Codice A1602C
D.D. 13 ottobre 2026, n. 735
Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 - Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 2 - (CUP J69J21013810001). Riduzione di euro 539.529,29 prenotazione di spesa n. 3731..

ATTO DD 735/A1602C/2026 DEL 13/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente

OGGETTO: Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 – Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 2 – (CUP J69J21013810001). Riduzione di euro 539.529,29 prenotazione di spesa n. 3731/2026 sul cap. 208082 e accertamento d'entrata n. 365/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028.

Premesso che:
con deliberazione 26 febbraio 2021, n. 5-2912, integrata e modificata dalla DGR 22 dicembre 2021 n. 78-4445, la Giunta regionale ha preso atto del progetto approvato con nota della Direzione Generale del Ministero della Transizione Ecologica (MITE) prot. n. 65033/MATTM del 16 giugno 2021 e della sua articolazione in due sub progetti riconducibili rispettivamente ad interventi di adeguamento del parco degli autobus destinati al trasporto pubblico (Sub progetto 1, per un importo di euro 36.000.000,00) e ad interventi per il controllo della circolazione (Sub progetto 2, per un importo di euro 3.068.420,00), entrambi interventi finanziabili ai sensi dell'articolo 4 del decreto ministeriale n. 207/2019;

in data 6 dicembre 2021 è stato digitalmente sottoscritto l'Accordo di programma con il MITE ai sensi del Decreto direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27 dicembre 2019 (nel seguito Accordo di programma);

in data 19 dicembre 2021 il MITE ha approvato il decreto di impegno delle risorse per complessivi euro 39.068.420,00;

in particolare, il Sub progetto 2 - interventi per il controllo della circolazione - ha quale obiettivo l'acquisto e posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli e relativi sistemi di informazione e gestione in zone a traffico limitato (di seguito ZTL) o nelle aree soggette a

restrizione della circolazione per motivi ambientali in base alle disposizioni delle singole regioni (Art. 4, comma 1, lettera f) decreto direttoriale 207/2019) e si articola in due parti:
- la linea di intervento A: progettazione e sviluppo della piattaforma regionale per il controllo ambientale, a cui è destinato l'importo di euro 1.000.000,00,
- la linea di intervento B: realizzazione di sistemi per i controllo accessi e per la limitazione del traffico di tipo ambientale, tramite acquisto e installazione di sistemi per il monitoraggio e il controllo automatico della circolazione dei veicoli, a cui è destinato l'importo di Euro 2.068.420,00;

con deliberazione n. 6-2961 del 12/03/2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021–2025", rep. 149 del 24.03.2021.

Dato atto che:
- con nota prot. n. 127486/2021 del 08/11/2021 è stata quindi chiesta a 5T s.r.l. la presentazione della migliore offerta tecnico-economica per l'attuazione delle attività tecnico amministrative utili a dare realizzazione alle due linee di intervento, come sopra dettagliate;

- con nota prot. n. 4942/2022 del 18/01/2022 è pervenuta alla struttura scrivente l'offerta tecnico-economica da parte di 5T s.r.l., che consta delle seguenti n. 9 attività tecnico-amministrative di attuazione delle linee di intervento A e B:
Attività 1: Manifestazione di interesse – Redazione documentazione tecnica
Attività 2: Analisi delle candidature e definizione interventi prioritari
Attività 3: Apertura tavolo di confronto con i Comuni – Progettazione operativa degli interventi – Approvazione da parte di Regione Piemonte
Attività 4: Progettazione esecutiva
Attività 5: Procedure di gara e affidamento
Attività 6: Sviluppo e messa in operatività della Piattaforma
Attività 7: Fase esecutiva di realizzazione interventi presso i Comuni
Attività 8: Collaudi
Attività 9: Avvio del servizio
e che prevede l'utilizzo dell'importo complessivo previsto per la realizzazione del progetto, distribuiti in euro 1.000.000,00 (IVA Inclusa) sulla linea di intervento A ed euro 2.068.420,00 (IVA inclusa) sulla linea di intervento B, per cui è stato acquisito parere di congruità con protocollo n. 14.745 del 08.02.2022;

