.IVA 00472110014 (Cod. benef.

351541), cod. COR 26332732, FRB_52
- € 15.964,91 (impegno n. 32017) a favore di METROCARGO ITALIA S.R.L, C.F./P.IVA 01532750997 (Cod. benef. 351550), cod. COR 26332829, FRB_55
- € 2.288,30 (impegno n. 32019) a favore di TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A, C.F./P.IVA 02555120068 (Cod. benef. 360010), cod. COR 26332917, FRB_56
- € 29.166,11 (impegno n. 32042) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A., C.F. 00823190152 (Cod. benef. 351552), cod. COR 26333034, FRB_59
- € 12.381,45 (impegno n. 32021) a favore di STELLANTIS EUROPE S.P.A, C.F./P.IVA 07973780013 (Cod. benef. 100425), cod. COR 26333103, FRB_60
- € 75,79 (impegno n. 32023) a favore di VIGLIENZONE ADRIATICA S.R.L., C.F. 00269910105 (Cod. benef. 398713), (cod. COR 26333439, FRB_62
- € 412,60 (impegno n. 32024) a favore di INTER-RAIL S.P.A, C.F./P.IVA 02301410300 (Cod. benef. 351523), cod. COR 26334748, FRB_63
- € 267,72 (impegno n. 32025) a favore di CAL.ME S.P.A, C.F./P.IVA 00295760797(Cod. benef. 368846), cod. COR 26334774, FRB_65
- € 3.127,97 (impegno n. 32027) a favore di ROM RAIL TRANSPORT S.R.L. C.F./P.IVA RO9336358 (Cod. benef. 393788), cod. COR 26348328, FRB_66
- € 26,16 (impegno n. 32043) a favore di IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A., C.F./P.IVA 02150010995 (Cod. benef. 351551), cod. COR 26334826, FRB_67
- € 1.320,53 (impegno n. 32028) a favore di TAMAGNONE S.R.L, C.F./P.IVA 02476700014 (Cod. benef. 393785), cod. COR 26334932, FRB_68
- € 13.835,86 (impegno n. 32044) a favore di T3M, P.IVA FR17433424843 (Cod. benef. 368845), cod. COR 26348532, FRB_75
- € 11.725,66 (impegno n. 32029) a favore di DB CARGO AG, C.F. 54719203963 DE188158403 (Cod. benef. 355779), cod. COR 26348686, FRB_81
- € 7.024,73 (impegno n. 32046) a favore di RAIL HUB EUROPE S.P.A., C.F./P.IVA 02555410063 (Cod. benef. 398716), cod. COR 26512400, FRB_84

Verificata la disponibilità di cassa;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge 28 dicembre 2015, n. 208, ed in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649;
- Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", ed in particolare l'art. 23;
- Decisione della Commissione Europea C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022;
- D.G.R. n. 3-2182 del 30 Gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028 ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";
- la Legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209 del 09/02/2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma

10 e 13 Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";

- D.G.R. n. 11-2973 del 7 agosto 2026, Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Attuazione della Legge regionale 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie.";
- D.G.R. n. 32-7896 del 11 dicembre 2023. Legge regionale n. 6/2017, articolo 23 "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci". Definizione delle modalità di gestione del fondo in conformità con la disciplina nazionale e approvazione dello schema di Intesa Operativa ai sensi del D.M. 134/2023;

determina

di dare attuazione a quanto espresso con DD. n. 2478 del 22 novembre 2024, procedendo ad impegnare a favore dei Beneficiari del “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” – Ferrobonus regionale 2024/2025, II annualità, la somma complessiva di Euro 450.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, somma già prenotata a favore della Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI” con D.D. n. 2478 del 22.11.2024 (e ripartita nelle componenti di Euro 260.000,00 originariamente sul cap. 174927/2025 e riaccertata sull'annualità 2026 - prenotazione di impegno n. 2026/13127, ed Euro 190.000,00 sul cap. 174927/2026 - prenotazione di impegno n. 2026/1126), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con riferimento ai beneficiari di seguito elencati, già inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA):

- € 4.652,26 (impegno n. 32032) a favore di LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L., C.F./P. IVA 02137810285 (Cod. benef. 379914), cod. COR 26372287, FRB_01
- € 46.659,35 (impegno n. 32033) a favore di ETEA GRAIN ITALIA S.R.L., C.F./P. IVA 02255650208 (Cod. benef. 351525, cod. COR 26372376, FRB_03
- € 71,33 (impegno n. 32034) a favore di EUROLOGISTIC S.R.L., C.F./P.IVA 0772510963 (Cod. benef. 351554), cod. COR 26338764 , FRB_06
- € 368,45 (impegno n. 31995) a favore di AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L., C.F./P.IVA 01558150197 (Cod. benef. 379912), cod. COR 26402522, FRB_08
- € 1.238,65 (impegno n. 31997) a favore di VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH – SUCCURSALE ITALIANA C.F./P.IVA 02880260217 (Cod. benef. 351543), cod. COR 26403290, FRB_13
- € 1.915,68 (impegno n. 32001) a favore di LOGTAINER S.R.L., C.F./P.IVA 03612220107 (Cod. benef. 351445), cod. COR 26402757, FRB_16
- € 129.180,96 (impegno n. 32002) a favore di HUPAC INTERMODAL SA, P.IVA CHE-106844385 (Cod. benef. 355784), cod. COR 26350624, FRB_17
- € 7.454,32 (impegno n. 32035) a favore di MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A., C.F./P.IVA 02466220205 (Cod. benef 393783), cod. COR 26402959, FRB_19
- € 15.276,42 (impegno n. 32036) a favore di AMBROGIO TRASPORTI S.P.A., C.F./P.IVA 00510420011 (Cod. benef. 351545), cod. COR 26403091, FRB_22
- € 1.988,01 (impegno n. 32003) a favore di MARTERNERI S.P.A., C.F./P.IVA 06828440963 (Cod. benef. 351549), cod. COR 26403163, FRB_25
- € 6.839,15 (impegno n. 32005) a favore di FEREST RAIL S.P.A., C.F./P.IVA 02961090301 (Cod. benef.393784), cod. COR 26403593 FRB_26
- € 29.347,44 (impegno n. 32007) a favore di TRANS ISOLE S.R.L., C.F./P.IVA 02931770651

(Cod. benef. 379918), cod. COR 26403668 FRB_28
- € 41,12 (impegno n. 32009) a favore di HANNIBAL S.R.L., C.F./P.IVA 04158440968 (Cod. benef. 351454), cod. COR 26403757, FRB_34
- € 5.320,22 (impegno n. 32010) a favore di BORSARI & C.S.R.L., C.F./P.IVA 02173300365 (Cod. benef. 379911), cod. COR 26325402, FRB_35
- € 28.514,41 (impegno n. 32011) a favore di MEDLOG ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 02509470999 (Cod. benef. 368843), cod. COR 26438891, FRB_36
- € 974,07 (impegno n. 32038) a favore di GETRAS S.R.L., C.F./P.IVA 01860640547 (Cod. benef. 379917), cod. COR 26438982, FRB_39
- € 32.754,54 (impegno n. 32039) a favore di FS LOGISTIX S.P.A., C.F./P.IVA 03611161005 (Cod. benef. 351544), cod. COR 26439158, FRB_40
- € 31.787,52 (impegno n. 32040) a favore di CFI INTERMODAL S.R.L., C.F./P.IVA 01599230552 (Cod. benef. 379913), cod. COR 26439320, FRB_43
- € 356,67 (impegno n. 32012) a favore di RAIL CARGO LOGISTICS – AUSTRIA GMBH, C.F./P.IVA ATU15378507 (Cod. benef. 398715), cod. COR 26346121, FRB_49
- € 317,33 (impegno n. 32041) a favore di LUGO TERMINAL S.P.A, C.F. 01992481208 (Cod. benef. 398708), cod. COR 26332408, FRB_50
- € 7.324,31 (impegno n. 32014) a favore di S.I.T.F.A. S.P.A., C.F./P.IVA 00472110014 (Cod. benef. 351541), cod. COR 26332732, FRB_52
- € 15.964,91 (impegno n. 32017) a favore di METROCARGO ITALIA S.R.L, C.F./P.IVA 01532750997 (Cod. benef. 351550), cod. COR 26332829, FRB_55
- € 2.288,30 (impegno n. 32019) a favore di TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A, C.F./P.IVA 02555120068 (Cod. benef. 360010), cod. COR 26332917, FRB_56
- € 29.166,11 (impegno n. 32042) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A., C.F. 00823190152 (Cod. benef. 351552), cod. COR 26333034, FRB_59
- € 12.381,45 (impegno n. 32021) a favore di STELLANTIS EUROPE S.P.A, C.F./P.IVA 07973780013 (Cod. benef. 100425), cod. COR 26333103, FRB_60
- € 75,79 (impegno n. 32023) a favore di VIGLIENZONE ADRIATICA S.R.L., C.F. 00269910105 (Cod. benef. 398713), (cod. COR 26333439, FRB_62
- € 412,60 (impegno n. 32024) a favore di INTER-RAIL S.P.A, C.F./P.IVA 02301410300 (Cod. benef. 351523), cod. COR 26334748, FRB_63
- € 267,72 (impegno n. 32025) a favore di CAL.ME S.P.A, C.F./P.IVA 00295760797(Cod. benef. 368846), cod. COR 26334774, FRB_65
- € 3.127,97 (impegno n. 32027) a favore di ROM RAIL TRANSPORT S.R.L. C.F./P.IVA RO9336358 (Cod. benef. 393788), cod. COR 26348328, FRB_66
- € 26,16 (impegno n. 32043) a favore di IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A., C.F./P.IVA 02150010995 (Cod. benef. 351551), cod. COR 26334826, FRB_67
- € 1.320,53 (impegno n. 32028) a favore di TAMAGNONE S.R.L, C.F./P.IVA 02476700014 (Cod. benef. 393785), cod. COR 26334932, FRB_68
- € 13.835,86 (impegno n. 32044) a favore di T3M, P.IVA FR17433424843 (Cod. benef. 368845), cod. COR 26348532, FRB_75
- € 11.725,66 (impegno n. 32029) a favore di DB CARGO AG, C.F. 54719203963 DE188158403 (Cod. benef. 355779), cod. COR 26348686, FRB_81
- € 7.024,73 (impegno n. 32046) a favore di RAIL HUB EUROPE S.P.A., C.F./P.IVA 02555410063 (Cod. benef. 398716), cod. COR 26512400, FRB_84

di individuare il Responsabile del Procedimento nel Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica, Ing. Alessandro SUCCIO;

di dare atto che i pagamenti avverranno sulla base delle effettive disponibilità di cassa.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-2182 del 30 Gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028 ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'avvenuta piena conoscenza dell'atto.

IL DIRIGENTE (A1823B - Interventi regionali per la logistica)
Firmato digitalmente da Alessandro Succio