

Deliberazione della Giunta Regionale 5 ottobre 2026, n. 13-3135

Legge regionale n. 34/2004. POC PIEMONTE 2014-2020, Asse 6, Linea di azione 6.1 «Promozione dell'export». Disposizioni per il sostegno all'internazionalizzazione ed alla promozione del sistema piemontese della mobilità in occasione di "Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings - VTM" (Torino, 23-25 novembre 2026) - CUP J68J23000140002. Spesa massima euro 422.200,00.



Seduta N° 193

Adunanza 05 OTTOBRE 2026

Il giorno 05 del mese di ottobre duemilaventisei alle ore 09:00 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Daniela CAMERONI - Matteo MARNATI - Maurizio Raffaello MARRONE

DGR 13-3135/2026/XII

OGGETTO:

Legge regionale n. 34/2004. POC PIEMONTE 2014-2020, Asse 6, Linea di azione 6.1 «Promozione dell'export». Disposizioni per il sostegno all'internazionalizzazione ed alla promozione del sistema piemontese della mobilità in occasione di "Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings – VTM" (Torino, 23-25 novembre 2026) - CUP J68J23000140002. Spesa massima euro 422.200,00.

A relazione di: Tronzano

Premesso che:

- la legge regionale n. 34/2004 "Interventi per lo sviluppo delle attività produttive", all'articolo 1, individua, quali finalità della Regione Piemonte, lo sviluppo e la qualificazione delle attività produttive, per l'incremento della competitività e per la crescita del sistema produttivo e dell'occupazione in una prospettiva di sviluppo sostenibile e di contenimento dei consumi energetici, ed, all'articolo 2, dispone che in armonia con gli Enti locali e nel rispetto dei principi di sussidiarietà, differenziazione e adeguatezza, le finalità di cui all'articolo 1 sono perseguite con interventi diretti, tra l'altro, a favorire l'internazionalizzazione del sistema produttivo (lettera a);
- per tali finalità, sono state attivate azioni regionali di promozione internazionale rivolte a settori di eccellenza del sistema economico piemontese e, a partire dal 2013, tali azioni promozionali sono andate via via intensificandosi, per il periodo 2007-2013, attraverso l'attivazione di misure di Internazionalizzazione del Piemonte, nell'ambito del PAR-FSC 2007-2013, supportato anche dal Sistema Camerale (da ultimo con la D.G.R. n. 1-815 del 29 dicembre 2014), per le annualità 2017-2019 e 2020-2022, attraverso i Progetti Integrati di Filiera (PIF), cofinanziati nell'ambito del POR FESR 2014-2020 (da ultimo con la D.G.R. n. 2-1656 del 15 luglio 2020), per le annualità 2022-2023, attraverso il Piano di Sviluppo e Coesione 2000-2020 (da ultimo con la D.G.R. n. 28-5986 del

18 novembre 2022), per le annualità 2023-2025 e 2026-2029, a valere sui fondi del PR FESR 2021-2027 (da ultimo, rispettivamente, con la D.G.R. n. 21-497 del 6 dicembre 2024 e con la D.G.R. n. 29-2015 del 15 dicembre 2025).

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Settore “Affari Internazionali e Cooperazione”, le sopra richiamate attività di internazionalizzazione hanno favorito l’ampliamento della presenza delle imprese piemontesi sui mercati esteri, in particolare delle PMI, sostenendole nell’accesso a nuove opportunità commerciali e nella partecipazione a fiere, missioni economiche e iniziative di networking internazionale e hanno consentito di consolidare la visibilità del “sistema Piemonte” in contesti strategici a livello globale, contribuendo a rafforzare il posizionamento competitivo delle filiere produttive regionali nei settori di eccellenza.

Ritenuto opportuno, alla luce dei positivi risultati conseguiti e in conformità agli indirizzi strategici regionali, proseguire nell'azione di sostegno all'internazionalizzazione del sistema economico piemontese, al fine di rafforzare ulteriormente il posizionamento competitivo del relativo tessuto produttivo sui mercati esteri.

Dato atto che dall’istruttoria, a tal fine, svolta dal citato Settore “Affari Internazionali e Cooperazione” risulta quanto segue:

- la complessità dell’attuale scenario geopolitico ed economico, pur presentando criticità significative, offre tuttavia anche nuove opportunità di crescita per il tessuto produttivo regionale che, se adeguatamente colte dalle aziende piemontesi, anche appartenenti a filiere diverse, possono tradursi in opportunità di crescita e sviluppo del loro business;
- da anni in Piemonte si tengono, con cadenza biennale, importanti manifestazioni dedicate ai beni industriali e tecnologici, quali Aerospace and Defense Meetings (ADM) e Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings (VTM), che rappresentano un fondamentale momento di promozione e rilancio del comparto piemontese, in quanto occasione per presentare ad un qualificato pubblico di operatori internazionali le competenze trasversali del territorio, riservando particolare visibilità alle PMI locali, nonché opportunità di scambio e confronto sulle novità tecnologiche messe in campo dalle aziende nazionali e internazionali partecipanti;
- in particolare, Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings (VTM) è un evento internazionale organizzato dalla società francese Advanced Business Events (ABE), promosso negli anni passati, nell’ambito delle sopra citate iniziative regionali, da Regione Piemonte e Camera di Commercio di Torino in qualità di host sponsor (partner locale ospitante), in collaborazione con l’ICE-Agenzia per la promozione all’estero e l’internazionalizzazione delle imprese italiane, che è l’organismo attraverso cui il Governo favorisce il consolidamento e lo sviluppo economico-commerciale delle imprese italiane sui mercati esteri (ICE/ITA - Italian Trade Agency) per il coinvolgimento di player internazionali;
- VTM è l’unica business convention internazionale in Italia dedicata alla tecnologia per la mobilità, che riunisce le comunità dei settori automotive, ferroviario e dei trasporti;
- l’evento è progettato per creare connessioni, favorire il networking strategico e stimolare la crescita del business attorno alle principali tendenze e tecnologie che stanno plasmando il futuro della mobilità, proponendo un programma completo, che comprende agende B2B preorganizzate, una conferenza plenaria internazionale, sessioni tecniche, workshop collaterali, un’area espositiva e momenti dedicati al networking;
- l’edizione 2024 ha registrato una forte partecipazione internazionale, con la presenza di operatori provenienti da 22 Paesi, 350 aziende in qualità di supplier (fornitori), di cui 98 piemontesi e oltre 4.300 incontri B2B, confermandosi come l’unica business convention in Italia per lo sviluppo di relazioni industriali nel settore della mobilità;
- la quinta edizione, in programma a Torino dal 23 al 25 novembre 2026, riunirà produttori, fornitori

di primo livello, decision maker, imprenditori di nuove tecnologie e fornitori di soluzioni per il settore della mobilità terrestre, offrendo uno spazio per condividere soluzioni innovative e affrontare le principali sfide e opportunità della mobilità futura;

- l'edizione 2026 si focalizzerà su tutti i comparti della mobilità e dell'industria avanzata, tra cui automotive, ferroviario, micromobilità, Unmanned Aerial Vehicle (Veicolo Aereo Senza Pilota - UAV), mezzi pesanti e macchine per l'agricoltura e il movimento terra, oltre ai sistemi avanzati di produzione e supply chain (catena di fornitura);
- nell'iniziativa saranno coinvolte le filiere dell'automotive e dei trasporti, dell'aerospazio, dell'ICT, della microelettronica e dell'automazione, al fine di valorizzare la trasversalità tecnologica del sistema piemontese, favorendo sinergie tra settori e lo sviluppo di collaborazioni innovative per mercati avanzati e diversificati;
- la parte convegnistica sarà incentrata su tematiche di punta quali elettrificazione, idrogeno e carburanti alternativi, Software Defined Vehicles, intelligenza artificiale e cybersecurity, connettività, guida autonoma, smart mobility, logistica avanzata e Industry 5.0.

Dato atto, inoltre, che il medesimo Settore "Affari Internazionali e Cooperazione", alla luce di quanto sopra, ha evidenziato come la partecipazione regionale, oltre a favorire l'incontro tra PMI piemontesi e qualificati buyer internazionali attraverso un programma di B2B mirato, consentirà di rafforzare la conoscenza e la visibilità del sistema dell'automotive e della mobilità regionale nei confronti degli operatori nazionali e internazionali che presenzieranno, al fine di rafforzarne il posizionamento internazionale del sistema piemontese, e ha quantificato i fabbisogni finanziari come segue:

- le risorse per la realizzazione di tale iniziativa sono stimate in una spesa massima di euro 421.950,00 (o.f.i.) e, sulla base dell'analisi storica di attività analoghe, tengono conto dei costi di tutta l'organizzazione dell'evento e delle eventuali iniziative collaterali a sostegno della promozione dello stesso, incluse le spese sia in termini di acconto (quali, per esempio, prenotazione spazi espositivi, allestitori, segreteria organizzativa) che di saldo;
- l'importo di euro 250,00 corrisponde al contributo da versare all'ANAC da parte della stazione appaltante, ai sensi delle disposizioni vigenti in materia (deliberazione ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025).

Dato atto, altresì, che il citato Settore "Affari Internazionali e Cooperazione" ha verificato che:

- in coerenza con quanto previsto dall'articolo 2 della legge regionale n. 34/2004, la presenza in Piemonte della manifestazione "Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings - VTM" rappresenta un'importante opportunità di promozione e rilancio del comparto piemontese dedicato alle tecnologie per la mobilità, che permetterà di presentare ad un pubblico qualificato di operatori internazionali le competenze trasversali del territorio;
- nell'ottica di valorizzare, in modo sinergico anche con le altre iniziative regionali di internazionalizzazione finora realizzate, le eccellenze del territorio piemontese del comparto dei beni industriali e tecnologici per la mobilità, l'ospitalità della business convention VTM 2026 in Piemonte sarà occasione per:
 - sostenere la competitività e valorizzare le competenze, le tecnologie e le soluzioni innovative delle aziende nei settori di riferimento, favorendo la promozione del sistema della mobilità piemontese dinanzi a un qualificato pubblico di operatori internazionali;
 - accrescere tra i clienti internazionali la percezione, non soltanto di Torino, ma di tutto il Piemonte, come centri strategici per l'approvvigionamento e la localizzazione di produzioni di alto valore;
 - favorire il networking e lo sviluppo di relazioni tra attori istituzionali e qualificati rappresentanti e operatori internazionali del settore della mobilità;
 - migliorare l'efficacia di penetrazione nei mercati esteri e rafforzare la presenza delle singole imprese su scala internazionale.

Preso atto che la deliberazione CIPESS n. 10 del 21 marzo 2024 ha approvato il Programma Operativo Complementare (POC PIEMONTE) 2014-2020, assegnando alla Regione Piemonte risorse pari a euro 402.838.821,21 da destinare al finanziamento di 9 Assi, tra cui l'Asse 6 "Competitività dei sistemi produttivi" (euro 29.700.829,24).

Dato atto che:

- l'Autorità Responsabile del Programma Operativo Complementare di azione e coesione (POC) Regione Piemonte 2014-2020, anche nell'anno 2025, ha appurato che, dalle verifiche sull'avanzamento delle relative Linee di azione/Assi del Programma Operativo Complementare effettuate dai rispettivi Responsabili dell'Attuazione, sono emerse disponibilità di risorse che ben si prestano a rafforzare e dare continuità ad altre Linee di azione/Assi che necessitano di un fabbisogno maggiore;
- la medesima Autorità ha pertanto proposto una rimodulazione finanziaria delle Linee di azione/Assi, senza la necessità di creare nuovi Assi o Linee di azione, mantenendo così inalterata la struttura programmatica del POC PIEMONTE 2014-2020, per rispondere alla necessità di adattare e ri-orientare le strategie e le risorse assegnate e ancora a disposizione al fine di valorizzare le progettualità esistenti e rafforzare la capacità amministrativa degli Enti coinvolti.

Preso atto che il Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota prot. n. 0011004-P del 27 maggio 2026, ha concordato con la rimodulazione così come proposta, la quale modifica le risorse finanziarie di alcuni Assi, di cui alla citata deliberazione CIPESS n. 10 del 21 marzo 2024 di approvazione del POC Regione Piemonte 2014-2020, senza comportare una revisione del Programma Operativo Complementare né una modifica dell'importo delle risorse totali assegnate alla Regione Piemonte che resta pari ad euro 402.838.821,21.

Richiamato che:

- nell'ambito dell'Asse 6 "Competitività dei sistemi produttivi", Linea di azione 6.1 "Promozione dell'export" del POC PIEMONTE 2014-2020, nell'ambito dell'intervento identificato dal CUP J68J23000140002 sono stati, nel tempo, finanziati progetti finalizzati alla realizzazione di grandi eventi di promozione internazionale, quali l'organizzazione dell'evento CONNECT 2024 - The 20th Route Development Forum, in attuazione della D.G.R. n. 38-7944 del 18 dicembre 2023 e la partecipazione regionale all'Esposizione Universale Osaka 2025, di cui alla D.G.R. n. 6-584 del 20 dicembre 2024 e alla D.G.R. n. 1-1478 del 8 agosto 2025;
- con le deliberazioni n. 12-2974 (venticinquesima variazione) e n. 19-2981 (ventiseiesima variazione) del 7 agosto 2026 la Giunta regionale ha disposto l'iscrizione di risorse statali sul capitolo di spesa 136040 dell'annualità 2026, con la contestuale iscrizione di risorse per lo stesso ammontare sul capitolo di entrata 21625 della medesima annualità.

Dato atto che il citato Settore "Affari Internazionali e Cooperazione" ha verificato che:

- le suddette risorse sono state già accertate e impegnate sull'annualità 2025 per il finanziamento dei progetti sopra indicati, i cui impegni sono stati in parte ridotti e che sono state pertanto re-iscritte sull'annualità 2026;
- a seguito delle due citate deliberazioni, sul capitolo competente n. 136040/2026 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 risulta, nell'ambito dell'Asse 6 "Competitività dei sistemi produttivi", Linea di azione 6.1 "Promozione dell'export" del POC PIEMONTE 2014-2020, una disponibilità residua non impegnata dell'intervento CUP J68J23000140002 pari a euro 422.200,00, ancora utilizzabile all'interno del medesimo intervento mediante un'ulteriore iniziativa attuativa coerente con le finalità di sostegno ai grandi eventi internazionali;
- sussistono, pertanto, le condizioni affinché l'iniziativa di promozione del sistema della mobilità piemontese organizzata in occasione di Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings –

VTM 2026 volta a perseguire gli obiettivi suindicati, rientri nell'ambito dell'intervento CUP J68J23000140002 dell'Asse 6 "Competitività dei sistemi produttivi", Linea di azione 6.1 "Promozione dell'export" del POC PIEMONTE 2014-2020;

- il Codice Unico di Progetto (CUP) dell'iniziativa, che è J68J23000140002, deve essere obbligatoriamente indicato in tutti i successivi provvedimenti correlati;
- la spesa complessiva, stimata in euro 422.200,00 (o.f.i.), inclusiva dell'importo per il "contributo ANAC" a carico della stazione appaltante, trova copertura nell'ambito delle risorse del Programma Operativo Complementare di azione e coesione (POC) Regione Piemonte 2014-2020, in continuità con il sostegno economico ai grandi eventi internazionali da parte della Regione Piemonte, e, pertanto, sul capitolo n. 136040/2026 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 (Missione 19 - Programma 1901).

Visti:

il decreto legislativo n. 118/2011, di disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;
il regolamento regionale n. 9/R/2021 di contabilità della Giunta regionale, come modificato dal regolamento regionale n. 11/R/2023.

Viste:

la legge regionale n. 2/2026 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026)";
la legge regionale n. 3/2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
la deliberazione della Giunta regionale n. 1-2209 del 9 febbraio 2026, di approvazione, ai sensi degli articoli 11 e 39, comma 10 e 13, del decreto legislativo n. 118/2011 ed ai sensi della legge regionale n. 3/2026, del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e delle disposizioni di natura autorizzatoria;
la legge regionale n. 17/2026 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie".

Richiamata la D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del decreto legge n. 80/2021, convertito nella legge n. 113/2021.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 422.200,00 (o.f.i.), sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di disporre, ai sensi dell'articolo 2 della legge regionale n. 34/2004 e nell'ambito del Programma Operativo Complementare di azione e coesione (POC) Regione Piemonte 2014-2020, Asse 6 «Competitività dei sistemi produttivi», Linea di azione 6.1 «Promozione dell'export» (CUP J68J23000140002), di partecipare all'evento «Vehicle&Transportation Technology Innovation Meetings – VTM», in programma a Torino dal 23 al 25 novembre 2026, mediante la realizzazione di

un'iniziativa finalizzata a promuovere l'internazionalizzazione e la competitività del sistema della mobilità piemontese, nel rispetto degli indirizzi riportati in premessa, destinando un importo complessivo massimo di euro 422.000,00 (o.f.i.);

- che il presente provvedimento, per il suddetto importo di massimo euro 422.200,00 (o.f.i.), inclusivo del “contributo ANAC” a carico della stazione appaltante (pari ad euro 250,00), trova copertura nell'ambito delle risorse del POC Regione Piemonte 2014-2020, sul capitolo n. 136040/2026 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 (Missione 19 - Programma 1901);
- di demandare alla Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Settore “Affari Internazionali e Cooperazione”, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;
- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.