- con determinazione dirigenziale n. 56/A1602B/2022 del 23/02/2022, fermo restando che è stata riconosciuta come congrua l'intera offerta trasmessa ma trovandocisi in fase di esercizio provvisorio, è stato possibile approvare e dare copertura finanziaria solo ad una prima proposta tecnica di attività relative all'anno in corso, unitamente alla relativa offerta economica in merito alla gestione del "Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 2" ed è stato affidato a 5T s.r.l. l'incarico esclusivamente per le attività dalla n. 1 alla n. 4:
• Attività 1 – Manifestazione interesse,
• Attività 2 – Analisi delle candidature e definizione interventi prioritari,
• Attività 3 - Apertura tavolo di confronto con i Comuni – Progettazione operativa degli interventi,
• Attività 4 - progettazione esecutiva,
per complessivi euro 163.336,04 Iva inclusa (Impegno n. 2022/3998);

- nell'arco del 2022 sono state concluse e liquidate le attività dalla 1 alla 3, per un importo complessivo di euro 89.028,72 (ALG n. 4.837 del 24/05/2022, n. 9.163 del 08/09/2022, n. 15.628 del 28/12/2022, n. 2.797 del 05/04/2023, n. 7.070 del 28/06/2023 e n. 10.578 del 15/09/2023), con

un’economia di euro 74.307,76 sull’impegno 2023/7704 per le attività 4;

- con determinazione dirigenziale n. 654/A1602C/2025 del 11/09/2025 è stato determinato di dare prosecuzione e completamento all’attività 4 del progetto approvando l’offerta di integrazione della proposta tecnica-economica, trasmessa da 5T s.r.l. con nota prot. 5T n. OFF2025.012RPI del 19/06/2025 nostro prot. n. 96.377 del 25/06/2025, per ulteriori complessivi euro 262.458,00, affidando per il valore complessivo dell’importo a residuo (euro 74.307,76 impegno 2023/7704) integrato con quello dell’offerta (euro 87.486,00 impegno 2025/26734 ed euro 174.972,00 Impegno 2026/3729), pari a complessivi euro 336.765,76**;**

- con determinazione dirigenziale n. 370/A1602C/2026 del 21/05/2026 è stato rimodulato in riduzione l’incarico affidato con DD 654/2025 per prosecuzione e completamento dell’attività n. 4 e si è disposto di procedere con successivo atto all’affidamento dell’incarico delle attività dalla 5 alla 8, già ritenute congrue nell’ambito dell’intera offerta approvata tramite determinazione dirigenziale n. 56/A1602B/2022 del 23/02/2022, ai sensi del punto 3 della lettera di incarico del 12/09/2025.

Tutto ciò premesso,

- al fine di rendere disponibili gli stanziamenti con successiva reiscrizione a Bilancio da adottarsi con provvedimento della Giunta e per procedere con il successivo affidamento a favore di 5T delle ulteriori attività da espletarsi per portare a termine il programma aggiornato con il nuovo cronoprogramma del progetto, occorre ridurre, sul bilancio finanziario gestionale 2026- 2028, annualità 2026:
la prenotazione di impegno di spesa 2026/3731 (cap. 208082) di euro 539.529,29, rideterminandola in euro 34.566,67,
l’accertamento d’entrata n. 365/2026 (cap. 20491) ancora da incassare di pari importo rideterminandolo in euro 70.072,91;
le cui transazioni elementari sono rappresentate nell’appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio.

Accertato che le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto.

Visto il CUP di progetto n. J69J21013810001.

Attestato che, ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo complessivo pari ad euro 539.529,29, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Preso atto della D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 Gennaio 2026 “Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021.”

Preso atto che la presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli entri locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 09 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026- 2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- la legge regionale n. 17 del 5 agosto 2026 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 11-2973 del 07 agosto 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Attuazione della Legge regionale 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

- di ridurre, al fine di rendere disponibili gli stanziamenti con successiva reiscrizione a Bilancio da adottarsi con provvedimento della Giunta e per procedere con il successivo affidamento a favore di 5T delle ulteriori attività da espletarsi per portare a termine il programma aggiornato con il nuovo cronoprogramma del progetto, sul Bilancio finanziario gestionale 2026- 2028, annualità 2026:
la prenotazione di impegno di spesa 2026/3731 (cap. 208082) di euro 539.529,29, rideterminandola in euro 34.566,67,
l'accertamento d'entrata n. 365/2026 (cap. 20491) ancora da incassare di pari importo rideterminandolo in euro 70.072,91;

dando atto che:
- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero;
- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente)
Firmato digitalmente da Davide Rabuffetti