Codice A1825A
D.D. 23 ottobre 2026, n. 2093
Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 ''Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)''. Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 - 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 - Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di 2° trasferimento ..

ATTO DD 2093/A1825A/2026 DEL 23/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”. Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 – Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di 2° trasferimento intermedio, delle risorse per investimenti in materiale rotabile ferroviario finanziato con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021 Importo € 6.765.821,64 (CUP J69B21000010001).

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale e regionale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

- la Legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e regionale stabilendo, tra l’altro, che la Regione Piemonte persegua obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato;

- la medesima L.R.1/2000 ha, tra l’altro, previsto la costituzione di un’agenzia della mobilità piemontese (di seguito AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, nell’ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, istituisce il dispositivo

per la ripresa e la resilienza;

- l’art. 22 del Regolamento (UE) n. 241 del 12 febbraio 2021 “Tutela degli interessi finanziari dell’Unione” disciplina tali aspetti;

- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazione dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108, e s.m.i. definisce la “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

- Il PNRR, finanziato con la disciplina del citato il Regolamento (UE) 2021/241, prevede nell’ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica – la componente M2C2 energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – investimento 4.4.2. Rinnovo flotte bus e treni verdi – Treni;

- il Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, che, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 – 4.4.2, definisce modalità e procedure per l’impiego di risorse destinate all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, e stabilisce in particolare:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 23.133.265,48, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2026, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziate sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate, nei limiti delle disponibilità nell’anno al momento dell’erogazione stessa secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza, o, ancora, per il tramite i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili opportunamente individuati;

- la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”, al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, ha autorizzato AMP a stipulare, ai sensi dell’articolo 11 della citata Legge regionale n. 1/2000, il contratto di servizio di durata decennale, che determina, tra l’altro, la previsione di spesa di € 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;

- il Contratto di Servizio tra Trenitalia S.p.A. e AMP per l’effettuazione del servizio ferroviario regionale – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) sottoscritto in data 8 settembre 2022, all’articolo 17 e al collegato allegato 8 definisce la politica degli investimenti e le tempistiche del rinnovo del materiale rotabile nonché le risorse destinate a tale finalità tra le quali quelle del citato DM 319/2021;

- in data 30/07/2021 Trenitalia S.p.A. e la società Alstom Ferroviaria S.p.A. hanno sottoscritto l’Accordo Quadro n. 3584, che regola la fornitura di convogli a media capacità di tipo bidirezionale,

a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata (nome commerciale POP) fino a 150 treni (prezzo unitario € 6.035.000,00) prevedendo altresì, all'articolo 8, le condizioni di adeguamento e revisione del prezzo iniziale;

- nell'ambito di tale Accordo Quadro sono stati stipulati n. 4 Contratti applicativi (di seguito anche CA) per ottemperare agli impegni, tra gli altri, riportati nel citato allegato 8 al CdS (21 treni POP a carico di AMP e 3 treni POP a carico di Trenitalia) trasmessi da Trenitalia S.p.A. con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0030422 del 26/07/2023 come di seguito dettagliati:

- CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
- CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 04 treni POP;
- CA n. 1291 del 04/04/2023 per n. 05 treni POP;
- CA n. 1682 del 09/05/2023 per n. 05 treni POP.

- successivamente con nota n TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, Trenitalia S.p.A. ha comunicato i prezzi finali, comprensivi del citato adeguamento, di ogni treno e precisamente:

- € 6.111.644,50/treno relativamente al CA n. 3528;
- € 6.165.356,00/treno relativamente al CA n. 4258;
- € 6.176.219,00/treno relativamente al CA n. 1291;
- € 6.187.082,00/treno relativamente al CA n. 1682;

- dei suddetti CA quelli interessati dalle risorse della misura PNRR M2 C2 – 4.4.2 risultano essere il CA 4258 per complessivi 4 treni e il CA 1291 per un ulteriore treno POP.

Richiamata la DD N. 3899/A1811B/2022 del 14/12/2022 con la quale si è provveduto ad accertare sul capitolo di entrata n. 23992 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 15.672.787,36, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) e impegnare la somma complessiva di euro 15.672.787,36 sul capitolo 256854 del bilancio gestionale 2022– 2024 e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per la somma complessiva di euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899).

Richiamata, altresì, la nota prot. n. 33242 del 04/07/2024 con la quale la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha definito apposite *"indicazioni tecnico operative"* per garantire un'adeguata esecuzione e prevenire ritardi e/o errori procedurali nell'ambito della rendicontazione delle spese del PNRR.

Vista:

- la DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 con la quale sono stati stabiliti gli indirizzi per l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse per investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali resi disponibili, per tali finalità, da fonti di finanziamento comunitarie e nazionali assegnate alla Regione Piemonte ivi comprese, pertanto, quelle derivanti dalle risorse del PNRR;

- la DD 2774/A1811B/2024 del 20/12/2024, modificata e integrata dalla DD 326/A1825A del 25/02/2026 e DD 1168/A1825A del 19/06/2025, che procede all'attuazione degli indirizzi di cui alla citata DGR18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 associando i treni previsti dai Contratti Applicativi stipulati alle relative fonti di finanziamento e utilizzando le quote non associate per

completare il finanziamento di ulteriori treni parzialmente finanziati con altra fonte, in conformità a quanto previsto dall'Appendice tematica alla Circolare del MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024 "La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par. 2 lett. c) Reg. (UE) 2021/241", che prevede, a pagina 11, la possibilità di cofinanziare la misura PNRR con altre risorse nazionali (quelle derivanti, per esempio, dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e dai Decreti Ministeriali), senza che si configuri un caso di duplicazione dei finanziamenti;

Tenuto conto dell'istruttoria amministrativo contabile e delle dovute verifiche effettuate dal Settore Interventi regionali per i trasporti della documentazione di spesa relativa allo stata di avanzamento delle forniture, in data 04/06/2026, è stata caricata, sul sistema di monitoraggio Regis, la richiesta del secondo trasferimento intermedio ID 4000351041 per un ammontare pari a € 6.765.821,64 (CUP J69B21000010001).

Vista la nota prot. n. 7569 del 27/08/2026 con la quale la Div. 3 del MIT ha comunicato all'Unità di Missione PNRR e p.c. alla Regione Piemonte, il positivo esito dell'istruttoria effettuata chiedendo, altresì, di procedere con il nulla osta all'erogazione dell'importo di che trattasi.

Dato atto che in data 13/10/2026, con quietanza n. 37383, la Regione Piemonte ha provveduto alla riscossione di € 6.765.821,64 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Vista la nota prot. n. 48827 del 20/10/2026 con la quale la Regione Piemonte, al fine di permettere ad AMP l'attuazione di quanto previsto negli atti contrattuali stipulati con Trenitalia S.p.A. ritiene necessario procedere all'erogazione delle risorse ammontanti a euro 6.765.821,64, a titolo di secondo trasferimento intermedio (CUP J69B21000010001).

Dato atto che la citata nota prot. n. 48827 del 20/10/2026 è stata controfirmata digitalmente dal direttore di AMP e restituita per accettazione con nota prot. in arrivo 49369 del 21/10/2026.

Dato atto della esigibilità e liquidabilità del credito.

Ritenuto opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere alla liquidazione, con successivo atto, nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo di euro 6.765.821,64 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario da adibire al servizio regionale e metropolitano (CUP J69B21000010001) a titolo di secondo trasferimento intermedio a valere sulle risorse del PNRR Misura M2C2 I4.4.2 – Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021 corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come segue:

- euro 1.618.670,06 a valere sull'impegno 15256/2026 capitolo 256854/2026 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);

- euro 4.973.652,08 a valere sull'impegno 11200/2026 capitolo 256854/2026 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);

- euro 173.499,50 a valere sull'impegno 59/2026 capitolo 256854/2026 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- - la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- - gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- - l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- - il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- - la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- - il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- - il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- - la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- - Appendice tematica alla circolare n. 13 del 28/03/2024 del Ministero Economia e Finanze - La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par.2 lett.c) Reg. (UE) 2021/241.;
- - la L.R. 3 febbraio 2026, n. 2 - "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028";
- -la D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026" Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. L.R. 3 febbraio 2026, n.3 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- - la L.R. 3 febbraio 2026, n.3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028".;
- - la D.G.R. 11-2245 del 16 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Prima variazione)".;
- - la LR. 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie.;
- - la D.G.R. n. 11-2973 del 7 agosto 2026 «Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Attuazione della Legge regionale 5 agosto 2026, n° 17 "Assestamento al Bilancio di previsione Finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie».;

determina

di procedere alla liquidazione con successivo atto, nei confronti di Agenzia della Mobilità

Piemontese dell’importo di euro 6.765.821,64 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario da adibire al servizio regionale e metropolitano (CUP J69B21000010001) a titolo di secondo trasferimento intermedio a valere sulle risorse del PNRR Misura M2C2 I4.4.2 – Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021 corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come segue:

- euro 1.618.670,06 a valere sull’impegno 15256/2026 capitolo 256854/2026 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);

- euro 4.973.652,08 a valere sull’impegno 11200/2026 capitolo 256854/2026 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);

- euro 173.499,50 a valere sull’impegno 59/2026 capitolo 256854/2026 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199 come novellato in legge 50/2026, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i limiti di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna