

Codice A1811B

D.D. 7 ottobre 2026, n. 1940

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021-''Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 n..



ATTO DD 1940/A1811B/2026

DEL 07/10/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021-“Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente”. Liquidazione sul Capitolo di spesa 217755 (Imp. n. 2026/17016) della 2° rata a saldo a favore della Provincia di Cuneo per gli interventi D1EA083, D1EA088, D1EA089, D1EA092, D1EA102 e D1EA105 per un importo complessivo di € 2.927.352,25.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS con delibera n. 98/2017 e con delibera n. 12/2018 ha approvato, rispettivamente, il primo ed il secondo Addendum al suddetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

il CIPESS, con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018 nel ridefinire il quadro finanziario e programmatico complessivo, ha aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;

il Piano Operativo Infrastrutture è suddiviso in sei Assi di Intervento e che con l'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in

sicurezza di infrastrutture stradali;

il Piano Operativo nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo suindicato prevede quattro Linee d'Azione tra cui la Linea d'azione 1: "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali";

per il Piano Operativo, relativamente alla Linea d'azione 1, risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente"* per un valore complessivo pari a 45 milioni di euro.

Considerato che:

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPESS 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018;

con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e le Province piemontesi al fine di provvedere successivamente alla sottoscrizione delle Convenzioni con i singoli Soggetti Attuatori.

Dato atto che con la summenzionata D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

Preso atto che, in attuazione all'articolo 44 del DL 34/2019, il CIPESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020.

Dato atto che:

la Convenzione Rep. n. 194 del 16/05/2019 sottoscritta con la Provincia di Cuneo prevede la realizzazione di diverse opere tra le quali sono inclusi i seguenti interventi di cui si riepiloga l'iter procedurale e finanziario:

D1EA083: CUP I97H19000930002 - "SS.PP. varie. Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti" per il quale era previsto un Finanziamento FSC di € 565.000,00;

- con A.L. n. 7944 del 04/08/2021 è stata liquidata l'anticipazione complessiva per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo nella quale è inclusa la quota di € 56.500,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- con nota prot. n. 101752 del 21/11/2025 la Provincia di Cuneo ha trasmesso la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 480.999,68 come da DD n. 1639 del 23/10/2025 di approvazione del q.e. a consuntivo;
- con prot. n. 16020 del 19/02/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 09777 del 24/02/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 480.999,68;
- con prot. n. 6912 del 14/04/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento si registrano minori spese FSC pari ad € 84.000,32.

D1EA088: CUP I17H19001180002 - "S.P. n. 184 Tr. Fossano - Levaldigi. Lavori di sistemazione ed allargamento del tracciato" per il quale era previsto un finanziamento FSC di € 1.000.000,00;

- con A.L. n. 7944 del 04/08/2021 è stata liquidata l'anticipazione complessiva per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo nella quale è inclusa la quota di € 100.000,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- a seguito di richiesta di rimodulazione con nota prot. n. 3919 del 25/01/2024, il MIT ha modificato il finanziamento FSC previsto da € 1.000.000,00 a € 1.157.148,57;
- con nota prot. n. 7711 del 27/01/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 1.053.315,76 come da DD n. 2065 del 03/12/2025;
- con prot. n. 51823 del 09/06/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 26920 del 12/06/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 1.053.315,76;
- con prot. n. 11523 del 16/07/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento si registrano minori spese FSC pari ad € 103.832,81.

D1EA089: CUP I27H19001170002 - "SS.PP. n. 105-256. Lavori di adeguamento della piattaforma stradale e interventi di consolidamento opere murarie" per il quale era previsto un finanziamento FSC di € 500.000,00;

- con A.L. n. 7944 del 04/08/2021 è stata liquidata l'anticipazione complessiva per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo nella quale è inclusa la quota di € 50.000,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- a seguito di richiesta di rimodulazione con nota prot. n. 3919 del 25/01/2024, il MIT ha modificato il finanziamento FSC previsto da € 500.000,00 a € 574.457,91;
- con nota prot. n. 111621 del 22/12/2025 la Provincia di Cuneo ha trasmesso la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 568.474,92 come da DD n. 2268 del 17.12.2025;
- con prot. n.43762 del 13/05/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 23537 del 20/05/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 568.474,92;
- con prot. n.11172 del 09/07/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento si registrano minori spese FSC pari ad € 5.982,99.

D1EA092: CUP I27H19001200001 - "S.P. n. 163. Sistemazione frana in località Panirole in Comune di Monforte d'Alba" per il quale era previsto un Finanziamento FSC di € 450.000,00;

- con A.L. n. 7944 del 04/08/2021 è stata liquidata l'anticipazione complessiva per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo nella quale è inclusa la quota di € 45.000,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- a seguito di richiesta di rimodulazione con nota prot. n. 3919 del 25/01/2024, il MIT ha modificato il finanziamento FSC previsto da € 450.000,00 a € 446.929,23;
- con prot. n. 95407 del 04/11/2025 e successive integrazioni la Prov di Cuneo ha trasmesso la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 446.929,23 come da DD n. 543 del 08/04/2024 di approvazione del q.e. a consuntivo;
- con prot. n. 14495 del 16/02/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 8792 del 18/02/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 446.929,23;
- con prot. n. 5759 del 24/03/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento non si registrano minori spese.

D1EA102: CUP I83D18000130001 - "S.P. n. 439 Tr. Saliceto-Monesiglio. Sistemazione frana di valle al km 27+500 in Comune di Saliceto" per il quale era previsto un Finanziamento FSC di € 400.000,00;

- con A.L. n. 7944 del 04/08/2021 è stata liquidata l'anticipazione complessiva per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo nella quale è inclusa la quota di € 40.000,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- a seguito di richiesta di rimodulazione con nota prot. n. 3919 del 25/01/2024, il MIT ha modificato il finanziamento FSC previsto da € 400.000,00 a € 382.921,55;
- con prot. n.101738 del 21/11/2025 e successive integrazioni la Prov di Cuneo ha trasmesso la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 382.921,55 come da DD n. 560 del 12/04/2024 di approvazione del q.e. a consuntivo;
- con prot. n. 17612 del 24/02/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda di rimborso firmati digitalmente;
- con prot. n. 10988 del 03/03/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 382.921,55;
- con prot. n. 5844 del 25/03/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento non si registrano minori spese.

D1EA105: CUP I31B18000470001 - "SS.PP. n. 12-12 dir. Intervento di messa in sicurezza bivio S.P. 12 -S.P. 12 dir. in loc. Stazione di Carrù mediante realizzazione di rotatoria" per il quale era previsto un Finanziamento FSC di € 400.000,00;

- con A.L. n. 7944 del 04/08/2021 è stata liquidata l'anticipazione complessiva per tutti gli interventi afferenti la Provincia di Cuneo nella quale è inclusa la quota di € 40.000,00 per l'intervento in questione, pari al 10% del finanziamento FSC;
- a seguito di richiesta di rimodulazione con nota prot. n. n. 3919 del 25/01/2024, il MIT ha modificato il finanziamento FSC previsto da € 400.000,00 a € 326.211,11;
- con prot. n. 95383 del 04/11/2025 e successive integrazioni la Prov di Cuneo ha trasmesso la documentazione per la rendicontazione a saldo dell'intervento che si chiude con una spesa sostenuta pari ad € 326.211,11 come da DD n. 564 del 12/04/2024 di approvazione del q.e. a consuntivo;
- con prot. n. 20898 del 05/03/2026 la Provincia di Cuneo ha trasmesso gli Allegati alla Domanda

di rimborso firmati digitalmente;

- con prot. n. Prot. 12051 del 10/03/2026 è stata trasmessa al MIT la Domanda di rimborso n. 2 a saldo per un importo rendicontato di € 326.211,11;
- con prot. n. 6915 del 14/04/2026 il MIT ha trasmesso l'esito positivo dell'istruttoria;
- sull'intervento non si registrano minori spese.

Visto l'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo si ritiene di liquidare:

- per l'intervento D1EA083: l'importo di € 424.499,68 quale seconda rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 480.999,68 e l'anticipazione già liquidata di € 56.500,00;
- per l'intervento D1EA088: l'importo di € 953.315,76 quale seconda rata di rimborso a saldo calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 1.053.315,76 e l'anticipazione già liquidata di € 100.000,00;
- per l'intervento D1EA089: l'importo di € 518.474,92 quale seconda rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 568.474,92 e l'anticipazione già liquidata di € 50.000,00;
- per l'intervento D1EA092: l'importo di € 401.929,23 quale seconda rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 446.929,23 e l'anticipazione già liquidata di € 45.000,00;
- per l'intervento D1EA102: l'importo di € 342.921,55 quale seconda rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 382.921,55 e l'anticipazione già liquidata di € 40.000,00;
- per l'intervento D1EA105: l'importo di € 286.211,11 quale seconda rata di rimborso a saldo, calcolato come differenza tra la spesa rendicontata a saldo a valere sulle risorse FSC pari ad € 326.211,11 e l'anticipazione già liquidata di € 40.000,00.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 2.927.352,25 trovano copertura nelle somme impegnate sul cap 217755 con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 a valere sull'impegno di spesa n. 2026/17016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto della esigibilità e liquidabilità del credito;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " delibera CIPESS del 10 agosto 2016 n. 25;
- " delibera CIPESS del 1 dicembre 2016, n. 54;
- " delibera CIPESS del 22 dicembre 2017, n. 98;
- " delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 26;
- " delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e n. 3;

- D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- " art. 17 della L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- " D.Lgs. n.118 del 23 giugno 2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- " D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- L.R. n.14 del 14 ottobre 2014, "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- " Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. n. 3 del 3 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- L.R. n. 17 del 5 agosto 2026 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";
- D.G.R. n. 5-2412 del 09/04/2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni.;

determina

di liquidare, con successivi atti, a favore della Provincia di Cuneo, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione Rep. n. 000194 del 16/05/2019 stipulata con la Regione Piemonte, per i seguenti interventi finanziati nell'ambito Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 "*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271- 37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente*", sul Cap. 217755 la somma complessiva di € 2.927.352,25 (cap. 217755 a valere sull'Imp. n. 2026/17016) così ripartita:

- l'importo di € 424.499,68 per l'intervento D1EA083 quale 2° rata a saldo;
- l'importo di € 953.315,76 per l'intervento D1EA088 quale 2° rata a saldo;
- l'importo di € 518.474,92 per l'intervento D1EA089 quale 2° rata a saldo;
- l'importo di € 401.929,23 per l'intervento D1EA092 quale 2° rata a saldo;
- l'importo di € 342.921,55 per l'intervento D1EA102 quale 2° rata a saldo;
- l'importo di € 286.211,11 per l'intervento D1EA105 quale 2° rata a saldo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei