Codice A1811B
D.D. 23 ottobre 2026, n. 2089
D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 - Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per il trasferimento di risorse destinate alla rimessa in servizio di n. 19 Treni Trasporto Regionale (TTR) Seconda tranche di ¿ 9.096.987,96 - Capitolo 259671 (Imp. 2026/11625) e Capitolo 216216 (Imp. 2026/15905).

ATTO DD 2089/A1811B/2026 DEL 23/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 – Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per il trasferimento di risorse destinate alla rimessa in servizio di n. 19 Treni Trasporto Regionale (TTR) Seconda tranche di € 9.096.987,96 - Capitolo 259671 (Imp. 2026/11625) e Capitolo 216216 (Imp. 2026/15905)

Premesso che :

la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (di seguito Ministero), hanno sottoscritto, in data 22 dicembre 1999, ai sensi dell'art. 8 e 12 del Decreto Legislativo n. 422/97 un apposito Accordo di Programma per il trasferimento delle funzioni amministrative e programmatorie relative ai servizi ferroviari di interesse locale;

il predetto Accordo è stato reso vigente con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 novembre 2000, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 224 alla G.U. n. 303 del 31 dicembre 2000;

l'articolo 15 del citato D.Lgs. ha previsto, in materia di investimenti, la stipula di uno specifico Accordo di Programma nell'ambito del quale definire: gli interventi da realizzare e i mezzi di trasporto da acquisire, incluso il materiale rotabile ferroviario, i tempi di realizzazione degli stessi in funzione dei piani di sviluppo dei servizi, i soggetti coinvolti e i loro compiti, le risorse necessarie, le loro fonti di finanziamento e i tempi di erogazione;

la Regione Piemonte e il Ministero, in data 16 dicembre 2002 hanno sottoscritto un apposito Accordo di Programma ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 (di seguito AdP o Accordo di programma) ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs.422/97, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo del 2003, Reg. n. 1- foglio 192, che ha previsto il subentro della Regione in tutti i programmi di investimento in corso nel settore del trasporto ferroviario di interesse locale;

con il D.D. n. 203 del 9 luglio 2018, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 23 luglio 2018 al n. 1857 e dalla Corte dei Conti in data 9 agosto 2018, Reg. n. 1-2527, si è provveduto da ultimo ad effettuare, ai sensi dell'articolo 8, punti b) e c), del citato Accordo di programma, una rimodulazione degli interventi;

a seguito di chiusura della procedura relativa al cosìddetto "Lodo Longarini", con nota n. 3958 del 30 maggio 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Regione Piemonte il limite massimo delle risorse disponibili per chiusura dell'Accordo di Programma.

Dato atto che la Regione con DD.G.R. n.1-4046 del 31 gennaio 2022 e n. 8-7429 del 13 settembre 2023 ha trasferito all'Agenzia della Mobilità Piemontese la titolarità di complessivi 19 treni TTR Minuetto a suo tempo in esercizio sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana. Il relativo verbale di trasferimento è stato sottoscritto in data 30 luglio 2025.

Visto il Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionali veloci e regionali SFR per il periodo primo luglio 2022 – 30 giugno 2032, sottoscritto in data primo agosto 2025, nonché il contratto di comodato d'uso dei 19 rotabili con cui l'Affidatario si impegna all'esecuzione delle attività di manutenzione e adeguamento tecnico-normativo al fine di renderli idonei alla circolazione sull'infrastruttura ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

Preso atto che nel Contratto di Servizio "Ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032" denominato "Piano raggiungimento obiettivi regolatori – Piano economico finanziario" i 19 Minuetto elettrici sono inseriti nell'*asset* del materiale rotabile necessario per lo svolgimento del servizio;

Viste la D.D. n. 3158/A1811B del 19 dicembre 2023 e la D.D. n. 965/A1811B/2025 del 15 maggio 2025 con le quali a Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha impegnato risorse a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese, per le attività manutentive sul materiale rotabile, pari a € 37.904.116,50, e in particolare:

- € 12.159.188,33 quali fondi statali a valere sul capitolo di spesa 216216;

- € 25.744.928,17 quali fondi regionali a valere sul capitolo di spesa 259671.

Vista la D.D. 1731/A1811B del 5 settembre 2025 con la quale è stato approvato lo schema di Convenzione per la manutenzione dei 19 elettrotreni tipo TTR ALe501-ALe502, sottoscritta tra le parti in data 5 settembre 2025.

Considerato che con atto di liquidazione n. 2025/11024/ALG del 25 settembre 2025 si è provveduto, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione alla liquidazione della prima rata di contributo pari a € 7.580.823,31.

Rilevato, infine, che la Convenzione per la manutenzione dei 19 elettrotreni TTR prevede, ai fini del pagamento delle rate intermedie, l'invio alla Regione delle relazioni semestrali ricevute da Trenitalia, contenenti l'informazione sulle attività svolte per ciascun elettrotreno e la trasmissione di una relazione annuale in cui si attestati l'effettiva esecuzione di quanto dichiarato da Trenitalia con le relazioni di cui sopra.

Vista la nota AMP prot. n. 0013042 del 10 settembre 2026, di richiesta trasferimento risorse destinate alla rimessa in servizio di n. 19 treni trasporto regionale (TTR) Minuetto, unitamente alla seguente documentazione:

- Mandato n. 2216 del 23 ottobre 2025 a favore di Trenitalia dell'importo lordo di € 7.580.823,31, per servizio TPL ferro (SFR) anno 2025 - Finanziamento prima rata riammissione in esercizio di 19 TTR anno 2025;
- Relazione progetto AMP Prot. n. 0012499 del 27 agosto 2026;
- Relazione informativa Trenitalia – Secondo semestre 2025 e primo semestre 2026 prot. TRNIT-AD DOR.DRPie.MPPie\A\2026\0002025 del 12 agosto 2026.

Verificata la correttezza formale della documentazione presentata da AMP, nonché la sua coerenza rispetto alla previsione convenzionale.

Ritenuto opportuno, pertanto, liquidare la seconda rata pari a € 9.096.987,96 prevista dall'art. 5 della Convenzione;

dato atto della esigibilità e liquidabilità del credito;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento,*omissis*ai sensi della D.G.R**.** n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziare assegnante con D.D. n. 3158/A1811B/2023 del 23 dicembre 2023 e con D.D. n. 965/A1811B/2025 del 15 maggio 2025;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- i Decreti Legislativi del 18 novembre 1997 n. 422 e 20 settembre 1999, n. 400;
- il D.P.C.M. del 16 novembre 2000;
- l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20 dicembre 1999;
- l'Accordo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 16 dicembre 2002 ed in particolare l'art. 8 che regolamenta la rimodulazione degli interventi;
- le DD.G.R. n. 10-13793 del 2 novembre 2004, n.12-956 del 3 ottobre 2005 e n. 10-1519 del 18 febbraio 2011;
- i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5726 (TIF2) del 2 dicembre 2004, n.57 del 12 maggio 2006, n.155 del 10 giugno 2011 e n. 203 del 9 luglio 2018;
- il verbale della seduta del 10 ottobre 2023 del Comitato di monitoraggio, depositato agli atti;
- il verbale della seduta del 26 luglio 2024 del Comitato di monitoraggio, depositato agli atti;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- la legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e

disposizioni in materia di semplificazione";

- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la D.G.R. n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la L.R. n. 3 del 3 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la L.R. n. 17 del 5 agosto 2026 " Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni.";

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell’art. 5 della Convenzione sottoscritta tra le parti il 5 settembre 2025 per il trasferimento delle risorse destinate alla rimessa in servizio di n. 19 treni trasporto regionale (TTR) Minuetto, la seconda rata per l’importo di € 9.096.987,96 di cui € 4.758.676,69 sul capitolo 259671 (Imp. 2026/11675) ed € 4.338.311,27 sul capitolo 216216 (Imp. 2026/15905) a favore di AMP Agenzia della Mobilità Piemontese.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto, dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei