

Codice A1811B

D.D. 7 ottobre 2026, n. 1941

OGGETTO: PSC 2014-2020 del MIT. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1- Delibere CIPESS n.12/2018 e n.3/2021 "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R.



ATTO DD 1941/A1811B/2026

DEL 07/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: OGGETTO: PSC 2014-2020 del MIT. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1- Delibere CIPESS n.12/2018 e n.3/2021 "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019". Liquidazione sul Capitolo di spesa 216771 per: 2° rata a saldo a favore della Pr. di CN per D1EA208, 3° rata intermedia a favore della CMTO per D1EA244, 2° rata a saldo a favore del Comune di Carrosio per D1EA257, 3° rata a saldo a favore del Comune di Bossolasco per D1EA269, per l'importo complessivo di 2.020.808,45.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS con delibera n. 98/2017 e con delibera n. 12/2018 ha approvato, rispettivamente, il primo ed il secondo Addendum al suddetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

il CIPESS, con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018 nel ridefinire il quadro finanziario e programmatico complessivo, ha aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;

il secondo Addendum al Piano Operativo, di cui alla delibera CIPESS 12/2018, prevede per la Regione Piemonte nell'ambito dell'Asse Tematico D, 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province

piemontesi, riconducibili alla Linea di azione 1;

la Regione Piemonte ha approvato il “programma di finanziamento” di cui alla Delibera CIPE n. 12/2018 di importo pari a 35 milioni di euro con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 6/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata approvata con decreto n. 122 del 26/03/2020, sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07/04/2020;

con D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con le Province e i Comuni per regolare i rapporti tra la Regione ed i Soggetti Attuatori.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Preso atto che, in attuazione all'articolo 44 del DL 34/2019, il CIPESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020.

Dato atto che:

per l'intervento D1EA208:

- la Convenzione Rep. n. 23 dell'11/01/2021 sottoscritta con la Provincia di Cuneo prevede la realizzazione di vari interventi tra i quali è incluso l'intervento D1EA208: “SP 178 – Garessio-Pamparato. Consolidamento corpo stradale” - CUP I31B18000310001 per il quale era previsto un Finanziamento FSC di € 600.000,00;
- con A.L. n. 8790 del 01/09/2021 è stata liquidata l'anticipazione per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo comprensiva della quota di € 60.000,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- a seguito di richiesta di rimodulazione con nota prot. n. 3917 del 25/01/24, il MIT ha modificato il finanziamento FSC previsto da € 600.000,00 a € 720.151,12;
- con prot. n. 2288 dell'11/03/2026 e successive integrazioni la Prov di Cuneo ha trasmesso tramite apposito collegamento ipertestuale, la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 697.561,67 come da DD n. 308 del 05/03/2026 di approvazione del q.e. a consuntivo;
- con prot. n. 52128 del 09/06/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 26882 del 12/06/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 697.561,67;
- con prot. n. 11194 del 09/07/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;

- sull'intervento si registrano minori spese FSC pari ad € 22.589,45.

Per l'intervento D1EA244:

- la Convenzione Rep. n. 24 dell'11/01/2021 sottoscritta con la Città Metropolitana di Torino prevede la realizzazione dell'intervento D1EA244: "SP 216 del Melezet. Costruzione nuovo vallo-rilevato paramassi per la riduzione della pericolosità e del rischio alla base della parete rocciosa "rocce del Rouas" in comune di Bardonecchia. Il lotto" - CUP J37H18001650002 per il quale è previsto un finanziamento FSC di € 3.460.000,00 e un cofinanziamento di CMTO di 40.000,00;
- con A.L. n. 8788 del 01/09/2021 è stata liquidata l'anticipazione di € 346.000,00 per l'intervento, pari al 10% del finanziamento FSC;
- A.L. n. 346 del 14/01/2025 è stata liquidata la 2° rata di € 656.806,81 a fronte di un uguale importo rendicontato a valere sul finanziamento FSC;
- con prot. n. 72039 del 28/04/2025 la CMTO ha presentato la 3° Domanda di rimborso intermedia comunicando l'avvenuto caricamento della documentazione sul portale SMU da cui risulta un importo rendicontato a carico degli FSC pari ad € 959.811,15;
- con prot. 73717 del 18/05/2026 la CMTO ha inviato gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 23844 del 22/05/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 3 intermedia per un importo rendicontato a valere sul finanziamento FSC di € 959.811,15;
- con prot. n. 10085 del 16/06/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria.

Per l'intervento D1EA257

- la Convenzione Rep. n. 307 del 23/07/2021 sottoscritta con il Comune di Carrosio (AL) prevede la realizzazione dell'intervento D1EA257: "Sistemazione s.c. Sottovalle" - CUP F89J19000030002 per il quale è previsto un finanziamento FSC di € 260.000,00;
- con A.L. n. 8805 del 01/09/2021 è stata liquidata l'anticipazione di € 26.000,00 per l'intervento, pari al 10% del finanziamento FSC;
- con prot. n. 1436 del 08/09/2025 e successive integrazioni il Comune di Carrosio ha trasmesso la documentazione per la Domanda di rimborso n. 2 a saldo da cui si rileva che l'importo finale dei lavori risulta di € 273.670,93 di cui € 260.000,00 a carico del finanziamento FSC come da DD. n.10/ST del 17/03/2026 del Comune;
- con prot. n. 808 del 06/05/2026 il Comune ha inviato gli allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 22068 del 12/05/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n.2 a saldo per un importo rendicontato a valere sul finanziamento FSC pari ad € 260.000,00;
- con ns prot. n. 36078 del 04/08/2026 è stata acquisita la documentazione relativa all'istruttoria positiva del MIT;
- per l'intervento non si registrano economie.

Per l'intervento D1EA269

- la Convenzione Rep. n.310 del 27/07/2021 sottoscritta con il Comune di Bossolasco (CN) per la realizzazione dell'intervento D1EA269: "Lavori urgenti di completamento del consolidamento al piede della piazza e della viabilità denominata area mercatale" – CUP E52H11000020001 prevede un finanziamento FSC pari ad € 350.000,00 e un cofinanziamento da parte del Comune di € 20.000,00;
- con A.L. n. 8828 del 01/09/2021 è stata liquidata l'anticipazione di € 35.000,00 pari al 10% del finanziamento FSC;
- con A.L. n. 576 del 16/01/2023 è stata liquidata la 2° rata di rimborso intermedia pari ad € 89.345,13 a fronte di un uguale importo rendicontato a valere sul FSC;
- con prot. n. 3028 del 23/07/2024 e successive integrazioni il Comune ha provveduto a inviare la

documentazione per la Domanda di rimborso n. 3 a saldo. La spesa complessiva sostenuta per l'intervento risulta pari ad € 331.711,07, come da DD n. 68 del 21/10/2025 del Comune di Bossolasco; a seguito del ricalcolo proporzionale rispetto ai finanziamenti, la quota spettante a valere sulle risorse FSC è rideterminata in € 313.780,76 e di conseguenza la domanda di rimborso n. 3 a saldo ammonta a € 224.435,63 a valere sul finanziamento FSC;

- con prot. n. 2801 del 09/06/2026 il Comune di Bossolasco ha trasmesso gli allegati alla DDR3 firmati digitalmente;
- con prot. n. 26915 del 12/06/2026 è stata inviata al MIT la 3° Domanda di rimborso a saldo per un importo rendicontato a valere sugli FSC di € 224.435,63;
- con prot. n. 11524 del 16/07/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento si registrano minori spese FSC pari ad € 36.219,24.

Visto l'art. 11 delle Convenzioni stipulate dalla Regione Piemonte con i Soggetti Attuatori, si ritiene di liquidare:

- per l'intervento D1EA208: l'importo di € 637.561,67 quale seconda rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 697.561,67 e l'anticipazione già liquidata di € 60.000,00;
- per l'intervento D1EA244: l'importo di € 959.811,15 quale terza rata di rimborso intermedia, considerando che la somma delle liquidazioni effettuate e la presente rata non superano l'85% del finanziamento FSC e che il rapporto tra la spesa a valere sugli FSC e la spesa complessiva al netto del caro materiale rispetta la percentuale del cofinanziamento;
- per l'intervento D1EA257: l'importo di € 234.000,00 quale seconda rata a saldo calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 260.000,00 e l'anticipazione già liquidata di € 26.000,00;
- per l'intervento D1EA269: l'importo di € 189.435,63 quale terza rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la quota finale spettante a valere sul finanziamento FSC (pari ad € 313.780,76, determinata a seguito della ripartizione proporzionale della spesa complessiva di € 331.711,07) e il totale già liquidato pari € 124.345,13;

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15/09/2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione della somma complessiva di € 2.020.808,45 secondo il seguente elenco:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Prov di Cuneo	D1EA208	2° rata a saldo	€ 637.561,67	2026/17213
CMTO	D1EA244	3° rata intermedia	€ 656.806,81	2024/10899
			€ 303.004,34	2026/16944
Comune di Carrosio (AL)	D1EA257	2° rata a saldo	€ 234.000,00	2026/16945
Comune di Bossolasco (CN)	D1EA269	3° rata a saldo	€ 182.224,58	2026/16940
			€ 7.211,05	2026/17216

Totale	€ 2.020.808,45	
--------	----------------	--

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

dato atto della esigibilità e liquidabilità del credito;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPESS del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPESS del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPESS del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e n. 3;
- D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- art. 17 della L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. n.118 del 23 giugno 2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- L.R. n.14 del 14 ottobre 2014, "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. n. 3 del 3 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- L.R. n. 17 del 5 agosto 2026 " Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- D.G.R. n. 5-2412 del 09 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni.;

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 delle Convenzioni stipulate con i Soggetti Attuatori, per i seguenti interventi finanziati nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 e Delibera CIPESS n. 3

del 29 aprile 2021 - *“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”*, sul Cap. 216771 la somma complessiva di € 2.020.808,45 così ripartita:

- a favore della Provincia di Cuneo per l'intervento D1EA208 l'importo di € 637.561,67 quale seconda rata a saldo (Imp. n. 2026/17213);
- a favore della CMTO per l'intervento D1EA244 l'importo di € 959.811,15 quale terza rata intermedia (Imp. n. 2024/10899 per l'importo di € 656.806,81 e Imp. 2026/16944 per l'importo di € 303.004,34);
- a favore del Comune Carrosio (AL) per l'intervento D1EA257 l'importo di € 234.000,00 quale seconda rata a saldo (Imp. n. 2026/16945);
- a favore del Comune di Bossolasco (CN) per l'intervento D1EA269 l'importo di € 189.435,63 quale terza rata a saldo (Imp. n. 2026/16940 per l'importo di € 182.224,58 e Imp. 2026/17216 per l'importo di € 7.211,05).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei