

Codice A1825A

D.D. 4 settembre 2026, n. 1702

DD.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025. Programma regionale di finanziamento per il miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e della qualità dell'aria nel Bacino Padano (D.D. RINDEC-2019-0000207). CUP J69J21013810001. Riparto e preassegnazione delle economie maturate nell'ambito del Sub-progetto 1 "Rinnovo parco autobus TPL su gomma" per l'importo complessivo ..



ATTO DD 1702/A1825A/2026

DEL 04/09/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: DD.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025. Programma regionale di finanziamento per il miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e della qualità dell'aria nel Bacino Padano (D.D. RINDEC-2019-0000207). CUP J69J21013810001. Riparto e preassegnazione delle economie maturate nell'ambito del Sub-progetto 1 "Rinnovo parco autobus TPL su gomma" per l'importo complessivo di € 4.715.881,62.

VISTI

il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, come modificato dal decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, recante il conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

la legge regionale n. 1/2000, recante la disciplina del sistema di trasporto pubblico locale in Piemonte;

l'art. 8 della L.R. n. 1/2000, che istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) quale ente rappresentativo dei bacini di trasporto piemontesi, con funzioni di programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi e degli investimenti relativi al TPL;

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018;

il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;

la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, con la quale è stato approvato il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030;

il Decreto Direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27 dicembre 2019 del Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, anche denominato 'MASE'), che ha istituito un programma di finanziamento per promuovere il miglioramento dei

servizi di TPL e della qualità dell'aria nelle Regioni del Bacino Padano;

l'Accordo di Programma sottoscritto in data 6 dicembre 2021 tra il Ministero e la Regione Piemonte (prot. n. 63 del 06/12/2021), che articola l'intervento in due sub-progetti:

- Sub-progetto 1: "Rinnovo del parco autobus adibiti ai servizi di TPL su gomma", finanziato con € 36.000.000;
- Sub-progetto 2: "Sistemi di controllo della circolazione e monitoraggio", finanziato con € 3.068.420,00;

l'Atto Integrativo all'Accordo di Programma, che definisce le procedure attuative e la tempistica degli interventi, riportando lo "Schema degli interventi ammessi al finanziamento" per il Sub-progetto 1, con le tipologie di autobus agevolabili, le relative alimentazioni ammesse e i requisiti tecnici minimi necessari per l'accesso ai contributi;

la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, che ha approvato un programma di investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di TPL, finanziato per un importo di € 36.000.000 anche con le risorse RINDEC;

la D.D. n. 3945 del 30 dicembre 2021, che ha provveduto al riparto e all'assegnazione delle risorse originarie;

la D.D. n. 907 del 5 aprile 2022, che ha approvato la programmazione operativa finalizzata anche all'attuazione degli impegni assunti con l'Accordo di Programma e il relativo Atto Integrativo;

la D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025, che ha approvato il documento "Nuove disposizioni, per il periodo 2025-2033, per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico locale su gomma" (Allegato A), aggiornando i criteri generali, le modalità di contribuzione, le procedure di acquisto e i termini di rendicontazione;

la D.D. n. 544 del 19 marzo 2025, che ha provveduto all'aggiornamento dei limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di TPL;

la nota prot. n. 00018530 del 20/04/2026 della Direzione Regionale Ambiente, Energia e Territorio, che ha comunicato la disponibilità di economie maturate per € 4.715.881,62 a seguito dell'attuazione della programmazione operativa RINDEC, da ripartire tra le aziende qualificabili ai fini di una riprogrammazione.

PREMESSO CHE

il Decreto Direttoriale RINDEC-2019-0000207 ha istituito un programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di TPL e della qualità dell'aria nelle Regioni del Bacino Padano, con risorse ripartite ed assegnate sulla base della popolazione residente e della ricorrenza dei superamenti dei valori limite di inquinanti, per una quota complessiva spettante alla Regione Piemonte pari a € 39.068.420,00;

l'Accordo di Programma del 6 dicembre 2021 ha definito le modalità di selezione dei beneficiari, i vincoli di destinazione d'uso dei mezzi finanziati e l'obbligo di rottamazione dei veicoli obsoleti sostituiti, con l'obiettivo primario di ridurre il particolato atmosferico e gli ossidi di azoto nelle aree urbane e interurbane del territorio piemontese;

il Sub-progetto 1 dell'Accordo di Programma è finalizzato all'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale (elettrici, ibridi, metano, idrogeno);

la Direzione Regionale Ambiente, Energia e Territorio ha proposto la riassegnazione delle economie maturate sullo stesso Sub-progetto 1, al fine di ottimizzare l'utilizzo dei fondi ministeriali e ampliare il rinnovo del parco rotabile in coerenza con gli obiettivi ambientali del Bacino Padano;

la Direzione Regionale Ambiente, Energia e Territorio ha fornito specifiche indicazioni per la riprogrammazione delle economie, individuando i seguenti criteri di indirizzo e requisiti preliminari concordati con il MASE:

- obbligo tassativo di rottamazione/radiazione per veicoli con classe di emissione Euro 4 o inferiore a fronte della contribuzione di mezzi a basso impatto ambientale (elettrici, ibridi,

metano, idrogeno);

- mantenimento della proporzione di riparto tra servizi Urbani/Suburbani ed Extraurbani definita nella programmazione originaria;
- possibilità di derogare al rispetto delle proporzioni originarie tra le diverse tipologie di alimentazione e le lunghezze dei mezzi, con raccomandazione di favorire, ove possibile, l'acquisto di mezzi "green" (elettrico, metano, idrogeno);
- facoltà di adeguare il valore dei mezzi ai correnti prezzi di mercato, al fine di garantire la sostenibilità economica dei piani di investimento.

RICHIAMATE

la D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025, che ha approvato le "Nuove disposizioni per il periodo 2025-2033" per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile;

la D.D. n. 544 del 19 marzo 2025, che ha aggiornato i limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus;

CONSIDERATO CHE

si rende necessario procedere alla riprogrammazione delle economie maturate attraverso una nuova fase di riparto e preassegnazione in favore delle aziende di TPL titolari di contratto di servizio; l'analisi tecnica ha evidenziato l'opportunità di ripartire le economie rispettando la proporzione della programmazione originaria, al fine di garantire l'equilibrio operativo tra le diverse tipologie di servizio;

la ripartizione delle economie per tipologia di servizio è determinata come segue:

- Servizi Interurbani (58,9%): € 2.673.904,88;
- Servizi Urbani e Suburbani (41,1%): € 2.041.976,74;

le economie, distinte tra destinate ad autobus per servizi interurbani e autobus per servizi urbani/suburbani, devono essere ripartite tra gli ambiti ottimali e i bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio, per essere assegnate ad aziende che prestino i servizi della pertinente tipologia, in coerenza con i criteri e le modalità fissati dalla D.G.R. n. 21-2058/2025;

i criteri di riparto definiti dall'Allegato A alla D.G.R. n. 21-2058/2025 prevedono una distribuzione delle risorse basata per:

- 50% sulla vetustà del parco autobus ottimale (PAO);
- 50% sui chilometri di servizio prodotti (vetture-km);

la D.G.R. n. 21-2058/2025 stabilisce che i beneficiari finali siano i consorzi di aziende e le aziende singole titolari di affidamenti di servizi di TPL;

le "Nuove disposizioni" approvate con D.G.R. n. 21-2058/2025 prevedono una procedura articolata in più fasi, che ha inizio con una prima preassegnazione delle risorse derivante dal riparto teorico tra i bacini;

a seguito di tale preassegnazione, la Regione è tenuta a raccogliere le disponibilità di investimento e i programmi operativi presso i soggetti preassegnatari, nonché a verificare eventuali ulteriori disponibilità per il riparto e l'assegnazione definitiva delle quote derivanti da eventuali rinunce;

solo all'esito di tale fase di verifica e consolidamento dei dati, si potrà procedere con una seconda e definitiva assegnazione delle risorse, che formalizzerà la disponibilità spettante a ciascun beneficiario per l'avvio delle procedure di fornitura;

l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), istituita ai sensi della L.R. n. 1/2000, agisce quale ente di coordinamento dell'attuazione delle politiche del TPL a livello regionale e, con riferimento alle politiche di investimento per il rinnovo del materiale rotabile, soggetto attuatore del programma degli investimenti.

PRESO ATTO CHE

in esito all'istruttoria tecnica di Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) sono state definite le percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 21-2058/2025 (rif. determine direttoriali di AMP n. 491 del 03/09/2021 e nn. 494, 495, 496 del 06/09/2021).

DATO ATTO CHE

le tipologie di autobus di riferimento ai fini delle operazioni di riparto ed assegnazione del presente provvedimento sono:

- Interurbano CNG/LNG Lungo (da 11,80 a 13,00 m);
- Urbano/Suburbano CNG/LNG Lungo (da 11,80 a 13,00 m);

RILEVATO CHE

a partire dalle percentuali di ripartizione individuati dall'AMP e tenuto conto che la D.G.R. n. 21-2058/2025 assegna ai criteri di vetustà e produzione lo stesso peso del 50%, sono calcolate le percentuali di riparto complessive;

sulla base delle percentuali di riparto complessive, si è provveduto a un primo riparto delle risorse, distinte tra destinate ad autobus per servizi interurbani e autobus per servizi urbani/suburbani, ad ogni bacino oggetto di contratto di servizio e ad ogni azienda nell'ambito di un medesimo consorzio o raggruppamento di imprese titolare di contratto di servizio;

secondo quanto previsto dalle disposizioni allegate alla D.G.R. n. 21-2058/2025, quando a seguito del primo riparto ad un'azienda siano attribuite risorse inferiori alla metà più un euro del contributo ammesso per le tipologie di autobus di riferimento (12 m), non viene riconosciuta alcuna preassegnazione;

al fine di garantire la sostituzione di almeno un autobus anche alle imprese più piccole, quando a seguito del primo riparto ad un'azienda sono attribuite risorse almeno pari alla metà più un euro del contributo ammesso per autobus da 12 m, alla stessa è preassegnata la contribuzione relativa ad un intero veicolo;

pertanto, a tali aziende è stata indicata una preassegnazione superiore a quella derivante dalla semplice applicazione della percentuale;

il totale netto tra le maggiori e minori preassegnazioni è stato oggetto di riparto fra tutti i soggetti preassegnatari in misura proporzionale;

le quote riconducibili a servizi in subappalto sono preassegnate ai titolari del relativo contratto di servizio ed eventualmente oggetto ulteriore riparto fra le imprese costituenti il consorzio o un raggruppamento temporaneo;

le risultanze della preassegnazione costituiscono la base per la successiva raccolta delle disponibilità di investimento e dei programmi operativi, nonché per la verifica di ulteriori disponibilità derivanti da eventuali rinunce, ai fini della definitiva assegnazione delle predette risorse.

VERIFICATO CHE

il riparto analitico e la preassegnazione delle risorse sono stati effettuati in conformità ai criteri e alle modalità previste dalla D.G.R. n. 21-2058/2025;

RITENUTO

di procedere all'approvazione del riparto analitico e alla preassegnazione delle risorse in favore dei soggetti individuati a seguito del predetto riparto;

di procedere a richiedere ai soggetti preassegnatari la disponibilità all'utilizzo delle risorse in oggetto, la presentazione dei relativi programmi operativi e l'eventuale disponibilità ad effettuare ulteriori investimenti, nell'ipotesi in cui si liberino quote a seguito di rinunce

di dare atto che, a seguito della verifica di cui al punto precedente, si provvederà con successivo provvedimento alla definitiva assegnazione delle quote a favore dei singoli beneficiari finali;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento è attestata ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- la D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361.;

determina

di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, il riparto delle economie maturate a seguito dell'attuazione della programmazione operativa RINDEC approvata con D.D. n. 907 del 5 aprile 2022, per la quota parte destinata a Servizi Interurbani (58,9%), per un ammontare di € 2.673.904,88, ai quattro ambiti ottimali, e in ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti), come analiticamente riportato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, il riparto delle economie maturate per la quota parte destinata a Servizi Urbani e Suburbani (41,1%), per un ammontare di € 2.041.976,74, ai quattro ambiti ottimali, e in ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti), come analiticamente riportato nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di approvare conseguentemente il riparto delle economie maturate, distintamente per la quota parte destinata a Servizi Interurbani e a Servizi Urbani e Suburbani, alle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL urbano o suburbano, direttamente o in quanto consorziate o

raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto, come riportato nell'Allegato 3, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di disporre le preassegnazioni in favore delle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto risultanti beneficiarie a seguito del predetto riparto preliminare di una assegnazione sufficiente almeno all'acquisto di una unità della tipologia di autobus di riferimento (12 m), così come individuati nell'Allegato 4, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di procedere a richiedere ai soggetti preassegnatari la disponibilità all'utilizzo delle risorse in oggetto, la presentazione dei relativi programmi operativi e l'eventuale disponibilità ad effettuare ulteriori investimenti, nell'ipotesi in cui si liberino quote a seguito di rinunce

di dare atto che, a seguito della verifica di cui al punto precedente, si provvederà con successivo provvedimento alla definitiva assegnazione delle quote a favore dei singoli beneficiari finali;

di demandare all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) l'adozione dei provvedimenti necessari per l'esecuzione finanziaria e amministrativa del presente atto;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né prospettici sulla gestione finanziaria della Regione Piemonte ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l.19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché resa disponibile secondo gli obblighi di pubblicità e trasparenza applicabili.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 20260904_Eco_RINDEC_ALL_1.pdf
2. 20260904_Eco_RINDEC_ALL_2.pdf
3. 20260904_Eco_RINDEC_ALL_3.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

4. 20260904_Eco_RINDEC_ALL_4.pdf

Allegato 

BACINO METROPOLITANO DI TORINO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.673.904,88
Extraurbano Città Metropolitana con Ivrea, Pinerolo e servizi Provibus	Extra.TO	33,02%	33,55%	33,29%	€ 890.062,82
Altri servizi extraurbani Città Metropolitana	Comuni di Chianocco, U.M. pinerolese, U.M. Val Chisone e Germanasca, U.M. Valli Lanzo	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Urbano Bardonecchia	Bellando	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Urbano Chivasso	Comune di Chivasso	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Extraurbano AMP con MeBUS	Extra.TO	8,70%	7,35%	8,03%	€ 214.621,68
Urbano di Torino (con Moncalieri e Chieri. Compresi subaffidi)	GTT	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Urbano di Settimo	Ca.Nova e Demarchi	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Urbano di Carmagnola	Chiesa	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Urbano di Giaveno	Cavourese	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
TOTALE BACINO METROPOLITANO DI TORINO		41,72%	40,91%	41,31%	€ 1.104.684,50

BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.673.904,88
Extraurbano Provincia di Alessandria (con urbano Acqui, Ovada e Tortona)	SCAT	10,15%	10,20%	10,17%	271990,015802072
Urbano Alessandria e Valenza	AMAG Alessandria	0,33%	0,22%	0,27%	7350,45015624903
Urbano Novi Ligure	CIT	0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00
Urbano Casale Monferrato	AMC Casale	0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00
Extraurbano Provincia di Asti (+ urbano Moncalvo)	COAS (Consorzio Astigiano)	7,17%	7,13%	7,15%	191156,720506794
Extraurbano Provincia di Asti		0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00
Urbano di Asti	ASP	0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00
TOTALE BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI		17,64%	17,55%	17,60%	€ 470.497,19

BACINO SUD - Provincia di CUNEO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.673.904,88
Extraurbano Provincia di Cuneo (con Città e conurbazione di Cuneo, Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Mondovì, Savigliano)	Granda Bus	20,52%	19,30%	19,91%	€ 532.314,30
Altri servizi extraurbani prov. Cuneo	U.M. Alta Langa, U.M. Monviso, U.M. Valli Monregalesi, U.M. Alta Val Tanaro, Mango	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
TOTALE BACINO SUD - Provincia di CUNEO		20,52%	19,30%	19,91%	€ 532.314,30

BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.673.904,88
Extraurbano Provincia Biella + Comune	ATAP	4,60%	3,06%	3,83%	€ 102.332,71
Extraurbano Provincia di Novara	ATI con mandataria STN (Società Trasporti Novaresi)	6,22%	6,91%	6,57%	€ 175.596,02
Urbano di Novara	SUN	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Extraurbano Provincia di Vercelli	ATAP	4,57%	3,46%	4,02%	€ 107.376,54
Extraurbano Provincia di Vercelli	BARANZELLI	0,83%	0,95%	0,89%	€ 23.798,03
Extraurbano Provincia di Vercelli	STAC	0,72%	1,25%	0,98%	€ 26.241,44
Urbano Vercelli	ATAP	0,00%	0,00%	0,00%	€ -
Extraurbano Provincia VCO	Comazzi	1,17%	2,73%	1,95%	€ 52.093,79
Extraurbano Provincia VCO	SAF Fontaneto	0,41%	0,79%	0,60%	€ 16.042,01
Extraurbano Provincia VCO con urbano Verbania	VCO Trasporti	1,37%	2,88%	2,12%	€ 56.771,93
Altri servizi extraurbani Provincia VCO	Crudo, Druogno, Montescheno, Comunità montana delle valli dell'Ossola	0,25%	0,21%	0,23%	€ 6.156,42
TOTALE BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO		20,12%	22,25%	21,18%	€ 566.408,89

TOTALE PIEMONTE	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018- 2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.673.904,88
TOTALE INTERA REGIONE	100,00%	100,00%	100,00%	€ 2.673.904,88

BACINO METROPOLITANO DI TORINO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78–4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.041.976,74
Extraurbano Città Metropolitana con Ivrea, Pinerolo e servizi Provibus	Extra.TO	1,96%	2,89%	2,43%	€ 49.527,22
Altri servizi extraurbani Città Metropolitana	Comuni di Chianocco, U.M. pinerolese, U.M. Val Chisone e Germanasca, U.M. Valli Lanzo	0,00%	0,00%	0,00%	-
Urbano Bardonecchia	Bellando	0,38%	0,32%	0,35%	€ 7.127,18
Urbano Chivasso	Comune di Chivasso	0,34%	0,08%	0,21%	€ 4.304,48
Extraurbano AMP con MeBUS	Extra.TO	0,00%	0,00%	0,00%	-
Urbano di Torino (con Moncalieri e Chieri. Compresi subaffidi)	GTT	70,63%	76,17%	73,40%	€ 1.498.751,80
Urbano di Settimo	Ca.Nova e Demarchi	0,57%	0,29%	0,43%	€ 8.854,17
Urbano di Carmagnola	Chiesa	0,66%	0,33%	0,50%	€ 10.135,01
Urbano di Glaverno	Cavourese	0,13%	0,05%	0,09%	€ 1.789,31
TOTALE BACINO METROPOLITANO DI TORINO		74,68%	80,12%	77,40%	€ 1.580.489,18

BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78–4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.041.976,74
Extraurbano Provincia di Alessandria (con urbano Acqui, Ovada e Tortona)	SCAT	0,00%	0,00%	0,00%	0
Urbano Alessandria e Valenza	AMAG Alessandria	3,12%	3,67%	3,39%	69305,0375209059
Urbano Novi Ligure	CIT	0,71%	0,21%	0,46%	€ 9.419,25
Urbano Casale Monferrato	AMC Casale	0,61%	0,49%	0,55%	€ 11.254,52
Extraurbano Provincia di Asti (+ urbano Moncalvo)	COAS (Consorzio Astigiano)	0,00%	0,00%	0,00%	0
Extraurbano Provincia di Asti		0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00
Urbano di Asti	ASP	2,38%	2,24%	2,31%	€ 47.139,92
TOTALE BACINO SUD - Province di ALESSANDRIA E ASTI		6,82%	6,61%	6,71%	€ 137.118,73

BACINO SUD - Provincia di CUNEO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78–4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.041.976,74
Extraurbano Provincia di Cuneo (con Città e conurbazione di Cuneo, Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Mondovì, Savigliano)	Granda Bus	8,85%	6,75%	7,80%	€ 159.225,87
Altri servizi extraurbani prov. Cuneo	U.M. Alta Langa, U.M. Monviso, U.M. Valli Monregalesi, U.M. Alta Val Tanaro, Mango	0,00%	0,00%	0,00%	-
TOTALE BACINO SUD - Provincia di CUNEO		8,85%	6,75%	7,80%	€ 159.225,87

BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78–4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018-2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.041.976,74
Extraurbano Provincia Biella + Comune	ATAP	2,88%	0,57%	1,73%	€ 35.286,77
Extraurbano Provincia di Novara	ATI con mandataria STN (Società Trasporti Novaresi)	0,00%	0,00%	0,00%	-
Urbano di Novara	SUN	5,91%	5,14%	5,52%	€ 112.796,71
Extraurbano Provincia di Vercelli	ATAP	0,00%	0,00%	0,00%	-
Extraurbano Provincia di Vercelli	BARANZELLI	0,00%	0,00%	0,00%	-
Extraurbano Provincia di Vercelli	STAC	0,00%	0,00%	0,00%	-
Urbano Vercelli	ATAP	0,87%	0,80%	0,84%	€ 17.059,48
Extraurbano Provincia VCO	Comazzi	0,00%	0,00%	0,00%	-
Extraurbano Provincia VCO	SAF Fontaneto	0,00%	0,00%	0,00%	-
Extraurbano Provincia VCO con urbano Verbania	VCO Trasporti	0,00%	0,00%	0,00%	-
Altri servizi extraurbani Provincia VCO	Crodo, Druogno, Montescheno, Comunità montana delle valli dell'Ossola	0,00%	0,00%	0,00%	-
TOTALE BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO		9,66%	6,52%	8,09%	€ 165.142,96

TOTALE PIEMONTE	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	DD.G.R. n. 78–4445/2021 e n. 21-2058/2025 _ Riparto risorse destinate alle Regioni del Bacino Padano 2018- 2022. (Decreto MATTM Rindec-2019-207/2019) _ Economie interurbani € 2.041.976,74
TOTALE INTERA REGIONE	100,00%	100,00%	100,00%	€ 2.041.976,74

AZIENDA	DD.G.R. N. 78-4445/2021 E N. 21-2058/2025 _ RIPARTO ECONOMIE DECRETO DIRETTORIALE RINDEC-2019-207	
	€ 4.715.881,62	
	INTERURBANO	URBANO/ SUBURBANO
	€ 2.673.904,88	€ 2.041.976,74
A.C.T.P. S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
A.M.C. S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00
A.S.P. S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00
A.T.A.P. S.P.A.	€ 414.285,91	€ 0,00
AMAG MOBILITÀ S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00
ARRIVA ITALIA S.R.L.	€ 512.194,82	€ 0,00
AUTOLINEE ACQUESI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE ALLASIA S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE GIACHINO S.R.L. (ex A.T.A.V. VIGO S.P.A.)	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE NUOVA BENESE S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE VAL BORBERA S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE VALLE PESIO S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE VALLE PESIO S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOSERVIZI RUSSO S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOSTRADALE S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00
AUTOSTRADALE S.P.A. (ex ARFEA S.R.L.)	€ 0,00	€ 0,00
BARANZELLI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
BELLANDO TOURS S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
BUS COMPANY S.R.L.	€ 590.877,18	€ 0,00
BUS COMPANY S.R.L. (ex CIT S.P.A.)	€ 0,00	€ 0,00
BUS COMPANY S.R.L. (ex GELOSOBUS S.R.L.)	€ 0,00	€ 0,00
BUS COMPANY S.R.L. (ex STP CUNEO S.R.L.)	€ 203.197,09	€ 0,00
CAVOURESE S.P.A.	€ 203.197,09	€ 0,00
CHIESA S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
COMAZZI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
COMUNE DI CHIVASSO	€ 0,00	€ 0,00
COMUNE DI DRUOGNO	€ 0,00	€ 0,00
COMUNI DI CHIANOCCHO, U.M. PINEROLESE, U.M. VAL CHISONE E GERMANASCA, U.M. VALLI LANZO	€ 0,00	€ 0,00
COMUNITÀ MONTANA LANGA ASTIGIANA, AGLIANO, CASTAGNOLE, MONTEGROSSO, MONTIGLIO, MOMBERCCELLI	€ 0,00	€ 0,00
CRODO, MONTESCHENO, COMUNITÀ MONTANA DELLE VALLI DELL'OSSOLA	€ 0,00	€ 0,00
DEMARCHI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
G.T.T. S.P.A.	€ 750.152,80	€ 1.828.619,80
G.T.T. S.P.A. (ex CA.NOVA S.P.A.)	€ 0,00	€ 0,00
GHERRA S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
GIORS S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
GUNETTO AUTOLINEE S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
MARLETTI AUTOLINEE S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
NUOVA S.A.A.R. S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
PIRAZZI AUTOSERVIZI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
S.A.C. SNC	€ 0,00	€ 0,00
S.T.A.A.V. S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
S.T.A.C. S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
S.T.A.C. S.R.L. (ex MAESTRI AUTOSERVIZI S.A.S.)	€ 0,00	€ 0,00
S.T.N. S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
SAF FONTANETO	€ 0,00	€ 0,00
SAV AUTOLINEE S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
SEREN S.N.C.	€ 0,00	€ 0,00
SERVIZI SUBAFFIDATI NEGRO ITALO, B&B, BASSO	€ 0,00	€ 0,00
SERVIZI SUBAFFIDATI ARRIVA, BUS COMPANY, CANOVA, CAVOURESE, GIACHINO, MICCOLIS, NUOVA BENESE	€ 0,00	€ 0,00
SERVIZI SUBAFFIDATI AVIOSI, HOLLIBUS, RATTI, SQUILLARI	€ 0,00	€ 0,00
SERVIZI SUBAFFIDATI DEMARCHI, GHERRA	€ 0,00	€ 0,00
SERVIZI SUBAFFIDATI ROSSATTO, VOTTERO	€ 0,00	€ 0,00
SUN S.P.A.	€ 0,00	€ 213.356,94
TROTTA BUS SERVICES S.P.A. (ex SAAMO)	€ 0,00	€ 0,00
U.M. ALTA LANGA, U.M. MONVISO, U.M. VALLI MONREGALESI, U.M. ALTA VAL TANARO, MANGO	€ 0,00	€ 0,00
V.I.T.A. S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00
VCO TRASPORTI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
VIAGGI FURNO S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
VIAGGI MUNARO S.A.S.	€ 0,00	€ 0,00
VIAGGI SAC S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00
TOATALI	€ 2.673.904,88	€ 2.041.976,74

ALLEGATO 4. DD.G.R. N. 78-4445/2021 E N. 21-2058/2025. DECRETO DIRETTORIALE
RINDEC-2019-0000207. PREASSEGNAZIONI IN FAVORE DELLE AZIENDE TITOLARI DI
AFFIDAMENTI DI SERVIZI DI TPL.

AZIENDA	DD.G.R. N. 78-4445/2021 E N. 21-2058/2025 _ RIPARTO ECONOMIE DECRETO DIRETTORIALE RINDEC-2019-207	
	€ 4.715.881,62	
	INTERURBANO	URBANO/ SUBURBANO
	€ 2.673.904,88	€ 2.041.976,74
ARRIVA ITALIA S.R.L.	€ 512.194,82	€ 0,00
A.T.A.P. S.P.A.	€ 414.285,91	€ 0,00
BUS COMPANY S.R.L. (con STP CUNEO S.R.L.)	€ 794.074,27	€ 0,00
CAVOURESE S.P.A.	€ 203.197,09	€ 0,00
G.T.T. S.P.A.	€ 750.152,80	€ 1.828.619,80
SUN S.P.A.	€ 0,00	€ 213.356,94
TOTALI	€ 2.673.904,88	€ 2.041.976,74