

Codice A1811B

D.D. 10 settembre 2026, n. 1740

Servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane. Liquidazione della prima rata per € 20.496,00, sui capitoli n. 116050 (Imp. 2026/26771) e n. 116052 (Imp. 2026/26775).



ATTO DD 1740/A1811B/2026

DEL 10/09/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane. Liquidazione della prima rata per € 20.496,00, sui capitoli n. 116050 (Imp. 2026/26771) e n. 116052 (Imp. 2026/26775)

con D.G.R. n. 2-6446 del 30 gennaio 2023, la Giunta regionale ha preso atto dell'approvazione del Programma Interreg VI-A Francia-Italia per il periodo 2021-2027 e ha definito le disposizioni per la relativa governance, autorizzando contestualmente le Direzioni regionali, previo confronto con il Settore Coordinamento dei Fondi Strutturali Europei e Cooperazione Transfrontaliera, a proporre iniziative progettuali nell'ambito dei diversi bandi che saranno pubblicati nel corso della programmazione, nel rispetto dei criteri previsti, assumendo, sia in qualità di capofila sia di partner, la titolarità e la responsabilità della successiva gestione dei progetti finanziati;

con D.D. n. 344 del 24 febbraio 2025 la Direzione A1800A ha approvato la partecipazione della Regione Piemonte con il ruolo di partner, alla proposta progettuale "Alcotraité 2 Trasporti", nell'ambito del terzo bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, e ha demandato alla Regione Liguria, in qualità di capofila, la presentazione del formulario di candidatura alla Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione del Programma 2021-2027;

con nota prot. n. S2506-02792 del 5 agosto 2025 la Regione Auvergne-Rhône-Alpes ha comunicato che il Comitato di sorveglianza, nella riunione del 13 giugno 2025, ha accolto il progetto singolo ID 21546 - Alcotraité 2 Trasporti per un importo complessivo FESR pari a € 1.390.737;

con D.D. n. 1849 del 24 settembre 2025, la Direzione A1800A ha preso atto dell'approvazione del progetto "Alcotraité 2 trasporti", per un costo complessivo pari a euro 244.437,50, di cui euro 195.550,00 (80%) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), somma che sarà versata dal capofila Regione Liguria (codice versante 59386), ed euro 48.887,50 (20%) a titolo di contropartita pubblica nazionale, somma che sarà erogata dal Ministero dell'Economia e delle

Finanze (codice versante 84657); con il medesimo atto il Direttore della Direzione A1800A ha stabilito che le azioni di progetto saranno svolte dai settori competenti per materia sulla base delle specifiche attività previste nei Work Packages e in particolare ha demandato al Settore A1811B - "Investimenti trasporti e infrastrutture", la realizzazione degli Studi dei WP tecnici, tra cui il WP 4.2 inerente il servizio ferroviario sulla linea Modane-Bardonecchia;

con D.D. n. 2360 del primo dicembre 2025, la Direzione A1800A ha prenotato un importo pari a € 199.461,00 su capitoli di spesa vari del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;

con D.D. n.1237 del 25 giugno 2026 il Settore scrivente ha, tra l'altro:

- approvato la documentazione a base della procedura di affidamento di un servizio di supporto tecnico-specialistico alla Regione Piemonte per la redazione del "Documento di valutazione di fattibilità delle alternative progettuali", finalizzato a individuare e valutare le opzioni tecniche, funzionali ed economiche per il ripristino della continuità del servizio ferroviario passeggeri transfrontaliero regionale tra Italia e Francia sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane (SFM3), attualmente limitato dalla necessità di adeguamento tecnologico e di materiale rotabile;
- affidato, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b, del d.lgs. n. 36/2023, il servizio sopra indicato all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, con sede in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano (MI), per l'importo complessivo di € 68.320,00, di cui € 56.000,00 per prestazioni e € 12.320,00 per IVA al 22%;
- impegnato, per l'acquisto del medesimo servizio, l'importo di € 55.580,00 dato dalla riduzione della prenotazione n. 2026/5046 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo n. 116050 e, contestualmente, l'importo di € 13.895,00, dato dalla riduzione della prenotazione n. 2026/5050 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025, sul capitolo n. 116052;

Dato atto che:

all'art. 14, comma 3, del Capitolato descrittivo e prestazionale posto a base della procedura di affidamento del servizio è previsto che venga erogata un'anticipazione pari al 30% dell'importo contrattuale all'avvio delle attività (Kick-off Meeting);

in data 22 luglio 2026, presso gli uffici della Regione Piemonte, si è regolarmente svolto il Kick-off Meeting dello studio, pertanto è stato rilasciato all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. l'assenso all'emissione della fattura relativa all'anticipazione per un importo pari al 30% dell'importo contrattuale.

Vista la fattura n. 6101020224 del 25 agosto 2026 emessa dalla Società PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. dell'importo di € 20.496,00 di cui € 3.696,00 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'Erario ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972.

Ritenuto di procedere alla liquidazione della rata di anticipazione per servizio di supporto tecnico-specialistico alla Regione Piemonte a favore della Società PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. con le modalità di cui all'art. 14, comma 3, del Capitolato descrittivo e prestazionale posto a base della procedura di affidamento, per la somma di complessivi € 20.496,00, di cui € 3.696,00 per IVA, così suddivisa: € 16.396,80 IVA compresa sul cap. n. 116050 a valere sull'impegno di spesa n. 2026/26771 (assunto con D.D. n.1237 del 25.06.2026) e € 4.099,20 IVA compresa sul cap. n. 116052 a valere sull'Impegno di spesa n. 2026/26775 (assunto con D.D. n.1237 del 25.06.2026) CUP J22D25000150007 - CIG BBF1B54063.

Dato atto dell'esigibilità e liquidabilità del credito.

Tutto ciò premesso e dato atto,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.1237 del 25.06.2026 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;
- la L.R. 23/2008;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale);
- la D.G.R. n. 5-2412/2026/XII del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118" e s.m.i;
- la Legge Regionale n. 3/2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 5-2412/2026/XII del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118" e s.m.i;
- la Legge Regionale 5 agosto 2026, n. 17 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e disposizione finanziarie";

determina

di provvedere, con successivo atto, in conformità all'art. 14, comma 3, del Capitolato descrittivo e prestazionale posto a base della procedura di affidamento di un servizio di supporto tecnico-specialistico alla Regione Piemonte per la redazione del "Documento di valutazione di fattibilità delle alternative progettuali", finalizzato a individuare e valutare le opzioni tecniche, funzionali ed economiche per il ripristino della continuità del servizio ferroviario passeggeri transfrontaliero regionale tra Italia e Francia sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane (SFM3), alla liquidazione della fattura n. 6101020224 del 25 agosto 2026 emessa dalla Società PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. dell'importo di € 20.496,00 IVA compresa, di cui € 16.396,80 IVA compresa sul cap. n. 116050, a valere sull'impegno di spesa n. 2026/26771 (assunto con D.D. n.1237 del 25.06.2026) e € 4.099,20 IVA compresa sul cap. n. 116052 a valere sull'impegno di spesa n. 2026/26775 (assunto con D.D. n.1237 del 25.06.2026).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei