Codice A1825A
D.D. 13 ottobre 2026, n. 1987
**D.G.R. n. 4-2839 del 20 luglio 2026 - Programma triennale di infomobilità 2026-2028, comprensivo del Programma annuale 2026. Affidamento dei servizi di supporto alla governance e sperimentazione AI (TRASP.P12), mediante ordinativo di fornitura in adesione all'Accordo Quadro Consip ID 2610 - SAC 3, III edizione - Lotto 1, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, al RTI. Impegno di spesa per complessivi euro 350..**

**ATTO DD 1987/A1825A/2026 DEL 13/10/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**
**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**
**A1825A - Interventi regionali per i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. n. 4-2839 del 20 luglio 2026 – Programma triennale di infomobilità 2026-2028, comprensivo del Programma annuale 2026. Affidamento dei servizi di supporto alla governance e sperimentazione AI (TRASP.P12), mediante ordinativo di fornitura in adesione all'Accordo Quadro Consip ID 2610 – SAC 3, III edizione – Lotto 1, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, al RTI. Impegno di spesa per complessivi euro 350.500,00, IVA esclusa, sul capitolo 214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, annualità 2026, 2027 e 2028. CIG BC8501F37A – CUP J69B26000120002.

Premesso che:
con D.G.R. n. 43-4315 del 10/12/2021 è stato approvato il documento di Strategia di Specializzazione intelligente regionale S3 2021-2027 che definisce le priorità e gli ambiti di specializzazione su cui concentrare gli investimenti dei fondi strutturali in materia di ricerca e innovazione;

con D.G.R. n. 2-5313 del 8/07/2022 è stato approvato il documento di "Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte" che rappresenta, in coerenza ed in attuazione a quanto definito dall'Agenda 2030 dell'Organizzazione delle Nazioni Unite e della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile, il quadro di coerenza delle politiche regionali, nonché di riferimento per le valutazioni ambientali e per l'aggiornamento della pianificazione e della programmazione regionale;

con D.G.R. n. 4-2839 del 20 luglio 2026 è stato approvato il "Programma triennale di infomobilità 2026-2028, comprensivo del Programma annuale 2026", che, in linea con i succitati atti di indirizzo e con il Piano Attuativo ICT di Regione Piemonte, aggiornamento 2026 approvato con D.G.R. n. 7-2731 del 26 giugno 2026, individua gli interventi prioritari di sviluppo del Sistema Informativo regionale dei Trasporti e ne programma l'attuazione nel triennio;

la programmazione vigente prevede che l'intervento "TRASP.P12 - Implementazione di servizi AI per la valutazione della qualità percepita dagli utenti del TPL (sentiment analysis) e per l'analisi dei flussi BIPEx ai fini della certificazione della relativa data quality" venga avviato nella seconda metà del 2026 e consegua i risultati attesi entro fine 2028.

Considerato inoltre che:

la Regione Piemonte svolge compiti istituzionali di programmazione, indirizzo, coordinamento e gestione delle politiche e dei servizi pubblici, anche attraverso iniziative di innovazione e trasformazione digitale. Nell'ambito della mobilità e del trasporto pubblico locale, tali iniziative richiedono un presidio coordinato delle progettualità e la disponibilità di dati affidabili e di strumenti di analisi a supporto delle decisioni;

il Piano Triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2024-2026 individua principi generali per l'utilizzo dell'intelligenza artificiale nella PA e prevede linee guida AgID per l'adozione, l'acquisto e lo sviluppo di sistemi di IA. Le attività progettuali dovranno essere svolte nel rispetto del Regolamento (UE) 2024/1689 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2024 (AI Act), della legge 23 settembre 2025, n. 132 e delle disposizioni e linee guida applicabili al momento dell'esecuzione;

la Regione Piemonte valuterà la natura, la classificazione e l'adeguatezza dei sistemi di IA rispetto alle finalità dell'intervento e al quadro normativo applicabile, definendo con il Fornitore le rispettive responsabilità e i requisiti di utilizzo. Saranno inoltre verificati i presupposti per il trattamento dei dati, le condizioni di sicurezza e le eventuali licenze e autorizzazioni necessarie all'impiego di soluzioni e dati di terze parti;

l'intervento TRASP.P12 concorre all'attuazione delle priorità del Piano Strategico ICT 2024-2026 della Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 7-8093 del 22 gennaio 2024;

in particolare, l'intervento è coerente con l'obiettivo OBL3, relativo all'adozione di tecnologie basate su Intelligenza Artificiale e Machine Learning per migliorare l'interazione con cittadini e imprese, attraverso la sperimentazione di strumenti per l'analisi della qualità percepita dei servizi di trasporto pubblico locale e per il controllo della qualità dei dati a supporto dei processi dell'Amministrazione;

l'intervento progettuale, che si colloca nell'ambito del Piano di Trasformazione Digitale dell'Ente ed è finanziato da fondi propri, riguarda il supporto specialistico alla governance e al monitoraggio delle progettualità del Programma triennale di infomobilità 2026-2028 e la sperimentazione di soluzioni basate sull'intelligenza artificiale nell'ambito dell'intervento TRASP.P12, in coerenza con il Piano dei Fabbisogni e con i servizi previsti dall'Accordo Quadro Consip ID 2610 – Lotto 1;

in particolare, le attività di supporto alla governance comprendono il coordinamento delle iniziative, l'allineamento alle priorità strategiche e ai vincoli normativi e finanziari dell'Ente, il presidio delle milestone e dei deliverable, il monitoraggio degli avanzamenti e delle criticità e la predisposizione di reportistica direzionale a supporto dei processi decisionali, nonché la valutazione della sostenibilità tecnica ed economica e della scalabilità delle sperimentazioni;

le attività relative all'intervento TRASP.P12 prevedono l'industrializzazione e l'estensione degli strumenti di Data Quality per l'automazione dei controlli sui flussi BIPEx, mediante il trasferimento negli ambienti dell'Amministrazione, l'integrazione con i database e i flussi esistenti,

l’ottimizzazione delle prestazioni e la definizione delle modalità di gestione, manutenzione ed evoluzione. È inoltre previsto l’avvio di una soluzione di sentiment analysis sui temi della mobilità e dei servizi pubblici, attraverso la definizione dell’architettura, la raccolta e l’integrazione delle fonti dati e la realizzazione di un Proof of Concept, suscettibile di successive evoluzioni per individuare trend e criticità e integrare le evidenze qualitative con i dati quantitativi;

i risultati attesi consistono nel rafforzamento della capacità di governo e controllo delle iniziative, nel miglioramento dell’affidabilità e della qualità dei dati, nell’individuazione tempestiva delle anomalie e nella riduzione delle attività manuali e ripetitive, nonché in una maggiore capacità di comprendere la qualità percepita dagli utenti del trasporto pubblico locale e di orientare le decisioni dell’Amministrazione. L’efficacia della sperimentazione sarà valutata mediante indicatori ex ante ed ex post; agli sperimentatori saranno assicurate formazione e assistenza nell’utilizzo degli strumenti;

Consip, in qualità di stazione appaltante e centrale di committenza, ha indetto, con bando pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 130 del 10 novembre 2023 e nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n. S 215 dell’8 novembre 2023, una procedura aperta per la stipula dell’Accordo Quadro ID 2610, ai sensi dell’art. 59, comma 4, lettera a), del D.Lgs. n. 36/2023, articolato nei seguenti lotti:
Lotto 1: Servizi applicativi in ottica cloud
Lotto 2: Servizi di demand e PMO.

il RTI composto da Accenture S.p.A. (impresa mandataria), Accenture Technology Solutions S.r.l, Avanade Italy S.r.l., EY Advisory S.p.A., Consorzio REPLY PUBLIC SECTOR, AIZOON CONSULTING S.r.l., SIAV S.p.A., ETT S.p.A., TINEXTA INFOCERT S.p.A., GSNET ITALIA S.r.l., Ai4SMARTCITY S.r.l. è risultato aggiudicatario del Lotto 1 della predetta gara, ed ha stipulato il relativo Accordo Quadro in data 12/12/2024.
l’Amministrazione intende acquisire le prestazioni descritte nel Piano dei Fabbisogni attraverso i servizi applicativi e di supporto tecnico-specialistico previsti dal Lotto 1, nel rispetto delle condizioni e delle modalità di affidamento stabilite dall’Accordo Quadro;
il Contratto Esecutivo e il relativo Piano Operativo definiscono il perimetro delle prestazioni, il dimensionamento dei servizi, le modalità di erogazione e i risultati da conseguire, nel rispetto delle condizioni dell’Accordo Quadro;

Tenuto conto dei seguenti documenti richiamati nell’istruttoria:
del Piano dei Fabbisogni sottoscritto in data 6 luglio 2026 dal Responsabile unico del progetto;
del Piano Operativo sottoscritto da ACCENTURE S.p.A. in data 22 luglio 2026 con un preventivo di spesa pari a € 350.500,00 IVA 22% esclusa;
del Contratto Esecutivo sottoscritto in data 24 luglio 2026, che, unitamente all’Accordo Quadro Consip ID 2610 – Lotto 1 e al Piano Operativo, disciplina l’erogazione dei servizi di Sviluppo e Manutenzione Evolutiva del Software (SVI) e di Supporto Tecnico-Specialistico ICT (SS), per euro 350.500,00, IVA esclusa, sulla base del dimensionamento delle prestazioni richieste;
dell’individuazione dell’ing. Roberto Ionna quale Responsabile unico del progetto (RUP), ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, e del Dott. Domenico Nigro quale Direttore dell’esecuzione del contratto (DEC), ai sensi dell’art. 114 del medesimo decreto;

Dato atto che:

l’acquisizione delle prestazioni mediante adesione all’Accordo Quadro Consip ID 2610 – Lotto 1 comporta la riduzione degli impegni precedentemente assunti a favore di CSI Piemonte per le

attività ricomprese nel presente affidamento e l'assunzione dei corrispondenti impegni a favore del RTI aggiudicatario, secondo il cronoprogramma delle prestazioni;

risulta pertanto necessario ridurre gli impegni a favore di CSI Piemonte e assumere gli impegni a favore della classe beneficiari A1825A - RTI ACCORDO QUADRO SERVIZI APPLICATIVI OTTICA CLOUD - LOTTO 1, per euro 350.500,00 oltre euro 77.110,00 per IVA al 22%, pari a complessivi euro 427.610,00;

Si ritiene pertanto opportuno procedere con i seguenti movimenti contabili:

- riduzione di impegno di spesa n. 2026/1412 di € 105.530,00 assunto con DD 2730/A1823A del 18/12/2024, sul capitolo di spesa 2026/214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 e contestuale impegno di € 105.530,00 sul capitolo 2026/214514 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell'annualità 2026;

- riduzione di impegno di spesa n. 2027/2444 di € 161.040,00 assunto con DD 2791/A1825A del 30/12/2025, sul capitolo di spesa 2027/214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 e contestuale impegno di € 161.040,00 sul capitolo 214514 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell'annualità 2027;

- impegno di € 161.040,00 sul capitolo di spesa 2028/214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 nell'annualità 2028, a favore della classe beneficiari A1825A - RTI ACCORDO QUADRO SERVIZI APPLICATIVI OTTICA CLOUD - LOTTO 1

- impegno di € 385,04 sul cap. 208080/2028 del bilancio gestionale 2026/2028, annualità 2028 IRAP REGIONE PIEMONTE – 80087670016 (codice 43683) per tributo IRAP su incentivi tecnici;

La transazione elementare dei sopra elencati impegni è rappresentata nell'allegato "Appendice A – elenco registrazioni contabili -" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

La copertura finanziaria del contributo ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione (cod. benef. 297876), per un importo di Euro 250,00 è garantita dall'impegno n. 5047 assunto sul capitolo 144926/2026 dalla Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio, Settore Ragioneria, come da mail del 21/9/2026.

la fatturazione sarà effettuata da Accenture S.p.A. e Aizoon Consulting S.r.l., membri del RTI, secondo le quote identificate nel Piano Operativo, con importi al netto dell'IVA:
- Accenture 22,85% per un totale di € 80.100,00
- Aizoon 77,15% per un totale di € 270.400,00

Preso atto che:

- gli impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziate ed autorizzate sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028, annualità 2026, 2027 e 2028;
- gli impegni sono assunti secondo il principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. (allegato n. 4.2) e le relative obbligazioni sono esigibili negli esercizi 2026, 2027 e 2028;
- trattasi di spesa non ricorrente finanziata con fondi regionali;
- la competenza economica coincide con quella finanziaria;

- il programma dei pagamenti è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio, secondo quanto previsto dall'art. 56, comma 6 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. e dall'art. 27 del Regolamento regionale di contabilità n. 9/2021;
- il presente provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale;
- la delibera n. 524/2025 dell'ANAC fornisce le indicazioni relative al pagamento del contributo in favore dell'Autorità medesima e i soggetti che sono tenuti a versare il contributo in relazione all'importo posto a base di gara;
- all'intervento è stato attribuito il Codice Unico di Progetto (CUP) J69B26000120002 mediante la procedura telematica del DIPE;

con nota prot. n. 6962 del 11/02/2026, il Responsabile del Settore Interventi Regionali per i Trasporti, Ing. Roberto Ionna, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifrigerio, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 214514, per l'annualità 2028, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Preso atto:

- della regolarità contributiva di Accenture S.p.A.,Codice fiscale 13454210157 come da DURC prot. INPS n. 52294971, con validità fino al 14 gennaio 2027, e di Aizoon Consulting S.r.l., codice fiscale 09220780010, come da DURC prot. n. 51153907, con validità fino al 13 ottobre 2026;

Attestata, infine, la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e successive modifiche e integrazioni "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- D.Lgs. n. 175 del 19 agosto 2016 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";
- D.Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e successive modifiche ed integrazioni (D.Lgs n. 179 del 22 agosto 2016 e D.Lgs. n. 217 del 13 dicembre 2017);
- D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Legge n. 190 del 6 novembre 2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;

- Legge regionale n. 23 del 28 luglio 2008,"Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Legge regionale n. 9 del 26 marzo 2009 "Norme in materia di pluralismo informatico sull'adozione e la diffusione del software libero e sulla portabilità dei documenti informatici nella pubblica amministrazione";
- DGR 4-2839 del 20 luglio 2026 - approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2026-2028, comprensivo del Programma annuale 2026";
- D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028";
- Legge regionale n. 2/2026 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di Stabilità regionale 2026)";
- Legge regionale n. 3/2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- legge regionale n. 17 del 5 agosto 2026 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- D.G.R. n. 11-2973 del 07 agosto 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Attuazione della Legge regionale 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- Delibera ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025 "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2026";

*determina*

per le motivazioni in premessa riportate, di affidare al RTI composto da Accenture S.p.A. (impresa mandataria) con sede legale in Milano, Via Privata Nino Bonnet 10, P.IVA 13454210157 (cod. ben. 73660), Accenture Technology Solutions S.r.l, Avanade Italy S.r.l., EY Advisory S.p.A., Consorzio REPLY PUBLIC SECTOR, AIZOON CONSULTING S.r.l., SIAV S.p.A., ETT S.p.A., TINEXTA INFOCERT S.p.A., GSNET ITALIA S.r.l., Ai4SMARTCITY S.r.l.,
i servizi di “Supporto alla governance e sperimentazione AI (TRASP.P12)”, mediante ordinativo di fornitura in adesione all’Accordo Quadro Consip per l’affidamento di servizi applicativi in ottica cloud e di servizi di demand e PMO per le pubbliche amministrazioni locali, III edizione – ID 2610 – Lotto 1, ai sensi dell’art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo il perimetro definito nel Piano dei Fabbisogni e nel Piano Operativo – CUP J69B26000120002 - CIG BC8501F37A;

- di ridurre gli impegni a favore del CSI e contestualmente impegnare la somma complessiva di euro 350.500,00 oltre € 77.110,00 IVA 22% a favore della classe beneficiari A1825A - RTI ACCORDO QUADRO SERVIZI APPLICATIVI OTTICA CLOUD - LOTTO 1, come di seguito specificato:

- riduzione di impegno di spesa n. 2026/1412 di € 105.530,00 assunto con DD 2730/A1823A del 18/12/2024, sul capitolo di spesa 2026/214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 e contestuale impegno di € 105.530,00 sul capitolo 214514 del Bilancio finanziario gestionale

2026-2028, nell’annualità 2026, a favore della classe beneficiari A1825A - RTI ACCORDO QUADRO SERVIZI APPLICATIVI OTTICA CLOUD - LOTTO 1;

- riduzione di impegno di spesa n. 2027/2444 di € 161.040,00 assunto con DD 2791/A1825A del 30/12/2025, sul capitolo di spesa 2027/214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 e contestuale impegno di € 161.040,00 sul capitolo 214514 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell’annualità 2027, a favore della classe beneficiari A1825A - RTI ACCORDO QUADRO SERVIZI APPLICATIVI OTTICA CLOUD - LOTTO 1;

- di impegnare € 161.040,00 sul capitolo di spesa 2028/214514 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 nell'annualità 2028, a favore della classe beneficiari A1825A - RTI ACCORDO QUADRO SERVIZI APPLICATIVI OTTICA CLOUD - LOTTO 1;

la transazione elementare dei sopra elencati impegni è rappresentata nell’allegato “Appendice A – elenco registrazioni contabili -” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che le spese tecniche relative all’incentivo per le prestazioni svolte dal personale dipendente di cui all’art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023, corrispondente al 2% dell’intero importo contrattuale, ammontano, per l’esercizio 2028, ad € 7.010,00 da imputare al cap. 208080/2028 e che l’80% del suddetto importo va ripartito in pari quota tra i collaboratori che saranno designati di supporto al R.U.P. e al D.E.C.;
- di prenotare l’importo complessivo di € 7.010,00, quale accantonamento per incentivi per funzioni tecniche di cui all’art. 45 del D.Lgs. 36/2023, sul cap. 208080/2028 del bilancio gestionale 2026/2028, annualità 2028, la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento come di seguito indicato:

- € 5.608,00 per fondo 80% incentivi funzioni tecniche ex art. 45, comma 3, D.Lgs. n.36/2023 a favore di dipendenti pubblici diversi (cod. beneficiario 2477), di cui € 4.529,89 da liquidare sul cedolino ed € 1.078,11 di oneri a carico di Regione Piemonte;
- € 1.402,00 per fondo 20% incentivi funzioni tecniche ex art. 45, comma 5, D.Lgs. n. 36/2023, con beneficiario determinabile successivamente.

- di impegnare € 385,04 sul cap. 208080/2028 del bilancio gestionale 2026/2028, annualità 2028 IRAP REGIONE PIEMONTE – 80087670016 (codice 43683) per tributo IRAP su incentivi tecnici;
- di dare atto che la copertura finanziaria del contributo ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione (cod. benef. 297876), per un importo di € 250,00 è garantita dall’impegno n. 5047 assunto sul capitolo 144926 dalla Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio, Settore Ragioneria, come da mail del 21/9/2026;

- di individuare l’ing. Roberto Ionna quale Responsabile unico del progetto (RUP), ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, e il Dott. Domenico Nigro quale Direttore dell’esecuzione del contratto (DEC), ai sensi dell’art. 114 del medesimo decreto;
- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. n. 231/2002, su presentazione delle fatture di Accenture S.p.A. e Aizoon Consulting S.r.l., secondo le quote e le modalità stabilite nel Contratto Esecutivo e nel Piano Operativo, previa approvazione dei relativi SAL e verifica della regolare esecuzione delle prestazioni e della regolarità formale e fiscale delle fatture;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell’art. 61 dello Statuto regionale della Regione Piemonte e dell’art. 5 della legge regionale n. 22 del 12 ottobre 2010 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte" e sul sito istituzionale della Regione Piemonte nella sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 37 e dell'art. 23, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 33/2013.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna