Codice A1811B
D.D. 6 novembre 2026, n. 2229
Approvazione dello schema del II Atto Aggiuntivo alla ''Convenzione tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per l'attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale Investimenti - Stralcio 2001'' rep. n. 89 del 30.03.2017.

ATTO DD 2229/A1811B/2026 DEL 06/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: OGGETTO: Approvazione dello schema del II Atto Aggiuntivo alla “Convenzione tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per l’attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell’art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale Investimenti – Stralcio 2001” rep. n. 89 del 30.03.2017.

Dato atto che:

- in data 29.03.2017 è stata sottoscritta la “Convenzione tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per l’attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell’art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale Investimenti – Stralcio 2001” rep. n. 89 del 30.03.2017;

- in data 20.07.2023 è stato sottoscritto l’atto aggiuntivo alla Convenzione rep. 89 del 30.03.2017 repertoriato al n. 376 che ha differito la scadenza della Convenzione originaria al 31.12.2025;

- con nota prot. n. 224185 del 31.12.2025 la Città Metropolitana di Torino ha chiesto una ulteriore proroga dei tempi di attuazione, di cui all’art. 7 della Convenzione in essere, al fine di concludere l’unico intervento ancora in corso CUP J27H16000530003 “Ex SS460 Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone; Noasca”;

- con note prot. n. 96073 del 02.07.2026 e successiva integrazione prot. n. 148681 del 21.10.2026 la Città Metropolitana di Torino ha trasmesso il monitoraggio semestrale degli interventi e ha rinnovato la richiesta di proroga della Convenzione fino al 30.12.2027;

considerato che, al fine di consentire la conclusione dell’attuazione dell’intervento CUP J27H16000530003 “Ex SS460 Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone; Noasca”, si ritiene

congrua la proroga dei tempi di attuazione proposta;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto ciò premesso

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002;
- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- la Convenzione rep. n. 89 del 30.03.2017;
- la L.R. n. 23 del 28.07.2008;
- il D. Lgs. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;

determina

di approvare lo schema del II Atto aggiuntivo alla Convenzione da stipularsi tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino, allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale (Allegato A), per dar corso all'attuazione degli interventi di cui in premessa previsti dal "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita" approvato con D.C.R. n° 271-37720 del 27.11.2002 e dal Piano Stralcio 2001 approvato con D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti sul bilancio della Regione Piemonte né necessità di copertura finanziaria.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_Schema_II_Atto_Aggiuntivo_PI_CMTO.pdf
Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

II ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DEL PIANO REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI E DEGLI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE TRASFERITA AI SENSI DELL'ART. 101 DELLA L.R. 26 APRILE 2000 N. 44 E DEL PIANO REGIONALE INVESTIMENTI – STRALCIO 2001

****

PREMESSO CHE:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- tale Piano riguarda gli investimenti relativi agli interventi di modificazione strutturale della rete trasferita alla Regione ed alle Province, da realizzarsi attraverso costruzione di varianti agli abitati, di nuovi tratti di strada, rettifiche, ampliamenti delle sezioni stradali ed adeguamenti delle principali opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie) e quant'altro non classificabile come intervento di manutenzione;

- la Giunta Regionale, rispettivamente con D.G.R. n. 59 – 4528 del 19.11.2001 (come modificata dalla D.G.R. n. 12 – 4662 del 30.11.2001) e con D.G.R. n. 2 – 4778 del 17.12.2001, ha provveduto ad accantonare rispettivamente sul capitolo 24960 del Bilancio 2001 somme pari a Lire 36.443.924.000= e Lire 36.390.192.500= per la realizzazione degli interventi da individuarsi in relazione alla sicurezza della circolazione,

all'incidentalità, al livello di servizio e alla cantierabilità delle opere, dando mandato alla Direzione Trasporti di impegnare ed erogare i fondi per tali fini;

- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001", che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570= (pari ad Euro 37.613.150,32=);

- la Giunta Regionale, con D.G.R. n° 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province e Comuni;

- in data 21.02.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione rep. n. 7823 per un importo di Euro 8.476.150,00 per l'attuazione dei seguenti interventi:

1) ex SR 20 Adeguamento funzionale tratto fra circonvallazione di Carignano e SP 142 (rotonda)
2) ex SR 20 Adeguamento incroci Tetti Rolle in Moncalieri e strada Carsica
3) ex SR 20 Adeguamento funzionale incrocio con la SP 137 e adeguamento struttura ponte sul torrente Meletta
4) SP 228 Regolarizzazione incroci con rotatorie e sistemazione della sovrastruttura stradale nei territori di Bollengo e Palazzo
5) SP 458 Adeguamento intersezione con la SP102 e SP103 nell'abitato di Casalborgone

6) SP 590 Adeguamento incroci Casalborgone (SS458) di Lauriano (SP104) di Monteu da Po (SP105) di Cavagnolo (SP107 e 108) con realizzazione di rotatorie
7) SP 460 Realizzazione di rotatorie in comune di Lombardore e Salassa
8) SP 565 Consolidamento statico e adeguamento idraulico ponte sul Rio Ribes
9) SP 460 Ristrutturazione viadotti
10) SP 589 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Pellice e protezione sponde a valle e a monte
11) SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m
12) SP 590 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Chiamogna e protezione sponde a valle e a monte

- con A.L. n. 2003/148 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti sono stati liquidati alla Provincia di Torino Euro 8.476.150,00 per l'attuazione del Piano Stralcio 2001
- l'art. 10 della succitata Convenzione prevede la scadenza della stessa per il 31.12.2005, successivamente prorogata al 31.12.2007;
- dal monitoraggio e gli atti trasmessi dalla Provincia di Torino con nota prot. n. 0194511/2011 del 02.03.2011 risultano conclusi gli interventi n. 1) , 3) , 4), 5) , 7) , 9) , 10) relativi alla succitata Convenzione mentre restano da attuare i restanti interventi;
- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;

- in data 12.01.2004 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione n. 8833 per attuare i sottoelencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale:

- ex SS460 - Adeguamento della sezione stradale tratto Pont-Sparone
- exSS228 - Variante di Ivrea dalla SS 26 (terzo ponte) al confine di Bollengo
- ex SS661- Intervento collegamento SS 661 - SS 393 - SS 20 costituenti Variante est Carmagnola
- ex SS419-Collegamento con SS 26 e SP 69 in variante all'abitato di Borgofranco di Ivrea - I lotto: dalla SS 26 alla SP 69
- ex SS460var- Collegamento Lombardore-Front
- ex SS460var - Adeguamento della SP 13 tratto Busano-Front
- ex SS460var - Collegamento Salassa-Busano in prosecuzione della pedemontana
- ex SS565 - Collegamento pedemontano da località Pramonico a Strambinello in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte Preti"

- ex SS31bis - Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel
- ex SS24 - Adeguamento funzionale tratto Casellette-Borgone di Susa
- ex SS460 - Realizzazione di variante in località Frera nel Comune di Noasca
- ex SS663 - Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco
- ex SS595 - Adeguamento della sezione stradale, regimentazione acque e installazione barriere di protezione nel tratto Caluso-Mazzè-Villareggia
- ex SS460 - Sistemazione definitiva della viabilità provvisoria in località Fey in comune di Noasca
- ex SS460 - Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Noasca
- ex SS393- Adeguamento funzionale tratto Tra Sando-Vadò e Carmagnola (km 13)
- ex SS24- Adeguamento funzionale tratto Borgone di Susa-Susa
- ex SS460 - Sistemazione incroci con rotatorie nei territori dei Comuni di Salassa, Valperga e Pont
- ex SS565-228 - Traforo di Montenavale in variante all'abitato di Ivrea (Collegamento ex S.S. 565, ex S.S.228, S.S. 26)

e che l'art. 2 della Convenzione definisce la sua scadenza al 31.12.2009

- in data 16.12.2009 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione (Atto Aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009);

- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;

- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;

- con DGR n. 21-3209 del 30.12.2011 sono stati ulteriormente prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti per i soli interventi indicati nella delibera fino alla trasmissione dei quadri economici finali degli stessi;

- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2003/613, A.L. n. 2004/419, A.L. n. 2004/521, A.L. n. 2005/409, A.L. n. 2006/332, A.L. n. 2007/237, A.L. 2007/58, A.L. n. 2008/335, A.L. n. 2010/597, A.L. n. 2011/37 ed A.L. n. 2011/84 sono state liquidate alla Provincia di Torino risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di € 37.063.100,00.

- dai monitoraggi trasmessi dalla Città Metropolitana risulta che tra gli interventi attivati per il Piano Investimenti risultano conclusi ed aperti al traffico veicolare i n. 1., 10., 11., 13., 14.,16.,18. Gli interventi 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 12., 15., 17., 19 risultano sospesi alla progettazione preliminare o definitiva per mancanza del finanziamento. L'intervento n. 9. verrà attuato da SCR Piemonte, totalmente finanziato con la rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015;

- con D.G.R. n. 47-6919 del 18.12.2013 è stato preso atto, tra l'altro, di economie da parte della Provincia di Torino relative all'attuazione del Piano Investimenti per un importo di € 15.938.599,05; tali risorse sono state oggetto di accordo transattivo tra i due Enti approvato con la stessa deliberazione.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. 123201 del 24/10/2016 la Città Metropolitana di Torino, in

qualità di ente proprietario e gestore delle infrastrutture stradali di cui alla presente Convenzione ha comunicato l'importo di € 6.479.789,00 quale importo complessivo disponibile derivante dai risparmi maturati ad oggi sul Piano Stralcio 2001 ed il Piano investimenti, di cui € 3.703.776,32 sul Piano Investimenti ed € 2.776.013,68 sul Piano Stralcio 2001 e con medesima nota ha proposto il sottostante elenco delle opere prioritarie da inserire nella presente convenzione:

1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m: importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare € 460.100,69;
2. SP 590 Adeguamento incrocio Monteu da Po per un importo progetto € 130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa. Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto € 529.705,46 – importo da finanziare € 528.246,73;
4. integrazione per maggiori oneri espropriativi dell'intervento "la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vadò e Carmagnola (KM 13)".importo da finanziare €127.131,95 (quantificato nella nota suddetta in 127.132,95);
5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto € 430.000.00 – importo da finanziare 430.000,00;
7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 27+000 : importo progetto € 343.280.19 – importo da

finanziare € 343.280.19;

8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto € 550.000,00– importo da finanziare € 550.000,00;

- la Città Metropolitana, con prot n. 111082/2016 del 26/09/2016, ha richiesto lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 quale trasferimento in conto capitale attribuito dalla Regione ed affluito nell'avanzo vincolato 2015, al fine di garantire l'equilibrio della parte corrente del bilancio, come previsto dall'articolo 1 comma 758 della L. 208/2015 e ha contestualmente confermato l'impegno di realizzare le opere oggetto della presente convenzione mediante fondi propri.

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 27-4019 del 03/10/2016 con cui viene autorizzato lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 come richiesto dalla Città Metropolitana

- In data 30.03.2017, è stata sottoscritta la "Convenzione tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001" repertoriata al n. 00089.

- In data 20.07.2023, è stato sottoscritto l' "Atto aggiuntivo alla Convenzione tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001" repertoriato al n. 376 che ha differito la scadenza della Convenzione originaria al 31.12.2025;

- con nota prot. n. 224185 del 31.12.2025 la Città Metropolitana di Torino ha chiesto una ulteriore proroga dei tempi di attuazione, di cui all'art. 7 della Convenzione in essere, al fine di concludere l'unico intervento ancora in corso CUP J27H16000530003 "Ex SS460 Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone; Noasca";

- con note prot. n. 96073 del 02.07.2026 e successiva integrazione prot. n. 148681 del 21.10.2026 la Città Metropolitana di Torino ha trasmesso il monitoraggio semestrale degli interventi e ha rinnovato la richiesta di proroga della Convenzione fino al 30.12.2027;

- con D.D. n. ____ del _____ il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha approvato lo schema del presente II Atto aggiuntivo alla Convenzione in essere;

- con D.C.R n. _____ del _____ la Città Metropolitana di Torino ha approvato lo stesso schema;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La Regione Piemonte (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la Città Metropolitana di Torino, con sede in Torino corso Inghilterra 7, P.IVA 01907990012, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

La Convenzione Rep. 89 del 30.03.2017 è modificata come segue:

ARTICOLO UNICO

L'Articolo 7 della Convenzione rep. n. 00089 del 30.03.2017 è così modificato

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata al 31.12.2027."

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte _____

(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino _____

(firmato digitalmente)