

Codice A1825A

D.D. 18 agosto 2026, n. 1599

D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 - Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma: approvazione Piani Attuativi, revoca assegnazioni, definizione e riparto delle risorse non utilizzate, assegnazione definitiva per fonte di finanziamento.



ATTO DD 1599/A1825A/2026

DEL 18/08/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 – Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma: approvazione Piani Attuativi, revoca assegnazioni, definizione e riparto delle risorse non utilizzate, assegnazione definitiva per fonte di finanziamento.

VISTI:

- il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, recante conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge n. 59/1997;
- la legge regionale n. 1/2000, che disciplina il sistema di trasporto pubblico locale in Piemonte;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018;
- il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, con la quale sono stati approvati il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e della Logistica (PrLog) e le relative Azioni al 2030.

RICHIAMATI:

- la D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024, con la quale sono state approvate le disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma, a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) e del D.M. n. 223/2020, come modificato dal D.M. n. 80/2022;
- la determinazione dirigenziale n. 2773/A1811B/2024 del 20 dicembre 2024, con la quale sono state ripartite e assegnate ai quattro ambiti ottimali, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio e alle singole aziende le risorse del FSC 2021-2027, del PSNMS II quinquennio (annualità 2024-2028) e del D.M. n. 223/2020 (annualità 2025-2027);
- la medesima determinazione dirigenziale n. 2773/A1811B/2024, con la quale è stato assegnato al

Comune di Druogno un contributo finalizzato al rinnovo del parco autobus, a valere sulle risorse del PSNMS II quinquennio;

- la D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025, che ha approvato per il periodo 2025-2033 le nuove disposizioni per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il TPL su gomma delle aziende titolari di contratto di servizio.

PREMESSO CHE:

- il PRMT e il PRQA individuano tra le priorità di intervento il miglioramento della qualità del parco circolante, la riduzione delle emissioni di gas serra e degli inquinanti atmosferici e l'ottimizzazione della spesa pubblica nel settore;
- il PrMoP e il PrLog, nell'ambito delle Azioni al 2030, comprendono l'Azione 35, finalizzata al rinnovo del parco mezzi del TPL, con l'obiettivo di migliorare qualità, efficienza, affidabilità e sicurezza dei servizi, ridurre le emissioni e promuovere scelte energetiche sostenibili;
- l'Allegato A alla DGR 21-2058/2025/XII stabilisce tre fasi attuative per l'assegnazione delle risorse alle aziende:
 1. assegnazione preliminare delle risorse alle aziende;
 2. acquisizione della manifestazione di volontà in ordine all'impiego delle risorse e della disponibilità a finanziare ulteriori acquisti a valere su eventuali risorse non utilizzate;
 3. assegnazione definitiva delle risorse alle aziende.
- la medesima deliberazione stabilisce che la mancata trasmissione nei termini prescritti della documentazione richiesta a fini istruttori sia considerata quale implicita rinuncia integrale all'assegnazione, con conseguente decadenza dalla stessa.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. 6599 del 10 febbraio 2026, trasmessa alle aziende beneficiarie titolari di contratto di servizio per il riallineamento dei piani di investimento aziendali alle disposizioni novellate con DGR 21-2058/2025/XII, è stato fissato al 18 febbraio 2026 il termine per la trasmissione della Dichiarazione di Accettazione e del relativo Piano Attuativo di dettaglio (Allegato 1), nonché dell'eventuale manifestazione di interesse per investimenti aggiuntivi e del correlato Piano Attuativo Supplementare (Allegato 2).

RILEVATO CHE:

- alla scadenza del 18 febbraio 2026, le imprese GIORIS S.r.l., A.M.C. S.p.A. e MARLETTI AUTOLINEE S.r.l. hanno trasmesso la Dichiarazione di Accettazione attestando espressamente di rinunciare integralmente all'utilizzo delle risorse attribuite con la D.D. n. 2773/2024, liberando le relative quote finanziarie, rispettivamente pari a € 106.157,74 a valere sul FSC 2021-2027, € 234.382,43 a valere sul PSNMS II quinquennio ed € 126.104,93 a valere sul PSNMS II quinquennio;
- alla medesima scadenza, le imprese indicate nella tabella seguente non hanno trasmesso la Dichiarazione di Accettazione e il relativo Piano Attuativo di dettaglio, configurando l'ipotesi di rinuncia tacita all'assegnazione:

Azienda beneficiaria	Fonte di finanziamento	Importo rinuncia tacita
AUTOLINEE ACQUESI S.r.l.	FSC 2021-2027	€ 106.157,74
DEMARCHI S.r.l.	FSC 2021-2027	€ 212.553,03
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l.	FSC 2021-2027	€ 774.122,26

S.T.A.A.V. S.r.l.	FSC 2021-2027	€ 326.026,44
VIAGGI MUNARO S.a.s.	FSC 2021-2027	€ 269.188,99
A.C.T.P. S.r.l.	PSNMS II quinquennio	€ 181.881,97
TROTTA BUS SERVICES S.p.A.	PSNMS II quinquennio	€ 420.920,29
V.I.T.A. S.p.A.	PSNMS II quinquennio	€ 212.553,03

- ai soggetti sopra elencati che non hanno trasmesso la documentazione prescritta è stato inviato un sollecito individuale, con note prott. nn. 13598, 13599, 13601, 13610, 13611, 13627, 13628 e 13633/2026, fissando al 20 marzo 2026 una nuova scadenza;
- alla scadenza del 20 marzo 2026 nessuno dei predetti soggetti beneficiari ha trasmesso la documentazione richiesta;
- in data 17 giugno 2026 ai medesimi beneficiari è stata individualmente comunicata la revoca dell'assegnazione, con note prott. nn. 27655, 27419, 27421, 27422, 27653, 27649, 27648 e 27425/2026, concedendo ulteriori 10 giorni per la presentazione di memorie scritte;
- alla scadenza del termine assegnato non sono pervenute memorie scritte;
- le società GELOSOBUS S.r.l. e MAESTRI AUTOSERVIZI S.a.s., a seguito di operazioni di acquisizione societaria, sono subentrate rispettivamente BUS COMPANY S.r.l. e S.T.A.C. S.r.l., le quali hanno trasmesso nei termini i Piani Attuativi e risultano, sulla base degli atti del procedimento, ammissibili a finanziamento;
- la mancata trasmissione della documentazione prescritta da parte della società Riviera Trasporti Piemonte S.r.l. (RTP) è riconducibile a provvedimenti di blocco amministrativo dell'intero parco autobus disposti dall'autorità giudiziaria, blocco che ha determinato l'interruzione dei servizi di TPL esercitati dall'impresa all'interno del Consorzio Grandabus.

DATO ATTO CHE:

- l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ha disposto la riassegnazione dei servizi gestiti da RTP alle imprese Bus Company S.r.l. e Nuova S.A.A.R. S.r.l., con conseguente aumento del fabbisogno di mezzi e la necessaria variazioni del Parco Autobus Ottimale (PAO) delle predette aziende come riportato nella nota della stessa Agenzia acquisita al prot. 15721 del 31/03/2026.

VERIFICATO CHE:

- tutte le restanti aziende beneficiarie titolari di contratto di servizio non menzionate nei precedenti alinea hanno trasmesso nei termini la Dichiarazione di Accettazione e il relativo Piano Attuativo di dettaglio;
- le aziende A.S.P. S.p.A., A.T.A.P. S.p.A., AUTOLINEE VALLE PESIO S.r.l., BELLANDO TOURS S.r.l., BUS COMPANY S.r.l. (comprensiva di Gelosobus), GHERRA S.r.l., AUTOLINEE GIACHINO S.r.l. (comprensiva di Atav Vigo), GUNETTO AUTOLINEE S.r.l., AUTOLINEE NUOVA BENESE S.r.l., NUOVA S.A.A.R. S.r.l., S.A.C. S.n.c., S.T.N. S.r.l., SAV AUTOLINEE S.r.l. hanno trasmesso il Piano Attuativo Supplementare, dichiarando la disponibilità a realizzare investimenti aggiuntivi;
- la società GTT S.r.l., unica assegnataria di risorse a valere sul D.M. n. 223/2020 per € 2.540.858,66, ha effettuato ordini, entro la scadenza del 31 ottobre 2025, per € 2.299.836,68.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- la mancata trasmissione della documentazione prescritta da parte delle imprese più sopra indicate determina, ai sensi della D.G.R. 21-2058/2025/XII, la rinuncia all'assegnazione e la conseguente decadenza dalle relative risorse;

- nell'ambito del processo di transizione e riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Druogno verso il Bacino di mobilità Nord-Est Cusio-Ossola, finalizzato al successivo affidamento dei servizi tramite gara, nelle more dell'effettiva attuazione del suddetto riassetto, sussistono esigenze temporali e operative che giustificano la modifica della fonte di finanziamento individuata dalla D.D. n. 2773/2024, lasciando invariata la quota assegnata;
- la modifica della fonte di finanziamento, giustificata principalmente da termini di spesa e rendicontazione del FSC 2021-2027 più ampi rispetto al PSNMS, il cui termine del 31 dicembre 2026 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) non garantirebbe al Comune la necessaria sostenibilità operativa per l'attuazione degli interventi, determina una corrispondente variazione delle disponibilità non utilizzate a valere sul FSC 2021-2027 e sul PSNMS II quinquennio;
- con nota del 18/02/2026, acquisita agli atti al protocollo n. 8919 del 19/02/2026, la ditta S.T.N. S.r.l., in riscontro alla Circolare prot. n. 6599 del 10/02/2026, ha manifestato la disponibilità a investimenti aggiuntivi a valere su risorse preliminarmente assegnate con D.D. n. 2773/2024 ed eventualmente non utilizzate secondo un programma esplicitato nel Allegato 2 - Piano Attuativo Supplementare – PAS, programmazione non accoglibile come evidenziato nella nota di riscontro inviata alla società prot. 37519 del 13/08/2026 conservata agli atti del Settore;
- a seguito della riassegnazione da parte di AMP di una quota di servizi di RTP a Bus Company S.r.l. e Nuova S.A.A.R. S.r.l. e della revisione dei rispettivi PAO, permane inalterato il fabbisogno di rinnovo del parco rotabile dedicato e risulta prioritario garantire la continuità degli investimenti previsti, riassegnando il contributo originariamente destinato alla società RTP alle aziende subentrate (Bus Company S.r.l. e Nuova S.A.A.R. S.r.l.) in proporzione all'incremento dei PAO delle aziende subentranti, come disposto da AMP, assicurando alla ditta Nuova S.A.A.R. S.r.l. un livello contributivo minimo idoneo all'acquisizione di almeno un autobus;
- le quote non utilizzate a valere sul D.M. n. 223/2020 non possono essere oggetto di ulteriore ripartizione o riprogrammazione nel presente atto, in quanto le relative disponibilità sono soggette a vincoli temporali incompatibili (ordini entro il 31 ottobre 2025) con l'attuale fase procedimentale mentre potranno essere riassegnate nel periodo successivo ai sensi dell'art. 7 del citato D.M.

VERIFICATO CHE:

- le risorse non utilizzate sono determinate, per ciascuna fonte di finanziamento, quale differenza tra l'assegnazione originaria disposta con la D.D. n. 2773/A1811B/2024 e il fabbisogno contributivo corretto risultante dalla programmazione operativa delle aziende;
- il fabbisogno contributivo corretto è assunto nel minore tra il fabbisogno contributivo effettivo e l'assegnazione originaria, così da considerare quali risorse non utilizzate esclusivamente le eccedenze effettive;
- il fabbisogno contributivo effettivo è calcolato, per ciascun lotto di fornitura, moltiplicando il numero di autobus previsto nella programmazione operativa per il contributo di riferimento del lotto, determinato applicando la percentuale di contribuzione prevista dall'Allegato A alla D.G.R. n. 21-2058/2025/XII al prezzo di riferimento stabilito per la relativa combinazione di tipologia, alimentazione e lunghezza dalla D.D. n. 544/A1811B/2025;
- a seguito della rimodulazione dell'assegnazione in favore del Comune di Druogno e della prioritaria riassegnazione del contributo già spettante a RTP in favore delle imprese subentranti, le risorse non utilizzate derivanti dai Piani Attuativi risultano pari a € 241.021,98 a valere sul D.M. n. 223/2020, € 4.985.932,59 a valere sul PSNMS II quinquennio ed € 4.849.245,21 a valere sul FSC 2021-2027, per complessivi € 10.076.199,77.

RITENUTO, PERTANTO, NECESSARIO:

- procedere sia alla revoca dell'assegnazione preliminare nei confronti delle tre imprese espressamente rinunciatricie sia alla revoca nei confronti delle otto imprese che non hanno

trasmesso la documentazione richiesta neppure a seguito dei solleciti;

- rimodulare l'assegnazione in favore del Comune di Druogno, confermando il contributo spettante mediante imputazione sulle economie a valere sul FSC 2021-2027, in sostituzione delle risorse originariamente previste sul PSNMS II quinquennio;
- riassegnare il contributo originariamente spettante a RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l., pari a € 774.122,26 a valere sul FSC 2021-2027, alle imprese subentranti BUS COMPANY S.r.l. e NUOVA S.A.A.R. S.r.l., previo riparto in proporzione all'incremento dei rispettivi PAO approvati da AMP e garantendo a NUOVA S.A.A.R. S.r.l. un livello contributivo minimo idoneo all'acquisto di almeno un autobus;
- procedere all'approvazione della programmazione operativa degli investimenti proposti dalle aziende e al consolidamento delle risorse preassegnate con D.D. n. 2773/A1811B/2024 non utilizzate;
- procedere al riparto e all'assegnazione secondo i criteri e le modalità stabiliti dalla DGR 21-2058/2025/XII delle risorse preassegnate con D.D. n. 2773/A1811B/2024 non utilizzate con esclusione di quelle a valere sul D.M. n. 223/2020;
- approvare le assegnazioni definitive, che sostituiscono integralmente la precedente assegnazione preliminare disposta con D.D. n. 2773/A1811B/2024, determinate all'esito dell'istruttoria sulle manifestazioni di interesse pervenute, comprensive delle variazioni conseguenti a rinunce, riassegnazioni per ulteriori investimenti e rimodulazioni.

DATO ATTO CHE:

- le risorse non usufruite derivanti dalla programmazione operativa disponibili per la riassegnazione, al netto della quota del D.M. n. 223/2020, risultano pari a complessivi € 9.835.177,79, di cui € 4.985.932,58 a valere sul PSNMS II quinquennio ed € 4.849.245,21 a valere sul FSC 2021-2027;
- il presente provvedimento è adottato nel rispetto delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il presente provvedimento non comporta oneri, neppure indiretti, a carico del bilancio regionale non già compresi negli stanziamenti previsti;
- è attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- la D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361.;

determina

1. di revocare l'assegnazione preliminare disposta con D.D. n. 2773/A1811B/2024 nei confronti delle tre imprese espressamente rinunciarie GIORIS S.r.l., A.M.C. S.p.A. e MARLETTI AUTOLINEE S.r.l., per complessivi € 106.157,74 a valere sul FSC 2021-2027 e € 360.487,36 a valere sul PSNMS II quinquennio;
2. di revocare l'assegnazione preliminare disposta con D.D. n. 2773/A1811B/2024 nei confronti delle otto imprese che non hanno trasmesso la documentazione richiesta, AUTOLINEE ACQUESI S.r.l., DEMARCHI S.r.l., RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l., S.T.A.A.V. S.r.l., VIAGGI MUNARO S.a.s., A.C.T.P. S.r.l., TROTTA BUS SERVICES S.p.A. e V.I.T.A. S.p.A., per complessivi € 1.688.048,46 a valere sul FSC 2021-2027 e € 815.355,29 a valere sul PSNMS II quinquennio;
3. di approvare i Piani Attuativi di dettaglio trasmessi dalle imprese adempienti, relativi alle fonti D.M. n. 223/2020, PSNMS II quinquennio e FSC 2021-2027, come riportati nell'Allegato 1, articolato nelle sezioni 1.1, 1.2 e 1.3, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di rimodulare l'assegnazione disposta con D.D. n. 2773/A1811B/2024 in favore del Comune di Druogno, confermando il contributo spettante mediante imputazione sulle economie a valere sul FSC 2021-2027, in sostituzione delle risorse originariamente previste a valere sul PSNMS II quinquennio;
5. di disporre la riassegnazione del contributo originariamente spettante a RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l., pari a € 774.122,26 a valere sul FSC 2021-2027, in favore di BUS COMPANY S.r.l. e NUOVA S.A.A.R. S.r.l., sulla base del riparto effettuato secondo criteri esplicitati in premessa, le cui risultanze sono riportate nell'Allegato 2, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di dare atto che le risorse non usufruite derivanti dalla disamina dei piani attuativi, effettivamente disponibili per la riprogrammazione e la riassegnazione al netto della quota del D.M. n. 223/2020 e comprensive delle citate rimodulazioni, risultano pari a complessivi € 9.835.177,79, di cui € 4.985.932,58 a valere sul PSNMS II quinquennio ed € 4.849.245,21 a valere sul FSC 2021-2027;
7. di stabilire che la redistribuzione delle risorse non usufruite disponibili per la riassegnazione, pari a complessivi € 9.835.177,79, avvenga in conformità alla DGR 21-2058/2025/XII tra le aziende che hanno manifestato disponibilità ad ulteriori investimenti in linea con i Piani Attuativi Supplementari trasmessi, secondo il riparto e l'assegnazione riportata negli Allegati 3 e 4, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
8. di approvare le assegnazioni definitive di cui all'Allegato 5, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e sostituisce integralmente la precedente assegnazione preliminare disposta con D.D. n. 2773/A1811B/2024, determinate all'esito dell'istruttoria sulle manifestazioni di interesse pervenute, comprensive delle variazioni conseguenti a rinunce, riassegnazioni per ulteriori investimenti e rimodulazioni;
9. di stabilire che le aziende beneficiarie delle risorse a valere sul PSNMS II quinquennio dovranno adeguare i Piani Attuativi Supplementari in modo che vengano rispettate complessivamente le percentuali di acquisto per le diverse tipologie di mezzi e alimentazioni come trasmesse al Ministero nel mese di Settembre 2024, come dedotte dall'indagine fatta presso le aziende nell'estate del 2024 e riportate nell'Allegato 5;
10. di demandare all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) l'adozione degli eventuali provvedimenti necessari per l'esecuzione amministrativa e finanziaria del presente atto, nell'ambito delle rispettive competenze;
11. di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né prospettici sulla gestione finanziaria della Regione Piemonte ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l.19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché resa disponibile secondo gli obblighi di pubblicità e trasparenza applicabili.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All_1_Piani_attuativi.pdf
2. All_2_Riassegnazione_RTP.pdf
3. All_3_Riparto_inutilizzate.pdf
4. All_4_Assegnazione_inutilizzate.pdf
5. All_5_Assegnazioni_definitive.pdf



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Allegato 1 - Sez. 1.1 - DM n. 223/2020 - Piano attuativo di dettaglio

Fonte di finanziamento	Soggetto beneficiario	Assegnazione	Tipologia	Alimentazione	Classe di lunghezza	n. autobus programmati	Fabbisogno contributivo lotto	Fabbisogno contributivo	Fabbisogno contributivo corretto
D.M. 223/2020	G.T.T. S.P.A.	€ 2.540.858,66	Urbano	Elettrico	Cortissimo (fino a 7,49 m)	7	€ 1.634.989,86	€ 2.299.836,68	€ 2.299.836,68
			Urbano	Elettrico	Snodato (oltre 15,00 m)	1	€ 664.846,82		
		€ 2.540.858,66				8		€ 2.299.836,68	€ 2.299.836,68

Allegato 1 - Sez. 1.2 - PSNMS IIQ - Piano attuativo di dettaglio

Fonte di finanziamento	Soggetto beneficiario	Assegnazione	Tipologia	Alimentazione	Classe di lunghezza	n. autobus programmati	Fabbisogno contributivo lotto	Fabbisogno contributivo	Fabbisogno contributivo corretto
PSNMS IIQ	AMAG MOBILITÀ S.P.A.	€ 1.603.665,43	Urbano	Metano	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	4	€ 623.662,20	€ 1.233.253,46	€ 1.233.253,46
			Interurbano	Metano	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	3	€ 609.591,26		
	ARRIVA ITALIA S.R.L.	€ 5.502.864,66	Urbano	Elettrico	Cortissimo (fino a 7,49 m)	2	€ 467.139,96	€ 5.030.420,34	€ 5.030.420,34
			Interurbano	HVO	Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	2	€ 363.295,38		
			Interurbano	Elettrico	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	10	€ 4.199.985,00		
	A.T.A.P. S.P.A.	€ 2.879.694,21	Urbano	Metano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	2	€ 280.647,99	€ 2.330.387,31	€ 2.330.387,31
			Interurbano	Metano	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	1	€ 187.935,77		
			Interurbano	Metano	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	7	€ 1.422.379,60		
			Interurbano	Diesel	Medio (da 8,60 a 10,29 m)	4	€ 439.423,96		
	AUTOSTRADALE S.P.A.	€ 299.264,45	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 326.965,84	€ 326.965,84	€ 299.264,45
	BARANZELLI S.R.L.	€ 1.192.050,69	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	9	€ 1.471.346,29	€ 1.471.346,29	€ 1.192.050,69
	BUS COMPANY S.R.L. (con GELOSIBUS S.R.L.)	€ 5.106.219,76	Urbano	Elettrico	Cortissimo (fino a 7,49 m)	1	€ 233.569,98	€ 5.168.662,16	€ 5.106.219,76
			Urbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	4	€ 1.857.848,90		
			Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	8	€ 1.307.863,37		
			Interurbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	4	€ 1.769.379,91		
	COMAZZI S.R.L.	€ 1.634.066,01	Interurbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 884.689,96	€ 1.655.398,61	€ 1.634.066,01
			Interurbano	Diesel	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	5	€ 537.161,63		
			Interurbano	Diesel	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 233.547,03		
	AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	€ 1.968.667,05	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 163.482,92	€ 1.853.813,24	€ 1.853.813,24
			Interurbano	HVO	Cortissimo (fino a 7,49 m)	2	€ 363.295,38		
			Interurbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	3	€ 1.327.034,93		
	G.T.T. S.P.A.	€ 25.262.270,83	Urbano	Metano	Snodato (oltre 15,00 m)	8	€ 2.178.981,00	€ 25.149.335,99	€ 25.149.335,99
			Urbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	15	€ 6.966.933,39		
			Interurbano	Metano	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	38	€ 8.107.563,76		
			Interurbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	17	€ 7.895.857,84		
	SAF FONTANETO	€ 864.213,20	Interurbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 442.344,98	€ 935.388,71	€ 864.213,20
			Interurbano	Diesel	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 233.547,03		
			Interurbano	Diesel	Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	2	€ 259.496,70		
	AUTOLINEE VAL BORBERA S.R.L.	€ 207.788,63	Interurbano	Diesel	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	1	€ 61.904,53	€ 171.760,52	€ 171.760,52
			Interurbano	Diesel	Medio (da 8,60 a 10,29 m)	1	€ 109.855,99		
	VCO TRASPORTI S.R.L.	€ 1.046.845,74	Urbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 928.924,45	€ 928.924,45	€ 928.924,45
		€ 47.567.610,66				165		€ 46.255.656,92	€ 45.793.709,42

Allegato 1 - Sez. 1.3 - FSC 2021-2027 - Piano attuativo di dettaglio

Fonte di finanziamento	Soggetto beneficiario	Assegnazione	Tipologia	Alimentazione	Classe di lunghezza	n. autobus programmati	Fabbisogno contributivo lotto	Fabbisogno contributivo	Fabbisogno contributivo corretto
FSC 2021/2027	A.S.P. S.P.A.	€ 1.143.487,46	Urbano	Elettrico	Cortissimo (fino a 7,49 m)	1	€ 233.569,98	€ 1.094.566,91	€ 1.094.566,91
			Urbano	Elettrico	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	1	€ 440.998,43		
			Interurbano	Elettrico	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	1	€ 419.998,50		
	A.T.A.P. S.P.A.	€ 2.653.943,50	Interurbano	Metano	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	8	€ 1.503.486,15	€ 2.519.471,58	€ 2.519.471,58
			Interurbano	Metano	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	5	€ 1.015.985,43		
	AUTOLINEE ALLASIA S.R.L.	€ 487.681,70	Interurbano	Diesel	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 116.773,52	€ 116.773,52	€ 116.773,52
	AUTOLINEE VALLE PESIO S.R.L.	€ 230.476,23	Interurbano	Diesel	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 233.547,03	€ 233.547,03	€ 230.476,23
	BELLANDO TOURS S.R.L. (con GHERRA S.R.L.)	€ 1.013.570,20	Interurbano	Diesel	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	4	€ 467.094,06	€ 467.094,06	€ 467.094,06
	BUS COMPANY S.R.L. (con GELOSOBUS S.R.L.)	€ 9.152.585,72	Urbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	5	€ 2.322.311,13	€ 9.316.343,19	€ 9.152.585,72
			Interurbano	HVO	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	10	€ 866.663,42		
			Interurbano	HVO	Medio (da 8,60 a 10,29 m)	6	€ 922.790,32		
			Interurbano	HVO	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	9	€ 1.353.647,30		
			Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	18	€ 2.942.692,58		
			Interurbano	HVO	Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	5	€ 908.238,45		
	CAVOURESE S.P.A.	€ 1.669.317,06	Interurbano	HVO	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	2	€ 173.332,68	€ 1.644.678,97	€ 1.644.678,97
			Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	9	€ 1.471.346,29		
	CHIESA S.R.L.	€ 527.814,62	Interurbano	Elettrico	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 442.344,98	€ 442.344,98	€ 442.344,98
	G.T.T. S.P.A.	€ 13.128.978,40	Urbano	Metano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	6	€ 841.943,97	€ 13.050.537,43	€ 13.050.537,43
			Urbano	Metano	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	17	€ 2.650.564,35		
			Urbano	Metano	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	16	€ 3.157.320,88		
			Urbano	Metano	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	30	€ 6.400.708,23		
	GUNETTO AUTOLINEE S.R.L.	€ 720.693,11	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	3	€ 490.448,76	€ 490.448,76	€ 490.448,76
	AUTOLINEE NUOVA BENESE S.R.L.	€ 1.093.932,64	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	3	€ 490.448,76	€ 490.448,76	€ 490.448,76
	NUOVA S.A.A.R. S.R.L.	€ 427.129,16	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 163.482,92	€ 345.130,61	€ 345.130,61
			Interurbano	HVO	Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	1	€ 181.647,69		
	PIRAZZI AUTOSERVIZI S.R.L.	€ 108.420,24	Interurbano	Diesel	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	1	€ 61.904,53	€ 61.904,53	€ 61.904,53
	S.A.C. SNC	€ 661.486,72	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 326.965,84	€ 508.613,53	€ 508.613,53
			Interurbano	HVO	Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	1	€ 181.647,69		
	SAV AUTOLINEE S.R.L.	€ 273.976,59	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 163.482,92	€ 280.256,44	€ 273.976,59
			Interurbano	Diesel	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	1	€ 116.773,52		
	S.T.A.C. S.R.L. (con MAESTRI AUTOSERVIZI S.A.S.)	€ 1.354.077,65	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	8	€ 1.307.863,37	€ 1.307.863,37	€ 1.307.863,37
	S.T.N. S.R.L.	€ 1.202.553,22	Interurbano	HVO	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	8	€ 1.307.863,37	€ 1.307.863,37	€ 1.202.553,22
	SUN S.P.A.	€ 2.355.669,59	Urbano	Elettrico	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	2	€ 860.343,12	€ 860.343,12	€ 860.343,12
		€ 40.000.000,00				189		€ 34.538.230,15	€ 34.259.811,89

Allegato 2 - Riassegnazione risorse Riviera Trasporti Piemonte s.r.l.

SERVIZIO EFFETTUATO	CONSORZIO	AZIENDA	MIV 2023	PAO (1,2 X MIV) 2023	MIV AGG. 2026	PAO AGG. 2026	MIV VARIAZIONE	PAO VARIAZIONE
Extrarubano Città Metropolitana	Extra.TO	Bus Company	39	47	39	47	0	0
Extrarubano Provincia di Alessandria ¹	SCAT	Bus Company	72	86	72	86	0	0
Urbano Novi Ligure	SCAT	Bus Company	2	2	2	2	0	0
Extrarubano Provincia di Asti (+ urbano Moncalvo)	COAS (Consorzio Astigiano)	Bus Company	33	40	33	40	0	0
Extrarubano Provincia di Cuneo ²	Granda Bus	Bus Company	122	147	135	163	13	16
Extrarubano Provincia di Cuneo	Granda Bus	Riviera Trasporti Piemonte	16	19	0	0	-16	-19
Extrarubano Provincia di Cuneo	Granda Bus	Nuova S.A.A.R.	10	12	12	14	2	2
Città e conurbazione di Cuneo	Granda Bus	Bus Company	28	34	28	34	0	0
Città di Alba	Granda Bus	Bus Company	9	11	9	11	0	0
Città di Saluzzo	Granda Bus	Bus Company	2	2	2	2	0	0
Città di Mondovì (servizi scuola)	Granda Bus	Bus Company	12	14	12	14	0	0
Totale Bus Company			319	383	332	399	13	16
Totale Nuova S.A.A.R.			10	12	12	14	2	2
Totale Riviera Trasporti Piemonte			16	19	0	0	-16	-19

AZIENDA	Assegnazione ex DD 2773/A1811B/2024
Totale Riviera Trasporti Piemonte	€ 774.122,26

AZIENDA	PAO VARIAZIONE	PAO INCIDENZA	PRIMO RIPARTO	RIPARTO CON RISERVA
Bus Company	16	88,89%	€ 688.108,68	€ 657.348,75
Nuova S.A.A.R.	2	11,11%	€ 86.013,58	€ 116.773,52
	18	100,00%	€ 774.122,26	€ 774.122,26

Allegato 3 - Riparto risorse non utilizzate

SOGGETTO BENEFICIARIO	TOTALE	INCIDENZA	INCIDENZA RIPROPORZIONA TA	RIPARTO PRELIMINARE			RIPARTO FINALE		
				FSC 2021/2027	PSNMS IIQ	TOTALE	FSC 2021/2027	PSNMS IIQ	TOTALE
				€ 4.849.245,21	€ 4.985.932,58	€ 9.835.177,79	€ 4.849.245,21	€ 4.985.932,58	€ 9.835.177,79
A.S.P. S.P.A.	€ 1.143.487,46	1,23%	5,25%	€ 254.450,90	€ 261.623,19	€ 516.074,09	€ 254.117,35	€ 261.280,25	€ 515.397,60
AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	€ 1.968.667,05	2,11%	9,03%	€ 438.071,35	€ 450.419,42	€ 888.490,77	€ 437.497,11	€ 449.829,00	€ 887.326,11
AUTOLINEE NUOVA BENESE S.R.L.	€ 1.093.932,64	1,17%	5,02%	€ 243.423,87	€ 250.285,34	€ 493.709,21	€ 243.104,78	€ 249.957,26	€ 493.062,04
AUTOLINEE VALLE PESIO S.R.L.	€ 230.476,23	0,25%	1,06%	€ 51.285,99	€ 52.731,60	€ 104.017,59	€ 57.575,31	€ 59.198,21	€ 116.773,52
BELLANDO TOURS S.R.L. + GHERRA S.R.L.	€ 1.013.570,20	1,09%	4,65%	€ 225.541,47	€ 231.898,89	€ 457.440,36	€ 225.245,83	€ 231.594,91	€ 456.840,73
BUS COMPANY S.R.L. + GELOSIBUS S.R.L.	€ 14.258.805,48	15,28%	65,43%	€ 3.172.895,16	€ 3.262.330,67	€ 6.435.225,83	€ 3.168.736,03	€ 3.258.054,30	€ 6.426.790,33
GUNETTO AUTOLINEE S.R.L.	€ 720.693,11	0,77%	3,31%	€ 160.369,93	€ 164.890,34	€ 325.260,27	€ 160.159,72	€ 164.674,19	€ 324.833,91
NUOVA S.A.A.R. S.R.L.	€ 427.129,16	0,46%	1,96%	€ 95.045,55	€ 97.724,63	€ 192.770,19	€ 94.920,96	€ 97.596,53	€ 192.517,50
S.A.C. SNC	€ 661.486,72	0,71%	3,04%	€ 147.195,22	€ 151.344,26	€ 298.539,48	€ 147.002,27	€ 151.145,88	€ 298.148,15
SAV AUTOLINEE S.R.L.	€ 273.976,59	0,29%	1,26%	€ 60.965,77	€ 62.684,23	€ 123.650,00	€ 60.885,85	€ 62.602,06	€ 123.487,91
TOTALE ex D.D. n. 2773/A1811B/2024	€ 93.320.500,68	100,00%	100,00%	€ 4.849.245,21	€ 4.985.932,58	€ 9.835.177,79	€ 4.849.245,21	€ 4.985.932,58	€ 9.835.177,79

Allegato 4 - Assegnazione risorse inutilizzate

AZIENDA	Totale Assegnazione (€)	Importo FSC 2021/2027 (€)	Importo PSNMS IIQ (€)
A.S.P. S.P.A.	€ 515.397,60	€ 515.397,60	€ 0,00
AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	€ 887.326,11	€ 0,00	€ 887.326,11
AUTOLINEE NUOVA BENESE S.R.L.	€ 493.062,04	€ 0,00	€ 493.062,04
AUTOLINEE VALLE PESIO S.R.L.	€ 116.773,52	€ 116.773,52	€ 0,00
BELLANDO TOURS S.R.L. + GHERRA S.R.L.	€ 456.840,74	€ 456.840,74	€ 0,00
BUS COMPANY S.R.L. + GELOSOBUS S.R.L.	€ 6.426.790,33	€ 3.146.079,80	€ 3.280.710,53
GUNETTO AUTOLINEE S.R.L.	€ 324.833,91	€ 0,00	€ 324.833,91
NUOVA S.A.A.R. S.R.L.	€ 192.517,49	€ 192.517,49	€ 0,00
S.A.C. SNC	€ 298.148,15	€ 298.148,15	€ 0,00
SAV AUTOLINEE S.R.L.	€ 123.487,91	€ 123.487,91	€ 0,00
TOTALE	€ 9.835.177,80	€ 4.849.245,21	€ 4.985.932,59

	Assegnazioni D.D. n. 2773/A1811B/2024					Conferma Assegnazioni D.D. n. 2773/A1811B/2024				Assegnazione risorse non utilizzate		Assegnazioni Definitive			
	DM n. 223/2020	FSC 2021-2027	PSNMS II Q	Assegnazione complessiva		DM n. 223/2020	FSC 2021-2027	PSNMS II Q		FSC 2021-2027	PSNMS II Q (*)	DM n. 223/2020	FSC 2021-2027	PSNMS II Q	Assegnazione complessiva
AZIENDA															
A.C.T.P. S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 181.881,97	€ 181.881,97								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
A.M.C. S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00	€ 234.382,43	€ 234.382,43								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
A.S.P. S.P.A.	€ 0,00	€ 1.143.487,46	€ 0,00	€ 1.143.487,46			€ 1.094.566,91					€ 0,00	€ 1.609.964,51	€ 0,00	€ 1.609.964,51
A.T.A.P. S.P.A.	€ 0,00	€ 2.653.943,50	€ 2.879.694,21	€ 5.533.637,71			€ 2.519.471,58	€ 2.330.387,31		€ 515.397,60		€ 0,00	€ 2.519.471,58	€ 2.330.387,31	€ 4.849.858,89
AMAG MOBILITÀ S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.603.665,43	€ 1.603.665,43				€ 1.233.253,46				€ 0,00	€ 0,00	€ 1.233.253,46	€ 1.233.253,46
ARRIVA ITALIA S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.502.864,66	€ 5.502.864,66				€ 5.030.420,34				€ 0,00	€ 0,00	€ 5.030.420,34	€ 5.030.420,34
AUTOLINEE ACQUESI S.R.L.	€ 0,00	€ 106.157,74	€ 0,00	€ 106.157,74								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
AUTOLINEE ALLASIA S.R.L.	€ 0,00	€ 487.681,70	€ 0,00	€ 487.681,70			€ 116.773,52					€ 0,00	€ 116.773,52	€ 0,00	€ 116.773,52
AUTOLINEE GIACHINO S.R.L. (con ATAV VIGO)	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.968.667,05	€ 1.968.667,05				€ 1.853.813,24			€ 887.326,11	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.741.139,35	€ 2.741.139,35
AUTOLINEE NUOVA BENESE S.R.L.	€ 0,00	€ 1.093.932,64	€ 0,00	€ 1.093.932,64			€ 490.448,76				€ 493.062,04	€ 0,00	€ 490.448,76	€ 493.062,04	€ 983.510,80
AUTOLINEE VAL BORBERA S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 207.788,63	€ 207.788,63				€ 171.760,52				€ 0,00	€ 0,00	€ 171.760,52	€ 171.760,52
AUTOLINEE VALLE PESIO S.R.L.	€ 0,00	€ 230.476,23	€ 0,00	€ 230.476,23			€ 230.476,23			€ 116.773,52		€ 0,00	€ 347.249,75	€ 0,00	€ 347.249,75
AUTOSTRADALE S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00	€ 299.264,45	€ 299.264,45				€ 299.264,45				€ 0,00	€ 0,00	€ 299.264,45	€ 299.264,45
BARANZELLI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.192.050,69	€ 1.192.050,69				€ 1.192.050,69				€ 0,00	€ 0,00	€ 1.192.050,69	€ 1.192.050,69
BELLANDO TOURS S.R.L. (con GHERRA)	€ 0,00	€ 1.013.570,20	€ 0,00	€ 1.013.570,20			€ 467.094,06			€ 456.840,74		€ 0,00	€ 923.934,80	€ 0,00	€ 923.934,80
BUS COMPANY S.R.L. (con CIT, GELOSOBUS, STP)	€ 0,00	€ 9.152.585,72	€ 5.106.219,76	€ 14.258.805,48			€ 9.152.585,72	€ 5.106.219,76	€ 657.348,75	€ 3.146.079,80	€ 3.280.710,53	€ 0,00	€ 12.956.014,27	€ 8.386.930,29	€ 21.342.944,56
CAVOURESE S.P.A.	€ 0,00	€ 1.669.317,06	€ 1.919.368,05	€ 3.588.685,11			€ 1.644.678,97					€ 0,00	€ 1.644.678,97	€ 0,00	€ 1.644.678,97
CHIESA S.R.L.	€ 0,00	€ 527.814,62	€ 0,00	€ 527.814,62			€ 442.344,98					€ 0,00	€ 442.344,98	€ 0,00	€ 442.344,98
COMAZZI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.634.066,01	€ 1.634.066,01				€ 1.634.066,01				€ 0,00	€ 0,00	€ 1.634.066,01	€ 1.634.066,01
COMUNE DI DRUOGNO	€ 0,00	€ 0,00	€ 116.820,65	€ 116.820,65					€ 116.820,65			€ 0,00	€ 116.820,65	€ 0,00	€ 116.820,65
DEMARCHI S.R.L.	€ 0,00	€ 212.553,03	€ 0,00	€ 212.553,03								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
G.T.T. S.P.A. (con CANOVA)	€ 2.540.858,66	€ 13.128.978,40	€ 25.262.270,83	€ 40.932.107,89		€ 2.299.836,68	€ 13.050.537,43	€ 25.149.335,99				€ 2.299.836,68	€ 13.050.537,43	€ 25.149.335,99	€ 40.499.710,10
GIORS S.R.L.	€ 0,00	€ 106.157,74	€ 0,00	€ 106.157,74								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
GUNETTO AUTOLINEE S.R.L.	€ 0,00	€ 720.693,11	€ 0,00	€ 720.693,11			€ 490.448,76				€ 324.833,91	€ 0,00	€ 490.448,76	€ 324.833,91	€ 815.282,67
MARLETTI AUTOLINEE S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 126.104,93	€ 126.104,93								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
NUOVA S.A.A.R. S.R.L.	€ 0,00	€ 427.129,16	€ 0,00	€ 427.129,16			€ 345.130,61		€ 116.773,52	€ 192.517,49		€ 0,00	€ 654.421,62	€ 0,00	€ 654.421,62
PIRAZZI AUTOSERVIZI S.R.L.	€ 0,00	€ 108.420,24	€ 0,00	€ 108.420,24			€ 61.904,53					€ 0,00	€ 61.904,53	€ 0,00	€ 61.904,53
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.R.L.	€ 0,00	€ 774.122,26	€ 0,00	€ 774.122,26								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
S.A.C. SNC	€ 0,00	€ 661.486,72	€ 0,00	€ 661.486,72			€ 508.613,53			€ 298.148,15		€ 0,00	€ 806.761,68	€ 0,00	€ 806.761,68
S.T.A.A.V. S.R.L.	€ 0,00	€ 326.026,44	€ 0,00	€ 326.026,44								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
S.T.A.C. S.R.L. (con MAESTRI AUTOSERVIZI)	€ 0,00	€ 1.354.077,65	€ 0,00	€ 1.354.077,65			€ 1.307.863,37					€ 0,00	€ 1.307.863,37	€ 0,00	€ 1.307.863,37
S.T.N. S.R.L.	€ 0,00	€ 1.202.553,22	€ 0,00	€ 1.202.553,22			€ 1.202.553,22					€ 0,00	€ 1.202.553,22	€ 0,00	€ 1.202.553,22
SAF FONTANETO S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 864.213,20	€ 864.213,20				€ 864.213,20				€ 0,00	€ 0,00	€ 864.213,20	€ 864.213,20
SAV AUTOLINEE S.R.L.	€ 0,00	€ 273.976,59	€ 0,00	€ 273.976,59			€ 273.976,59			€ 123.487,91		€ 0,00	€ 397.464,50	€ 0,00	€ 397.464,50
SUN S.P.A.	€ 0,00	€ 2.355.669,59	€ 0,00	€ 2.355.669,59			€ 860.343,12					€ 0,00	€ 860.343,12	€ 0,00	€ 860.343,12
TROTTA BUS SERVICES S.P.A. (con SAAMO)	€ 0,00	€ 0,00	€ 420.920,29	€ 420.920,29								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
V.I.T.A. S.P.A.	€ 0,00	€ 0,00	€ 212.553,03	€ 212.553,03								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
VCO TRASPORTI S.R.L.	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.046.845,74	€ 1.046.845,74				€ 928.924,45				€ 0,00	€ 0,00	€ 928.924,45	€ 928.924,45
VIAGGI MUNARO S.A.S.	€ 0,00	€ 269.188,99	€ 0,00	€ 269.188,99								€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 2.540.858,66	€ 40.000.000,00	€ 50.779.642,00	€ 93.320.500,66		€ 2.299.836,68	€ 34.259.811,89	€ 45.793.709,42	€ 890.942,91	€ 4.849.245,21	€ 4.985.932,59	€ 2.299.836,68	€ 40.000.000,00	€ 50.779.642,00	€ 93.079.478,68

(*) Si ricorda che, per gli investimenti a valere sulle risorse del Piano Strategico della Mobilità Sostenibile (PSNMS) l'II°quinquennio, si rende necessario il rispetto delle percentuali di acquisto per le diverse tipologie dimezzi trasmesse al Ministero nel mese di Settembre 2024, come dedotte dall'indagine fatta presso le aziende nell'estate del 2024, e precisamente: 3,39% di mezzi urbani con alimentazione a metano, 23,09% di mezzi urbani con alimentazione elettrica, 29,15% di mezzi extraurbani con alimentazione a metano e 44,37% dimezzi extraurbani con alimentazione elettrica con un minimo di acquisto di mezzi extraurbani a metano pari a €2.132.744,96: