

Codice A1809C

D.D. 16 settembre 2026, n. 1779

Piano Nazionale Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - MaaS4Italy 7 territori- progetto "MAAS4PIEMONTE" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. Adozione organigramma aggiornato al mese di settembre 2026.



ATTO DD 1779/A1809C/2026

DEL 16/09/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico

OGGETTO: Piano Nazionale Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – MaaS4Italy 7 territori- progetto "MAAS4PIEMONTE" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. Adozione organigramma aggiornato al mese di settembre 2026.

Premesso che:

- il Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) ha avviato il programma "MaaS4Italy" del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) per sostenere la sperimentazione del paradigma "Mobility as a Service", attraverso il finanziamento di iniziative locali con una regia a livello regionale; in data 14 aprile 2023 è stato pubblicato l'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" definito in collaborazione tra il DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ad attuazione, all'interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, del sub-Investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate;

- con la DGR. n. 17-6960 del 29/05/2023 la Regione Piemonte ha aderito all'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, allora Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento. Nella suddetta DGR è stato anche dato atto che per la partecipazione al bando, la Direzione ha elaborato, d'intesa con 5T, una proposta di progettualità (Schema Progetto);

- con Decreto 150/2023 PNRR della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, la Regione Piemonte è stata ammessa a finanziamento nell'ambito dell'Avviso per la presentazione delle proposte a valere sul "PNRR – Missione 1 – Componente 1 –

Sub-investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI”;

- con DD n. 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 dell’allora Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il DTD, sottoscritta dagli stessi in data 25 gennaio 2024, per l’esecuzione del progetto pilota MaaS denominato “MaaS4Piemonte”;

- con Decreto n. 27/2024 PNRR del 29/01/2024 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha approvato la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal DTD per il progetto “MaaS4Piemonte” della Regione Piemonte, pari ad euro 2.3000.000,00, a valere sull’Avviso pubblico sopracitato.

Considerato che:

- nelle circolari approvate da RGS-MEF relative al PNRR i soggetti attuatori e le amministrazioni attuatrici devono possedere i requisiti minimi tali da garantire il rispetto del Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e di quanto previsto dall’art. 22 del Regolamento (UE)2021/241, in materia di sana gestione finanziaria, assenza di conflitti di interessi, prevenzione di frodi e corruzione;

- il PNRR prevede che i Funzionari impegnati nelle attività legate al PNRR assumano ruoli specifici e distinti e seguano processi standardizzati, e che la documentazione venga conservata, secondo gli standard di sicurezza europei, in modo idoneo ed accessibile ai controlli e alle verifiche.

Considerato inoltre che l’art. 9 – “*Sistema organizzativo in tema di controlli*” di cui all’Allegato B alla DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 prevede segnatamente che le Direzioni regionali responsabili dei progetti/interventi PNRR definiscano e formalizzino, mediante propri provvedimenti, le procedure e gli strumenti operativi, nonché il sistema organizzativo finalizzato ad assicurare l’espletamento dei controlli di cui all’art. 7 – “*Controlli volti ad assicurare il rispetto delle condizionalità e di tutti gli ulteriori requisiti previsti dalla normativa applicabile al PNRR*” ed all’art. 8 – “*Verifiche e attestazioni propedeutiche alla rendicontazione e al caricamento della documentazione sull’applicativo ReGiS della Ragioneria Generale dello Stato*” di cui al suddetto Allegato.

Dato atto che:

- il Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico, allora Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, in veste di Soggetto Attuatore, ha redatto nel 2024 l’organigramma descrittivo della governance e dei processi interni di relativa spettanza (eventualmente modificabile e integrabile per adeguamenti normativi e regolamentari e/o per mutazioni della struttura organizzativa del Settore), adottato con Determinazione Dirigenziale n. 1286 del 18/06/2024. Il predetto Settore, nella gestione dell’investimento in argomento, si è avvalso del supporto amministrativo dell’allora Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, come si evince dalla “Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR” allegata alla predetta determinazione;

- la DD n. 1916 del 18/09/2024 della Direzione Opera pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, ha preso atto degli organigrammi dei Settori della Direzione coinvolti nella realizzazione degli interventi finanziati nell’ambito delle Misure del PNRR/PNC, ai sensi della

DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, tra i quali quello del Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico;

- la DD n. 1791 del 09/09/2025 ha adottato una versione aggiornata dell'organigramma, a seguito della DGR n. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025, avente ad oggetto oggetto "Articolo 5 della L.R. n. 23/2008. Approvazione nuova organizzazione delle Strutture dirigenziali del ruolo della Giunta Regionale. Revoca DGR n. 4-439 del 29.10.2019 e successivi provvedimenti organizzativi da ultimo adottati con DGR n. 12-709 del 13.01.2025" con cui si sono rese necessarie delle modifiche all'organigramma descrittivo della governance e dei processi interni di spettanza del Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico - coadiuvato dal Settore Interventi regionali per i trasporti, svolgente funzione di supporto amministrativo nell'attuazione della Misura -, precedentemente adottato;

