Deliberazione della Giunta Regionale 2 novembre 2026, n. 18-3233
Legge regionale n. 43/2000. Legge regionale n. 1/2000. D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 ''Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria''. D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 ''Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti''. Approvazione, in conformità alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025, dello schema di Protocollo d'Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale..

REGIONE PIEMONTE

Seduta N° **197** Adunanza 02 NOVEMBRE 2026

Il giorno 02 del mese di novembre duemilaventisei alle ore 10:15 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Maurizio Raffaello Marrone Vicepresidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Daniela Cameroni, Marina Chiarelli, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.
Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori
Paolo BONGIOANNI - Marco GABUSI - Marco GALLO - Andrea TRONZANO

DGR 18-3233/2026/XII

OGGETTO:
Legge regionale n. 43/2000. Legge regionale n. 1/2000. D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 “Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria”. D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti”. Approvazione, in conformità alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025, dello schema di Protocollo d’Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26, quale ulteriore estensione dell’iniziativa.

A relazione di: (Gabusi), Marnati

Premesso che:
- la legge regionale n. 43/2000 detta disposizioni finalizzate al controllo della qualità dell'aria, per il miglioramento della qualità della vita, per la salvaguardia dell'ambiente e delle forme di vita in esso contenute e per garantire gli usi legittimi del territorio;
- con la deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019, ai sensi della suddetta legge regionale n. 43/2000, è stato approvato il “Piano regionale di qualità dell’aria” (PRQA), da ultimo aggiornato con la DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;
- la legge regionale n. 1/2000, all'articolo 1, comma 2, sancisce che la Regione Piemonte, tra gli obiettivi e le finalità della medesima legge regionale, persegue il raggiungimento di una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione, anche avviando iniziative idonee a garantire, attraverso il metodo della concertazione, la promozione del trasporto pubblico locale tramite azioni di politica tariffaria;
- il “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT), approvato con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che ragiona su un

orizzonte temporale di lungo periodo, fissa le linee guida per lo sviluppo del settore e gli obiettivi da raggiungere al 2020, 2030 e 2050, e si attua attraverso i piani di settore che definiscono le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;
- in sua attuazione, il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023, delinea le azioni di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti.

Premesso, inoltre, che, la Giunta regionale, al fine di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte degli universitari Under 26:
- con la deliberazione n. 2-1405 del 23 luglio 2025, ha approvato uno schema di Protocollo d’intesa, sottoscritto in data 29 luglio 2025, con l’Università degli studi di Torino, l’Università del Piemonte Orientale, il Politecnico di Torino, i Comuni capoluogo di Provincia, la Fondazione CRT, la Fondazione Compagnia di San Paolo e l’Agenzia della Mobilità Piemontese a cui ha fatto seguito la sottoscrizione delle singole convenzioni attuative;
- con la suddetta deliberazione, ha altresì stabilito che eventuali altre proposte di collaborazione da parte di soggetti con analoghe caratteristiche verranno allo stesso modo prese in considerazione dalla Regione Piemonte, in quanto il suddetto protocollo non stabilisce rapporti di esclusiva tra le Parti sulle aree di collaborazione individuate;
- ha disposto l’estensione dell’iniziativa ad altri Istituti universitari o equiparati, indicati nei rispettivi provvedimenti, con le deliberazioni n. 26-2234 del 9 febbraio 2026 e n. 6-3159 del 12 ottobre 2026.

Preso atto, come da documentazione agli atti della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, della manifestazione di volontà espressa dall’Accademia Cirko Vertigo ad aderire a tale iniziativa.

Dato inoltre atto che, come da verifiche della medesima Direzione regionale “Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”:
- in coerenza con le finalità di cui alla DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025, sussistono le condizioni per estendere la sfera collaborativa con il suddetto Istituto, consentendo così l’agevolazione tariffaria anche a favore dei relativi iscritti, in quanto l’importo dell’iniziativa, stimato in € 36.600.000,00, risulta sufficiente a soddisfare anche tale estensione, tenuto conto che:
- la popolazione universitaria nei capoluoghi di provincia piemontesi, stimata con riferimento al suddetto Protocollo d’Intesa, ammontava a 107.571 unità;
- i dati dei conteggi delle richieste di agevolazione, ivi comprese quelle degli studenti degli Istituti universitari di cui alle successive estensioni, di cui alla DGR n. 26-2234 del 9 febbraio 2026 ed alla DGR n. 6-3159 del 12 ottobre 2026, presenti a sistema al 15 ottobre 2026, evidenziano un numero di titoli in stato di validità, pari a 61.207;
- la popolazione universitaria dell’Istituto universitario equiparato interessato all’estensione dell’iniziativa è stimata pari a 30 unità e le sedi operative accreditate per la Formazione della citata Accademia ricadono nel Comune di Torino, di Grugliasco, di Settimo Torinese e di Mondovì;
- la convenzione attuativa (rep. n. 318 del 8 settembre 2025) stipulata con il Comune di Torino prevede la gratuità del trasporto fra le stazioni ferroviarie comprese nel Comune di Torino, oltre alla stazione di Grugliasco, e del trasporto urbano e suburbano svolto dall’azienda di trasporto pubblico locale titolare del servizio per il medesimo Comune di Torino;
- l’attuazione di tale estensione sarà declinata attraverso le fasi di seguito riportate:
a. sottoscrizione, da parte di tutti i soggetti coinvolti, del Protocollo d'Intesa, con cui i sottoscrittori danno adesione all'iniziativa e si rendono disponibili a partecipare alla sua realizzazione;
b. stipulazione della Convenzione attuativa dell'iniziativa tra le Direzioni regionali “Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica” e “Ambiente, Energia e

Territorio” e l’Accademia Cirko Vertigo.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto l’importo di euro € 37.300.000,00, di cui alla DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025, trova copertura negli impegni assunti e richiamati dalla DD n. 1586/A1800A/2025 del 12 agosto 2025.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto, come sopra specificato, le risorse a disposizione per effetto della citata DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025 risultano adeguate e congrue rispetto all’estensione dell’iniziativa alla popolazione universitaria degli iscritti all’Istituto indicato nel presente provvedimento.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Per quanto sopra,
la Giunta regionale, unanime,

delibera

di approvare, nell’ambito del “Piano regionale di qualità dell’aria”, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, e del “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT), di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, ed in conformità con i criteri di cui alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025 ed in coerenza con le linee d'indirizzo di estensione dell'iniziativa dalla medesima previste, lo schema di Protocollo d’Intesa, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere come in premessa indicato, per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26;

di demandare al Presidente della Regione la sottoscrizione del suddetto Protocollo d’Intesa, autorizzando ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento del suo perfezionamento;

di demandare alle Direzioni regionali “Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica” e “Ambiente, Energia e Territorio”, nell’ambito delle rispettive competenze e nel rispetto delle indicazioni in premessa riportate, l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione;

che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto l’importo di euro € 37.300.000,00, di cui alla DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025, trova copertura negli impegni assunti e richiamati dalla DD n. 1586/A1800A/2025 del 12 agosto 2025;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell’articolo 23, comma 1, lettera d), del decreto legislativo n. 33/2013 sul sito istituzionale dell’Ente, nella Sezione “Amministrazione Trasparente”.

Allegato

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PROMOZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ATTRAVERSO AZIONI DI POLITICA TARIFFARIA E LA DEFINIZIONE DI UN'AGEVOLAZIONE TARIFFARIA NELL'USO DEL TPL PER STUDENTI UNIVERSITARI UNDER 26

TRA

- Regione Piemonte, con sede legale in Torino, Piazza Piemonte 1, cod. fiscale _____, nella persona del Presidente _____, domiciliato per la carica in _____, ove sopra, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di legale rappresentante dell'Ente;
- Accademia Cirko Vertigo con sede legale in Mondovì (Cuneo), via dei Sent 16, cod. fiscale _____, nella persona del Presidente _____, domiciliato per la carica in _____, ove sopra, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di legale rappresentante dell'Ente;

Di seguito anche denominate Parti,

PREMESSO CHE

- la Regione Piemonte, nell'ottica di rendere sempre di più Torino e il Piemonte una terra universitaria pronta ad offrire una gamma di servizi che possano essere di supporto agli studenti iscritti agli atenei del territorio, ritiene strategico e prioritario attivare una misura di incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico locale rivolta agli studenti universitari under 26, anche nell'ambito di una crescente e condivisa attenzione da parte delle nuove generazioni nei confronti della tutela ambientale;
- la popolazione universitaria nel capoluogo di provincia piemontese dell'Istituto universitario, soprarichiamato in qualità di Parte, è stimata a 30 unità ricadenti nel territorio urbano e suburbano del Comune di Torino;
- la Regione Piemonte, con Deliberazione di Giunta n. 2-1405 del 23/07/2025, per le finalità di cui sopra, ha approvato una bozza di Protocollo d'Intesa che prevede il coinvolgimento dell'Università di Torino, dell'Università del Piemonte Orientale, del Politecnico di Torino, dei comuni capoluogo di Provincia, delle fondazioni bancarie CRT e Compagnia di San Paolo e dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'attivazione di un'agevolazione tariffaria sperimentale per tre anni rivolta agli studenti under 26, con ISEE pari o inferiore a 85.000 Euro, iscritti ai tre atenei riportati;
- la suddetta Deliberazione stabiliva, inoltre, che eventuali altre proposte di collaborazione da parte di soggetti con analoghe caratteristiche sarebbero state allo stesso modo prese in considerazione dalla Regione Piemonte, in quanto il Protocollo non stabilisce rapporti di esclusiva tra le Parti sulle aree di collaborazione individuate;
- in data 29 luglio 2025 è stato sottoscritto il suddetto Protocollo. L'agevolazione è stata estesa successivamente, con specifici atti, anche alle città di Alessandria (in data 27 agosto 2025) e Verbania (in data 13 gennaio 2026);
- la Regione Piemonte, con Deliberazione di Giunta n. 26-2234 del 09 febbraio 2026, ha approvato una bozza di Protocollo d'Intesa per l'estensione dell'agevolazione tariffaria a tredici Istituti universitari o equiparati aventi manifestato la volontà di aderire a tale agevolazione;
- la Regione Piemonte, con Deliberazione di Giunta n. 6-3159 del 12 ottobre 2026, ha approvato una bozza di Protocollo d'Intesa per l'estensione dell'agevolazione tariffaria ad un ulteriore Istituto universitario equiparato avente manifestato la volontà di aderire a tale agevolazione.

DATO ATTO CHE

- l'art. 10 della l.r. 1 del 2000 prevede che i contratti di servizio specifichino, fra i contenuti minimi, l'importo eventualmente dovuto dall'ente affidante all'azienda di trasporto per le prestazioni oggetto del contratto, le compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio e di eventuali agevolazioni tariffarie, nonché le relative modalità di pagamento;
- il comma 2 dell'art. 12 della l.r. 1 del 2000 stabilisce che le tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale sono indicate, in armonia con i criteri di cui ai commi 1 e 1 bis, nell'ambito dei contratti di servizio di cui all'articolo 10 e devono essere omogenee tra i diversi mezzi di trasporto operanti sullo stesso tragitto;

RITENUTO

- opportuno estendere l'agevolazione tariffaria anche agli iscritti all'Accademia Cirko Vertigo, a qualunque titolo, la cui età, al momento della presentazione della richiesta, è inferiore a 26 anni e il cui ISEE è inferiore a € 85.000.

VALUTATO CHE

La Regione Piemonte, al fine di rendere concreta l'iniziativa, in data _____, con Deliberazione della Giunta Regionale n. _____, ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa per l'estensione dell'agevolazione tariffaria agli studenti universitari Under 26 iscritti all'Accademia Cirko Vertigo avente manifestato interesse, stabilendo, inoltre:

- di addivenire alla sottoscrizione, da parte di tutti i soggetti coinvolti, del Protocollo di Intesa con cui i sottoscrittori danno adesione all'iniziativa e si rendono disponibili a partecipare alla sua realizzazione;
- di incaricare la Direzione Regionale A1800A - Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica a stipulare con l'Istituto universitario la convenzione attuativa dell'iniziativa;

CONSIDERATO, INFINE, CHE

- la richiamata Deliberazione della Giunta Regionale n. 2-1405 del 23/07/2025 stabilisce che eventuali altre proposte di collaborazione da parte di soggetti con analoghe caratteristiche verranno allo stesso modo prese in considerazione dalla Regione Piemonte, in quanto il protocollo con essa approvato non stabilisce rapporti di esclusiva tra le Parti sulle aree di collaborazione individuate;
- l' Accademia Cirko Vertigo con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. _____ del _____ ha approvato lo schema di protocollo di intesa, manifestando la propria volontà ad aderire all'iniziativa;

Tutto ciò premesso e considerato, i Sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente protocollo.

Art. 2 – Oggetto

Il presente protocollo ha per oggetto l'estensione dell'agevolazione tariffaria che prevede l'uso gratuito annuale del trasporto pubblico locale in ambito urbano per tutti gli iscritti all'Accademia Cirko Vertigo, a qualunque titolo, la cui età, al momento della presentazione della richiesta, è inferiore a 26 anni e il cui ISEE è inferiore a € 85.000.

Art. 3 – Obblighi delle parti

Con il presente protocollo, le parti individuano le azioni di rispettiva competenza da disciplinare nel dettaglio con successive convenzioni attuative, funzionali ad assicurare la definizione di dettaglio della misura.

Sub 3.1 – Compiti dell' Accademia Cirko Vertigo

L' Accademia Cirko Vertigo si impegna:

- a garantire la comunicazione, con modalità da definire, a tutti gli studenti, compresi gli studenti di nuova immatricolazione, dell'avvio dell'iniziativa, a firma del Rettore, del Presidente della Giunta regionale e dell'Assessore ai trasporti;
- a garantire, tramite la propria competenza in materia di comunicazione, la massima diffusione dell'iniziativa, anche presso i soggetti beneficiari della medesima;
- a definire con Regione Piemonte le procedure per la verifica dei requisiti richiesti per l'ammissione dei richiedenti all'agevolazione tariffaria.

Sub 3.2 - Compiti della Regione Piemonte

La Regione si impegna:

- a stanziare le risorse aggiuntive per il finanziamento integrale degli eventuali maggiori servizi rispetto a quelli programmati che si rendessero necessari per soddisfare la maggiore domanda di trasporto conseguente all'iniziativa in argomento, eseguiti senza discapito per le altre linee di TPL già in esercizio;
- ad erogare all'Agenzia della Mobilità Piemontese le risorse necessarie alla corresponsione alle Aziende esercenti i servizi di T.P.L. delle compensazioni economiche ad esse riconoscibili a valere sulle annualità così come previsto dal suddetto Protocollo.

Art. 4 – Durata dell'accordo

La durata del presente accordo è vincolata a quella del Protocollo d'intesa sottoscritto in data 29 luglio 2025 e potrà essere modificato ed integrato per concorde volontà dei sottoscrittori, nel rispetto della normativa vigente.

Art. 5 – Trattamento dati personali

Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a garantire il rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 196/2003 e Regolamento UE 2016/679) e dichiarano di essersi reciprocamente informate ed autorizzate circa le modalità e le finalità dei trattamenti dei dati personali e delle informazioni che saranno effettuati per l'attuazione della presente iniziativa.

Art. 6 – Controversie

Per qualunque controversia dovesse insorgere tra i soggetti firmatari in merito all'interpretazione, esecuzione, risoluzione o comunque relativa al presente protocollo, è competente il Foro di Torino.

Art. 7 – Modifiche

Eventuali integrazioni, modifiche o deroghe alle pattuizioni del presente protocollo dovranno essere redatte, a pena di nullità, con atto scritto e firmato dalle Parti, previa solo approvazione nel rispetto della procedura seguita per il presente protocollo.

Art. 8 – Sottoscrizione

Le parti dichiarano di procedere alla sottoscrizione del presente protocollo tramite firma digitale.

Art. 9 – Disposizioni finali

Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alle disposizioni contenute nel Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 29 Luglio 2025.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte
Il Presidente della Giunta Regionale
_____

Per l' Accademia Cirko Vertigo
_____

_____