Codice A1809C
D.D. 12 ottobre 2026, n. 1981
Impegno di Euro 20.466.608,68 sul cap.170534/2026 e di Euro 32.126.605,89 sul cap. 171361/2026, per un totale di Euro 52.593.214,57 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale contributo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2026.

ATTO DD 1981/A1809C/2026 DEL 12/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico

OGGETTO: Impegno di Euro 20.466.608,68 sul cap.170534/2026 e di Euro 32.126.605,89 sul cap. 171361/2026, per un totale di Euro 52.593.214,57 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale contributo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2026.

Premesso che:
- la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);
- il suddetto Programma definisce, tra l'altro, d'intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;
- con D.G.R. n. 23-2060 del 22 dicembre 2025, la Giunta regionale ha, tra l'altro:
- approvato, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, il documento "Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2026-2028";
- dato mandato all'AMP affinché, nel rispetto degli indirizzi di cui sopra e delle proprie norme statutarie, rediga una proposta preliminare di Programma Triennale dei Servizi di TPL 2026-2028 (PTS 2026-2028), indicando la procedura che la stessa Agenzia dovrà seguire prima di arrivare all'intesa di cui all'art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000.

- con la succitata D.G.R. n. 23-2060 del 22 dicembre 2025 è stato destinato, per l'anno 2026, nelle more dell'approvazione del suddetto PTS 2026-28, l'importo massimo di Euro 556.311.000,00 a copertura dei servizi di TPL e delle spese di funzionamento e di personale di AMP, trovando copertura nella Missione 10, Programma 1001, per Euro 214.444.391,32 sul cap. 170544/2026, e per Euro 20.466.608,68 sul cap. 170534/2026, e nella Missione 10, Programma 1002, per Euro 32.126.605,89 sul cap. 171361/2026, e per Euro 289.273.394,11 sul cap. n. 171371/2026 del

bilancio regionale per l’esercizio finanziario 2025-2027;
- la succitata deliberazione autorizza, altresì, AMP a destinare sino ad un punto percentuale del totale delle risorse assegnate per l'anno 2026 alle spese di funzionamento e di tale quota autorizza Euro 2.938.857,23 quale spesa per il personale.

Considerata la necessità di garantire anche per il 2026 gli impegni assunti verso AMP;

Occorre procedere a impegnare a favore di AMP 20.466.608,68 sul cap.170534/2026 ed Euro 32.126.605,89 sul cap. 171361/2026, per un totale di Euro 52.593.214,57.

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad impegnare Euro 20.466.608,68 sul cap.170534/2026 ed Euro 32.126.605,89 sul cap. 171361/2026, per un totale di Euro 52.593.214,57 a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese quale contributo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l’anno 2026.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi del D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- Vista la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale";
- Vista la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Vista la Legge Regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- Vista la Legge Regionale 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2026-28 e disposizioni finanziarie";
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11-2973 del 7 agosto 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Attuazione della Legge regionale 5 agosto 2026, n. 17";
- Vista la nota prot. n. 38073 del 18/08/2026 con cui il Direttore alle Opere Pubbliche,

Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico risorse finanziarie pari a Euro 54.737.061,81, di cui Euro 22.000.371,57 sul cap. 170534 e Euro 32.736.690,24 sul cap. 171361;

determina

• di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, Euro 20.466.608,68 sul cap.170534/2026 ed Euro 32.126.605,89 sul cap. 171361/2026, le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per un totale di Euro 52.593.214,57 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale contributo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2026.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

• beneficiario: (314899) Agenzia della Mobilità Piemontese
• importo: Euro 52.593.214,57
• forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
• codice fiscale: 97639830013
• dirigente responsabile del procedimento: ing. Pasquale D'Uva;
• modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge n. 1034 del 6 dicembre 1971, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva