

Codice A1811B

D.D. 5 agosto 2026, n. 1535

Convenzione Rep. 414/2025 per la soppressione dei passaggi a livello siti alle progressive Km 11+758, 12+413, 28+251, 28+525, 28+836, 29+258, 29+845 e 30+098 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, mediante la realizzazione di opere sostitutive connesse alla viabilità esistente, nei Comuni di Caluso (TO) e Ivrea (TO). Liquidazione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma di 5.000.000,00 di euro...



ATTO DD 1535/A1811B/2026

DEL 05/08/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione Rep. 414/2025 per la soppressione dei passaggi a livello siti alle progressive Km 11+758, 12+413, 28+251, 28+525, 28+836, 29+258, 29+845 e 30+098 della linea ferroviaria Chivasso–Aosta, mediante la realizzazione di opere sostitutive connesse alla viabilità esistente, nei Comuni di Caluso (TO) e Ivrea (TO). Liquidazione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma di 5.000.000,00 di euro sul capitolo di spesa n. 259670 (Imp. n. 2025/13981).

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) allo scopo di individuare i passaggi a livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

con Delibera CIPE 54/2016 – Sfondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 - Piano Operativo Infrastrutture - sono stati individuati nell'Asse Tematico B "Interventi nel settore ferroviario" € 5.000.000,00 per la "Velocizzazione e soppressione PP.LL linea Torino-Aosta"; tali fondi ministeriali risultano già inseriti nel Contratto di Programma RFI e non transitano sul bilancio regionale;

in data 9 gennaio 2019 sono stati sottoscritti tra la Regione Piemonte, R.F.I., A.N.A.S., la Città' Metropolitana di Torino e i Comuni territorialmente interessati, con la partecipazione del Consorzio per Il Bacino Imbrifero Montano della Dora Baltea, i testi dei seguenti Protocolli d'Intesa, approvati con D.G.R. 14-8167 del 20.12.2018, aventi complessivamente per oggetto la progressiva eliminazione, singola o per gruppi, di tutti i passaggi a livello della tratta ferroviaria Chivasso - Aosta tra le progr. Km 5+159 e 45+544 mediante realizzazione di opere di viabilità alternativa;

con Determinazione Dirigenziale n. 3675 del 24.10.2019, è stata approvata la graduatoria unica di priorità di realizzazione delle opere di cui ai suddetti Protocolli d'Intesa, che ha visto proclamate in posizione utile per l'attivazione delle successive fasi di progettazione e realizzazione le opere di cui all'oggetto e, quale contributo alla copertura dei costi sono stati impegnati, a favore di RFI, fondi regionali per € 5.000.000,00;

in data 02.12.2025 è stata repertoriata dal Settore Contratti e Servizi della Regione Piemonte, al. n. 414/2025, la Convenzione attuativa per la soppressione dei passaggi a livello siti alle progressive Km 11+758, 12+413, 28+251, 28+525, 28+836, 29+258, 29+845 e 30+098 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta mediante la realizzazione di opere sostitutive connesse alla viabilità esistente nei Comuni di Caluso (TO) e Ivrea (TO), sottoscritta con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A;

all'art. 3 della suddetta Convenzione, in applicazione di quanto stabilito all'art. 5 del Protocollo d'Intesa, che prevede a parziale copertura delle spese di realizzazione delle opere una contribuzione finanziaria della Regione Piemonte pari a € 5.000.000,00, è stabilito che la Regione si impegna a predisporre l'atto di liquidazione corrispondente a tale somma alla stipula della stessa;

in data 17.06.2026 è stata acquisita agli atti, con prot. n. 27541, la nota di RFI prot. n. RFI.DIN.PSRA\A0011\P\2026\0000701 del 16.06.2026 con cui la medesima Società ha comunicato allo scrivente Settore gli estremi bancari per il versamento del contributo regionale, nonché il codice identificativo CODOP-INVEPUBB-0324 da riportare sul bonifico.

Dato atto dell'esigibilità e liquidabilità del credito.

Tutto quanto sopra premesso,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 3675 del 24.10.2019 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 165/2001;
- D.Lgs 118/2011;
- L.R. 23/2008;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- DGR n. 14-8167 del 20.12.2018, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 05 del 31.01.2019;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, la somma di euro 5.000.000,00, impegnata sul capitolo di spesa n. 259670 (Imp. n. 2025/13981), quale quota del contributo finanziario della Regione Piemonte, a parziale copertura delle spese di realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione dei passaggi a livello siti nei Comuni di Caluso (TO) e Ivrea (TO), alle progressive Km 11+758, 12+413, 28+251, 28+525, 28+836, 29+258, 29+845 e 30+098 della linea ferroviaria Chivasso–Aosta, proclamate, con Determinazione Dirigenziale n. 3675 del 24.10.2019, in posizione utile nella graduatoria per l’attivazione delle successive fasi di progettazione e realizzazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei