Codice A1811B
D.D. 3 novembre 2026, n. 2184
Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2, Componente 2, Sub-investimento 4.1.1; Missione 3, Componente 1, Sub-investimento 1.10 PNRR, - Aggiornamento della ''Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture A1811B'', versione del mese di novembre 2026.

ATTO DD 2184/A1811B/2026 DEL 03/11/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2, Componente 2, Sub-investimento 4.1.1; Missione 3, Componente 1, Sub-investimento 1.10 PNRR, – Aggiornamento della “Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture A1811B”, versione del mese di novembre 2026.

Premesso che:

- la Regione Piemonte, con Decreto n. 4 del 12.01.2022 del MIT, è stata ammessa a finanziamento, a valere sul PNRR per quanto riguarda la Missione 2 – Componente 2 – Sub-investimento 4.1.1 “Rafforzamento della mobilità ciclistica – Ciclovie turistiche”;

- la Regione Piemonte, con Decreto n. 439 del 09.11.2021 del MIT, è stata ammessa a finanziamento, a valere sul PNRR per quanto riguarda la Missione 3 – Componente 1 – Sub-investimento 1.10 **Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali** (ex sub-investimento 1.6 “Potenziamento delle Linee Regionali”) per due interventi distinti:

- completamento dell’intervento di banalizzazione della tratta Torino – Cirié;
- potenziamento e ammodernamento delle linee ferroviarie Torino – Ceres e Canavesana.

Considerato che:

- ai sensi delle Circolari approvate da RGS-MEF relative al PNRR, i Soggetti Attuatori devono possedere i requisiti minimi tali da garantire il rispetto del Regolamento finanziario (UE, Euratom) n. 2018/1046 e quanto previsto dall’art. 22 del Regolamento (UE) n. 2021/241, in materia di rispetto del principio di sana gestione finanziaria e di prevenzione dell’assenza di conflitti di interessi, di frodi e corruzione;

- il PNRR prevede che i funzionari assumano ruoli specifici e distinti e seguano processi

standardizzati e che la documentazione venga conservata in modo idoneo secondo gli standard di sicurezza europei e accessibile ai controlli.

Considerato, inoltre, che l'art. 9 – "*Sistema organizzativo in tema di controlli*", di cui all'Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, prevede che le Direzioni regionali responsabili dei progetti/interventi PNRR definiscano e formalizzino, mediante propri provvedimenti, le procedure e gli strumenti operativi, nonché il sistema organizzativo finalizzato ad assicurare l'espletamento dei controlli di cui all'art. 7 – "*Controlli volti ad assicurare il rispetto delle condizionalità e di tutti gli ulteriori requisiti previsti dalla normativa applicabile al PNRR*" ed all'art. 8 – "*Verifiche e attestazioni propedeutiche alla rendicontazione e al caricamento della documentazione sull'applicativo ReGiS della Ragioneria Generale dello Stato*", di cui al suddetto Allegato.

Dato atto che,

- il Settore "Investimenti, Trasporti e Infrastrutture", in qualità di Soggetto Attuatore di I livello, ha approvato, giusta DD n. 1781 del 30/08/2024, la "Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture A1811B", e relativo aggiornamento, giusta DD n. 1889 del 29/09/2025, descrittiva della governance e delle funzioni attribuite al personale di tale Settore, modificabile e integrabile con le variazioni che si rendono necessarie per adeguamenti normativi e regolamentari e modifiche alla struttura organizzativa del Settore.

- sia nel 2024, sia nel 2025, la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, ha preso atto degli organigrammi dei Settori della Direzione coinvolti nella realizzazione degli interventi finanziati nell'ambito delle Misure del PNRR/PNC, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024, tra i quali quello del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

Dato, inoltre, atto che, a seguito della D.G.R. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025, avente ad oggetto "Articolo 5 della L.R. n. 23/2008. Approvazione nuova organizzazione delle Strutture dirigenziali del ruolo della Giunta Regionale. Revoca D.G.R. n. 4-439 del 29.10.2019 e successivi provvedimenti organizzativi da ultimo adottati con D.G.R. n. 12-709 del 13.01.2025", sono necessarie ulteriori modifiche all'organigramma, descrittivo della governance e dei processi interni di spettanza del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, precedentemente adottato.

Dato, infine, atto che, a seguito della stipula degli Atti Integrativi agli Accordi/Convenzioni con i Soggetti Attuatori di II livello, si rende necessario aggiornare le informazioni riportate nelle precedenti DD n. 1781 del 30/08/2024 e n. 1889 del 29/09/2025.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8881 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto ha natura meramente organizzativa.

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Regolamento UE 2021/241 del 12 febbraio 2021;
- D.G.R. n. 14-4662 del 18 febbraio 2022;
- LR n. 5 del 29.04.2022;

- D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021;

determina

di adottare, per la gestione delle seguenti Misure:

- Missione 2, Componente 2, Sub-investimento 4.1.1 “Rafforzamento della mobilità ciclistica – ciclovie turistiche”, finanziata dall’Unione Europea, NextGenerationEU;
- Missione 3, Componente 1, Sub-investimento 1.10 Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (ex sub-investimento 1.6 “Potenziamento delle Linee Regionali”), finanziata dall’Unione Europea, NextGenerationEU.

l’aggiornamento della “Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture A1811B”, versione del mese di novembre 2026, allegata alla presente, per farne parte integrante e sostanziale, descrittiva della governance e delle funzioni attribuite al personale di tale Settore.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario - o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933 - per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Struttura_Organizzativa_A1811B_novembre_2026.pdf
2. Allegato_1_-_Dichiarazione_sull'insussistenza_di_situazioni_di_conflitto_di_interessi.pdf Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR

Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture A1811B

Versione del 03/11/2026

Indice

	pagina
Introduzione: il ruolo del Settore A1811B nel PNRR	2
1.Compiti del Soggetto Attuatore	3
2.Struttura del Soggetto Attuatore – Regione Piemonte	5
3.Piano formativo	12
Allegati	15

Introduzione: il ruolo del Settore A1811B nel PNRR

Il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture (A1811B) è impegnato a gestire investimenti rientranti in diverse Misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per importi ed interventi rilevanti.
Le Misure che coinvolgono il Settore sono le seguenti:

Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica

La seconda Missione è volta ad accelerare la transizione ecologica del sistema economico verso la neutralità climatica e a mitigare i rischi determinati dal cambiamento climatico in un'ottica di resilienza. La Missione pone particolare attenzione affinché la transizione avvenga in modo inclusivo ed equo.
L'intervento di cui si occupa il Settore è riconducibile alla Componente 2 e si propone di promuovere lo sviluppo di un trasporto locale più sostenibile e di garantire all'Italia un ruolo di leadership internazionale nelle principali filiere della transizione, sul piano industriale e della ricerca e sviluppo.
In tale ambito, viene gestita la seguente Misura:

M2C2-I4.1.1- Rafforzamento mobilità ciclistica - Ciclovie turistiche

La Misura mira a rafforzare la mobilità ciclistica attraverso la realizzazione di nuove ciclovie turistiche e prevede, quale obiettivo finale, la realizzazione di 1.250 km aggiuntivi di piste ciclabili turistiche sul territorio nazionale. Nell'ambito del suddetto investimento, viene compresa la Ciclovia VENTO, un percorso ciclabile turistico di circa 680 km che collegherà Torino con Venezia seguendo il corso del fiume Po e che verrà realizzata con il coinvolgimento di 4 Regioni: Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto.

In merito al tratto piemontese, il Settore, che ha ottenuto un finanziamento pari a 9.330.677,29 euro per la realizzazione di almeno 24 km della ciclovia, ha scelto il tratto compreso tra Trino Vercellese e Valenza e realizzerà complessivamente 40,77 km.

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile

Gli investimenti e le riforme previsti nell'ambito della Missione 3 si propongono l'obiettivo di rafforzare ed estendere l'alta velocità ferroviaria nazionale e di potenziare la rete ferroviaria regionale, allo scopo di sviluppare una rete di trasporto moderna, digitale, sostenibile e interconnessa e così di potenziare la competitività del Paese.

In tale ambito, viene gestita la seguente Misura:

M3C1-I1.10 Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (già 1.6 - Potenziamento delle linee regionali)

Il Settore, nell'ambito di detta Misura, è destinatario di risorse per complessivi 140.500.000 euro, destinati a interventi di potenziamento e ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, attribuiti come segue:

- 20.000.000,00 euro per il completamento dell'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè (ovvero la dotazione della linea a doppio binario di impianti idonei alla circolazione con segnalamento nei due versi di marcia su ciascun binario), nell'ambito dell'intervento di interconnessione della linea Torino-Ceres all'infrastruttura ferroviaria nazionale.

- 120.500.000,00 euro per il potenziamento e l'ammodernamento delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, anche in funzione del futuro subentro di RFI (Soggetto attuatore delegato dell'intervento) a GTT nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria.

Per le citate Misure delle Missioni 2 e 3, il Settore svolge il ruolo di Soggetto Attuatore di I livello. I Soggetti Attuatori di II livello sono, per le varie Componenti, i seguenti soggetti:

- M2C2-I4.1.1- Rafforzamento mobilità ciclistica - Ciclovie turistiche: Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPo);
- M3C1-I1.10 Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (già 1.6 - Potenziamento delle linee regionali) - per il completamento dell'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè: SCR Piemonte S.p.A.;
- M3C1-I1.10 Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (già 1.6 - Potenziamento delle linee regionali) - per il potenziamento e l'ammodernamento delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana: RFI S.p.A.;

Lo scopo del presente documento è quello di descrivere la struttura organizzativa del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture (A1811B) della Regione Piemonte, in qualità di Soggetto Attuatore del PNRR.

1. Compiti del Soggetto Attuatore

a. Convenzione/Atto d'obbligo con l'Amministrazione Titolare della Misura (MIT)

Si rimanda a quanto previsto nel Si.Ge.Co. del MIT e alla nota prot. n. 473 del 5 febbraio 2025 ricevuta dall'Amministrazione Titolare della Misura, a seguito della nota della Regione Piemonte prot. n. 6657 del 9 febbraio 2024.

b. Accordi tra Soggetto Attuatore di I livello e Soggetto Attuatore di II livello

Per le Misure sopra descritte, i compiti del Settore A1811B sono riportati nei rispettivi documenti di riferimento (Convenzione, Accordo, Atto integrativo, Indicazioni tecnico-operative), suscettibili di modifiche/integrazioni (ad esempio redazione di specifici Addendum a tali documenti) e di seguito sintetizzati.

- **M2C2-I4.1.1- Rafforzamento mobilità ciclistica - Ciclovie turistiche:**

  a) nominare l'Ufficio regionale competente;

  b) finanziare le progettazioni di cui all'art. 2 della Convenzione, completa di verifica e validazione, la realizzazione dei lavori ed il collaudo, ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici, mediante l'importo complessivo di € 9.330.677,29 come risultante dal Quadro Economico;

  c) erogare al Soggetto Attuatore di II livello il corrispettivo pattuito;

  d) mettere a disposizione del Soggetto Attuatore di II livello tutta la documentazione progettuale già svolta;

  e) organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della progettazione, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;

  f) effettuare le necessarie verifiche amministrative ed il monitoraggio del rispetto della tempistica;

  g) cooperare alla Conferenza di Servizi convocata da Aipo.

  Per ulteriori dettagli operativi, si rimanda a quanto indicato all'art. 3 della Convenzione stipulata, in data 11.05.2022, fra Regione Piemonte e Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPo), con relativo Atto integrativo e modificativo della Convenzione, Rep. 3442025 del 30.09.2025.

- **M3C1-I1.10 Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (già 1.6 - Potenziamento delle linee regionali) - per il completamento dell'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè**:

  a) adottare adeguate misure volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria, in particolare in materia di prevenzione di frodi, di conflitti di interesse ed evitare il rischio di doppio finanziamento pubblico degli interventi ed eventualmente garantire l'avvio delle procedure di recupero e restituzione delle risorse indebitamente utilizzate e al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea;

  b) adoperarsi per il superamento di eventuali difficoltà nei rapporti con la Pubblica Amministrazione, con gli Enti terzi ed i soggetti interessati dall'esecuzione dei lavori;

  c) riconoscere ai Soggetti Attuatori di II livello il corrispettivo pattuito.

Per ulteriori dettagli operativi, si rimanda a quanto indicato all'art. 4 dell'Atto integrativo all'Accordo attuativo stipulato, in data 15.12.2022, fra Regione Piemonte ed i Soggetti Attuatori di II livello, unitamente agli Accordi firmati in data 18.01.2022 e in data 01.12.2022 ed al secondo Atto Integrativo all'Accordo, in corso di formalizzazione.

- **M3C1-I1.10 Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali (già 1.6 - Potenziamento delle linee regionali) - per il potenziamento e l'ammodernamento delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana:**

  a) adottare adeguate misure volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria, in particolare in materia di prevenzione di frodi, di conflitti di interesse ed evitare il rischio di doppio finanziamento pubblico degli interventi ed eventualmente garantire l'avvio delle procedure di recupero e restituzione delle risorse indebitamente utilizzate e al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea;

  b) adoperarsi per il superamento di eventuali difficoltà nei rapporti con la Pubblica Amministrazione, con gli Enti terzi ed i soggetti interessati dall'esecuzione dei lavori;

  c) riconoscere ai Soggetti Attuatori di II livello il corrispettivo pattuito.

  Per ulteriori dettagli operativi, si rimanda a quanto indicato all'art. 4 dell'Atto integrativo all'Accordo attuativo stipulato, in data 15.12.2022, fra Regione Piemonte ed i Soggetti Attuatori di II livello, unitamente agli Accordi firmati in data 18.01.2022 e in data 01.12.2022 ed al secondo Atto Integrativo dell'Accordo, Rep. 240/2026 del 04.06.2026.

2. Struttura del Soggetto Attuatore – Regione Piemonte

Indipendenza delle risorse interne del Settore

Con riferimento al tema dell'incompatibilità degli incarichi e dell'assenza di conflitto di interesse del personale assegnato al Settore, si precisa che ciascuna risorsa interna è tenuta a rendere, con cadenza annuale, una Dichiarazione, ai sensi ed agli effetti del DPR 445/2000 (cfr. Allegato 1 al presente documento), comprendente i seguenti punti:

- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per l'attività di attuazione del PNRR;
- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse del coniuge, parenti e affini entro il II grado;

- non si sono ricoperti, negli ultimi tre anni, impieghi a tempo determinato/indeterminato, in qualsiasi ruolo o qualifica, anche di consulenza, retribuiti o a titolo gratuito, per l'attività di attuazione del PNRR.

Qualora dovessero presentarsi situazioni di potenziale conflitto di interessi/cause di incompatibilità nel corso dell'esercizio della propria attività, ciascuna risorsa interna del Settore è tenuta a segnalare immediatamente, per iscritto, al Dirigente responsabile del Settore, la propria situazione di potenziale conflitto/incompatibilità e, nelle more della decisione di questi, ad astenersi dall'esercizio della funzione.
Il Dirigente responsabile del Settore, a seguito della ricezione della comunicazione, provvederà ad assegnare i compiti attinenti alla situazione di conflitto/incompatibilità ad altra risorsa interna del Settore. Si fa presente che, tale Dirigente dovrà rilasciare annualmente una Dichiarazione, ai sensi ed agli effetti del DPR 445/2000, dal medesimo contenuto di quella delle proprie risorse interne.
Qualora dovessero presentarsi situazioni di potenziale conflitto di interessi/cause di incompatibilità nel corso dell'esercizio della propria attività, il Dirigente responsabile del Settore è tenuto a segnalare immediatamente, per iscritto, al Direttore del Settore la propria situazione di potenziale conflitto/incompatibilità e, nelle more della decisione di questi, ad astenersi dall'esercizio della funzione.

Il Settore, pertanto, è dotato di adeguate misure utili ad:

- assicurare che il proprio personale interno sia tenuto al rispetto dei principi di deontologia professionale (funzione di interesse pubblico, integrità e obiettività, competenza professionale e diligenza);
- prevenire i rischi rilevanti per l'indipendenza dei suoi componenti;
- documentare periodicamente l'assenza di situazione di conflitto di interessi da parte del Responsabile del Settore e di tutte le relative risorse interne.

Si precisa che il Settore ha tenuto in debita considerazione, al fine di evitare potenziali conflitti di interessi, anche quanto previsto dall'art. 61 "Conflitto di interessi" del Reg. (UE) n. 1046/2018 e degli "Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d'interessi a norma del Regolamento Finanziario", giusta comunicazione della Commissione Europea 2021/C 121/01 del 09.04.2021.

Organigramma / Funzionigramma

Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni di gestione e di quelle di controllo, il Soggetto Attuatore conferma il rispetto di tale principio in quanto, nell'ambito delle funzioni di gestione/attuazione/rendicontazione del PNRR, risultano assegnati specifici referenti del Settore che sono separati dalle funzioni di controllo svolte da altri referenti. A tal proposito, si riporta, di seguito,

l'organigramma del Soggetto Attuatore in cui il personale è stato suddiviso in base ai ruoli ricoperti durante tutto il processo di gestione dei finanziamenti PNRR.

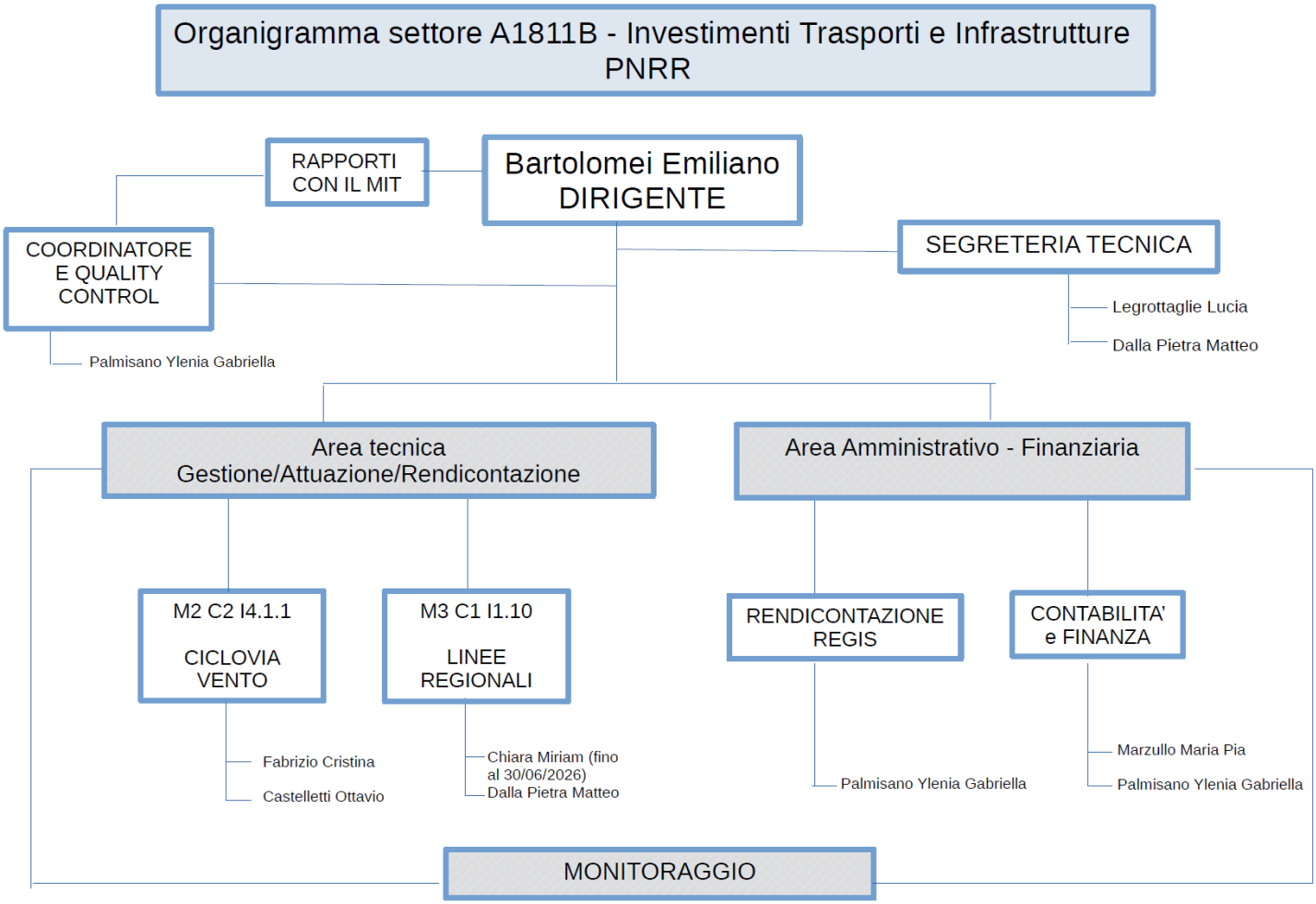


Diagramma n.1

Il Dirigente pro tempore del Settore "Investimenti, Trasporti e Infrastrutture" (A1811B), assegnato anche alle attività del PNRR, è l'ing. Emiliano Bartolomei. Le funzioni di tale Dirigente sono le seguenti:

- pianificare le azioni da porre in essere per l'attuazione del PNRR;
- organizzare e distribuire il lavoro sulla base dei ruoli definiti dal citato organigramma;
- curare l'attuazione del PNRR;
- adottare gli atti ed i provvedimenti necessari;
- validare le check list di autocontrollo da caricare sul sistema informativo ReGiS.

Il ruolo di Coordinatore/Quality Control del PNRR è assegnato alla dott.ssa Ylenia Gabriella Palmisano, funzionario, Area dei Funzionari e dell'elevata qualificazione (ex categoria D) del Settore A1811B. Le funzioni di tale Coordinatore/Quality Control sono le seguenti:

- coordinare l'attuazione del PNRR;
- gestire le relazioni istituzionali, sia all'interno della Regione che verso l'esterno;
- monitorare l'attuazione del PNRR in termini di avanzamento fisico, finanziario e procedurale delle singole Misure;
- predisporre atti contabili di liquidazione a valere sulle risorse del PNRR;
- supervisionare il lavoro effettuato dai singoli responsabili delle Misure, in termini di quality review;
- quality review, a campione, delle check list di autocontrollo ricevute dai Soggetti Attuatori di II livello, prima di caricare tali check list sul sistema ReGiS;
- elaborazione di report periodici per il Dirigente responsabile e proposte operative finalizzate al miglioramento dell'iter procedurale delle Misure di competenza.

Il Dirigente ed il Coordinatore/Quality Control PNRR intrattengono i rapporti con l'Amministrazione Titolare (MIT), con l'ufficio PNRR della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con i Soggetti Attuatori di II livello e con le altre Autorità/Organismi coinvolti, a vario titolo, nell'attuazione del PNRR (ad esempio, Cabina di Regia Regionale sul PNRR; Cabina di Coordinamento PNRR della Prefettura di Torino, Gruppo di Lavoro Interdirezionale sul PNRR, etc.);

Il ruolo della Segreteria Tecnica riguarda il supporto al Settore nella gestione amministrativa del PNRR nell'ambito dell'archiviazione, della gestione dei flussi documentali all'interno del Settore e con le Autorità/Organismi coinvolti a vario titolo nell'attuazione dei Programmi sopra indicati. A tale Segreteria sono attribuite le seguenti attività:

- supporto al Dirigente responsabile del Settore ed al relativo Gruppo di Lavoro nelle attività di segreteria collegate all'attuazione del PNRR;
- organizzazione e gestione dell'archivio digitale;
- attività di protocollazione degli atti in entrata ed in uscita, nonché lo smistamento di detti atti al Dirigente responsabile del Settore ed al relativo gruppo di lavoro.

Il personale dell'Area degli Istruttori (ex Categoria C) che ricopre questo ruolo è attualmente rappresentato da:

- Lucia Legrottaglie;
- Matteo Dalla Pietra.

Nell'ambito dell'**Area Tecnica**, il ruolo afferente la **Gestione/Attuazione/Rendicontazione** del PNRR riguarda i seguenti aspetti:

- redazione degli atti e degli Accordi;
- verifica delle DSAN;
- informazione e supporto operativo ai Soggetti Attuatori di II livello nell'ambito dell'attuazione e rendicontazione delle Misure. Con particolare riferimento alla rendicontazione, tale attività riguarda, a titolo indicativo e non esaustivo, la verifica dei documenti giustificativi di spesa e di pagamento ricevuti dal Soggetto Attuatore di II livello;
- verifica dello stato di avanzamento di Milestones e Target specifici delle Misure;
- partecipazione alle riunioni delle Conferenze di Servizi;
- partecipazione alle riunioni con l'Amministrazione Titolare della Misura (MIT);
- verifica del rispetto del Cronoprogramma, anche tramite visite in loco, al fine di verificare l'output fisico progettuale.

I referenti che ricoprono questo ruolo sono:

- arch. Cristina Fabrizio, nell'ambito della Misura M2 C2 I4.1.1 PNRR – Ciclovia VENTO;
- arch. Ottavio Castelletti, nell'ambito della Misura M2 C2 I4.1.1 PNRR – Ciclovia VENTO;
- ing. Miriam Chiara, nell'ambito della Misura M3 C1 I1.10 PNRR – Linee regionali (fino al 30/06/2026);
- dott. Matteo Dalla Pietra, nell'ambito della Misura M3 C1 I1.10 PNRR – Linee regionali.

Nell'ambito dell'**Area Amministrativo - Finanziaria**, il ruolo relativo alla **Rendicontazione ReGiS** riguarda il controllo formale sul 100% delle rendicontazioni di spesa trasmesse dai Soggetti Attuatori di II livello, analizzando la correttezza e completezza dei dati e delle informazioni presenti sul sistema ReGiS relative alle spese e procedure esposte a rendicontazione probatorie; dell'avanzamento di spese, Target e Milestones e controlli sostanziali a campione (secondo il giudizio professionale dell'auditor) sulla regolarità delle spese e relative procedure rendicontate.
Il funzionario che ricopre questo ruolo è la dott.ssa Ylenia Gabriella Palmisano.

Nell'ambito dell'**Area Amministrativo – Finanziaria**, il ruolo relativo alla **Contabilità e Finanza** riguarda le attività di verifica dei flussi in entrata ed in uscita delle risorse PNRR e predispone i relativi atti di liquidazione.

I funzionari che ricoprono questo ruolo sono:

- dott.ssa Maria Pia Marzullo;
- dott.ssa Ylenia Gabriella Palmisano.

Si riporta, di seguito, una tabella riepilogativa del tempo che ogni referente dedica al PNRR in termini percentuali.

Tabella n.1 – FTE personale dedicato al PNRR.

NOMINATIVO	FUNZIONE	TEMPO DEDICATO PNRR/PNC (%)
Cristina Fabrizio	Funzionario Area Tecnica – ex Categoria D – PO A	30
Miriam Chiara (fino al 30/06/2026)	Funzionario Area Tecnica – ex Categoria D – PO A	50
Ottavio Castelletti	Funzionario Area Tecnica – ex Categoria D	30
Ylenia Gabriella Palmisano	Coordinatore / Quality Control e Funzionario Area Amministrativo – Finanziaria – ex Categoria D	30
Maria Pia Marzullo	Funzionario Area Amministrativo – Finanziaria – ex Categoria D – PO A	15
Matteo Dalla Pietra	Segreteria tecnica e Area Tecnica - Personale ex Categoria C	15
Lucia Legrottaglie	Segreteria tecnica - Personale ex Categoria C	15
Emiliano Bartolomei	Dirigente	30

Si fa presente che, il Settore si avvale, a seguito di procedure di affidamento svolte ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del d.lgs. 36/2023, dei servizi di supporto specialistico dei seguenti operatori economici, in qualità di esperti tecnico-specialistici nell'ambito del PNRR:

- dott. Alessio Micale – servizio di formazione ed accompagnamento per il personale della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (fino al 30/09/2025); servizio di supporto tecnico-specialistico alla Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica per l'attuazione, il monitoraggio, la rendicontazione e il controllo degli interventi previsti dal PNRR e dal PNC (fino al 31/12/2026);
- dott. Andrea Ballarin – servizio di assistenza tecnica, formazione ed accompagnamento per il personale del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture (fino al 31/12/2025).

Nell'ambito dell'affidamento dei servizi erogati in continuità alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica dal CSI Piemonte, ente in house della Regione, un servizio di supporto informatico continuativo in ambito PNRR (fino al 31/12/2026) fornito da:

- Anna Mazzara;
- Simona Repola.

Inoltre, la Direzione "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", nell'ottica di un potenziamento delle proprie strutture coinvolte nell'attuazione dei progetti collegati al PNRR, garantisce, mediante la struttura di coordinamento giuridico-amministrativo della Direzione (Settore A1801C – Coordinamento giuridico-legislativo e attività tecnico-amministrative), un supporto trasversale per le Misure di competenza di tale Direzione. In particolare:

- la Dirigente dott.ssa Silvia Riva, garantisce il coordinamento e il raccordo giuridico-amministrativo trasversale, a supporto della Direzione e dei Settori individuati quali Soggetti Attuatori, in relazione alle priorità di analisi, agli interventi di approfondimento e di formazione necessari per una gestione omogenea delle Misure, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia e dei rispettivi Atti d'Obbligo/Convenzioni sottoscritti dalla Direzione e dai Settori, in qualità di Soggetti Attuatori, con le Amministrazioni centrali Titolari;

- il dott. Saverio Patti (Settore A1801C), garantisce il supporto giuridico e il raccordo amministrativo ai Soggetti Attuatori per le seguenti attività: monitoraggio e riscontro alle periodiche richieste provenienti, tra gli altri, dalla Corte dei Conti e dalla Cabina di Regia regionale per il PNRR; rendicontazione e controlli di attuazione dei progetti finanziati, secondo quanto previsto dal Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) delle singole Misure e dal complesso delle disposizioni nazionali emanate per disciplinare l'attuazione del PNRR; aggiornamento dei documenti attuativi delle Misure; predisposizione degli atti di gara per l'attività contrattuale della Direzione; supporto alla corretta interpretazione delle disposizioni normative nazionali e comunitarie inerenti al PNRR; risoluzione di problematiche, prevalentemente di natura giuridica, durante le fasi del ciclo di vita dei progetti e delle procedure ad evidenza pubblica; condivisione di approfondimenti tematici e informazioni generali relative agli affidamenti, alla regolarità amministrativo-contabile e al DNSH; individuazione di temi specifici oggetto di Seminari di formazione rivolti al personale della Direzione regionale nell'ambito delle Misure di interesse.

NOMINATIVO	SETTORE	FUNZIONE	TITOLO DI STUDIO	TEMPO DEDICATO PNRR/PNC (%) AL SETTORE A1811B
Saverio Patti	A1801C	Funzionario Amministrativo	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	20

3. Piano formativo

Si riportano, di seguito, i corsi di formazione frequentati da ciascun referente del Settore e da quelli non appartenenti al Settore, ma alla medesima Direzione, nell'ambito delle tematiche del PNRR/PNC per le annualità 2023 – 2024 – 2025 - 2026.

Tabella n.2 – elenco corsi di formazione frequentati da ciascun referente del Settore

NOMINATIVO	SANA GESTIONE FINANZIARIA	ANTI-CORRUZIONE	CONFLITTO DI INTERESSE	PNRR
Cristina Fabrizio*	La sana gestione finanziaria (nella gestione dei fondi europei) 14.09.2023	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 La strategia di prevenzione della corruzione e la trasparenza amministrativa 2025	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023
Miriam Chiara* (fino al 30/06/2026)	La sana gestione finanziaria (nella gestione dei fondi europei) 14.09.2023	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023 Cruscotto Monitoraggio PNRR 26.03.2025
Ottavio Castelletti*	La sana gestione finanziaria (nella gestione dei fondi europei) 14.09.2023	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 La creazione di valore pubblico attraverso la	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli"

		prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete 19.05.2026		01.03.2023 Seminario “PNRR” 26.10.2023
Ylenia Gabriella Palmisano*	La sana gestione finanziaria (nella gestione dei fondi europei) 14.09.2023 I controlli interni di regolarità amministrativa nella PA - livello avanzato 03.06.2026	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 Promozione dei temi della legalità, dell’etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose - Formazione generale 23.08.2024 Metodi e strumenti per l’analisi e la valutazione del rischio corruttivo- formazione laboratoriale 18.11.2024 La strategia di prevenzione della corruzione e la trasparenza amministrativa 2025 La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete 03.04.2026	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario “PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli” 01.03.2023 Cruscotto Monitoraggio PNRR 26.03.2025

Maria Pia Marzullo	La sana gestione finanziaria (nella gestione dei fondi europei) 14.09.2023	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023
Matteo Dalla Pietra	La gestione delle entrate, delle spese e dei pagamenti 29.09.2025	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose - Formazione generale 22.08.2024 La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete 30.03.2026 Identificare e prevenire i fenomeni che mettono a rischio l'integrità pubblica - Syllabus 14.10.2026	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023

Lucia Legrottaglie	-	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose - Formazione generale 31.01.2025 La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete 30.03.2026	Il conflitto di interessi 12.09.2023	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023
Emiliano Bartolomei	La sana gestione finanziaria (nella gestione dei fondi europei) 14.09.2023 Armonizzazione contabile e riforma 1.15 del PNRR - SNA 2024 SNA – Principi di Management pubblico giugno/luglio 2026	La strategia di prevenzione della corruzione e la trasparenza amministrativa 2025 La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete ottobre 2026		Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023 La disciplina dei contratti pubblici - SNA 2024

Tabella n.3 – elenco corsi di formazione frequentati da ciascun referente non appartenente dal Settore ma della medesima Direzione

NOMINATIVO	SANA GESTIONE FINANZIARIA	ANTI-CORRUZIONE	CONFLITTO DI INTERESSE	PNRR
Saverio Patti*	-	La prevenzione della corruzione nella PA 18.10.2023 Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose - Formazione generale 23.07.2024 La creazione di valore pubblico attraverso la prevenzione della corruzione, la trasparenza, l'etica e l'integrità nell'Ente e in rete 30.03.2026	-	Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli" 01.03.2023 Seminario "PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori" a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024 Cruscotto monitoraggio delle irregolarità PNRR 26.03.2025

* Tali referenti hanno partecipato al Seminario "PNRR_Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori", tenutosi in data 26.10.2023, a cura della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con docente il Dott. Alessio Micale.

Si fa presente che è stato effettuato, da parte di tutti i referenti del Settore assegnati alle attività PNRR, il Seminario "PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica: attuazione, monitoraggi e controlli" tenutosi in data 01.03.2023 a cura di tale Direzione.

Allegati:

Allegato 1- Dichiarazione sull'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi.

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it
operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it

DICHIARAZIONE SULL'INSUSSISTENZA DI SITUAZIONI DI CONFLITTO DI INTERESSI (ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000)

Il/La sottoscritto/a……...…….
nato/a a ……..... il ……..…...…,
residente in ……..…….. via ...……..……..…,

nella qualità di …….. del Settore *A1811B "Investimenti Trasporti e Infrastrutture"* della Direzione "*Opere Pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*", struttura regionale di riferimento per le attività afferenti all'attuazione del PNRR nell'ambito delle Misure …...,

consapevole delle conseguenze penali in caso di dichiarazioni mendaci, falsità in atti o uso di atti falsi, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000,

D I C H I A R A

ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, che:

- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi[1] per le attività inerenti all'attuazione del PNRR, prestate dal sottoscritto;
- non sussistono, per quanto è di propria conoscenza, situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi del coniuge, parenti e affini entro il secondo grado per le medesime attività;
- il/la sottoscritto/a, per quanto è di propria conoscenza, il coniuge, parenti e affini entro il secondo grado non hanno ricoperto, negli ultimi 3 anni, impieghi a tempo determinato/indeterminato in qualsiasi ruolo o qualifica, anche di consulenza, retribuiti e/o a titolo gratuito per le attività di attuazione del PNRR/PNC.

Il/La sottoscritto/a altresì:

D I C H I A R A

- di essere informato/a che, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016 (GDPR), i dati personali forniti con la presente dichiarazione saranno trattati dalla Giunta Regionale, titolare del trattamento, e dai Dirigenti dei Settori, delegati al trattamento, esclusivamente per le finalità di verifica di incompatibilità o conflitti di interesse, in adempimento degli obblighi di legge. I dati raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente e a renderne tempestivamente una sostitutiva in sua vece.

Luogo e data Firma

_____
(documento sottoscritto con firma digitale)

1 Secondo la Comunicazione della Commissione Europea "*Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d'interessi a norma del regolamento finanziario*" del 9 aprile 2021, può esistere un conflitto di interessi quando l'esercizio imparziale e obiettivo delle funzioni di un pubblico funzionario è compromesso da motivi familiari, affettivi, da affinità politica, da interesse economico o da qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto.