Deliberazione della Giunta Regionale 26 ottobre 2026, n. 26-3214
''Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030'', di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Approvazione, nell'ambito della Linea strategica LsB.1, Macroazione MB1.2, Azione specifica n. 17 ''Coordinare i servizi interregionali (SFR e intercity)'', dello schema di Intesa da sottoscriversi con la Regione Lombardia per i..

REGIONE PIEMONTE

Seduta N° **196** Adunanza 26 OTTOBRE 2026

Il giorno 26 del mese di ottobre duemilaventisei alle ore 10:10 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, in deroga al Regolamento della Giunta regionale con l'intervento di Maurizio Raffaello Marrone Vicepresidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.
Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori
Paolo BONGIOANNI - Daniela CAMERONI - Marina CHIARELLI - Federico RIBOLDI

DGR 26-3214/2026/XII

OGGETTO:
"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Approvazione, nell'ambito della Linea strategica LsB.1, Macroazione MB1.2, Azione specifica n. 17 "Coordinare i servizi interregionali (SFR e intercity)", dello schema di Intesa da sottoscriversi con la Regione Lombardia per il "Potenziamento dei collegamenti interregionali attraverso la programmazione coordinata dei servizi ferroviari. Attivazione della connessione Novara – Malpensa".

A relazione di: Gabusi

Premesso che:
il Piano Regionale della Mobilità dei Trasporti (PRMT) della Regione Piemonte, approvato con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, pone, tra i propri obiettivi, quello di aumentare l'accessibilità del territorio ritenendo fondamentale procedere per il riequilibrio verso forme di mobilità collettiva, sia in ambito urbano che extraurbano, promuovendo sistemi più efficienti di integrazione modale per i passeggeri e per le merci, agendo per l'innovazione ed il potenziamento e la riorganizzazione del trasporto ferroviario;
il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato, in attuazione al PRMT, con la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, nell'ambito della Linea strategica LsB.1 "A*ssetto gerarchico e integrato di reti, nodi e servizi di trasporto"*, Macroazione MB1.2 "*Migliorare i collegamenti interregionali e transfrontalieri"*, prevede l'azione specifica n. 17, tesa a promuovere il coordinamento dei servizi interregionali con le Regioni contermini, anche attraverso l'attivazione di specifici Tavoli tecnici;
nell'ambito degli intendimenti specifici della sopracitata azione n. 17 l'accessibilità all'aeroporto internazionale di Malpensa viene indicata come elemento di particolare attenzione.

Richiamato che:
le Regioni Lombardia e Piemonte hanno, tra l'altro, competenza esclusiva su servizi ferroviari che interessano tutti e due gli ambiti regionali e che spesso si svolgono sulle stesse infrastrutture ferroviarie;
gli Accordi Quadro con i Gestori dell'Infrastruttura Ferroviaria rappresentano lo strumento tecnico con il quale le Regioni si assicurano la disponibilità delle tracce ferroviarie per la realizzazione dei servizi di trasporto pubblico di propria competenza;
in data 9 marzo 2022 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.), in qualità di gestore dell'infrastruttura, e la Regione Piemonte*omissis* hanno sottoscritto un Accordo Quadro per il periodo 2022-2027 relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale su ferro, il cui schema è stato approvato con la DGR n. 7- 4724 del 4 marzo 2022;
le evoluzioni del contesto normativo e regolatorio e le prescrizioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) impongono al gestore della rete ferroviaria (RFI S.p.A.) di procedere con significative azioni restrittive per risolvere le criticità legate al superamento dei limiti di assegnazione della capacità agli Accordi Quadro (AQ) relativamente ad alcune tratte e nodi particolarmente congestionati;
al fine di superare le criticità sopra descritte, che interessavano anche le relazioni con la Regione Liguria, nel luglio 2025, al termine di un significativo lavoro tecnico di coordinamento, gli Assessori competenti per materia delle tre Regioni hanno sottoscritto un "Protocollo di Intesa per la programmazione coordinata dei servizi ferroviari e per l'armonizzazione della capacità quadro delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte al fine del potenziamento dei collegamenti interregionali" (schema approvato con la DGR n. 9-1330 del 7 luglio 2025);
tale atto ha rappresentato un significativo esempio di come un coordinamento interregionale porti a superare le criticità e a massimizzare l'efficienza e l'efficacia degli investimenti pubblici nell'ambito del trasporto su ferro.
Dato atto che, come da verifiche condotte dalla Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica":
Piemonte e Lombardia, oltre ai collegamenti ferroviari di interesse comune nella parte meridionale dei propri territori con la Liguria, hanno significative relazioni lungo il confine a nord, condividendo servizi e infrastrutture anche con la vicina Confederazione Elvetica ed in particolare con i Cantoni Ticino e Vallese;
tra le relazioni di maggiore interesse per le due regioni del nord ovest italiano sicuramente risulta quella tra Novara e l'aeroporto internazionale di Malpensa che, pure essendo in territorio lombardo, rappresenta per il Piemonte un sicuro riferimento per gli spostamenti aerei;
l'istituzione di un collegamento ferroviario diretto tra Novara e Malpensa costituisce da anni un elemento di forte interesse da parte dei territori, e, nel corso delle Olimpiadi invernali Torino 2006 è stato istituito, seppur temporaneamente, un servizio AV utilizzando la bretella Novara-Malpensa;
la Regione Lombardia, attraverso Ferrovienord S.p.A., ha realizzato l'infrastruttura necessaria alla connessione della rete regionale (gestita da Ferrovienord S.p.A.) tra Malpensa T2 e la rete ferroviaria nazionale (RFI) lungo la linea del Sempione, articolando l'intervento in una prima fase che, entrata in esercizio a gennaio 2026, ha visto la connessione da Malpensa T2 in direzione sud, fino a Gallarate ed in una seconda fase che, prevista per il primo semestre 2028, consentirà anche connessioni dirette verso nord, in direzione Sesto Calende, Arona, Domodossola, Briga.
Preso atto che, come da documentazione agli atti della citata Direzione regionale:
in merito alla possibilità di realizzazione di collegamenti ferroviari diretti tra Novara e Malpensa, è stato attivato, a fine 2025, un confronto tecnico tra le Regioni Piemonte e Lombardia, su preciso mandato dei rispettivi Assessori competenti per materia;
nell'ambito di tale confronto tecnico è stata portata evidenza da Regione Lombardia delle richieste della società Tilo (Treni Regionali Ticino Lombardia, che è una società ferroviaria con quota paritaria al 50% tra le Ferrovie Federali Svizzere e la società lombarda Trenord S.r.l.) di poter modificare, in accordo tra le parti, l'assetto del servizio S50 diretto a Malpensa, spostandone il

transito dall'itinerario Gallarate – Busto FS – Busto FN al transito, più veloce, via nuova linea Gallarate – T2.
Dato atto che, come da verifiche della medesima Direzione regionale:
l'attivazione del nuovo sopracitato collegamento infrastrutturale offre interessanti prospettive di sviluppo di connessioni anche di respiro transfrontaliero con il Cantone Ticino della Confederazione Svizzera, con servizi ferroviari Lombardia/Ticino eserciti da Trenord S.r.l. in collaborazione con TiLo, che possono trovare prosecuzione verso Novara, attraverso una relazione cadenzata "Novara-Malpensa-Varese-Lugano", i cui dettagli tecnici sono stati elaborati dalla Regione Lombardia;
le Regioni Lombardia e Piemonte, già a partire dai propri atti di pianificazione/programmazione, prevedono la necessità di intraprendere un percorso di condivisione e di collaborazione tra le Parti, con l'obiettivo comune di migliorare la programmazione dei servizi ferroviari che collegano le due Regioni;
il ridisegno complessivo dell'architettura dell'offerta ferroviaria tra il versante occidentale della Lombardia e quello orientale del Piemonte potrebbe consentire di ottimizzare le risorse, di stabilizzare i servizi in un reticolo garantito dal gestore della rete nazionale, di migliorare l'efficienza dei collegamenti tra le due Regioni e di offrire ai cittadini un servizio integrato e di qualità, evitando sovrapposizioni o lacune lungo le relazioni interregionali;
il proseguimento delle già avviate attività di collaborazione, anche attraverso una loro formalizzazione, tra le Regioni Lombardia e Piemonte potrebbe portare a risultati significativi, non solo per i cittadini delle aree interessate, ma anche per il rafforzamento delle politiche di sostenibilità ambientale e sviluppo economico del nord Italia.

Ritenuto opportuno consolidare la collaborazione interregionale e dare attuazione all'ipotesi sopra delineata a livello tecnico per la realizzazione del collegamento ferroviario Novara-Malpensa.
Dato atto che la Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica", a fronte della necessità di migliorare e potenziare il sistema dei collegamenti ferroviari interregionali anche in relazione alle prospettive offerte da nuovi rilasci infrastrutturali, è addivenuta alla condivisione dei contenuti di uno schema di Intesa, di durata quinquennale, da sottoscriversi con la Regione Lombardia per attuare un percorso di collaborazione strutturata attraverso l'istituzione di un apposito Gruppo di Lavoro e per definire gli indirizzi per l'attivazione, ad inizio 2027, del collegamento Novara-Malpensa;
Dato atto, inoltre, che la medesima Direzione regionale ha verificato che la sottoscrizione della suddetta Intesa non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale, in quanto:
- le iniziative di approfondimento tecnico promosse dalla medesima Intesa saranno realizzate mediante il coinvolgimento delle strutture tecniche regionali competenti per materia, con il supporto, senza oneri, dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP);
- il costo dell'attivazione della connessione Novara – Malpensa, corrispondente ad euro 1,56 mln/anno (più IVA per un totale di euro 1,716 mln/anno) fino al 31 dicembre 2028, per quanto di competenza territoriale di Regione Piemonte, risulta già coperto a valere sulle risorse assegnate ad AMP per la gestione dei servizi ferroviari di cui alla Missione 10, Programma 01, Capitolo 170534 del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028;
- per gli anni successivi al 2028 si provvederà alla copertura della spesa prevista, per quanto di competenza territoriale di Regione Piemonte, di euro 1,56 mln/anno (più IVA per un totale di euro 1,716 mln/anno) per ciascuna delle annualità 2029-2031, attraverso apposite annotazioni contabili assunte sul capitolo di spesa 170534, come previsto dall'art. 32 (Impegni pluriennali) del Regolamento regionale n. 9 del 16 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale".
Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro1,56 mln/anno (più IVA per un totale di euro 1,716

mln/anno), sono esclusivamente quelli sopra riportati.
Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.
Tutto quanto sopra premesso e considerato, la Giunta regionale, unanime,

delibera

di approvare, in conformità al "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, Linea strategica LsB.1 "Assetto gerarchico e integrato di reti, nodi e servizi di trasporto", Macroazione MB1.2 "Migliorare i collegamenti interregionali e transfrontalieri", Azione specifica n. 17 "Coordinare i servizi interregionali (SFR e intercity)", lo schema di Intesa allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con la Regione Lombardia per il "Potenziamento dei collegamenti interregionali attraverso la programmazione coordinata dei servizi ferroviari. Attivazione della connessione Novara – Malpensa" di durata quinquennale;

di demandare all'Assessore regionale "Trasporti e infrastrutture, Opere pubbliche e difesa del suolo, Protezione civile e gestione dell'emergenza profughi" la sottoscrizione del suddetto Protocollo, autorizzando ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione;

di demandare alla Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale, in quanto l'importo di euro 1,56 mln/anno (più IVA per un totale di euro 1,716 mln/anno) fino al 31 dicembre 2028 trova copertura alla Missione 10 – Programma 01 Capitolo 170534 del Bilancio regionale 2026-2028;

che per gli anni successivi al 2028 si provvederà alla copertura della spesa prevista euro 1,56 mln/anno (più IVA per un totale di euro 1,716 mln/anno), per ciascuna delle annualità 2029-2031, attraverso apposite annotazioni contabili assunte sul capitolo di spesa 170534, come previsto dall'art. 32 (Impegni pluriennali) del Regolamento regionale n. 9 del 16 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale";

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d), del decreto legislativo n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".