Codice A1811B
D.D. 20 ottobre 2026, n. 2054
L.R. 18/2022 e D.G.R. n. 22-2059 del 22/12/2025 - Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell'intervento prioritario Circonvallazione di Giaveno. Lotti 1, 2 e 3 . Collegamento S.P. 187 - S.P. 193 - S.P. 227.

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2054/A1811B/2026 DEL 20/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: L.R. 18/2022 e D.G.R. n. 22-2059 del 22/12/2025 - Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell'intervento prioritario Circonvallazione di Giaveno. Lotti 1, 2 e 3 . Collegamento S.P. 187 – S.P. 193 - S.P. 227

Premesso che:

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030" che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate);

l'intervento sopra citato si colloca nell'ambito della Macroazione MA1.1, Azione 3, sotto-azione "sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale";

la legge regionale n. 18 del 18 novembre 2022 , all'articolo 17, comma 2, lettera a), ha previsto un "Contributo straordinario per la progettazione - studio di fattibilità della circonvallazione Valsangone – Giaveno" (Allegato C alla medesima legge regionale), a favore della Città Metropolitana di Torino, per un importo di € 150.000,00;

con D.G.R. 22-2059 del 22.12.2025 la Giunta regionale ha stanziato quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla legge regionale n. 18/2022 ulteriori € 210.000,00 per la progettazione della "Circonvallazione Valsangone – Giaveno";

dato atto che:

con la Convenzione Rep. 387 del 02 agosto 2023 sono stati disciplinati i rapporti tra la Regione

Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione, fra gli altri, dell'intervento "Circonvallazione Valsangone – Giaveno";

con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 150.000,00 sul capitolo 228085 (attuale Imp. 2026/17548 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi);

con D.D. n. 2793/A1811B/2025 del 30.12.2025 sono state impegnate le risorse pari ad € 210.000,00 sul capitolo 218311 (attuale Imp. 2026/24676 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi);

rilevato che la Convenzione n. 387 del 02.08.2023 risulta scaduta;

ritenuto pertanto di sottoscrivere una Convenzione tra la Regione e la Città Metropolitana per regolare i rapporti tra i due Enti per la definizione delle modalità per l'erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche di predisposizione degli elaborati progettuali;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D. Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 e D.D. n. 2793/A1811B/2025 del 30.12.2025 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la L.R. 18.11.2022 n.18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 22-2059 del 22.12.2025;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la L.R. 03.02.2026 n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la L.R. 05.08.2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 5-2412/2026/XII del 09/04/2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di approvare lo schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione dell’intervento prioritario sulla rete viaria provinciale “Circonvallazione di Giaveno. Lotti 1, 2 e 3 . Collegamento S.P. 187 – S.P. 193 - S.P. 227” (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_-_schema_Convenzione_Giaveno.pdf

Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PRIORITARIO SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE: " CIRCONVALLAZIONE DI GIAVENO. LOTTI 1, 2 E 3. COLLEGAMENTO S.P. 187 - S.P. 193 - S.P. 227 " DI CUI ALLA L.R.18/2022 E D.G.R. 22-2059 DEL 22/12/2025

****

PREMESSO CHE:

la legge regionale n. 18/2022, all'articolo 17, comma 2, lettera a), ha previsto un "Contributo straordinario per la progettazione/studio di fattibilità della circonvallazione Valsangone – Giaveno" (Allegato C alla medesima legge regionale), a favore della Città Metropolitana di Torino, per un importo di € 150.000,00.

- con D.G.R. n. 22-2059 del 22/12/2025 sono stati stanziati, quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla legge regionale n. 18/2022, € 210.000,00 per la progettazione dell'intervento citato;

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16/12/2022 sono state impegnate le risorse pari € 150.000,00 sul capitolo 228085;

- con la Convenzione Rep. 387 del 02/08/2023 sono stati disciplinati i rapporti tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione, fra gli altri, dell'intervento "Circonvallazione Valsangone – Giaveno";

- la Convenzione di cui sopra prevedeva la trasmissione degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi del D.Lgs. 50/2016 da parte

della CMTo alla Regione Piemonte entro il 31/12/2023;

- in data 01/07/2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei Contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023) il quale all'art. 41 ha definito i livelli di progettazione ammessi, eliminando di fatto la progettazione definitiva e ricomprendendola nel nuovo progetto di fattibilità tecnico economica;

dato altresì atto che:

- in data 21/12/2024 è entrato in vigore il D.M. 5 agosto 2024 "Adozione dei Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali" (CAM Strade), pubblicato in G.U. n. 197 del 23/08/2024 ;

- in data 01/01/2025 è entrato in vigore il D.Lgs. n. 209/2024 che ha modificato e integrato il D.Lgs. 36/2023;

- con D.D. n. 2793/A1811B/2025 del 30/12/2025 sono state impegnate a favore della Città Metropolitana di Torino le risorse pari ad € 210.000,00 sul capitolo 218311 quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla legge regionale n. 18/2022 per la progettazione dell'intervento "Circonvallazione Valsangone – Giaveno";

DATO ATTO CHE

essendo scaduta la Convenzione n. 387/2023 ed essendo mutati il quadro normativo e le risorse economiche occorre procedere al nuovo convenzionamento con la Città Metropolitana di Torino, al fine di regolamentare l'attività di progettazione prevista in relazione alle nuove tempistiche e alla differente tipologia di elaborati che la CMTo deve predisporre;

con D.D. n. ____/A1811B/2026 del __.__.2026 è stato approvato il presente schema di modifica alla Convenzione;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata "Regione") con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Città Metropolitana di Torino** (nel seguito denominata "CMTo") con sede in Torino, corso Inghilterra n. 7, per la quale interviene nel presente atto _____nella sua qualità di Direttore del Dipartimento Viabilità e Trasporti;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino (nel seguito chiamata "CMTo") per il completamento del primo livello di progettazione (PFTE) (comprensiva delle indagini richieste dalla normativa vigente in relazione ai diversi livelli progettuali) dell'intervento " Circonvallazione di Giaveno. Lotti 1, 2 e 3 . Collegamento S.P. 187 – S.P. 193 - S.P: 227";

3. La presente Convenzione disciplina la procedura finanziaria relativa alla Convenzione Rep. 387/2023 per la sola parte relativa al progetto "Circonvallazione Valsangone – Giaveno" e ne recepisce e aggiorna i

contenuti.

ART. 2 – COMPITI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

1. La CMTO si impegna alla redazione delle attività come sotto indicate per l'intervento oggetto della convenzione :

- redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dall'art.7 dell'allegato I.7 del D.lgs 36/2023 comprensivo degli elaborati per l'avvio dell'iter PAUR-VIA oltre alla relazione preventiva dell'interesse archeologico;
- verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023;
- approvazione del PFTE in linea tecnica;

2. La CMTO si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione dei documenti progettuali oggetto della presente convenzione dovrà avvenire entro il 31/12/2027, con la trasmissione degli stessi alla Regione Piemonte. (consegna PFTE ante verifica)

4. La CMTO è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

1. Considerato che la Convenzione Rep. 387/2023 prevedeva un finanziamento di € 150.000,00 e che con D.G.R. n. 22-2059 del 22/12/2025 e successiva D.D. n. 2793/A1811B/2025 del 30/12/2025 sono state impegnate a favore della Città Metropolitana di Torino ulteriori risorse pari a € 210.000,00, ragione per cui il totale complessivo della progettazione ammonta a € 360.000,00;

2. Considerato inoltre che, a titolo di anticipo è stata erogata una quota pari al 12,5% dell'intero finanziamento, la Regione provvederà a:

- versare € 63.000,00 alla sottoscrizione, a titolo di completamento della erogazione di anticipo pari al 30% dell'intero importo, corrispondente a € 108.000,00, quale quota di anticipazione;
- versare € 216.000,00 (60%) alla consegna del PFTE (ante verifica);
- versare € 36.000,00 (10%) a saldo, ad avvenuta rendicontazione.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

1. La CMTO si impegna a fornire al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte il monitoraggio semestrale degli interventi secondo lo schema allegato alla presente (allegato 1).

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere dichiarate dalla CMTO e comunicate alla Regione Piemonte, la quale si esprimerà sul loro eventuale riutilizzo, anche senza l'attivazione delle procedure di restituzione.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Città metropolitana di Torino trasmetterà al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie, secondo le modalità definite da Regione Piemonte.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle attività di cui agli artt. 2 e 6 e comunque entro il 30/06/2028. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione viene stabilita dalle

Parti in caso di necessità.

ART. 8 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Le Parti si impegnano a trattare i dati personali acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse alla stipula e all'esecuzione della presente Convenzione, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

ART. 9 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino

(firmato digitalmente)