Dato, inoltre, atto che si è reso necessario procedere all'aggiornamento dell'organigramma precedentemente adottato per quanto concerne la figura del Quality Control, della segreteria e dell'area finanziaria, ai fini degli adempimenti relativi alla chiusura della Misura PNRR.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8881 del 25 gennaio 2024, tale provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte;

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Regolamento UE 2021/241 del 12 febbraio 2021;
- il Decreto n. 150/2023 - PNRR del 28 settembre 2023;
- il Decreto n. 27/2024 - PNRR del 29 gennaio 2024;
- la DGR n. 17-6960 del 29 maggio 2023;
- la DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;
- la DGR n. 37-1089 del 06 maggio 2025;
- la DD n. 144 del 24 gennaio 2024;
- la DD n. 1286 del 18 giugno 2024;
- la DD n. 1916 del 18 settembre 2024;
- la DD n. 1791 del 09 settembre 2025;

determina

di adottare, a seguito dell'aggiornamento dell'organigramma, versione del mese di settembre 2026, per quanto concerne la figura del Quality Control, ai fini degli adempimenti relativi alla chiusura della Misura PNRR, per la gestione della Missione 1, Componente 1, Asse 1, Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – MaaS4Italy 7 territori - progetto "MAAS4PIEMONTE" – finanziato dall'Unione Europea, NextGenerationEU – il nuovo organigramma, descrittivo della governance e dei processi interni di spettanza del Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico - coadiuvato dal

Settore Interventi regionali per i trasporti, svolgente funzione di supporto amministrativo nell'attuazione della Misura -, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale.

di dare atto che tale provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario - o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933 - per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e
Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

Struttura organizzativa del Soggetto Attuatore del PNRR

Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico locale A1809C

Settore Interventi regionali per i trasporti A1825A

Indice

Introduzione: il ruolo dei Settori A1809C e A1825A nel PNRR

Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo

1. Compiti del Soggetto Attuatore

- a. Convenzione/Atto d'obbligo con l'Amministrazione Titolare della Misura (DTD)
- b. Convenzione con il Soggetto Realizzatore (5T S.r.l.)

2. Struttura del Soggetto Attuatore – Regione Piemonte

Indipendenza delle risorse interne del Settore

Organigramma / Funzionigramma

3. Piano formativo 2024-2025

Allegati

Introduzione: il ruolo dei Settori A1809C e A1825A nel PNRR

Il Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico (A1809C) è impegnato a gestire un investimento rientrante nella Misura 1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti (A1823A) ha agito come supporto amministrativo ma, a seguito della riorganizzazione interna all'ente Regione Piemonte avvenuta nel mese di Maggio 2025, il ruolo è stato assunto dal Settore A1825A Interventi regionali per la logistica.

La Misura che coinvolge i settori è la seguente:

Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo

La prima Missione ha come obiettivi il promuovere e sostenere la transizione digitale, sia nel settore privato che nella Pubblica Amministrazione, sostenere l'innovazione del sistema produttivo, e investire in due settori chiave per l'Italia, turismo e cultura.

Gli interventi di cui si occupano i due Settori sono riconducibili alla Componente 1 che prevede interventi per la digitalizzazione delle infrastrutture tecnologiche e dei servizi della Pubblica Amministrazione al fine di garantire ai cittadini e alle imprese servizi più efficienti e universalmente accessibili.

In questo ambito, viene gestita la seguente Misura:

M1C1- Sub-investimento 1.4.6.- “Mobility as a Service for Italy” – MaaS4Italy – 7 territori

La misura, finanziata dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, è pensata per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata dalla pianificazione dei viaggi ai pagamenti attraverso molteplici modi di trasporto.

Per la citata Misura della Missione 1, il Settore A1809C svolge il ruolo di Soggetto Attuatore, con il supporto del Settore A1825A.

Lo scopo del presente documento è quello di descrivere la struttura organizzativa del Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico A1809C della Regione Piemonte, in qualità di Soggetto Attuatore del PNRR, e del Settore Interventi regionali per i trasporti A1825A.

1. Compiti del Soggetto Attuatore

a. Convenzione/Atto d'obbligo con l'Amministrazione Titolare della Misura (DTD)

In data 25 Gennaio 2024 è stata firmata la Convenzione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale e la Regione Piemonte, per il progetto “MaaS4Piemonte”. La codesta Convenzione è stata poi approvata dalla

Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, con Decreto n. 27/2024 PNRR del 29/01/2024 (ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 22 marzo 2024 con n. 806).

Si riportano, di seguito, i principali obblighi:

Regione Piemonte:

- assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2021/241 e dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, come modificato dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- dare piena attuazione al progetto così come illustrato nella scheda progetto, garantendo l'avvio tempestivo delle attività progettuali per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma di progetto e di sottoporre al Dipartimento le eventuali modifiche al progetto;
- garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento e assicurarne l'inserimento nel sistema informativo e gestionale indicato dal Dipartimento nel rispetto delle indicazioni che saranno fornite dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- partecipare, ove richiesto, alle riunioni convocate dal Dipartimento e/o dal Comitato di attuazione previsto dall'Accordo tra il Dipartimento e il MIMS;
- garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 indicando nella documentazione progettuale che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU (utilizzando la frase "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU), riportando nella documentazione progettuale l'emblema dell'Unione europea;
- indicare il CUP su tutti gli atti amministrativo/contabili.

Con riferimento al contributo concesso per la digitalizzazione del TPL, il Soggetto Attuatore:

- verifica che il contributo concesso non determini il caso di sovracompensazione, ovvero che nel contratto di servizio non vengano considerati gli ammortamenti connessi con gli interventi relativi alla digitalizzazione oggetto del contributo pubblico;
- verifica che i costi sostenuti per i processi di digitalizzazione del servizio di TPL abbiano quale unico utilizzo quello relativo all'esercizio dei servizi di TPL cui fa riferimento il contratto di servizio.

DTD:

- verificare che il Soggetto Attuatore svolga una costante e completa attività di rilevazione dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, nonché di quelli afferenti al conseguimento di milestone e target di pertinenza dei progetti finanziati, in base alle indicazioni fornite dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR), compresa la raccolta dei dati sul c.d. titolare effettivo;

- fornire tempestivamente ai Soggetti Attuatori le informazioni necessarie e pertinenti all'esecuzione dei compiti assegnati;
- garantire il massimo e tempestivo supporto ai Soggetti Attuatori per il raggiungimento degli obiettivi prefissati e per l'adozione di tutti gli atti ritenuti necessari e rientranti nelle materie di propria competenza;
- collaborare, alla risoluzione di eventuali problematiche o difficoltà attuative segnalate dal Soggetto Attuatore.

Per ulteriori dettagli operativi si rimanda alla Convenzione approvata con Decreto n. 27/2024 – PNRR Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale.

b. Convenzione con il Soggetto Realizzatore (5T S.r.l.)

A seguito della Determina Dirigenziale n. 1219 del 7.06.2024 che ha approvato la proposta tecnica economica e lo schema di Convenzione, in data 12.06.2024 è stata firmata la Convenzione tra Regione Piemonte, nella persona di Daniele Caffarengo, e la società 5T S.r.l.

A seguito della riorganizzazione interna all'ente, come da DGR n. 37-1089/2025/XII del 6 Maggio 2025, la materia inerente i progetti europei sui trasporti (ivi comprese le Misure del PNRR) è passata al Settore Interventi regionali per i trasporti, il cui Dirigente, l'Ing. Roberto Ionna, ha sostituito il precedente Daniele Caffarengo come responsabile amministrativo della Misura, come da Nota protocollo n. 37504 del 21/08/2025 trasmessa al Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

Si riportano, di seguito, i principali obblighi previsti dalla Convenzione:

Regione Piemonte:

- coordinamento delle relazioni con le altre città pilota dell'iniziativa nazionale, con gli enti capofila dei "territori" individuati dai successivi avvisi previsti nell'ambito MaaS4Italy e con gli Enti e gli stakeholder del territorio;
- facoltà di definire i requisiti progettuali, caratterizzare l'offerta dei servizi MaaS e scegliere i contenuti da veicolare all'esterno e le modalità di comunicazione degli stessi in collaborazione con 5T;
- prevalidare, mensilmente, la rendicontazione e gli adempimenti previsti dal Si.Ge.Co del DTD;
- fornire a 5T le indicazioni tecnico-operative, in formato sintetico e puntuale, per l'acquisizione del documento amministrativo/contabile giustificativo della spesa, secondo le procedure di tracciabilità dei flussi, nonché le modalità di apposizione del CUP.

Società in-house 5T S.r.l.:

- 5T si impegna a realizzare la progettualità MaaS4Piemonte in linea con il Piano Operativo ed in considerazione degli orientamenti e degli indirizzi forniti dell'Amministrazione Regionale;
- per la realizzazione del progetto 5T si impegna alla gestione tecnica ed economica dello stesso, a partire dalla sua progettazione fino alla realizzazione di tutte le attività concordate e alla rendicontazione alla

Regione Piemonte e ad essere disponibile per le eventuali sessioni di verifica ed alla conservazione di tutta la documentazione fino a 10 anni successivi alla conclusione del progetto;

- 5T si impegna a supportare Regione Piemonte ad osservare gli adempimenti previsti in tema di monitoraggio, rendicontazione e controllo delle Misure e dei progetti finanziati dal PNRR;
- eventuali procedure di scelta del contraente per lavori, forniture e servizi inerenti agli interventi definiti nell'ambito del Piano Operativo di programma sono a carico di 5T nel rispetto della normativa vigente;
- con riferimento agli affidamenti esterni, 5T agirà in ottemperanza alle disposizioni vigenti del codice degli appalti ex D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Per ulteriori dettagli operativi si rimanda alla Convenzione firmata in data 12.06.2024.

Per la Misura sopra descritta, i compiti dei settori A1809C e A1825A sono riportati nei rispettivi documenti di riferimento (Convenzione, Accordo, Atto integrativo, Indicazioni tecnico-operative), suscettibili di modifiche/integrazioni (ad esempio redazione di specifici Addendum a tali documenti), e di seguito sintetizzati.

- **M1C1-Sub-investimento 1.4.6.- “Mobility as a Service for Italy” – MaaS4Italy – 7 territori:**
 - a) nominare il Soggetto realizzatore;
 - b) erogare la parte di contributi alla digitalizzazione, previsti dal Piano Operativo presentato da Regione, alle aziende di trasporto pubblico locale aderenti alla sperimentazione;
 - c) erogare al Soggetto realizzatore il corrispettivo pattuito;
 - d) organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della progettazione, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
 - e) effettuare le necessarie verifiche amministrative ed il monitoraggio del rispetto della tempistica.

Per ulteriori dettagli operativi, si rimanda a quanto indicato nelle Convenzioni stipulate, in data 25.01.2024, fra Regione Piemonte e Dipartimento per la trasformazione digitale e, in data 12.06.2024, tra Regione Piemonte e la società in-house 5T s.r.l.

2. Struttura del Soggetto Attuatore – Regione Piemonte

Indipendenza delle risorse interne del Settore

Con riferimento al tema dell'incompatibilità degli incarichi e dell'assenza di conflitto di interesse del personale assegnato ai Settori, si precisa che ciascuna risorsa interna è tenuta a rendere, con cadenza annuale, una Dichiarazione, ai sensi ed agli effetti del DPR 445/2000 (cfr. Allegato 1 al presente documento), comprendente i seguenti punti:

- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per l'attività di attuazione del PNRR;
- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse del coniuge, parenti e affini entro il II grado;
- non si sono ricoperti, negli ultimi tre anni, impieghi a tempo determinato/indeterminato, in qualsiasi ruolo o qualifica, anche di consulenza, retribuiti o a titolo gratuito, per l'attività di attuazione del PNRR.

Qualora dovessero presentarsi situazioni di potenziale conflitto di interessi/cause di incompatibilità nel corso dell'esercizio della propria attività, ciascuna risorsa interna del Settore è tenuta a segnalare immediatamente, per iscritto, al Dirigente responsabile del Settore la propria situazione di potenziale conflitto/incompatibilità e, nelle more della decisione di questi, ad astenersi dall'esercizio della funzione.

Il Dirigente responsabile del Settore, a seguito della ricezione della comunicazione, provvederà ad assegnare i compiti attinenti alla situazione di conflitto/incompatibilità ad altra risorsa interna del Settore. Si fa presente che, tale Dirigente dovrà rilasciare annualmente una Dichiarazione, ai sensi ed agli effetti del DPR 445/2000, dal medesimo contenuto di quella delle proprie risorse interne.

Qualora dovessero presentarsi situazioni di potenziale conflitto di interessi/cause di incompatibilità nel corso dell'esercizio della propria attività, il Dirigente responsabile del Settore è tenuto a segnalare immediatamente, per iscritto, al Direttore del Settore la propria situazione di potenziale conflitto/incompatibilità e, nelle more della decisione di questi, ad astenersi dall'esercizio della funzione.

Il Settore, pertanto, è dotato di adeguate misure utili ad:

- assicurare che il proprio personale interno sia tenuto al rispetto dei principi di deontologia professionale (funzione di interesse pubblico, integrità e obiettività, competenza professionale e diligenza);
- prevenire i rischi rilevanti per l'indipendenza dei suoi componenti;
- documentare periodicamente l'assenza di situazione di conflitto di interessi, da parte del Responsabile del Settore e di tutte le relative risorse interne.

Si precisa che il Settore ha tenuto in debita considerazione, al fine di evitare potenziali conflitti di interessi, anche quanto previsto dall'art. 61 "Conflitto di interessi" del Reg. (UE) n. 1046/2018 e degli "Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d'interessi a norma del Regolamento Finanziario", giusta comunicazione della Commissione Europea 2021/C 121/01 del 09.04.2021.

Organigramma / Funzionigramma

Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni di gestione e di quelle di controllo, il Soggetto Attuatore conferma il rispetto di tale principio in quanto, nell'ambito delle funzioni di gestione/attuazione/rendicontazione del PNRR, risultano assegnati specifici funzionari dei Settori che sono separati dalle funzioni di controllo svolte da altri funzionari. A tal proposito, si riporta, di seguito, l'organigramma del Soggetto Attuatore in cui il personale è stato suddiviso in base ai ruoli ricoperti durante tutto il processo di gestione dei finanziamenti PNRR.

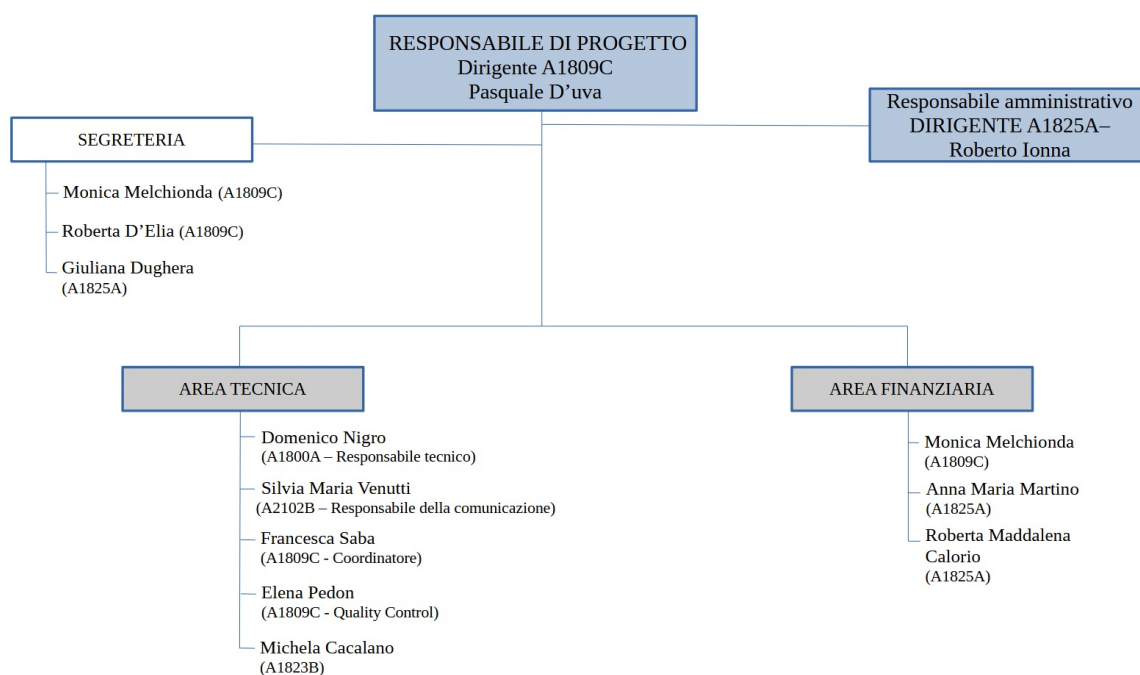


Diagramma n.1

I funzionari dell'**area Dirigenza comparto funzioni locali del Settore** Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico (A1809C) e **del Settore** Interventi regionali per i trasporti (A1825A), assegnati anche alle attività del PNRR, sono, rispettivamente, l'Ing. Pasquale D'Uva e l'Ing. Roberto Ionna, subentrato al precedente Ing. Daniele Caffarengo a seguito della riorganizzazione interna dell'Ente. Le funzioni di tali Dirigenti sono le seguenti:

- pianificare le azioni da porre in essere per l'attuazione del PNRR;
- organizzare e distribuire il lavoro sulla base dei ruoli definiti dal citato organigramma;
- curare l'attuazione del PNRR;
- adottare gli atti ed i provvedimenti necessari;
- validare le check list di autocontrollo da caricare sul sistema informativo ReGiS

Il ruolo di Coordinatore del progetto MaaS4Piemonte è assegnato a Francesca Saba, funzionario dell'area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) del Settore A1809C. Le funzioni di tale Coordinatore sono le seguenti:

- coordinare l'attuazione del PNRR;
- gestire le relazioni istituzionali, sia all'interno della Regione che verso l'esterno;
- monitorare l'attuazione del PNRR in termini di avanzamento fisico, finanziario e procedurale della Misura;
- elaborazione di report periodici per il Dirigente responsabile e proposte operative finalizzate al miglioramento dell'iter procedurale delle Misure di competenza.

Il ruolo di Quality Control del progetto MaaS4Piemonte è assegnato a Elena Pedon funzionario dell'area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) del Settore A1809C. Le funzioni di tale Quality Control sono le seguenti:

- supervisionare il lavoro effettuato dai singoli responsabili delle Misure, in termini di quality review;
- reperforming, a campione, delle check list di autocontrollo ricevute dal Soggetto Realizzatore e dalle aziende di trasporto pubblico locale destinatarie dei contributi alla digitalizzazione, prima di caricare tali check list sul sistema ReGiS e verifiche sostanziali su specifici aspetti (ad esempio, verifica della veridicità delle DSAN relative al conflitto di interessi, titolare effettivo, doppio finanziamento).

Il Dirigente ed il Coordinatore intrattengono i rapporti con l'Amministrazione Titolare (DTD), con il Soggetto realizzatore (5T) e con le altre Autorità/Organismi coinvolti, a vario titolo, nell'attuazione del PNRR (ad esempio, Cabina di Regia Regionale sul PNRR; Gruppo di Lavoro Interdirezionale sul PNRR, etc.);

Il ruolo della Segreteria riguarda il supporto al Settore nella gestione amministrativa del PNRR nell'ambito dell'archiviazione, della gestione dei flussi documentali all'interno del Settore e con le Autorità/Organismi coinvolti a vario titolo nell'attuazione dei Programmi sopra indicati. A tale Segreteria sono attribuite le seguenti attività:

- supporto al Dirigente responsabile del Settore ed al relativo gruppo di lavoro nelle attività di segreteria collegate all'attuazione del PNRR;
- organizzazione e gestione dell'archivio digitale;
- attività di protocollazione degli atti in entrata ed in uscita, nonché lo smistamento di detti atti al Dirigente responsabile del Settore ed al relativo gruppo di lavoro.

Il personale dell'area Istruttori (ex categoria C) che ricopre questo ruolo è attualmente rappresentato da:

- Monica Melchionda (A1809C);
- Roberta D'Elia (A1809C);
- Giuliana Dughera (A1825A).

Nell'ambito dell'**Area Tecnica**, il ruolo afferente la **Gestione/Attuazione/Rendicontazione** del PNRR riguarda i seguenti aspetti:

- redazione degli atti e degli Accordi;
- verifica delle DSAN;
- informazione e supporto operativo al Soggetto realizzatore e alle aziende di trasporto pubblico locale aderenti alla sperimentazione. Con particolare riferimento alla rendicontazione, tale attività riguarda, a titolo indicativo e non esaustivo, la verifica dei documenti giustificativi di spesa e di pagamento ricevuti dal Soggetto Realizzatore;
- verifica dello stato di avanzamento di Milestones e Target specifici delle Misure;
- partecipazione alle riunioni con l'Amministrazione Titolare della Misura (DTD);
- verifica del rispetto del Cronoprogramma.

I referenti che ricoprono questo ruolo sono:

- Dott.ssa Francesca Saba (A1809C);
- Arch. Michela Cacalano (A1823B).

Nell'ambito dell'**Area Tecnica**, il ruolo relativo alla **Rendicontazione ReGIS** riguarda il **controllo formale sul 100% delle rendicontazioni di spesa, analizzando la correttezza e completezza dei dati e delle informazioni presenti sul sistema ReGIS relative alle spese e procedure esposte a rendicontazione probatorie; dell'avanzamento di spese, Target e Milestones e controlli sostanziali a campione (secondo il giudizio professionale dell'auditor) circa la regolarità delle spese e delle relative procedure rendicontate.**

I funzionari che ricoprono questo ruolo sono la Dott.ssa Francesca Saba e Arch. Michela Cacalano.

Nell'ambito dell'**Area Amministrativo – Finanziaria**, il ruolo relativo alla **Contabilità e Finanza** riguarda le attività di verifica dei flussi in entrata ed in uscita delle risorse PNRR e predispone i relativi atti di liquidazione.

I funzionari che ricoprono questo ruolo sono:

- Anna Maria Martino (A1825A);
- Roberta Maddalena Calorio (A1825A);
- Monica Melchionda (A1809C).

Prendono inoltre parte al progetto i funzionari:

- Silvia Maria Venutti, con il ruolo di responsabile della comunicazione;
- Domenico Nigro, con il ruolo di responsabile tecnico del progetto.

Si riporta, di seguito, una tabella riepilogativa del tempo che ogni funzionario dedica al PNRR in termini percentuali.

Tabella n.1 – FTE personale dedicato al PNRR.

NOMINATIVO	FUNZIONE	TEMPO DEDICATO PNRR (%)
Pasquale D’Uva	Area Dirigenza comparto funzioni locali - settore A1809C	25%
Roberto Ionna	Area Dirigenza comparto funzioni locali - settore A1825A	10%
Elena Pedon	Area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D)	10%
Francesca Saba	Area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) - PO	60%
Michela Cacalano	Area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) - PO	30%
Monica Melchionda	Area Istruttori (ex categoria C)	10%
Roberta D’Elia	Area Istruttori (ex categoria C)	10%
Anna Maria Martino	Area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) - PO	10%
Roberta Maddalena Calorio	Area Istruttori (ex categoria C)	10%
Giuliana Dughera	Area Istruttori (ex categoria C)	10%
Silvia Venutti	Area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) - PO	10%
Domenico Nigro	Area Funzionari ad Elevata Qualificazione (ex categoria D) - PO	10%

Si fa presente che, il Settore si avvale del supporto del Dott. Alessio Micale, per servizio di formazione ed accompagnamento per il personale della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica, in qualità di esperto tecnico-specialistico nell’ambito del PNRR;

Inoltre, la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, nell'ottica di un potenziamento delle proprie strutture coinvolte nell'attuazione dei progetti collegati al PNRR, garantisce, mediante la struttura di coordinamento giuridico-amministrativo della Direzione (Settore A1801C - Coordinamento giuridico-legislativo e attività tecnico-amministrative), un supporto trasversale di natura giuridica e amministrativa per le Misure di competenza di tale Direzione. In particolare:

- la Dirigente Dott.ssa Silvia Riva, garantisce il coordinamento e il raccordo giuridico-amministrativo trasversale, a supporto della Direzione e dei Settori individuati quali Soggetti Attuatori, in relazione alle priorità di analisi, agli interventi di approfondimento e di formazione necessari per una gestione omogenea delle Misure, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia e dei rispettivi Atti d'Obbligo/Convenzioni sottoscritti dalla Direzione e dai Settori, in qualità di Soggetti Attuatori, con le Amministrazioni centrali titolari;
- il dott. Saverio Patti (settore A1801C), che garantisce il supporto giuridico e il raccordo amministrativo ai Soggetti Attuatori per le seguenti attività: monitoraggio e riscontro alle periodiche richieste provenienti, tra gli altri, dalla Corte dei Conti e dalla Cabina di regia regionale per il PNRR; rendicontazione e "controlli" di attuazione dei progetti finanziati, secondo quanto previsto dal Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) delle singole Misure e dal complesso delle disposizioni nazionali emanate per disciplinare l'attuazione del PNRR; aggiornamento dei documenti attuativi delle Misure; predisposizione degli atti di gara per l'attività contrattuale della Direzione; supporto alla corretta interpretazione delle disposizioni normative nazionali e comunitarie inerenti al PNRR; risoluzione di problematiche, prevalentemente di natura giuridica, durante le fasi del ciclo di vita dei progetti e delle procedure ad evidenza pubblica; condivisione di approfondimenti tematici e informazioni generali relative agli affidamenti, alla regolarità amministrativo-contabile ed al DNSH; individuazione di temi specifici oggetto di Seminari di formazione rivolti al personale della Direzione regionale nell'ambito delle Misure di interesse.

NOMINATIVO	SETTORE	FUNZIONE	TITOLO DI STUDIO	TEMPO DEDICATO PNRR/PNC (%) AL SETTORE A1811B
Saverio Patti	A1801C	Funzionario Amministrativo	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	35

3. Piano formativo 2024 - 2025

Si riportano, di seguito, i corsi di formazione frequentati da ciascun funzionario e Dirigente coinvolto a varia misura nel Progetto, nell'ambito delle tematiche del PNRR per l'annualità 2025 e precedenti.

Tabella n.2 – elenco corsi di formazione frequentati da ciascun funzionario e Dirigente.

FUNZIONARI	SANA GESTIONE FINANZIARIA	ANTI-CORRUZIONE	CONFLITTO DI INTERESSE	PNRR
Pasquale D'Uva	-	-	-	Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024
Roberto Ionna	-	-	-	-
Elena Pedon	-	-	-	-
Francesca Saba	-	Promozione dei temi della legalità,	La strategia di prevenzione della	Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei

		dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose Anno 2024 La strategia di prevenzione della corruzione e la trasparenza amministrativa 18.08.2025	corruzione e la trasparenza amministrativa 18.08.2025	Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024 Cruscotto monitoraggio delle irregolarità PNRR 26.03.2025
Michela Cacalano	-	Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose Anno 2024	-	Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024 Cruscotto monitoraggio delle irregolarità PNRR 26.03.2025
Monica Melchionda	-	Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose Anno 2024	-	-
Roberta D'Elia	-	-	-	Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica

				Anno 2024
Anna Maria Martino	Riaccertamento ordinario dei residui Anno 2024	Promozione dei temi della legalità, dell'etica pubblica e contrasto alla corruzione e alle infiltrazioni mafiose Anno 2024	-	Seminario "PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori" a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024
Roberta Maddalena Calorio	-	-	-	-
Giuliana Dughera	-	-	-	-
Silvia Venutti	-	-	-	-
Domenico Nigro	-	-	-	Seminario "PNRR_ Il sistema

				dei controlli dei Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024
--	--	--	--	---

Il Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori”, a cui hanno partecipato i funzionari e dirigenti sovrariportati, si è svolto in data 26 Settembre 2024, a cura della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica, con docente il Dott. Alessio Micale.

Tabella n.3 – elenco corsi di formazione frequentati da ciascun funzionario svolgente supporto per l’attuazione della Misura.

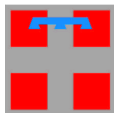
FUNZIONARI	SANA GESTIONE FINANZIARIA	ANTI-CORRUZIONE	CONFLITTO DI INTERESSE	PNRR
Saverio Patti*	-	La prevenzione della corruzione nella PA Anno 2023	-	Seminario “PNRR. Misure di competenza della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica:attuazione, monitoraggi e controlli” Anno 2023 Seminario “PNRR_ Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori” a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica Anno 2024 Cruscotto monitoraggio delle irregolarità PNRR Anno 2025

* Tale funzionario ha partecipato al Seminario “PNRR_Il sistema dei controlli dei Soggetti Attuatori”, tenutosi in data 26.10.2023 e al successivo tenutosi in data 26.09.2024, a cura della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, trasporti e logistica, con docente il Dott. Alessio Micale.

Si precisa che il presente documento potrà essere oggetto, nel corso dell’attuazione del PNRR, di eventuali aggiornamenti, a seguito di modifiche organizzative del Settore, evoluzioni normative e altri eventi che potrebbero determinare la necessità di apportare a tale documento le opportune modifiche/integrazioni.

Allegati:

Allegato 1- Dichiarazione sull’insussistenza di situazioni di conflitto di interessi.



**DICHIARAZIONE SULL'INSUSSISTENZA DI SITUAZIONI
DI CONFLITTO DI INTERESSI
(ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000)**

Il/La sottoscritto/a.....
nato/a a il,
residente in via,

nella qualità di Funzionario ad Elevata Qualificazione/Dirigente del Settore
della Direzione “*Opere Pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*”, struttura
regionale di riferimento per le attività afferenti all’attuazione del PNRR/PNC nell’ambito della/e Misura/e
.....,

consapevole delle conseguenze penali in caso di dichiarazioni mendaci, falsità in atti o uso di atti falsi, ai
sensi dell’art. 76 D.P.R. n. 445/2000,

D I C H I A R A

ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, che:

- non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi¹ per le attività inerenti all’attuazione del PNRR/PNC, prestate dal sottoscritto;
- non sussistono, per quanto è di propria conoscenza, situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi del coniuge, parenti e affini entro il secondo grado per le medesime attività;
- il sottoscritto o, per quanto è di propria conoscenza, il coniuge, parenti e affini entro il secondo grado non hanno ricoperto, negli ultimi 3 anni, impieghi a tempo determinato/indeterminato in qualsiasi ruolo o qualifica, anche di consulenza, retribuiti e/o a titolo gratuito per le attività di attuazione del PNRR/PNC.

Il/La sottoscritto/a altresì:

D I C H I A R A

- di essere informato/a che, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016 (GDPR), i dati personali forniti con la presente dichiarazione saranno trattati dalla Giunta Regionale, titolare del trattamento, e dai Dirigenti dei Settori, delegati al trattamento, esclusivamente per le finalità di verifica di incompatibilità o conflitti di interesse, in adempimento degli obblighi di legge. I dati raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente e a renderne tempestivamente una sostitutiva in sua vece.

Luogo e data

Firma

.....
(documento sottoscritto con firma digitale)

1 Secondo la Comunicazione della Commissione Europea “*Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d’interessi a norma del regolamento finanziario*” del 9 aprile 2021, può esistere un conflitto di interessi quando l’esercizio imparziale e obiettivo delle funzioni di un pubblico funzionario è compromesso da motivi familiari, affettivi, da affinità politica, da interesse economico o da qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto.