Codice A1811B
D.D. 6 novembre 2026, n. 2228
D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 - Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell'intervento prioritario di viabilità ''Collegamento Lombardore - Salassa I Lotto''.

ATTO DD 2228/A1811B/2026 DEL 06/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 – Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell'intervento prioritario di viabilità "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto"

Premesso che:

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030" che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate);

l'intervento "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto" si colloca nell'ambito della Macroazione MA1.1, Azione 3, sotto-azione "sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale";

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

dato atto che

con Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 sono stati disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per la progettazione tra gli altri dell'intervento prioritario: "Collegamento Lombardore Salassa", individuato dalla medesima D.G.R. per l'annualità 2021 per l'importo di € 200.000,00 e nella stessa denominato come "Variante alla S.P. 460 Lombardore Salassa";

a seguito delle intervenute modifiche normative di cui al D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023 in materia di

livelli di progettazione, con atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 354/2022 repertoriato al num. 580 del 24.12.2024 sono stati rivisti e disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell'intervento in oggetto alla luce dello stanziamento aggiuntivo di € 1.500.000,00, stanziato con la D.G.R. n. 33-8718 del 03.06.2024;

dato inoltre atto che, a riguardo:

con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 la Regione Piemonte ha impegnato le risorse per l'annualità 2021 pari a € 200.000,00 sul cap. n. 218311/2021 del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023 (attuale Imp. 2026/17285 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) ;

con DD n. 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 la Regione Piemonte ha impegnato le risorse per l'annualità 2024 pari a € 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 218311/2024 Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 (attuale Imp. 2026/18706 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi);

rilevato che

con nota prot. 4989 del 12.01.2026 registrata da Regione Piemonte al prot. 976 del 13.01.2026 la Città Metropolitana di Torino comunicava la conclusione delle attività di progettazione dell'altro intervento disciplinato dalla Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 e Atto Aggiuntivo Rep. 580 del 24.12.2024: la "Variante Est all'abitato di Carmagnola – Lotti II e III" e ne trasmetteva la relativa rendicontazione;

con nota prot. 73121 del 15.05.2026 registrata da Regione Piemonte al prot. 23066 del 18.05.2026 e successiva integrazione prot. 148712 del 21.10.2026 registrata da Regione Piemonte al prot.49373 pari data la Città Metropolitana di Torino richiedeva un differimento dei termini di consegna della progettazione prevista per l'intervento "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto" e conseguentemente una proroga del termine di rendicontazione;

ritenuto pertanto di sottoscrivere una nuova Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino al fine di:
a) regolare i rapporti tra i due Enti alla luce della conclusione della progettazione dell'intervento "Variante Est all'abitato di Carmagnola – Lotti II e III";
b) definire le modalità per l'erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche di predisposizione e rendicontazione degli elaborati progettuali dell'intervento"Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto"

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;

tutto ciò premesso

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 e D.D. n. 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la L.R. 03.02.2026 n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la L.R. 05.08.2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 5-2412/2026/XII del 09/04/2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di approvare lo schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell’intervento di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 “Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto” (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. AllegatoA_Schema_Convenzione_Lombardore_Salassa.pdf
Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E CITTA' METROPOLITANA DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI CUI ALLA D.G.R. N. 3-3211 DEL 14.05.2021 – "COLLEGAMENTO LOMBARDORE – SALASSA – LOTTO I"

****

PREMESSO CHE:

- con D.C.R. n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20/07/2018;
- la D.G.R. n. 5-620 del 31/12/2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)" e del "Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- con D.G.R. n. 3-3211 del 14/05/2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021-2023;
- con la medesima D.G.R. è stato individuato per l'annualità 2021, tra gli altri, il seguente intervento prioritario: "Variante alla S.P. 460 Lombardore Salassa";
- con Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 sono stati disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana per la progettazione dei seguenti interventi

- Collegamento Lombardore – Salassa – Lotti I – II – III – IV;
- Variante Est all'abitato di Carmagnola – Lotti II e III

- con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 la Regione Piemonte ha impegnato le risorse per l'annualità 2021 pari a € 450.000,00 sul cap. n. 218311/2021 del Bilancio gestionale 2021-2023 di cui € 250.000,00 per la Variante Est all'abitato di Carmagnola e € 200.000,00 per il Collegamento Lombardore – Salassa;
- con la D.G.R. n. 33-8718 del 03.06.2024 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2024-2026 e in particolare l'importo di € 1.500.000,00 sul capitolo 218311 per l'attuazione della progettazione in oggetto;
- con DD 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 è stato impegnato l'importo di € 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 218311 (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024,
- con atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 354/2022 repertoriato al num. 580 del 24.12.2024 sono stati rivisti e disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell'intervento in oggetto alla luce dello stanziamento complessivo di € 1.700.000,00 e del nuovo livello progettuale richiesto consistente nella progettazione della fattibilità tecnica ed economica, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, con l'utilizzo della metodologia BIM, al fine dell'avvio di procedura aperta di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione ai sensi dell'art. 44 del d.lgs. 36/2023 l'intervento denominato: "Collegamento Lombardore – Salassa I

Lotto";

- lo stesso atto aggiuntivo prevedeva inoltre la prosecuzione della progettazione della Variante Est all'abitato di Carmagnola – Lotti II e III;

- con nota prot. 4989 del 12.01.2026 registrata da Regione Piemonte al prot. 976 del 13.01.2026 la Città Metropolitana di Torino, ad avvenuta conclusione delle attività di progettazione della "Variante Est all'abitato di Carmagnola – Lotti II e III" ne trasmetteva la relativa rendicontazione evidenziando, rispetto al contributo assegnato, una minore spesa di € 50.152,81 e in particolare, rispetto alla somma già liquidata da Regione Piemonte una eccedenza di € 25.152,81;

- con nota prot. 73121 del 15.05.2026 registrata da Regione Piemonte al prot. 23066 del 18.05.2026 e successiva integrazione prot. 148712 del 21.10.2026 registrata da Regione Piemonte al prot.49373 pari data la Città Metropolitana di Torino richiedeva un differimento dei termini di consegna della progettazione prevista per l'intervento "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto" e conseguentemente una proroga del termine di rendicontazione;

PRESO ATTO CHE

occorre procedere al nuovo convenzionamento con la Città Metropolitana di Torino al fine di regolamentare l'attività di progettazione prevista in relazione alle nuove tempistiche e considerata inoltre la conclusione della progettazione della "Variante Est all'abitato di Carmagnola – Lotti II e III" come da atti sottoscritti;

con D.D. n. ____/A1811B/2026 del ___.2026 della Regione Piemonte e con D.C.R. n. _____ del _____.2026 della Città Metropolitana di Torino gli Enti

hanno approvato il presente schema di Convenzione;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata "Regione") con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Città Metropolitana di Torino** (nel seguito denominata "CMTO") con sede in Torino, corso Inghilterra n. 7, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti – Direzione Viabilità 1;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la CMTO per la progettazione dell'intervento di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto".

ART. 2 – COMPITI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

1. La CMTO si impegna a progettare fino alla progettazione della fattibilità tecnica ed economica, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, con l'utilizzo della metodologia BIM, al fine dell'avvio di procedura aperta di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione ai sensi dell'art. 44 del d.lgs. 36/2023 l'intervento denominato:

- "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto", destinatario di un

finanziamento complessivo di € 1.700.000;

Le fasi autorizzative successive sono vincolate all'ottenimento del finanziamento dell'opera.

2. La CMTO si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali deve avvenire entro il 30.06.2027;

5. La CMTO è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

1. La Regione si impegna a finanziare la progettazione "Collegamento Lombardore – Salassa – I Lotto " con un contributo di € 200.000,00, già previsto dalla Convenzione originaria Rep. 354 del 08.08.2022, al quale si aggiungono le ulteriori risorse ammontanti a € 1.500.000,00 e quindi con un finanziamento massimo di € 1.700.000,00, dal quale andranno dedotte le seguenti anticipazioni: per un totale di € 577.152,81

- € 60.000,00 già liquidati con atto 2022/11808/ALG. del 04.11.2022,
- € 492.000,00 già liquidati con atto 2025/313/ALG. del 14.01.2025,
- € 25.152,81 già liquidati con atto 2025/6927/ALG. del 17.06.2025

2. La Regione provvederà alla liquidazione del restante contributo pari a € 1.122.847,19 secondo le seguenti modalità:

- fino alla concorrenza dell'ammontare del 90% del contributo complessivo ovvero € 1.530.000,00 cui vanno dedotti € 577.152,81 per cui residuano € 952.847,19 alla comunicazione della conclusione della progettazione come definita all'art. 2 comma 1 e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 10% od il minor importo necessario, alla trasmissione della relazione finale di rendicontazione delle spese sostenute.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La CMTO si impegna a fornire, al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione secondo gli schemi allegati alla medesima.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla CMTO e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 previo nulla osta di Regione Piemonte o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Città Metropolitana di Torino trasmetterà al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie secondo gli schemi allegati alla medesima.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua

durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 31.12.2027 per la rendicontazione. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione viene stabilita dalle Parti in caso di necessità.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino

(firmato digitalmente)