

Codice A1809C

D.D. 3 agosto 2026, n. 1517

Approvazione dello schema di convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, tra la Regione Piemonte, Fondazione Links e Politecnico di Torino per l'attuazione di progetti comuni in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente. Triennio 2026-2029.



ATTO DD 1517/A1800A/2026

DEL 03/08/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, tra la Regione Piemonte, Fondazione Links e Politecnico di Torino per l'attuazione di progetti comuni in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente. Triennio 2026-2029.

Premesso che,

per dare attuazione operativa agli obiettivi strategici definiti dai propri strumenti di pianificazione, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio hanno elaborato congiuntamente il "Programma di studio e ricerca 2026-2029" (di seguito Programma).

Il Programma risponde all'attuale quadro programmatico regionale e si sviluppa in coerenza con:

- il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, e il "Piano Regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale per la Logistica delle merci (PrLog) - Le azioni 2030" (comprensivo del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - PRMC), approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023;
- il "Piano Territoriale Regionale" (PTR) del 2011 (in corso di aggiornamento, trasmesso al Consiglio regionale con D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025) e il "Piano Paesaggistico Regionale" (PPR), approvato con D.C.R. n. 233-35836 del 3 ottobre 2017;
- il primo stralcio della "Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico", approvato con D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022, e la "Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte", adottata con D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022;
- il "Piano Regionale di Qualità dell'Aria" (PRQA), approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 (ai sensi della L.R. 43/2000 e del D.L. 121/2023).

Dato atto che:

- al fine di individuare i soggetti partner interessati alla collaborazione istituzionale di co-progettazione tecnico-scientifica per l'attuazione del Programma, con la Determinazione Dirigenziale n. 1294 del 2 luglio 2026 è stato approvato l'Avviso pubblico di manifestazione di

interesse, unitamente ai relativi modelli di istanza e schede di presentazione delle esperienze;

- la suddetta procedura è stata finalizzata a selezionare soggetti qualificati (quali università, centri di ricerca, organismi professionali, fondazioni e operatori di settore) disposti a supportare l'Amministrazione regionale nella co-progettazione e attuazione delle linee di intervento del Programma, mettendo a disposizione risorse umane e strumentali proprie a titolo completamente gratuito e senza oneri a carico del bilancio regionale;

- le disposizioni contenute nella richiamata Determinazione e nel relativo Avviso pubblico stabiliscono che:

- la collaborazione per ciascuna linea di intervento del Programma è riservata in via esclusiva a un unico soggetto qualificato;
- in caso di pluralità di istanze per la medesima linea, la selezione viene effettuata sulla base delle competenze professionali possedute, attribuendo preferenza, a parità di requisiti, al soggetto in grado di assicurare la copertura del maggior numero di attività;
- la gestione della procedura di selezione e valutazione delle manifestazioni di interesse è demandata al Settore A1809C - "Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione trasporto pubblico" della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica.

Considerato che l'Avviso pubblico, pubblicato sul sito istituzionale della Regione Piemonte nella sezione bandi, prevedeva quale termine perentorio per la presentazione delle candidature le ore 12:00 del giorno 23 luglio 2026.

Dato atto che, entro il termine fissato, è pervenuta tramite PEC n. 1 (una) istanza di partecipazione, registrata al Prot. n. 34129 del 23/07/2026, presentata da Fondazione LINKS - Leading Innovation & Knowledge for Society, intesa ad attivare la collaborazione istituzionale in relazione a tutte le Linee di intervento proposte e più nello specifico:

Progetto 1.1: Mobilità e logistica di area vasta

Progetto 1.2: Infrastrutture Stradali e AI

Progetto 1.3: Resilienza delle Reti Regionali

Progetto 1.4: Mobilità e AI

Progetto 1.5: Supporto strategico per la progettazione europea

Progetto 1.6: Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile

Progetto 2.1: Energia e Trasporti

Progetto 2.2: Sperimentazione su Pianificazione Territoriale Provinciale

Progetto 2.3: Supporto alle Strategie di Adattamento al Cambiamento Climatico - Aree Urbane

Progetto 2.4: Qualità dell'Aria e Mobilità Attiva.

Preso atto della relazione istruttoria formalizzata dal Settore A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione trasporto pubblico, trasmessa con nota Prot. n. 35181 in data 29/07/2026 e conservata agli atti della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, con la quale il medesimo Settore, esaminata la documentazione trasmessa e la scheda delle esperienze (Modello c), ha verificato:

- la piena regolarità e ammissibilità dell'istanza sotto il profilo formale;
- il possesso, in capo al candidato, dei requisiti di alta qualificazione tecnico-scientifica richiesti dall'Avviso;
- la coerenza e idoneità della proposta progettuale presentata rispetto agli obiettivi e alle traiettorie del "Programma di studio e ricerca 2026-2029".

Evidenziato che, a seguito delle risultanze della suddetta istruttoria, la Fondazione LINKS - Leading Innovation & Knowledge for Society è stata individuata quale partner idoneo ed esclusivo per lo sviluppo delle attività del Programma.

Richiamato l'Avviso laddove prevede che all'esito dell'indagine conoscitiva segua la stipula di una specifica Convenzione per disciplinare le modalità operative della collaborazione istituzionale e scientifica tra l'Ente e il partner selezionato.

Considerato che il soggetto proponente ha espresso, in sede di istanza, la volontà di consolidare la collaborazione tecnico-scientifica con il Politecnico di Torino, rendendolo parte attiva e sottoscrittrice della Convenzione medesima.

Ritenuto di approvare le risultanze della suddetta istruttoria condotta dal Settore competente, accertata la sussistenza dei presupposti per procedere alla stipula della Convenzione.

Dato atto che le competenti Direzioni regionali Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e Ambiente, Energia e Territorio hanno provveduto a elaborare lo schema di Convenzione allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1) e a raccogliere la documentazione programmatica e metodologica di riferimento da allegare alla Convenzione e costituita da:

- il "Programma di studio e ricerca 2026-2029" (Allegato A), approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 1294 del 2 luglio 2026 sopra richiamata;
- la "Nota Metodologica - Programma di Lavoro 2026-2029", presentata dalla Fondazione LINKS a corredo dell'istanza di candidatura (Allegato B).

Ravvisata la necessità di procedere all'approvazione del suddetto schema di Convenzione comprensivo dei suoi allegati tecnici e alla conseguente sottoscrizione della Convenzione con la Fondazione LINKS e il Politecnico di Torino che, in ragione della natura trasversale e della rilevanza strategica delle attività, per la Regione Piemonte avverrà in forma congiunta da parte della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e della Direzione Ambiente, Energia e Territorio.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25/01/2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto atto finalizzato a promuovere una collaborazione a titolo gratuito che non comporta, pertanto, nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e, in particolare, l'articolo 15;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e successive modificazioni e integrazioni;
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e successive modificazioni, con particolare riferimento all'articolo 17;

- la legge regionale 22 dicembre 2010, n. 22 "Disciplina del Bollettino Ufficiale e norme in materia di pubblicazione degli atti della Regione Piemonte";

determina

di approvare le risultanze dell'istruttoria svolta dal Settore A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione trasporto pubblico della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, descritta in premessa, e conseguentemente di individuare la Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society quale soggetto partner per l'attuazione del “Programma di studio e ricerca 2026-2029”;

di dare atto che il soggetto proponente ha espresso in sede di candidatura la volontà di consolidare la collaborazione tecnico-scientifica con il Politecnico di Torino, rendendolo parte attiva e sottoscrittrice dell'accordo;

di approvare lo schema di Convenzione allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), tra la Regione Piemonte, la Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society e il Politecnico di Torino per l'attuazione di progetti comuni in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente (Triennio 2026-2029);

di dare atto che alla sottoscrizione della Convenzione per la Regione Piemonte procederanno congiuntamente il Direttore della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e il Direttore della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio;

di procedere alla stipula della Convenzione anche in presenza di modifiche non sostanziali rispetto allo schema di Convenzione allegato alla presente determinazione dirigenziale;

di dare atto che l'attuazione della Convenzione, lo sviluppo delle attività e la verifica delle azioni in essa previste saranno gestiti in costante raccordo e congiuntamente dalle strutture competenti delle due Direzioni regionali interessate;

di trasmettere copia del presente provvedimento alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio ai fini del comune seguito di competenza;

di disporre la pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale della Regione Piemonte all'indirizzo <https://bandi.regione.piemonte.it>, sezione “Avvisi pubblici e per beni regionali”, procedura “Avviso di manifestazione di interesse”;

che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione “Amministrazione trasparente” ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lettera d) del d.lgs. 33/2013.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato1_Convenzione.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE,
FONDAZIONE LINKS - LEADING INNOVATION & KNOWLEDGE
FOR SOCIETY E POLITECNICO DI TORINO PER L'ATTUAZIONE
DI PROGETTI COMUNI IN TEMA DI MOBILITÀ, TRASPORTI
LOGISTICA, TERRITORIO, CAMBIAMENTO CLIMATICO,
ENERGIA E AMBIENTE. TRIENNIO 2026-2029.**

Premesso che:

- la Regione Piemonte persegue il miglioramento dell'accessibilità e lo sviluppo di una mobilità efficiente e sostenibile di persone e merci, in linea con gli standard europei e gli strumenti di programmazione vigenti;
- l'Ente, contestualmente, promuove un governo del territorio basato sulla pianificazione integrata, coniugando tutela paesaggistica, innovazione, efficienza energetica e sostenibilità ambientale.

L'azione regionale si inserisce nel quadro degli strumenti di pianificazione vigente:

- in ambito della mobilità e trasporti, il “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, e il “Piano Regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale per la Logistica delle merci (PrLog) - Le azioni al 2030” (comprensivo del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - PRMC), approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, funzionale all'attuazione degli obiettivi di medio termine al 2030;

- in ambito territoriale e paesaggistico, il “Piano Territoriale Regionale”(PTR) del 2011 — attualmente in corso di aggiornamento, con ultima versione trasmessa al Consiglio regionale per la definitiva approvazione con D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 — e il “Piano Paesaggistico Regionale” (PPR), approvato con D.C.R. n. 233-35836 del 3 ottobre 2017, quali strumenti dispositivi di riferimento per la tutela, la valorizzazione e la corretta gestione del territorio regionale.

L'assetto programmatico è integrato dalle strategie regionali in materia di sostenibilità e cambiamenti climatici, in particolare dalla Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022) e dalla Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte (D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022).

Il "Piano Regionale di Qualità dell'Aria" (PRQA), approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, completa il quadro strategico, avendo ridefinito le misure per il settore trasporti e la mobilità urbana in conformità alla normativa vigente.

Premesso inoltre che:

- al fine di dare attuazione operativa agli obiettivi di pianificazione, le Direzioni regionali competenti hanno predisposto in modo congiunto il "Programma di studio e ricerca 2026-2029", che definisce le traiettorie e i progetti strategici del quadriennio;
- il suddetto Programma recepisce integralmente le proposte progettuali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio (formalizzate

con nota Prot. 98988 del 02/07/2026) e articola le attività in due filoni strategici: "Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica" e "Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente".

Considerato che:

- con la Determinazione Dirigenziale n. 1294/A1800A/2026 del 02/07/2026, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il citato "Programma di studio e ricerca 2026-2029" e ha contestualmente avviato un'indagine conoscitiva mediante Avviso pubblico, finalizzata all'individuazione di soggetti partner qualificati per la co-progettazione tecnico-scientifica delle attività ivi previste;
- la citata procedura si è svolta nel rispetto dei principi di trasparenza, parità di trattamento e non discriminazione, con la finalità di raccogliere manifestazioni di interesse non vincolanti per l'Amministrazione, configurandosi come mero strumento consultivo di cooperazione gratuita, privo di oneri finanziari a carico del bilancio regionale;
- in esito alla suddetta procedura, a seguito delle risultanze della specifica attività istruttoria condotta e approvata con Determinazione Dirigenziale n. *[inserire numero]* del *[inserire data]*, la Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society è stata individuata quale partner qualificato per l'attuazione delle linee di intervento del Programma per le quali ha manifestato interesse, in

quanto pienamente in possesso delle competenze professionali, tecnico-scientifiche ed esperienziali richieste;

- il soggetto proponente in sede di istanza di candidatura ha espresso la volontà di consolidare la collaborazione tecnico-scientifica con il Politecnico di Torino, rendendolo parte attiva e sottoscrittrice della presente Convenzione;

- la presente Convenzione, sottoscritta congiuntamente dalla Direzione Opere Pubbliche e Difesa del Suolo e dalla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, viene stipulata ai sensi della richiamata Determina al fine di disciplinare le modalità operative di collaborazione tra la Regione Piemonte e il Soggetto selezionato.

Quanto sopra premesso tra:

Regione Piemonte (C.F. xxxxx), rappresentata dal Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica nato a _____ il xx/xx/xxxx, e dal Direttore della Direzione Ambiente, Energia e Territorio nato a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzati alla stipula ai sensi della Legge Regionale 23/2008;

e

Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society (C.F. xxxxx), rappresentato dal _____ nato a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzato alla stipula della presente convenzione a seguito di _____;

e

Politecnico di Torino (C.F. xxxxx), rappresentato dal _____ nato a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzato alla stipula della presente convenzione a seguito di _____;

di seguito denominate “Parti”, si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1 PREMESSA

Le premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ARTICOLO 2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare, in stretta e reciproca collaborazione, le attività dettagliatamente descritte nel “Programma di studio e ricerca 2026-2029” (di seguito, per brevità, “Programma”), approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1294/A1800A/2026 del 2 luglio 2026 e allegato alla presente Convenzione quale parte integrante e sostanziale (Allegato A).

ARTICOLO 3 DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione acquista efficacia dalla data di sottoscrizione fino al 31.12.2029 e comunque, per espressa volontà delle parti, la durata può essere prorogata fino al completamento delle attività di cui al Programma.

ARTICOLO 4 IMPEGNI DELLE PARTI

Per l'esecuzione delle attività previste nel Programma:

- la Regione Piemonte si impegna a rendere disponibili, per le finalità di cui al Programma, le banche dati in possesso della Direzione Opere

pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e della Direzione Ambiente, Energia e Territorio e gli studi di settore effettuati e utilizzabili; si impegna inoltre, qualora si rendesse necessario, a promuovere l'accesso a banche dati di altre Direzioni. La Regione mette inoltre a disposizione le elaborazioni tecniche che si renderanno necessarie e che potranno essere svolte dai suoi enti strumentali;

- la Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society e il Politecnico di Torino si impegnano a supportare congiuntamente le attività previste dalla presente Convenzione, mettendo a disposizione le proprie competenze tecnico-scientifiche per la ricerca di soluzioni di avanguardia coerenti con le linee regionali, garantendo allo svolgimento delle attività un apporto di personale qualificato commisurato alle esigenze e al monte mesi-persona definito per ciascuna linea di intervento nel documento “Nota Metodologica - Programma di Lavoro 2026-2029” (di seguito, per brevità, “Nota Metodologica”), e relativo cronoprogramma, allegato alla presente Convenzione quale parte integrante e sostanziale (Allegato B).

Le Parti si impegnano a riunirsi almeno una volta ogni anno per le attività di cui al successivo Articolo 6.

ARTICOLO 5 DISPOSIZIONI FINANZIARIE

La collaborazione tecnico-scientifica tra le Parti si baserà sul principio della cooperazione gratuita.

La Regione Piemonte non riconoscerà alle altre Parti alcun corrispettivo economico, compenso, gettone, rimborso spese o indennità di alcun genere a valere sul bilancio dell'Ente.

ARTICOLO 6

MODALITÀ DI ATTUAZIONE E GRUPPO DI LAVORO

Le attività oggetto di Convenzione verranno attuate secondo le modalità descritte nel Programma.

Le Parti concordano di istituire un Gruppo di Lavoro per la supervisione delle attività di studio; a tal fine ciascuna Parte, entro 15 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, designa un componente tecnico che la rappresenti.

La Regione Piemonte designa un componente tecnico per ciascuna delle Direzioni coinvolte.

Ai fini della presente Convenzione, i rappresentanti delle Parti nel Gruppo di Lavoro hanno la responsabilità delle attività e il compito di:

- coordinare e monitorare l'avanzamento delle attività;
- proporre e approvare modifiche al Programma, se durante lo svolgimento dei lavori i risultati delle attività fossero tali da richiederlo;
- informare, con cadenza semestrale, le rispettive Parti rappresentate sugli esiti delle attività.

Qualora si rendessero disponibili risorse, europee o nazionali, il Gruppo di Lavoro, informate le Parti, ha il compito di proporre e attivare nuovi progetti che rientrino nell'ambito dei temi di interesse per il triennio 2026-2029 indicati nel Programma.

ARTICOLO 7 DIVULGAZIONE DEI RISULTATI

Le Parti si danno reciprocamente atto che dall'esecuzione dell'attività oggetto della presente Convenzione non si attendono risultati che possano formare oggetto di esclusiva o privativa ai sensi della vigente normativa in materia di proprietà intellettuale e industriale.

Qualora nel corso dell'attività di ricerca svolta in attuazione della presente Convenzione siano conseguiti risultati suscettibili di formare oggetto di privativa ai sensi della suddetta normativa, le Parti concorderanno nell'ambito degli specifici accordi le modalità di gestione e tutela di tali risultati tenendo conto dell'apporto di ciascuna Parte nel raggiungimento degli stessi.

In ogni caso le Parti si danno reciprocamente atto fin d'ora che la Regione Piemonte potrà utilizzare tutti i risultati oggetto della presente Convenzione per la predisposizione dei propri atti di pianificazione e programmazione, e che la Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society e il Politecnico di Torino potranno utilizzarli per le rispettive attività istituzionali di ricerca, innovazione e formazione.

ARTICOLO 8 RISERVATEZZA

Ciascuna Parte garantisce alle altre la riservatezza da parte delle persone che collaborano allo studio per quanto attiene alle informazioni e ai documenti riservati dei quali verranno a conoscenza nell'ambito della presente attività e si impegna a non farne nessun altro uso al di fuori di quelli consentiti per l'esecuzione della presente Convenzione.

ARTICOLO 9 RESPONSABILITÀ DELLE PARTI

Ciascuna Parte esonera e comunque tiene indenne le altre da qualsiasi impegno e responsabilità che, a qualsiasi titolo, possa derivare, nei confronti di terzi, dall'esecuzione di attività del proprio personale dipendente nell'ambito della presente Convenzione.

ARTICOLO 10 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa riguardante la protezione dei dati personali ed in particolare il Regolamento UE 2016/679 (General Data Protection Regulation, di seguito "GDPR").

Le Parti, ciascuna nello svolgimento delle proprie attività e nell'ambito delle finalità perseguite con la presente Convenzione, si configurano quali Titolari autonomi del trattamento dei dati personali necessari all'esecuzione della presente Convenzione e si impegnano a fornire agli interessati, ai sensi dell'art. 13 del GDPR, tutte le informazioni riguardanti i trattamenti da ciascuna operati.

ARTICOLO 11 – ACCESSO ALLE STRUTTURE E UTILIZZO ATTREZZATURE

La Regione consentirà al personale delle altre Parti incaricato allo svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione, l'accesso ai locali della stessa, che verranno di volta in volta individuati, nel rispetto delle disposizioni vigenti presso la Regione Piemonte.

Allo stesso modo la Fondazione LINKS e il Politecnico di Torino consentiranno al personale della Regione Piemonte l'accesso ai propri locali, di volta in volta individuati, nel rispetto delle disposizioni vigenti presso le proprie sedi.

Ciascuna Parte provvederà alle necessarie coperture assicurative del proprio personale che collaborerà alla ricerca.

ARTICOLO 12 – UTILIZZO DEI SEGNI DISTINTIVI DELLE PARTI

Le Parti concordano sull'esigenza di promuovere le attività svolte in attuazione della presente Convenzione e l'immagine di ciascuna di esse.

A tal fine le Parti dispongono che i rispettivi segni distintivi potranno essere utilizzati nell'ambito delle iniziative di cui alla presente Convenzione solo previo consenso scritto dell'altra Parte.

ARTICOLO 13 CONTROVERSIE

Le Parti concordano di definire bonariamente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione.

Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, le Parti convengono di eleggere il Foro di Torino quale Foro competente ed esclusivo per qualunque controversia inerente alla validità, all'interpretazione, all'esecuzione o alla risoluzione della presente Convenzione.

ARTICOLO 14 REGISTRAZIONE

Ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 il presente Atto è soggetto a registrazione in caso d'uso. Le spese di registrazione sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

L'imposta di bollo è dovuta sin dall'origine e le spese saranno a carico della Fondazione LINKS e del Politecnico di Torino e verrà assolta in modalità virtuale dal medesimo sulla base di *(indicare se mediante modello F24 o autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate)*.

ARTICOLO 15 MODIFICHE ALLA CONVENZIONE

La presente Convenzione può essere integrata e modificata, per espressa volontà delle parti e previo accordo formale delle stesse.

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, lì _____

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile,
Trasporti e Logistica

Il Direttore

(firmato digitalmente)

Direzione Ambiente, Energia e Territorio

Il Direttore

(firmato digitalmente)

Fondazione LINKS

Il Direttore del

(firmato digitalmente)

Politecnico di Torino

Il Direttore del

(firmato digitalmente)

PROGRAMMA DI STUDIO E RICERCA 2026-2029

Il presente documento dettaglia i temi di interesse e i progetti che la Regione intende attuare nel triennio 2026-2029. Le attività sono correlate all'attuazione dei Piani regionali vigenti e sono organizzate secondo due filoni prioritari di collaborazione:

1. Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica: si tratta di attività che fanno riferimento al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e ai piani di settore attuativi: il Piano Regionale della Mobilità delle Persone e il Piano Regionale per la Logistica.

1.1	MOBILITA' E LOGISTICA DI AREA VASTA
1.2	INFRASTRUTTURE STRADALI E AI
1.3	RESILIENZA DELLE RETI REGIONALI
1.4	MOBILITÀ e AI: SUPPORTO ANALITICO ALLA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
1.5	SUPPORTO STRATEGICO PER LA PROGETTAZIONE EUROPEA
1.6	OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE: sperimentazioni propedeutiche

2. Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente: si tratta di attività che fanno riferimento al Piano Territoriale Regionale, al Piano Paesaggistico Regionale al Piano regionale della Qualità dell'aria, al Piano per il Cambiamento Climatico e alla Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile.

2.1	ENERGIA E TRASPORTI
2.2	SPERIMENTAZIONE SU PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE
2.3	SUPPORTO ALLE STRATEGIE DI ADATTAMENTO AL CAMBIAMENTO CLIMATICO – AREE URBANE
2.4	QUALITA' DELL'ARIA E MOBILITA' ATTIVA

I progetti si articolano in tre categorie: i **Tipo A**, rivestono un interesse prioritario e sono da attuarsi direttamente tramite le risorse umane e strumentali messe a disposizione dalle Parti; i **Tipo B**, di carattere eventuale, mirano a intercettare opportunità di finanziamento esterno, rispettivamente di fonte europea o di altra natura. Tali attività verranno avviate d'intesa tra le Parti al verificarsi delle condizioni di accesso ai relativi fondi, come sarà meglio disciplinato in Convenzione.

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE ATTIVITA'

PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ, DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

1.1 MOBILITA' E LOGISTICA DI AREA VASTA (Tipo A)

Il progetto prevede la redazione di un documento di Linee Guida per la compilazione del Quaderno della Mobilità e della Logistica (QML) a scala provinciale. Le Linee Guida saranno costruite a partire dall'analisi del QML già realizzato (Provincia di Asti) e avranno l'obiettivo di rendere la produzione dei QML omogenea, replicabile e confrontabile tra Province, definendo in modo chiaro struttura, contenuti minimi, fonti dati, metodologie di calcolo e modalità di aggiornamento.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: La realizzazione delle attività potrà avvalersi del supporto e della collaborazione istituzionale della Provincia di Asti.

1.2 INFRASTRUTTURE STRADALI E AI (Tipo A)

Il progetto prevede lo studio applicato sull'impiego di tecniche di Intelligenza Artificiale (AI) e Machine Learning (ML) per realizzare un sistema di aggiornamento periodico dei valori associati ai criteri e ai parametri già definiti da Regione Piemonte come indispensabili per la classificazione della rete per il supporto alla programmazione degli interventi legati alla viabilità e alla sicurezza stradale. L'approccio intende integrare l'analisi automatizzata di dati spaziali e strutturati (banche dati regionali, layer GIS, archivi tabellari) con l'analisi di documenti testuali (ad es. delibere, atti, relazioni, verbali e documentazione tecnica), così da migliorare sia la completezza informativa sia la tracciabilità delle fonti che alimentano i parametri regionali attraverso un aggiornamento periodico per permettere un loro efficace impiego da parte dei fruitori (ad esempio EELL). Un elemento qualificante riguarda la verifica di coerenza tra le diverse fonti: il progetto include un processo sistematico di confronto tra la base dati territoriale regionale (BDTRE), la documentazione disponibile e gli output prodotti, finalizzato a segnalare disallineamenti (es. incongruenze su classificazioni, attributi, localizzazioni, denominazioni), supportando la bonifica e la convergenza progressiva del patrimonio informativo.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Sono previste sinergie operative con gli Enti strumentali della Regione per il supporto specialistico alle componenti di natura tecnologica, infrastrutturale e di gestione dati.

1.3 RESILIENZA DELLE RETI REGIONALI (Tipo A)

In continuità con le attività già sviluppate da Regione Piemonte per la classificazione delle infrastrutture di rete (archi e nodi) in funzione della loro rilevanza per la resilienza del sistema, il progetto mira a definire un metodo operativo per valutare l'impatto di perturbazioni, interruzioni e degradazioni di servizio sulla rete regionale, supportando l'individuazione di priorità di intervento e di misure di mitigazione. L'approccio sarà basato sull'utilizzo integrato di dati e servizi di routing disponibili attraverso piattaforme commerciali e/o open-source, con l'obiettivo di superare i principali limiti dei modelli di traffico tradizionalmente utilizzati per questo tipo di analisi, in particolare i limiti spaziali (copertura e discretizzazione dell'area modellata), effetti bordo (trattamento semplificato degli scambi con aree esterne al perimetro di modellazione) e costi elevati (tempi, competenze e oneri di aggiornamento).

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018) e Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Sono previste sinergie operative con gli Enti strumentali della Regione per il supporto specialistico alle componenti di natura tecnologica, infrastrutturale e di gestione dati.

1.4 MOBILITÀ e AI: SUPPORTO ANALITICO ALLA PIANIFICAZIONE STRATEGICA (Tipo A)

L'attività si propone di esplorare le potenzialità delle tecniche di Intelligenza Artificiale (AI) e Machine Learning quale supporto tecnico-scientifico per il futuro aggiornamento del PrMoP e del PrLog. Il progetto mira a facilitare l'allineamento del sistema regionale ai nuovi indirizzi nazionali ed europei, adottando un approccio metodologico aperto e incrementale. Tale percorso integrerà le sinergie con le altre programmazioni regionali e l'analisi dei fattori esterni che influenzano l'efficacia delle politiche dei trasporti. In quest'ottica, la fase di avvio è dedicata all'individuazione e alla condivisione degli ambiti prioritari di analisi, che verranno definiti sulla base della loro coerenza con l'evoluzione del quadro normativo e degli obiettivi strategici sovraordinati. Tale selezione costituirà la base di confronto per la successiva e puntuale definizione degli obiettivi operativi, dei target e delle modalità attuative, garantendo la massima aderenza alle necessità di aggiornamento della pianificazione regionale. Il percorso prevede una stretta collaborazione con i partner regionali per calibrare il perimetro operativo e la fattibilità tecnica in funzione dei dati disponibili e delle priorità emergenti. Lo studio adotta pertanto un approccio progressivo e iterativo: parte da una ricognizione strutturata di best practice e fattibilità, per poi selezionare e sviluppare, insieme ai partner, uno o più percorsi applicativi coerenti con i dati disponibili, l'effort richiesto e i risultati attesi.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Il progetto potrà avvalersi del supporto tecnico e scientifico di Enti, Agenzie e società strumentali della Regione.

1.5 SUPPORTO STRATEGICO PER LA PROGETTAZIONE EUROPEA (Tipo B)

L'attività consiste nel fornire supporto tecnico alla Regione nella definizione e presentazione di proposte progettuali in ambito trasporti e logistica, finalizzate all'accesso a programmi di finanziamento europei. L'esigenza è quella monitorare i programmi di finanziamento attivi e intercettare le opportunità più coerenti con le priorità strategiche dell'Ente. A questa fase di analisi segue un percorso di confronto periodico con il gruppo di lavoro, volto a definire congiuntamente le aree di interesse e a tradurre gli obiettivi in idee progettuali concrete. Il supporto si estende alla fase operativa di candidatura, offrendo assistenza qualificata nella costruzione del partenariato e nella redazione tecnica delle proposte.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018)

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Soggetti da coinvolgere in base alla progettualità.

1.6 OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE: sperimentazioni propedeutiche (Tipo B)

Il progetto si configura come percorso preparatorio alla successiva creazione di un osservatorio strategico dedicato al monitoraggio, all'analisi e alla pianificazione dei sistemi di trasporto. In questa ottica, le azioni previste pongono le basi metodologiche e operative dell'infrastruttura. In particolare, l'adozione della piattaforma EMMA diventa il fulcro tecnologico per la digitalizzazione e la condivisione dei flussi informativi, abilitando la mappatura degli obiettivi, la raccolta di dati e KPI e l'integrazione strategica dei Piani di Spostamento grazie al coinvolgimento attivo degli stakeholder chiave. L'iniziativa si focalizza sulla raccolta, armonizzazione e confronto degli indicatori chiave, al fine di strutturare gli strumenti conoscitivi utili agli enti locali per l'attuazione dei PUMS e per la promozione di nuove soluzioni di mobilità. Il progetto mira così a predisporre i quadri informativi necessari a supportare la programmazione a lungo termine delle politiche di trasporto pubblico e mobilità sostenibile.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 - D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023), Piano Regionale di Qualità dell'Aria, (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: La realizzazione delle attività potrà avvalersi del supporto e della collaborazione da parte degli enti locali ed ANCI.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, CAMBIAMENTO CLIMATICO, ENERGIA E AMBIENTE

2.1 ENERGIA E TRASPORTI (Tipo A)

L'attuazione delle politiche europee per la neutralità climatica – tra cui il Green Deal europeo, il pacchetto "Fit for 55" e le strategie per la decarbonizzazione– rende necessario un ripensamento strutturale del settore dei trasporti anche dal punto di vista energetico. In questo quadro, la transizione energetica del parco veicolare (pubblico e privato, mezzi leggeri e mezzi pesanti) verso combustibili alternativi (es. elettrico, idrogeno, HVO, biometano), l'integrazione con il sistema elettrico regionale e gli impatti economici ed ambientali generati da diversi scenari di decarbonizzazione, devono essere comparati, tenendo ferma l'imprescindibile priorità del miglioramento della qualità dell'aria e della riduzione delle emissioni climalteranti, in coerenza con gli obiettivi della Regione Piemonte. Il progetto si propone di colmare questo gap conoscitivo, valutando l'impatto ambientale (es. riduzione delle emissioni) ed economico (es. investimenti per l'infrastruttura ed i veicoli, costi di gestione e manutenzione, impatti sulla rete elettrica, ricadute sull'occupazione e sull'economia locale) di scenari alternativi del mix di alimentazione (es. elettrico, idrogeno, HVO, biometano, ecc.) del parco veicolare nella Regione Piemonte, considerando sia le flotte del trasporto pubblico (urbano ed extraurbano) sia il trasporto privato (mezzi leggeri e pesanti).

PIANO DI RIFERIMENTO:

Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte (D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022) e Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Soggetti da coinvolgere in base alla progettualità.

2.2 SPERIMENTAZIONE SU PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE (Tipo A)

Il progetto intende definire una strategia multi-azione, di supporto alla pianificazione territoriale, finalizzata al controllo e progressivo contenimento del consumo di suolo, da articolarsi su tre assi portanti:

1. Individuazione di strategie e tecniche per la pianificazione e la promozione di interventi di riordino, riuso e rifunzionalizzazione delle aree dismesse o sottoutilizzate, che ne favoriscano la fattibilità e la preferibilità rispetto a interventi che comportino il consumo di nuovo suolo, nel rispetto delle condizioni di sostenibilità ambientale, corretto inserimento paesaggistico e valorizzazione delle eventuali preesistenze di interesse storico-documentario.
2. Individuazione di modalità operative per la definizione di interventi compensativi da associarsi alle previsioni di espansione degli strumenti di pianificazione urbanistica.
3. Elaborare, a partire dalle analisi condotte nell'ambito della variante al PTCP della Provincia di Asti, un modello di riferimento per l'articolazione su base comunale, nell'ambito degli strumenti di pianificazione intermedia, della soglia massima di consumo di suolo, definita dal Piano territoriale regionale (Ptr) come valore medio provinciale, in attuazione delle disposizioni previste dall'articolo 31, comma 8 del Ptr stesso.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Variante di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale - PTR (D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 di trasmissione al Consiglio regionale).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: La realizzazione delle attività potrà avvalersi del supporto e della collaborazione istituzionale della Provincia di Asti.

2.3 SUPPORTO ALLE STRATEGIE DI ADATTAMENTO AL CAMBIAMENTO CLIMATICO – Aree Urbane (Tipo A)

L'iniziativa mira a identificare le opportunità di finanziamento più appropriate (Horizon Europe, programmi di cooperazione territoriale europea, ecc.), preparare candidature competitive ed accompagnare (in qualità di partner di progetto) l'implementazione di azioni pilota che possano dimostrare l'efficacia di soluzioni innovative per la mitigazione delle emissioni e l'adattamento agli impatti climatici nelle città piemontesi. Il progetto prevede un approccio integrato che combina analisi tecnico-scientifica e sperimentazione sul campo, con particolare attenzione alle nature-based solutions, alle tecnologie ed alle soluzioni innovative per migliorare la qualità dell'aria.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: sinergie con soggetti accademici, enti di ricerca e PA, da definire e formalizzare in relazione alle specifiche opportunità di finanziamento e ai requisiti dei bandi di riferimento.

2.4 QUALITA' DELL'ARIA E MOBILITA' ATTIVA (Tipo B)

Attivazione del processo di accompagnamento finalizzato all'implementazione di una Comunità di Pratica sulla mobilità attiva rivolta ai 76 comuni in procedura di infrazione per la qualità dell'aria, comprensivo della ricerca di opportunità di finanziamento e di assistenza tecnica, a supporto della promozione di un approccio strategico ad interventi in ambito urbano finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria e del benessere dei cittadini. Il soggetto selezionato fornirà supporto alla promozione della misura e delle strategie per il raggiungimento dei relativi obiettivi, impegnandosi a fornire ai comuni indicazioni utili alla redazione delle proposte progettuali. Ciò potrà avvenire attraverso attività di sensibilizzazione, presentazione di buone pratiche e condivisione di indicazioni tecnico-scientifiche utili a migliorare la qualità ed efficacia degli interventi.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Sinergie con il sistema universitario, centri di ricerca specializzati ed enti locali (quali Politecnico di Torino, Laqup, CMTto), finalizzate all'approfondimento scientifico, alla sperimentazione tecnologica e alla validazione delle metodologie di progetto.



Nota Metodologica

PROGRAMMA DI LAVORO 2026-2029

FONDAZIONE LINKS Leading Innovation & Knowledge for Society

Via Pier Carlo Boggio, 61 - 10138 Torino (Italia) T: +39 011 22 76 150

CF 97810470019 P.IVA 11904960017 PEC: fondazione.links@pec.it

FONDAZIONE ISCRITTA NEL REGISTRO DELLE PERSONE GIURIDICHE PRESSO LA PREFETTURA DI TORINO AL N. 365

linksfoundation.com

COPYRIGHT © 2021 LINKS FOUNDATION



SCHEDE PROGETTI

FILONE di ATTIVITA' 1. Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica

1.1 MOBILITA' E LOGISTICA DI AREA VASTA

Definizione dei requisiti e dei modelli per la pianificazione dei "Quaderni di Mobilità e Logistica di area vasta.

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6- 7459 del 25 settembre 2023).

Le attività principali includono:

- Analisi del QML di riferimento e identificazione delle sezioni standard e dei contenuti minimi necessari (indice tipo, livello di dettaglio, output attesi per capitolo).
- Definizione delle linee guida di compilazione per ciascuna sezione: descrizione, indicatori richiesti, metodologia di stima/calcolo, scala territoriale e temporale, formati di restituzione (tabelle, mappe, grafici) e testo accompagnatorio.
- Definizione della data inventory: fonti dati consigliate/obbligatorie, requisiti di qualità, metadati, procedure di validazione e criteri di aggiornamento periodico.
- Predisposizione di template operativi (schemi di tabelle, struttura delle mappe, standard minimi di rappresentazione e nomenclature) e di una checklist di controllo qualità/coerenza.
- Confronto con Regione Piemonte e Province per la validazione delle Linee Guida e finalizzazione del documento.

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 6 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2026

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Provincia di Asti

1.2 INFRASTRUTTURE STRADALI E AI

Studio applicativo di modelli predittivi e algoritmi avanzati per l'analisi dei flussi.

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).

Le attività principali includono:

- Ricognizione dei criteri e dei parametri già individuati da Regione Piemonte per la classificazione della rete e la programmazione di interventi, con focalizzazione sui valori da aggiornare, sulle fonti dati e sulle elaborazioni oggi necessarie.



- Data inventory delle basi dati regionali e delle elaborazioni GIS correlate, includendo requisiti di qualità, frequenza di aggiornamento, dipendenze e criticità operative.
- Analisi e sperimentazione AI/ML su dati spaziali e strutturati (es. rilevamento di cambiamenti, riconciliazione attributi, controllo qualità, estrazione/derivazione di indicatori da dati georiferiti e archivi tabellari).
- Analisi AI di documenti testuali (es. estrazione di informazioni chiave da delibere/atti e collegamento alle entità territoriali o agli elementi di rete), per rafforzare il quadro informativo e la tracciabilità delle decisioni e delle modifiche.
- Confronto e riconciliazione BDTRE–documentazione–output di progetto: definizione di regole e procedure di matching, generazione di report di disallineamento e proposta di azioni correttive (priorità, casistiche ricorrenti, raccomandazioni operative).
- Selezione e co-progettazione di casi studio con Regione Piemonte e stakeholder, per testare la metodologia e definire un processo ripetibile di aggiornamento (workflow, responsabilità, output e controlli).

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 12 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2027

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: CSI, 5T, Haskoning, NIRA Dynamics

1.3 RESILIENZA DELLE RETE REGIONALE

Sviluppo di modelli di simulazione e analisi delle vulnerabilità fisiche delle reti infrastrutturali di fronte ad eventi meteorologici estremi.

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018) e Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

Lo studio prevede, come attività principali:

- Indagine e test dei servizi di routing per il calcolo dei percorsi.
- Definizione dell'algoritmo di calcolo dell'indice di impatto.
- Test della metodologia.

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 12 mesi

AVVIO PREVISTO: I semestre 2027

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS, POLITO (Francesco Deflorio)

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: CSI, 5T, Haskoning, NIRA Dynamics



1.4 MOBILITÀ e AI: SUPPORTO ANALITICO ALLA PIANIFICAZIONE STRATEGICA

Implementazione di Decision Support System (DSS) trans-settoriali per l'ottimizzazione logistica. Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6- 7459 del 25 settembre 2023).

Le attività principali includono:

- Analisi dello stato dell'arte e delle best practice su AI/ML applicata alla mobilità e alla logistica, con focus specifico sugli ambiti prioritari individuati (catalogazione di metodi, dati richiesti, output prodotti, scale spaziali e temporali, limiti e trasferibilità al contesto regionale).
- Selezione e co-progettazione dei casi studio prioritari con Regione Piemonte, definendo obiettivi, perimetri operativi, output attesi, metriche di successo, ipotesi sui dati e livello di ambizione (es. data-light vs data-rich).
- Avvio degli studi selezionati, con costruzione di una data inventory strutturata (fonti disponibili, copertura, qualità, vincoli) e produzione di primi risultati intermedi utili al confronto e alla validazione delle ipotesi di lavoro.
- Iterazioni successive di affinamento, validazione, confronto con i partner e consolidamento dei risultati in funzione delle necessità di aggiornamento della programmazione regionale.

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 12 mesi

AVVIO PREVISTO: I semestre 2028

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: AMP

1.5 SUPPORTO STRATEGICO PER LA PROGETTAZIONE EUROPEA

Collaborazione specialistica nella definizione e presentazione di proposte progettuali

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).

Le attività principali includono:

- Scouting e monitoraggio delle opportunità di finanziamento a livello europeo, con particolare riferimento ai programmi Horizon Europe, Interreg e ad altri strumenti ritenuti di interesse per l'attivazione di collaborazioni strategiche.
- Individuazione e analisi di interventi, misure e casi d'uso idonei alla definizione di casi pilota coerenti con le priorità e i requisiti delle principali call europee in materia di mobilità, infrastrutture e sviluppo territoriale.



- La predisposizione e la redazione, con ruolo di partner di progetto per LINKS, di proposte progettuali, comprensive del supporto alla definizione del partenariato, dell'impostazione tecnica delle attività e della candidatura ai bandi ritenuti maggiormente coerenti con gli obiettivi condivisi e con le opportunità di finanziamento disponibili.

CATEGORIA: B

DURATA PREVISTA: 36 mesi

AVVIO PREVISTO: I semestre 2027

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: da definire in base ai bandi

1.6 OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE: SPERIMENTAZIONI PROPEDEUTICHE

Collaborazione specialistica per definire le basi metodologico/operative dell'infrastruttura.

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.C.R. n. 256- 2458 del 16 gennaio 2018 - D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023), Piano Regionale di Qualità dell'Aria, (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024).

Lo studio prevede, come attività principali:

- Ricognizione e analisi delle basi dati disponibili, finalizzate a valutarne il potenziale di integrazione con i dati raccolti dalla piattaforma EMMA, al fine di fornire una lettura più completa e multidimensionale dei fenomeni osservati.
- Definizione di una proposta metodologica per l'integrazione del sistema di indicatori della Business Intelligence del Mobility Manager d'Area con informazioni provenienti da sorgenti esterne a EMMA, con particolare riferimento a dati di natura non trasportistica.
- Sviluppo di un caso studio finalizzato a dimostrare le potenzialità dell'integrazione di basi dati eterogenee a supporto dei processi decisionali in ambiti diversi dalla mobilità, quali ambiente, commercio e pianificazione urbanistica.

CATEGORIA: B

DURATA PREVISTA: 6 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2027

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: 5T



2. Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente

2.1 ENERGIA E TRASPORTI - SCENARI DI DECARBONIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI E ANALISI DEGLI IMPATTI E DELLE RICADUTE ENERGETICHE

Elaborazione di scenari di decarbonizzazione e transizione energetica delle flotte di trasporto.

Piano di riferimento: Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte (D.G.R. n. 2- 5313 dell'8 luglio 2022) e Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

Lo studio prevede le seguenti attività:

- Analisi dei vettori energetici associabili ai diversi parchi veicolari (TPL, mezzi privati leggeri e pesanti, flotte urbane ed extraurbane) e dei loro vincoli tecnici, ambientali, in termini di sicurezza, di regolamentazione, ecc.
- Mappatura dello stato attuale del parco (tipologia di mezzi per vettore) e delle diverse fonti di approvvigionamento (infrastruttura di ricarica, stazioni di distribuzione ecc.) esistenti ed in progetto a livello regionale.
- Mappatura delle risorse territoriali relative ai vettori energetici selezionati e delle filiere potenzialmente attivabili sul territorio regionale (es. disponibilità di biofuel o produzione idrogeno VERDE, Renewable Fuels of Non-Biological Origin, RFNBO - Carburanti rinnovabili di origine non biologica ecc.).
- Creazione di scenari in linea con le direttive regionali, nazionali ed europee ed analisi comparativa dei diversi vettori energetici (o mix di vettori) in termini di costi/criticità (es. investimenti infrastrutturali per punti e stazioni di ricarica e/o sistemi di accumulo, investimenti per il rinnovo della flotta, costi di gestione e manutenzione delle infrastrutture e delle flotte, disponibilità del vettore energetico, impatto sulla rete e sui consumi elettrici regionali ecc.) e benefici/potenzialità (ambientali: es. riduzione delle emissioni climalteranti, economici: es. potenzialità di produzione di energia da fonti rinnovabili e livello di "autoconsumo" su scala regionale, disponibilità di materie prime e impatto sull'occupazione per l'eventuale attivazione di filiere per la produzione di biocombustibili, ecc.).
- Individuazione di ambiti di ricerca prioritari e linee progettuali nell'ambito dei programmi europei (es. Horizon Europe, LIFE, CEF, Innovation Fund) per eventuali approfondimenti e test delle tecnologie individuate.

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 18 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2028

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: tbd



2.2 SPERIMENTAZIONE SU PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE

Definizione e monitoraggio di indicatori territoriali standardizzati per l'efficace contenimento del consumo di suolo.

Piano di riferimento: Variante di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale - PTR (D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 di trasmissione al Consiglio regionale).

Lo studio prevede le seguenti attività:

- Analisi della documentazione tecnico-scientifica, degli strumenti e del quadro normativo di riferimento per l'applicazione della disciplina di cui all'articolo 31 delle NdA del Ptr.
- Analisi dell'andamento del consumo di suolo su base comunale nelle Province e nella Città Metropolitana di Torino nel periodo di monitoraggio 2013-2021.
- Analisi delle caratteristiche idonee alla categorizzazione dei comuni, a partire da quelle individuate dal Ptr.
- Individuazione di un set di possibili indicatori per ciascuna delle categorie considerate.
- Individuazione di possibili modalità alternative per la disciplina differenziata del consumo di suolo a livello di pianificazione intermedia.
- Analisi delle eventuali difficoltà applicative, dei possibili effetti distorsivi e individuazione dei correttivi ipotetici.

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 12 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2026

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS, POLITO (Francesca Abastante)

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Provincia di Asti

2.3 SUPPORTO ALLE STRATEGIE DI ADATTAMENTO AL CAMBIAMENTO CLIMATICO – Aree Urbane

Sviluppo di azioni pilota focalizzate sulla forestazione urbana, riduzione delle isole di calore e invarianza idraulica.

Piano di riferimento: Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

Lo studio prevede le seguenti attività:

FASE 1 – ricognizione di opportunità, soluzioni e soggetti da coinvolgere (una tantum)

- Mappatura degli stakeholder locali (università, centri di ricerca, enti locali, imprese innovative) e costruzione di partenariati strategici.



- Mappatura di soluzioni innovative per il contrasto all'inquinamento dell'aria, abbattimento delle emissioni e per migliorare la resilienza agli impatti del cambiamento climatico in ambito urbano.
- Ricognizione e monitoraggio delle opportunità di finanziamento europeo pertinenti (Horizon Europe, LIFE, Interreg, Urban Innovative Actions, etc.).
- Analisi del contesto territoriale piemontese per identificare ambiti prioritari di intervento e potenziali aree pilota.

FASE 2 – redazione proposte

- Elaborazione di proposte progettuali per bandi europei, inclusa la redazione tecnica, con ruolo di partner di progetto per LINKS (almeno 2 proposte presentate).
- Supporto alla progettazione delle azioni pilota, con definizione di KPI e metodologie di monitoraggio.
- Accompagnamento nell'implementazione delle sperimentazioni sul territorio in caso di interventi pilota previsti (e nel limite delle competenze di LINKS).
- Monitoraggio e valutazione dei risultati delle azioni pilota, raccolta dati e analisi degli impatti ambientali ed economici.
- Disseminazione dei risultati, preparazione di linee guida per la replicabilità delle soluzioni testate e valorizzazione delle best practices.

CATEGORIA: A

DURATA PREVISTA: 6 (+36) mesi

AVVIO PREVISTO: I semestre 2027

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: da definire in base ai bandi

2.4 QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITÀ ATTIVA

Sviluppo integrato dei sistemi di ciclabilità d'area e quantificazione dell'impatto di riduzione degli inquinanti atmosferici.

Piano di riferimento: Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob")

Il progetto prevede le seguenti attività:

- Scouting di opportunità di finanziamento per l'attivazione della Comunità di Pratica.
- Redazione di proposte progettuali, con ruolo di partner di progetto per LINKS, e candidatura sui bandi che verranno ritenuti idonei.

All'ottenimento dei finanziamenti previsti

- Organizzazione di eventi e seminari di formazione per promuovere una mobilità attiva giusta, sistemica, sicura, integrata e attrattiva.



- Analisi di vulnerabilità della popolazione per individuare fattori di esposizione e di rischio, attraverso l'elaborazione di indicatori che considerino qualità dell'aria, accessibilità, salute fisica e mentale e le dimensioni di giustizia (procedurale, distribuzionale, riparativa).
- Individuazione di interventi e misure efficaci per migliorare la qualità dell'aria, attraverso l'analisi e la quantificazione di impatti attesi e co-benefici.
- Definizione di processi di partecipazione e co-creazione inclusivi e capaci di coinvolgere soprattutto gruppi marginalizzati, con particolare attenzione alle persone con disabilità e soggetti solitamente poco rappresentati nei processi decisionali.

CATEGORIA: B

DURATA PREVISTA: 6 (+24) mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2027

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: da definire in base ai bandi



CRONOPROGRAMMA

	Progetti	Cat	Durata [mesi]	2026		2027		2028		2029	
				1sem	2sem	1sem	2sem	1sem	2sem	1sem	2sem
1.1	Mobilità e Logistica di Area vasta	A	6		3						
1.2	Infrastrutture Stradali e AI	A	12				2	4	2		
1.3	Resilienza delle Reti Regionali	A	12			4	4				
1.4	Mobilità e AI: Supporto Analitico alla Pianificazione Strategica	A	12					4	4		
1.5	Supporto strategico per la progettazione europea	B	6(+30)			2					
1.6	Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile: sperimentazioni propedeutiche	B	6				2	2			
2.1	Energia e Trasporti	A	18						4	4	4
2.2	Sperimentazione su Pianificazione Territoriale Provinciale	A	12		2	4					
2.3	Supporto alle Strategie di adattamento al Cambiamento Climatico - Aree Urbane	A	6 (+36)			4					
2.4	Qualità dell'Aria e Mobilità Attiva	B	6(+24)				2				
				0	5	14	10	10	10	4	4