

Codice A1811B

D.D. 6 agosto 2026, n. 1542

Convenzione Rep. 242/2025. Ferrovia Torino-Ceres. Anticipo di interventi funzionali alla soppressione del PL n. 39 di stazione e realizzazione di viabilità alternativa. Liquidazione a favore del comune di Ciriè del pagamento intermedio del contributo regionale, pari a 680.000,00 euro, sul capitolo di spesa n. 228086 (Imp. n. 2026/20716)



ATTO DD 1542/A1811B/2026

DEL 06/08/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione Rep. 242/2025. Ferrovia Torino-Ceres. Anticipo di interventi funzionali alla soppressione del PL n. 39 di stazione e realizzazione di viabilità alternativa. Liquidazione a favore del comune di Ciriè del pagamento intermedio del contributo regionale, pari a 680.000,00 euro, sul capitolo di spesa n. 228086 (Imp. n. 2026/20716)

nell'ambito del rilancio dell'intero territorio delle Valli di Lanzo, anche in forza della riattivazione della ferrovia Torino-Ceres con il nuovo collegamento ferroviario lungo corso Grosseto, la Regione ha tra gli obiettivi la riqualificazione e la riconversione dell'area della stazione di Ciriè, trasformandola in una stazione-porta del nuovo sistema ferroviario metropolitano;

con DGR n. 12-852 del 3 marzo 2025, con cui è stato approvato il Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, è stata autorizzata la gestione dello stanziamento iscritto sul relativo capitolo di spesa per gli esercizi finanziari 2025-2027; nello specifico, sono state assegnate risorse, nell'annualità 2025, pari a € 1.700.000,00 per l'attuazione di interventi relativi al complessivo intervento di soppressione del PL n. 39 e realizzazione del sottopasso carrabile;

con nota prot. n. 9718/A1800A del 6 marzo 2025 il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo n. 228086, con la specificazione che l'importo ivi assegnato, pari a complessivi € 1.700.000,00, costituisce il limite massimo di spesa;

con Determinazione Dirigenziale n. 966/A1811B/2025 del 15 maggio 2025 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Piemonte ed il Comune di Ciriè per interventi funzionali alla soppressione del PL n. 39 e contestuale realizzazione del sottopasso viabile, CUP G41B20000420001, e sono stati impegnati € 1.700.000,00 a favore del Comune di Ciriè, sul capitolo 228086 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;

in data 1 luglio 2025, al n. 242/2025 è stato repertoriato presso il Settore Contratti della Regione Piemonte l'atto negoziale avente ad oggetto "Ferrovia Torino-Ceres – Convenzione per l'anticipo di interventi funzionali alla soppressione del PL n. 39 di stazione e realizzazione di viabilità alternativa";

la suddetta Convenzione prevede, all'articolo 5, che la Regione riconosca al Comune di Ciriè, in qualità di Soggetto Attuatore, risorse pari a euro 1.700.000,00 (oneri e IVA compresi) per la progettazione a livello di PFTE dell'intervento "Ciriè Stazione Porta. Realizzazione di Sottopasso Stradale in Via Torino. Intervento di soppressione P.L. n.39 della ferrovia Torino Ceres" e per le attività di esproprio delle aree; la medesima Convenzione stabilisce che il contributo regionale sia erogato con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 40% dell'importo assegnato a seguito della repertoriazione della Convenzione;
- pagamento intermedio pari al 40% dell'importo complessivo, alla sottoscrizione dell'accordo con i privati interessati dall'esproprio;
- saldo a seguito del completamento delle procedure di esproprio;

Considerato che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Ciriè n. 7 del 18 marzo 2026 è stata approvata l'acquisizione al patrimonio indisponibile dell'Ente degli immobili di proprietà privata per la realizzazione dell'opera "Ciriè Stazione Porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione P.L. n.39 della ferrovia Torino Ceres";

- in data 27 maggio 2026 la Città di Ciriè, con nota prot. n. 19895/2026, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 24508, e successiva integrazione prot. n. 27675/2026 del 23 luglio 2026, ha inoltrato al Settore scrivente la tabella riepilogativa degli atti di affidamento e liquidazione e la relativa documentazione attestante le spese sostenute, pari a complessivi € 1.444.600,06, richiedendo l'erogazione del pagamento intermedio del contributo regionale pari ad euro 680.000.000,00;

Preso atto che con Atto contabile di liquidazione n. 2025/15056 è stata liquidata, a favore del Comune di Ciriè la somma di euro 680.000,00 quale prima rata, pari al 40% del contributo regionale;

Dato atto del verificarsi delle condizioni necessarie e sufficienti per procedere alla liquidazione della rata intermedia;

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore della Città di Ciriè, della somma complessiva di euro 680.000,00 sul capitolo di spesa n. 228086 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, a valere sull'impegno n. 2026/20716, quale pagamento intermedio del contributo totale, pari ad euro 1.700.000,00, per la realizzazione di interventi funzionali alla soppressione del PL n. 39 di stazione;

Rilevato inoltre:

- che, ancora all'articolo 5, la suddetta Convenzione prevede che le eventuali economie, derivanti dalla conclusione delle attività resteranno nella disponibilità della Regione e mantenute a disposizione per attività connesse alla realizzazione dell'intervento di soppressione PL n. 39;

- con successiva nota, acquisita agli atti con prot. n. 34878 del 28 luglio 2026, la Città di Ciriè ha richiesto l'autorizzazione all'utilizzo parziale delle economie registrate a conclusione delle attività, per ulteriori attività ricomprese nell'intervento di che trattasi, e, nello specifico, ha richiesto

l'autorizzazione ad avviare le procedure e le relative assunzioni di spesa necessarie per la demolizione dei fabbricati insistenti sulle aree acquisite, per un importo complessivo stimato pari ad € 150.000,00.

Considerato che tali attività si configurano come attività strettamente connesse all'oggetto principale della Convenzione e ritenuto, pertanto, opportuno, assentire all'utilizzo di parte delle somme residue per la demolizione dei fabbricati insistenti sulle aree acquisite;

Dato atto della esigibilità e liquidabilità del credito,

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. del 26 giugno 2011, n. 118;
- la D.G.R. n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città di Ciriè la somma di euro 680.000,00, impegnata sul capitolo di spesa n. 228086 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, a valere sull'impegno n. 2026/20716, quale pagamento intermedio del contributo totale, pari ad euro 1.700.000,00, per la realizzazione di interventi funzionali alla soppressione del PL n. 39 di stazione;

di autorizzare, ai sensi dell'articolo 5 della Convenzione attuativa Rep. 242/2025, tramite utilizzo parziale delle economie registrate a conclusione delle attività di esproprio, l'avvio delle procedure e delle relative assunzioni di spesa necessarie alla demolizione dei fabbricati insistenti sulle aree acquisite, per un importo complessivo stimato pari ad € 150.000,00.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice

Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei