

Codice A1825A

D.D. 11 agosto 2026, n. 1571

D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 - Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Risorse aggiuntive di cui al D.M. 29 maggio 2020, n. 223, assegnate con D.M. 12 dicembre 2025, n. 328. Approvazione dei Piani Attuativi di dettaglio, consolidamento delle risorse non utilizzate e riassegnazione delle medesime.



ATTO DD 1571/A1825A/2026

DEL 11/08/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 – Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Risorse aggiuntive di cui al D.M. 29 maggio 2020, n. 223, assegnate con D.M. 12 dicembre 2025, n. 328. Approvazione dei Piani Attuativi di dettaglio, consolidamento delle risorse non utilizzate e riassegnazione delle medesime.

VISTI

il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, come modificato dal decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, recante il conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

la legge regionale n. 1/2000, recante la disciplina del sistema di trasporto pubblico locale in Piemonte;

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018;

il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;

la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, con la quale è stato approvato il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030;

il D.M. 29 maggio 2020, n. 223 che ripartisce ed assegna alle Regioni risorse statali (Fondo Investimenti), dal 2018 al 2033, finalizzate al rinnovo del parco autobus del Trasporto Pubblico Locale;

il D.M. 12 dicembre 2025, n. 328, con il quale sono state incrementate le risorse di cui al D.M. n. 223/2020 e alla Regione Piemonte è stata assegnata l'ulteriore somma di euro 1.196.393,69, a valere sull'annualità 2024, con obbligo di effettuazione dei relativi ordini di acquisto entro il 31 ottobre 2026, pena la revoca;

la D.D. n. 544/A1811B/2025, recante i prezzi di riferimento nell'ambito dei programmi di

investimento finanziati per le diverse combinazioni di tipologia, alimentazione e lunghezza dei mezzi;

la D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, recante la disciplina del sistema dei controlli e la specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR.

RICHIAMATE

la D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024, che ha approvato le "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma", a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) e del D.M. n. 223/2020, come modificato dal D.M. n. 80/2022;

la D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025, che ha approvato, per il periodo 2025-2033, le nuove disposizioni per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il TPL su gomma delle aziende titolari di contratto di servizio (CdS);

la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026, con la quale sono state assegnate preliminarmente le risorse aggiuntive a valere sull'annualità 2024 del D.M. n. 223/2020, per complessivi euro 1.196.393,69, secondo il seguente prospetto:

Beneficiario	Importo assegnato
ARRIVA S.p.A.	€ 116.773,52
A.T.A.P. S.p.A.	€ 116.773,52
BUS COMPANY S.r.l.	€ 233.547,03
GTT S.p.A.	€ 729.299,63
Totale	€ 1.196.393,70

PREMESSO CHE

il PRMT e il PRQA individuano, tra le priorità di intervento, il miglioramento della qualità del parco circolante, la riduzione delle emissioni di gas serra e degli inquinanti atmosferici e l'ottimizzazione della spesa pubblica nel settore;

il PrMoP e il PrLog, nell'ambito delle Azioni al 2030, comprendono l'Azione 35, finalizzata al rinnovo del parco mezzi del TPL, con l'obiettivo di migliorare qualità, efficienza, affidabilità e sicurezza dei servizi, ridurre le emissioni e promuovere scelte energetiche sostenibili;

l'Allegato A alla D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 stabilisce tre fasi attuative per l'assegnazione delle risorse alle aziende:

1. assegnazione preliminare delle risorse alle aziende;
2. acquisizione della manifestazione di volontà in ordine all'impiego delle risorse e della disponibilità a finanziare ulteriori acquisti a valere su eventuali risorse non utilizzate;
3. assegnazione definitiva delle risorse alle aziende.

la medesima deliberazione stabilisce che la mancata trasmissione nei termini prescritti della documentazione richiesta sia considerata quale implicita rinuncia integrale all'assegnazione, con conseguente decadenza dalla stessa.

CONSIDERATO CHE

con nota prot. n. 18912 del 21 aprile 2026, trasmessa alle aziende beneficiarie delle risorse assegnate con la D.D. n. 707/2026, sono state comunicate le assegnazioni preliminari ed è stato

fissato al 4 giugno 2026 il termine per la trasmissione della Dichiarazione di Accettazione e del relativo Piano Attuativo di dettaglio (Allegato 1), nonché dell'eventuale manifestazione di interesse per investimenti aggiuntivi e del correlato Piano Attuativo Supplementare (Allegato 2).

RILEVATO CHE

alla scadenza del 4 giugno 2026:

1. GTT S.p.A., con nota acquisita al prot. n. 27810 del 18 giugno 2026, ha trasmesso la documentazione richiesta comprensiva della tipologia e del numero di autobus acquistabili;
2. BUS COMPANY S.r.l., con nota acquisita al prot. n. 22289 del 13 maggio 2026, ha trasmesso la documentazione richiesta comprensiva della tipologia e del numero di autobus acquistabili e l'Allegato 2 con la manifestazione di interesse per investimenti aggiuntivi;
3. A.T.A.P. S.p.A., con nota acquisita al prot. n. 25437 del 4 giugno 2026, ha trasmesso la Dichiarazione di Accettazione dichiarando espressamente di rinunciare all'utilizzo delle risorse attribuite con la D.D. n. 707/2026;
4. ARRIVA S.p.A., con nota acquisita al prot. n. 25879 dell'8 giugno 2026, ha trasmesso la Dichiarazione di Accettazione dichiarando espressamente di rinunciare all'utilizzo delle risorse attribuite con la D.D. n. 707/2026 quando non fosse possibile utilizzarle secondo quanto proposto dalla stessa società, proposta non accoglibile come evidenziato nella nota di riscontro prot. 37100 del 10/08/2026 conservata agli atti del Settore.

VERIFICATO CHE

dall'esame della documentazione trasmessa da GTT S.p.A., con riferimento ai mezzi dichiarati in acquisto, ai massimali di prezzo ammissibili per tipologia di mezzo e alimentazione di cui alla D.D. n. 544/A1811B/2025 e alla percentuale di contribuzione riconosciuta dalla D.G.R. n. 12-345/2024, il fabbisogno contributivo relativo al Piano attuativo risulta pari a euro 426.713,88, con conseguente quota di risorse non utilizzate pari a euro 302.585,75;

le risorse assegnate e non utilizzate da A.T.A.P. S.p.A., pari a euro 116.773,52, e ARRIVA S.p.A., pari a euro 116.773,52, sommate alle risorse non utilizzate da GTT S.p.A., pari a euro 302.585,75, determinano un ammontare complessivo di euro 536.132,79 da destinare alla riassegnazione;

in esito all'assegnazione preliminare comunicata con la nota prot. n. 18912 del 21 aprile 2026, la sola BUS COMPANY S.r.l. ha trasmesso il Piano Attuativo Supplementare, manifestando la disponibilità a realizzare investimenti aggiuntivi.

DATO ATTO CHE

la quantificazione delle risorse non utilizzate è effettuata individuando, per ciascun beneficiario, la differenza tra l'assegnazione originaria e il fabbisogno contributivo corretto delle forniture individuate nei piani operativi presentati;

il fabbisogno contributivo corretto è assunto nel minore tra il fabbisogno contributivo effettivo e l'assegnazione originaria, al fine di individuare esclusivamente le eccedenze effettivamente disponibili;

il fabbisogno contributivo effettivo è determinato, per ciascun lotto di fornitura, moltiplicando il numero di autobus previsto nei piani attuativi per il contributo di riferimento del lotto, a sua volta determinato applicando la percentuale di contribuzione prevista per lunghezze e alimentazione del veicolo nell'Allegato A alla D.G.R. n. 12-345/2024 al prezzo di riferimento stabilito per la relativa combinazione di alimentazione e lunghezza dalla D.D. n. 544/A1811B/2025;

il presente provvedimento è adottato nel rispetto delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

il provvedimento non comporta oneri, neppure indiretti, a carico del bilancio regionale non già

compresi negli stanziamenti previsti.

RITENUTO, PERTANTO, NECESSARIO

confermare definitivamente a GTT S.p.A. l'assegnazione delle risorse effettivamente utilizzabili nell'ambito del Piano attuativo proposto, per un importo pari a euro 426.713,88, a valere sull'assegnazione disposta con la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026;

confermare a BUS COMPANY S.r.l. l'assegnazione delle risorse disposta con la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026 pari a euro 233.547,03;

procedere alla revoca integrale delle risorse assegnate con la D.D. n. 707/2026 ad A.T.A.P. S.p.A. e ARRIVA S.p.A., per complessivi euro 233.547,04;

procedere alla revoca della quota di euro 302.585,75 non utilizzata da GTT S.p.A.;

procedere alla riassegnazione delle risorse complessivamente disponibili, pari a euro 536.132,79, mediante lo scorrimento dei Piani Attuativi Supplementari, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025;

assegnare a BUS COMPANY S.r.l., unica azienda ad aver trasmesso il Piano Attuativo Supplementare, le risorse rese disponibili pari a euro 536.132,79.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto resa ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";

determina

di approvare e validare i Piani Attuativi di dettaglio trasmessi dalle aziende adempienti, di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di assegnare definitivamente a GTT S.p.A. le risorse effettivamente utilizzabili nell'ambito del piano attuativo presentato, per un importo pari a euro 426.713,88, a valere sull'assegnazione disposta con la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026;

di confermare a BUS COMPANY S.r.l. l'assegnazione delle risorse disposta con la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026 pari a euro 237.071,60;

di revocare l'assegnazione disposta con la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026 nei confronti di A.T.A.P. S.p.A., per euro 116.773,52, e di ARRIVA S.p.A., per euro 116.773,52;

di revocare, nei confronti di GTT S.p.A., la quota di euro 302.585,75 delle risorse assegnate con la D.D. n. 707/2026 del 16 aprile 2026;

di dare atto che le risorse non utilizzate e rese disponibili per la riprogrammazione e la riassegnazione ammontano complessivamente a euro 536.132,79;

di assegnare a BUS COMPANY S.r.l., in conformità alla D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 e unico beneficiario ad avere presentato il Piano Attuativo Supplementare, anche le risorse disponibili per la riassegnazione, pari a euro 536.132,79;

di demandare all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) l'adozione dei provvedimenti necessari per l'esecuzione finanziaria e amministrativa del presente atto;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né prospettici sulla gestione finanziaria della Regione Piemonte ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l.19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art.61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_1_-_Piano_Attuativo_di_dettaglio.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Fonte di finanziamento	Soggetto beneficiario	Assegnazione ex DD n. 707/2026	Tipologia	Alimentazione	Classe di lunghezza	Numero autobus programmati	Fabbisogno contributivo lotto	Fabbisogno contributivo effettivo	Fabbisogno contributivo corretto	Risorse non utilizzate
DM 223/2020 AGGIUNTIVE	ARRIVA ITALIA S.R.L.	€ 116.773,52	*	*	*	*	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 116.773,52
	A.T.A.P. S.P.A.	€ 116.773,52	*	*	*	*	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 116.773,52
	BUS COMPANY S.R.L.	€ 233.547,03	Interurbano	HVO	Corto (da 7,50 a 8,59 m)	1	€ 86.666,34	€ 237.071,60	€ 233.547,03	€ 0,00
			Interurbano	HVO	Normale (da 10,30 a 11,79 m)	1	€ 150.405,26			
	G.T.T. S.P.A.	€ 729.299,63	Urbano	Metano	Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	2	€ 426.713,88	€ 426.713,88	€ 426.713,88	€ 302.585,75
		€ 1.196.393,70				4		€ 663.785,48	€ 660.260,91	€ 536.132,79