

Codice A1825A

D.D. 25 settembre 2026, n. 1872

Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (ex Piano Operativo "Infrastrutture" del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020) - Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e Delibera CIPESS 29 aprile 2021, n. 3. Primo aggiornamento contabile relativo al piano di investimenti allegato alla Convenzione tra il MIMS e la Regione Piemonte.



ATTO DD 1872/A1825A/2026

DEL 25/09/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (ex Piano Operativo “Infrastrutture” del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014–2020) – Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e Delibera CIPESS 29 aprile 2021, n. 3. Primo aggiornamento contabile relativo al piano di investimenti allegato alla Convenzione tra il MIMS e la Regione Piemonte.

VISTI

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88, che all’articolo 4 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS), di cui all’articolo 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale per il riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- il Decreto-Legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 28 giugno 2019, n. 58, e in particolare l’articolo 44, che ha riprogrammato le risorse del FSC per i cicli di programmazione 2000–2006, 2007–2013 e 2014–2020, prescrivendo ai titolari delle risorse di adottare un unico Piano operativo, denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC);

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante “*Conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59*”;

- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e successive modifiche e integrazioni, “*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422*”.

RICHIAMATE

- la Deliberazione del CIPE 10 agosto 2016, n. 25, che ha ripartito la dotazione del FSC tra le sei aree tematiche, assegnando 11.500 milioni di euro al piano operativo “Infrastrutture” e, in particolare, 200 milioni di euro alla linea d’azione “*Rinnovo del materiale rotabile*”;
- la Deliberazione del CIPE 1° dicembre 2016, n. 54, che ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014–2020, adottato dalla Cabina di Regia istituita con DPCM 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- le Deliberazioni del CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e 28 febbraio 2018, n. 12, che hanno approvato il I e II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture;
- la Deliberazione del CIPE 28 febbraio 2018, n. 26, che ha posticipato al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014–2020;
- la Deliberazione del CIPESS 29 aprile 2021, n. 2, che ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti;
- la Deliberazione del CIPESS 29 aprile 2021, n. 3, che ha approvato il PSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), approvando la disciplina dell’Area tematica 07 (Trasporto e mobilità) – Settore di intervento 7.05 e confermando l’intervento ex Asse F (Deliberazione CIPE 98/2017) denominato “*Rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale (TPL) con tecnologie innovative*”;

PREMESSO CHE

- nell’ambito dell’Asse di Intervento F, Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile”, le Deliberazioni del CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 hanno assegnato alla Regione Piemonte, per il rinnovo del parco autobus, rispettivamente:
 - euro 5.164.000,00 (Deliberazione CIPE 54/2016);
 - euro 24.000.000,00 (Deliberazione CIPE 98/2017);
- il PSC MIMS, nell’ambito del Settore di intervento 7.05 (Mobilità urbana), assegna alla Regione Piemonte risorse finanziarie per euro 24.014.670,00 per la realizzazione dell’intervento “*Rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative*”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale (D.G.R.) n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, ha approvato:
 - i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, annualità 2019–2023;
 - la realizzazione attraverso “*piani attuativi*” distinti, finanziati anche con le risorse dell’Asse F del POI FSC 2014–2020 (Deliberazione CIPE n. 98/2017) per un importo di euro 24.000.000,00, e al residuo di programmazione delle risorse dell’Asse F (Deliberazione CIPE n. 54/2016) per un importo di euro 14.670,00.

ACQUISITI

- la Determinazione Dirigenziale n. 2862/A1800A/2022 del 19 settembre 2022, che approva lo schema di Convenzione tra il MIMS e la Regione Piemonte, regolante il finanziamento per la realizzazione dell’intervento (ex Asse F – Deliberazione CIPE 98/2017) “*Rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative*” – PSC del MIMS (Deliberazioni CIPESS nn. 2 e 3 del 29

aprile 2021, Area tematica 07, Settore di intervento 7.05

- Legge 23 dicembre 2014, n. 190, articolo 1, comma 703);
- la Convenzione sottoscritta il 4 ottobre 2022 tra il MIMS e la Regione Piemonte;
- il Decreto Direttoriale del MIMS n. 316 del 27 ottobre 2022, che approva la Convenzione;

DATO ATTO CHE

- la Convenzione originariamente prevedeva n. 43 OGV per un totale complessivo di n. 208 autobus da acquistare e un quadro finanziario con:
 - un costo forniture pari a euro 41.861.865,60;
 - un importo a valere sul FSC pari a euro 24.014.670,00;
- a seguito dell'accorpamento delle OGV con medesimo Codice Unico di Progetto (CUP), il numero complessivo delle OGV è stato ridotto da 43 a 34, confermando contestualmente la fornitura complessiva di n. 208 autobus;

RILEVATO CHE

- a seguito del consolidamento dei contratti di acquisto stipulati e delle attività di rendicontazione effettuate, si è provveduto ad assestare i costi effettivi delle forniture, rideterminando:
 - gli importi del cofinanziamento a carico delle aziende beneficiarie;
 - il relativo contributo FSC spettante;
- il quadro finanziario complessivo dell'intervento prevede ora:
 - un costo forniture di euro 41.792.851,51 (invece di euro 41.861.865,60);
 - un cofinanziamento ordinario di euro 17.844.502,76 (invece di euro 17.847.195,60);
 - un importo ammissibile a valere sul FSC di euro 23.948.348,75 (rispetto all'assegnazione iniziale di euro 24.014.670,00);
- per le OGV 15 (soggetto attuatore: Gunetto Autolinee S.r.l.) e 28, 29, 30 (soggetto attuatore: Autolinee Allasia S.r.l.) è in corso una verifica istruttoria supplementare sulla documentazione di rendicontazione; pertanto, per le suddette OGV, non si è ancora provveduto alla conferma della rideterminazione, pur risultando, nella modulistica di rendicontazione, già aggiornati il contributo a carico dell'azienda e la quota ammissibile a valere sul FSC;
- per l'OGV 15, la tipologia della fornitura relativa all'azienda Gunetto Autolinee S.r.l., indicata nell'Allegato Tecnico originario come "*autobus urbano snodato*", è frutto di un mero errore materiale di trascrizione, in quanto il contratto di acquisto stipulato (CIG 9293877DE9) e il relativo ordine prevedevano l'acquisto di un autobus urbano normale;

RICHIAMATA

la nota del MIMS n. 7769 del 9 novembre 2020, che stabilisce, tra l'altro, che in caso di verificata diminuzione dell'utilizzo delle risorse FSC 2014–2020 assegnate per la realizzazione di un piano di investimento, debba essere effettuato un aggiornamento contabile mediante:

- la compilazione dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.);
- l'invio dello stesso con la corretta indicazione delle risorse impiegate.

- la nota del MIMS n. 1596 del 7 marzo 2023, che stabilisce, tra l'altro, che il prospetto compilato e firmato digitalmente sarà sottoposto ad approvazione con Atto della Regione.

RITENUTO per tutto quanto sopra esposto,

- di procedere all'aggiornamento contabile del Piano di investimento per l'intervento "*Rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative*" (ex PO "Infrastrutture" del FSC 2014-2020 – Deliberazione CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e Deliberazioni CIPESS 29 aprile 2021, nn. 2 e 3);

- di approvare l'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, recante:

-- la corretta ricognizione delle risorse impiegate;

-- il prospetto economico aggiornato delle 34 OGV relative a complessivi n. 208 autobus;

-- la rettifica per errore materiale della tipologia di mezzo per l'azienda Gunetto Autolinee S.r.l. in "*autobus urbano normale*" (CIG 9293877DE9);

-- il dettaglio dei costi di fornitura e le relative quote di cofinanziamento aziendale;

- di disporre l'invio formale dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, con la corretta indicazione delle risorse impiegate, per la formalizzazione dell'aggiornamento del Piano e i conseguenti adempimenti informativi e contabili nella Banca Dati Unitaria (BDU);

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021 e aggiornata con D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- la D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";

determina

- di dare atto della necessità di perfezionare il riallineamento procedurale e contabile del Piano di investimento per il rinnovo del parco autobus adibito al trasporto pubblico locale (TPL) su gomma, relativo all'intervento (ex Asse F – Deliberazione CIPE 98/2017) *“Rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative”* – PSC del MIT (Deliberazioni CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021, Area tematica 07, Settore 7.05), a seguito dell'accorpamento delle OGV aventi medesimo CUP, il cui numero complessivo passa da n. 43 a n. 34, confermando il numero complessivo di n. 208 autobus da acquistare
- di dare atto dell'aggiornamento dei costi delle forniture, delle quote di cofinanziamento aziendale e dei relativi contributi pubblici derivanti dal consolidamento dei contratti di acquisto e dalla consuntivazione in sede di rendicontazione, con conseguente rideterminazione del quadro finanziario complessivo che prevede:
 - un costo forniture di euro 41.792.851,51 (invece di euro 41.861.865,60);
 - un cofinanziamento ordinario di euro 17.844.502,76 (invece di euro 17.847.195,60);
 - un importo FSC di euro 23.948.348,75 (rispetto all'assegnazione iniziale di euro 24.014.670,00);
- di dare atto che per le posizioni OGV 15, 28, 29 e 30 è tuttora in corso la verifica della documentazione di rendicontazione e che pertanto non si è provveduto alla conferma della rideterminazione, pur risultando già aggiornati il contributo a carico dell'azienda e la quota ammissibile a valere sul FSC;
- di dare atto del mero errore materiale nella specificazione della fornitura dell'azienda Gunetto Autolinee S.r.l. (OGV 15), e pertanto di rettificarla indicando correttamente la tipologia di mezzo come *“autobus urbano normale”* (invece di *“autobus urbano snodato”*) come riportato nel contratto e nell'ordine di acquisto (CIG 9293877DE9);
- di approvare quindi l'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, recante:
 - la corretta ricognizione delle risorse impiegate;
 - il prospetto economico aggiornato delle 34 OGV relative a complessivi n. 208 autobus;
 - la rettifica per errore materiale della tipologia di mezzo per l'azienda Gunetto Autolinee S.r.l. in *“autobus urbano normale”* (CIG 9293877DE9);
 - il dettaglio dei costi di fornitura e le relative quote di cofinanziamento aziendale;
- di disporre la trasmissione dell'Allegato Amministrativo Economico (ADD A/E_Agg. Cont.) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, con la corretta indicazione delle risorse impiegate, per:
 - la formalizzazione dell'aggiornamento del Piano;
 - i conseguenti adempimenti informativi e contabili nella Banca Dati Unitaria (BDU);
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente

del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nella sezione "Amministrazione Trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. PIEMONTE_All_ti_ADD_A_E_et_ADD_T_BUS_agg._contabile_settembre_2026.pdf 
Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ALLEGATO AMMINISTRATIVO ECONOMICO

PSC del MIT_Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021

Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del. CIPE 98/2017): "Rinnovo del parco mezzi adibiti al tpi con tecnologie innovative "

REGIONE PIEMONTE

referente del procedimento e data compilazione

ROBERTO IONNA

18/09/2026

PIANO di INVESTIMENTO _ Aggiornamento contabile

ASPETTI AMMINISTRATIVI

OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE (OGV)
(da identificare con progressivo, tipo e dati di anagrafica)
di cui è oggetto una SINGOLA FORNITURA

M.I.S.
FORNITURA
ex OGV

IMPORTI in € per la FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV

OGV		SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP	Q. tà per TIPOLOG. SERVIZIO e per CONFIGURAZIONE				STATO PROCEDURA			m.i.s. ultima unità della fornitura	COSTO FORNITURA (*)	eventuale COFINANZIAMENTO (in liquidità)		FSC		FONTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (**)	INTERVENUTA VARIAZIONE	Codice Locale Progetto (SMU)
progr.	tipo (t)				A	B	C	D	FORNITURE SENZA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO	FORNITURE CON PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO	FORNITURE CONTRATTUALIZZATE			% su C	% su C					
1		AMAG MOBILITA' S.p.A.	MAURI BUS SYSTEM SRL	G10I13000000005	2				-	-	X	Dic. 2017	412.734,00	245.767,00	59,55%	166.967,00	40,45%		SI	F1T3202
2		AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	IVECO ORECCHIA SPA	G89I21000030008			2		-	-	X	Dic. 2020	417.000,00	170.400,00	40,86%	246.600,00	59,14%		SI	F1T3203
3		AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	MAURI BUS SYSTEM SRL	G89I21000040008			1		-	-	X	Ott. 2021	125.000,00	50.800,00	40,64%	74.200,00	59,36%		SI	F1T3204
4		AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	IVECO ORECCHIA SPA	G89I21014030002			5		-	-	X	Set. 2023	968.910,00	400.910,00	41,38%	568.000,00	58,62%		SI	F1T3205
5		ATAV VIGO SPA	IVECO ORECCHIA SPA	G89I21014030002			5		-	-	X	Set. 2023	795.940,00	330.940,00	41,58%	465.000,00	58,42%		SI	F1T3206
6		ATAP S.p.A.	MAURI BUS SYSTEM SRL	D40I22000000006			1		-	-	X	Mag. 2023	133.220,00	54.720,00	41,07%	78.500,00	58,93%		SI	F1T3213
7		ATAP S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	D40E19000000005			8		-	-	X	Dic. 2021	1.784.620,00	761.660,00	42,68%	1.022.960,00	57,32%		SI	F1T3214
8		ATAP S.p.A.	MAURI BUS SYSTEM	D40C21000000003			6		-	-	X	Apr. 2023	1.059.161,10	438.680,55	41,42%	620.480,55	58,58%		-	F1T3215
9		ATAP S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	D49E190000820005			7		-	-	X	Set. 2021	1.523.321,61	671.606,61	44,09%	851.715,00	55,91%		SI	F1T3216
10		ATAP S.p.A.	ITALSCANIA SPA	J69F17000070001			5		-	-	X	Apr. 2015	1.049.995,00	443.695,00	42,26%	606.300,00	57,74%		SI	F1T3217
11		ATAP S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	D40I21000000009	1				-	-	X	Giu. 2021	203.274,00	119.807,00	58,94%	83.467,00	41,06%		SI	F1T3218
12		GTT S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	J10I21000010007			21		-	-	X	Dic. 2022	4.428.200,00	1.814.890,00	40,98%	2.613.310,00	59,02%		SI	F1T3208
13		GUNETTO AUTOLINEE SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I49I22000190002			1		-	-	X	Ott. 2020	235.800,00	96.120,00	40,76%	139.680,00	59,24%		SI	F1T3209
14		GUNETTO AUTOLINEE SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I49I21015180002			2		-	-	X	Mar. 2022	425.600,00	174.840,00	41,08%	250.760,00	58,92%		SI	F1T3219
15		GUNETTO AUTOLINEE SRL	IVECO ORECCHIA SPA	J69I21013810001	1				-	-	X	Feb. 2022	232.000,00	137.000,00	59,05%	95.000,00	40,95%		-	F1T3220
16		AUTOLINEE NUOVA BENESE	IVECO ORECCHIA SPA	J29I22000360002	2		6		-	-	X	Gen. 2021	1.757.500,00	804.200,00	45,76%	953.300,00	54,24%		SI	F1T3221
17		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J20B17000010008			1		-	-	X	Gen. 2018	214.000,00	87.800,00	41,03%	126.200,00	58,97%		SI	F1T3207
18		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J30B18000000008			7		-	-	X	Feb. 2019	1.502.400,00	615.000,00	40,93%	887.400,00	59,07%		SI	F1T3222
19		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J20B18000010008			18		-	-	X	Ago. 2019	3.838.900,00	1.558.300,00	40,59%	2.280.600,00	59,41%		SI	F1T3223
20		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J30B19000000008			3		-	-	X	Ago. 2019	642.200,00	261.600,00	40,73%	380.600,00	59,27%		SI	F1T3224
21		BUS COMPANY S.r.l.	EVOBUS ITALIA S.p.A.	J10B18000000008	5				-	-	X	Apr. 2019	1.124.830,00	656.862,00	58,40%	467.968,00	41,60%		SI	F1T3225
22		BUS COMPANY S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J30B22000000008			1		-	-	X	Mag. 2023	217.000,00	89.000,00	41,01%	128.000,00	58,99%		-	F1T3226
23		CAVOURESE S.p.A.	IVECO ORECCHIA SPA	I19I21016730009			23		-	-	X	Mar. 2022	4.421.005,00	1.880.005,00	42,52%	2.541.000,00	57,48%		SI	F1T3286
24		STP S.r.l.	EVOBUS ITALIA SPA	C20B18000000008	2				-	-	X	Feb. 2019	423.600,00	251.089,20	59,28%	172.510,80	40,72%		SI	F1T3227
25		STP S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	C50B22000010008			23		-	-	X	Nov. 2023	5.023.000,00	2.063.000,00	41,07%	2.960.000,00	58,93%		SI	F1T3228
26		NUOVA SAAR S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	J19I21000050002			5		-	-	X	Mar. 2024	909.100,00	373.690,00	41,11%	535.410,00	58,89%		SI	F1T3212
27		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B16000000008			1		-	-	X	Dic. 2016	208.500,00	85.050,00	40,79%	123.450,00	59,21%		SI	F1T3229
28		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B18000000008			1		-	-	X	Apr. 2019	123.120,00	50.760,00	41,23%	72.360,00	58,77%		SI	F1T3229
29		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B20000000008	1				-	-	X	Apr. 2021	109.800,00	65.300,00	59,47%	44.500,00	40,53%		-	F1T3230
30		AUTOLINEE ALLASIA SRL	IVECO ORECCHIA SPA	I40B22000000008			1		-	-	X	Giu. 2023	219.500,00	90.500,00	41,23%	129.000,00	58,77%		SI	F1T3231
31		ARRIVA ITALIA S.R.L.	IVECO SPA	J20I20000000001			10		-	-	X	Feb. 2022	2.089.000,00	854.000,00	40,88%	1.235.000,00	59,12%		SI	F1T3232
32		ARRIVA ITALIA S.R.L.	MAURI BUS SYSTEM	J29F22000030008			5		-	-	X	Nov. 2023	680.300,00	293.400,00	43,13%	386.900,00	56,87%		SI	F1T3210
33		ARRIVA ITALIA S.R.L.	IVECO SPA	J29F22000160008			13		-	-	X	Apr. 2024	2.786.320,80	1.143.110,40	41,03%	1.643.210,40	58,97%		SI	F1T3211
34		STP S.r.l.	IVECO ORECCHIA SPA	C50B22000020008			12		-	-	X	Set. 2023	1.708.000,00	710.000,00	41,57%	998.000,00	58,43%		SI	F1T3234
35									-	-	-								-	
36									-	-	-								-	
37									-	-	-								-	
38									-	-	-								-	
39									-	-	-								-	
40									-	-	-								-	
41									-	-	-								-	
42									-	-	-								-	
43									-	-	-								-	
44									-	-	-								-	
45									-	-	-								-	
					14	0	194	0												

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

COSTO FORNITURE (*)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	FSC	INTERVENUTA VARIAZIONE*
41.792.851,51	17.844.502,76	23.948.348,75	SI
	% su C 42,70%	% su C 57,30%	

*valorizzare "SI" se l'ammontare complessivo di risorse è inferiore al corrispondente ammontare di cui alla Convenzione (o Atto aggiuntivo)

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" (importi in €)
(previsione di pagamento risorse PSC del MIT)

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0,00	0,00	0,00	18.423.908,81	5.524.439,94	0,00	0,00

(*):

comprensivo di IVA se non detraibile ;

(**):

privata / regionale o altri enti pubblici / statali e specificare riferimento normativo / europeo ;

(t):

tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

Legenda abbreviazioni:

progr.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD_T_BUS;

CUP: codice unico di progetto di investimento pubblico

(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;