

Codice A1825A

D.D. 11 settembre 2026, n. 1753

DD.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 e n. 9-5232 del 21 giugno 2022 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Attuazione della programmazione operativa approvata con DD 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022. Trasferimenti all'Agenzia della Mobilità Piemontese.



ATTO DD 1753/A1825A/2026

DEL 11/09/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: DD.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, n. 78–4445 del 22 dicembre 2021 e n. 9–5232 del 21 giugno 2022 – Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Attuazione della programmazione operativa approvata con DD 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022. Trasferimenti all’Agenzia della Mobilità Piemontese.

Premesso che:

le DD.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78–4445 del 22 dicembre 2021 hanno approvato il Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, annualità 2019–2023, da realizzarsi attraverso “piani attuativi” distinti, finanziati con le risorse rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021–2023, inizialmente per un importo complessivo di euro 114.002.031,15, di cui:

– euro 24.014.670,00 dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), periodo 2014–2020, per effetto delle Delibere CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017;

– euro 36.000.000,00 dal Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018–2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al decreto RINDEC–2019–0000207 del 27 dicembre 2019 dell’allora Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);

– euro 6.593.030,15 dal Decreto Interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2022–2024;

– euro 47.394.331,00 dal Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 – annualità 2019–2023;

la D.G.R. n. 9–5232 del 21 giugno 2022 ha destinato agli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell’ambito del Programma investimenti 2019–2023 di cui alle DD.G.R. n. 5–2912/2021 e n. 78–4445/2021, le risorse assegnate alla Regione Piemonte con Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, nel rispetto delle disposizioni di cui allo stesso decreto e al Decreto Dirigenziale n. 23 del 18 febbraio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ed in particolare:

– euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di

servizi di trasporto pubblico extraurbano;

– euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano.

Viste:

la DD 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse del Programma investimenti 2019–2023, complessivamente e distintamente per fonte di finanziamento, assegnando le risorse ai soggetti beneficiari;

la DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa del Programma investimenti 2019–2023 distinguendo i “piani attuativi” da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento;

la DD 2340/A1811B/2022 del 28 luglio 2022 che approva il riparto e l'assegnazione delle risorse di cui al DM 315/2021 e al DD MIT 23/2022 che autorizza l'impegno a favore delle Regioni beneficiarie;

la DD 4368/A1811A/2019 del 19 dicembre 2019 di accertamento e di impegno di euro 5.164.000,00, sul capitolo 216772 ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D.CIPE 54/2016)”, per la sola quota di impegno residua di euro 14.670,00 oggetto di riprogrammazione per investimenti nell'ambito del Programma investimenti 2019–2023 di cui alle DD.G.R. n. 5–2912/2021 e n. 78–4445/2021;

la DD 3954/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che provvede all'accertamento di risorse di cui al DI 223/2020, annualità 2022–2023, per euro 4.515.634,03, e ai relativi impegni sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2797/A1800A/2022 del 12 settembre 2022 che provvede all'accertamento di risorse del FSC 2014–2020, annualità 2022–2023, per euro 24.000.000,00, e ai relativi impegni sul capitolo 216772 ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D.CIPE 98/2017)”;

la DD 2689/A1800A/2022 del 1 settembre 2022 di accertamento delle risorse di cui al DI 223/2020, annualità 2024, per euro 2.077.396,12, e al relativo impegno sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2686/A1800A/2022 del 31 agosto 2022 che provvede all'accertamento delle risorse del PSNMS, di cui al DI 81/2020 e al DD MIT134/2021, annualità 2019–2023, per euro 47.394.331,00, e ai relativi impegni sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2704/A1800A/2022 del 06 settembre 2022 che provvede all'accertamento delle risorse del PNC al PNRR di cui al DM 315/2021, annualità 2022–2026, per euro 29.213.637,00, all'impegno delle annualità 2022–2024 per euro 14.697.867,00 sul capitolo 256860 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) – risorse complementari al PNRR”, ed alle annotazioni contabili relative alle annualità 2025–2026, per euro 14.515.770,00, sullo stesso capitolo.

Considerato che la D.G.R. n. 78–4445/2021, nello stabilire le disposizioni relative alla gestione dei piani attuativi di investimento, ha disposto “...di mantenere in capo ad Agenzia, secondo modalità definite in apposito disciplinare da predisporre dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la gestione dei piani attuativi di investimento, con particolare riguardo: alle eventuali rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in

servizio dei nuovi mezzi e alla erogazione dei contributi spettanti, alla liquidazione dei contributi alle aziende beneficiarie, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento”.

Viste:

la nota prot. n. 1299 in data 13 gennaio 2023 e la stessa resa da Agenzia, controfirmata per accettazione, con nota prot. AMP n. 468 in data 13 gennaio 2023 con le quali, nelle more dell’approvazione del disciplinare per le prestazioni relative alla gestione del Programma investimenti 2019–2023, sono state individuate e condivise le modalità del trasferimento alla stessa Agenzia delle risorse utili per il riconoscimento, nei modi e nei limiti fissati dalle DD.G.R. n. 5–2912/2021, n. 78–4445/2021 e n. 9–5232/2022, dei contributi alle aziende beneficiarie ai sensi delle DD.DD. 3945/A1811B/2021 e 907/A1811B/2022 ;

la nota prot. n. 1377 in data 13 gennaio 2023 con cui, ad integrazione della nota prot. n. 1299/2023, si comunicava ad Agenzia che l’importo complessivo del trasferimento, a titolo di anticipazione, indicato, per mero errore materiale, in euro 34.694.371,36, era da intendersi rettificato in euro 32.245.965,04;

la DD 99/A1811B/2023 del 16 gennaio 2023 e successivi atti di liquidazione che hanno delineato il quadro dei trasferimenti ad anticipazione di seguito riportato:

Fonte di Finanziamento	Atto di Liquidazione	Importo (€)	Capitolo
FSC 2014–2020	A.L. 2023/882/ALG	€ 18.423.908,81	216772/2022
DI 223/2020	A.L. 2023/889/ALG	€ 1.318.606,03	273508/2022
PSNMS	A.L. 2023/892/ALG	€ 9.478.866,20	273508/2022
PNC del PNRR	A.L. 2023/893/ALG	€ 3.024.584,00	256860/2022

la DD 1375/A1811B/2024 del 1° luglio 2024 e successivi atti di liquidazione che hanno delineato il quadro dei trasferimenti relativi allo Stato Avanzamento delle forniture di seguito riportato:

Fonte di Finanziamento	di Atto di Liquidazione	di Importo (€)	Capitolo
FSC 2014–2020	A.L. 2024/8051/ALG	€ 5.590.761,19	216772/2024
DI 223/2020	A.L. 2024/8047/ALG	€ 3.955.818,09	273508/2024
PSNMS	A.L. 2024/8048/ALG	€ 9.478.866,20	273508/2024
PNC del PNRR	A.L. 2024/8419/ALG	€ 2.921.363,70	256860/2024

la DD 675/A1811B/2025 del 31/03/2025 e successivi atti di liquidazione che hanno delineato il quadro dei trasferimenti relativi allo Stato Avanzamento delle forniture di seguito riportato:

Fonte di Finanziamento	Atto di Liquidazione	Importo (€)	Capitolo
DI 223/2020	A.L. 2025/2911/ALG	€ 1.318.606,03	273508/2024

PSNMS	A.L. 2025/2938/ALG	€ 9.478.866,20	273508/2024
PNC del PNRR	A.L. 2025/2959/ALG	€ 8.764.091,10	256860/2024 256860/2025

Considerato che, con le note prot. n. 1299/2023 e prot. AMP n. 468/2023, Regione ed Agenzia hanno condiviso le modalità di trasferimento delle risorse in base all'avanzamento delle richieste di contribuzione trasmesse dalle aziende, entro il limite massimo delle risorse impegnate nell'anno di riferimento, e a seguito di richiesta da parte di Agenzia corredata dai seguenti dati:

- provvedimenti di liquidazione;
- numero di telaio autobus oggetto di contribuzione;
- importo del contributo erogato per singolo mezzo.

Viste le determinate direttoriali di Agenzia n. 342 del 18 aprile 2025, n. 493 del 16 giugno 2025, n. 594 del 21 luglio 2025, n. 794 del 08 agosto 2025, n. 944 del 27 novembre 2025, n. 1055 del 19 dicembre 2025 e n. 201 del 18 marzo 2026, aventi ad oggetto l'impegno e la liquidazione di risorse nell'ambito dei lotti di contribuzione da 14 a 18 del Piano autobus regionale 2019–2023 di cui alle DD.G.R. n. 5–2912/2021, n. 78–4445/2021 e n. 9–5232/2022, ognuna recante evidenza della spesa sostenuta per l'erogazione di contributi alle aziende assegnatarie di risorse per effetto delle DD.DD. 3945/A1811B/2021, 907/A1811B/2022 e 2340/A1811B/2022 a fronte dell'immissione di nuovi autobus identificati in termini di numero di telaio, targa e di alcuni elementi caratterizzanti (tipologia, alimentazione, classe di omologazione ambientale, lunghezza, data di prima immatricolazione, ecc...).

Rilevato che:

le determinate direttoriali di Agenzia risultano conformi a quanto definito dalle citate note prot. n. 1299/2023 e prot. AMP n. 468/2023 e che pertanto è necessario procedere al trasferimento di risorse pari a euro 13.973.774,91, a valere sul PSNMS e sul PNC;

nell'applicativo "RENDICONTAZIONE" del "PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE" sono presenti istanze di contribuzione ancora inevase;

per la conclusione delle istruttorie di verifica e rendicontazione finale verso il Ministero è necessario trasferire ad Agenzia ulteriori risorse, oltre ai citati euro 13.973.774,91, utili all'erogazione alle aziende beneficiarie di contributi ritenuti ammissibili dalla stessa Agenzia a seguito della conclusione delle istruttorie di verifica dei requisiti di finanziabilità, quantificate in euro 1.497.746,44, e quindi di procedere trasferendo ad Agenzia, secondo le modalità condivise, un importo complessivo pari a euro 15.471.521,35, da liquidare con successivi atti, di cui:

- euro 11.848.582,75 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 e Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31 agosto 2022 (Impegni n. 2026/16424 e n. 2026/17355 – Cap. 273508/2026);
- euro 3.622.938,60 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 6 settembre 2022 (Impegni n. 2025/119 e n. 2026/37 – Cap. 256860/2026).

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1–3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 e DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 3-2182 del 30/01/2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la L.R. 3 febbraio 2026, n. 2 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026)";
- la legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- la D.G.R. n. 11-2245 del 16 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Prima variazione).";
- la L.R. 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizioni finanziarie";

determina

di procedere al trasferimento ad Agenzia della Mobilità Piemontese, secondo le modalità condivise di cui alla nota prot. 1299 del 13/01/2023, di un ulteriore quota di risorse e pertanto di liquidare, con successivi atti, la somma complessiva di euro 15.471.521,35 di cui:

– euro 11.848.582,75 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 e Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31

agosto 2022 (Impegni n. 2026/16424 e n. 2026/17355 – Cap. 273508/2026);

– euro 3.622.938,60 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 6 settembre 2022 (Impegni n. 2025/119 e n. 2026/37 – Cap. 256860/2026).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

La presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione sul "Amministrazione trasparente".

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna