

Codice A1012C

D.D. 4 agosto 2026, n. 366

impegno di spesa complessivo di euro 268.703,58 (o.f.c.i) sul capitolo di spesa 112553, annualità 2027, 2028 e annotazioni su annualità 2029 e 2030. Fornitura in noleggio senza conducente di otto autovetture di rappresentanza, da assegnare al parco automezzi regionale, in adesione all'Accordo quadro Consip "Veicoli in noleggio (ID 2879) - Lotto 1 - Veicoli non allestiti - Sub-lotto 1.4 Segmento C"...



ATTO DD 366/A1012C/2026

DEL 04/08/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

A1012C - Contratti e Servizi

OGGETTO: impegno di spesa complessivo di euro 268.703,58 (o.f.c.i) sul capitolo di spesa 112553, annualità 2027, 2028 e annotazioni su annualità 2029 e 2030. Fornitura in noleggio senza conducente di otto autovetture di rappresentanza, da assegnare al parco automezzi regionale, in adesione all'Accordo quadro Consip "Veicoli in noleggio (ID 2879) – Lotto 1 – Veicoli non allestiti – Sub-lotto 1.4 Segmento C". Determinazione a contrarre e di affidamento a ALD Automotive Italia S.r.l. (CIG BC8ADD7A4B).

Premesso che:

rientra nella competenza del Settore Contratti e servizi la gestione del parco automezzi regionale, che comprende anche le autovetture di rappresentanza, destinate al trasporto dei componenti della Giunta regionale;

le autovetture di rappresentanza assegnate al parco automezzi regionale sono attualmente dodici, tutte acquisite in noleggio senza conducente;

tra le predette autovetture di rappresentanza ve ne sono sette oggetto di un contratto di noleggio che giungerà a scadenza nel mese di febbraio 2027;

il 16 marzo 2026 è stato attivato da Consip l'Accordo quadro "Veicoli in noleggio (ID 2879) – Lotto 1", che prevede la possibilità di acquisire in noleggio senza conducente veicoli di varie tipologie, tale Accordo quadro prevede per i veicoli non allestiti un termine di consegna di almeno 240 giorni a decorrere dalla data dell'ordine;

si rende, pertanto, necessario procedere fin d'ora all'ordine delle vetture che sostituiranno quelle di cui sopra, il cui noleggio scadrà nel febbraio 2027, avvalendosi del predetto Accordo quadro, in sintonia con l'art. 2, comma 225 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, utilizzando così uno

strumento di acquisto che consente la razionalizzazione della spesa di beni e servizi, oltre alla standardizzazione delle procedure e il conseguimento di economie di scala;

ritenuto, esaminati i modelli e le opzioni resi disponibili nel suddetto Accordo quadro:

- di optare per un modello ad alimentazione *mild hybrid*, giacché per il tipo di servizio cui i veicoli saranno adibiti e per l'attuale conformazione dei posti auto della Regione, non risulterebbero idonee le vetture ad alimentazione *plug-in hybrid* e *full elettric*;

- di individuare il modello da acquisire nella Nissan Qashqai 1,3 MHEV 158 N-Connecta 4WD CVT, contemplata nell'Accordo quadro al "Veicoli in noleggio (ID 2879) – Lotto 1 – Veicoli non allestiti – Sub-lotto 1.4 Segmento C", che risponde in modo equilibrato alle esigenze che i veicoli abbiano caratteristiche adeguate alle finalità di rappresentanza cui saranno adibiti, che gli stessi siano in grado di assicurare un buon livello di affidabilità e che si riescano a contenere i costi complessivi;

- di optare, sulla base dell'esperienza sin qui maturata circa l'intensità di utilizzazione delle vetture, per la tipologia contrattuale che prevede una durata del contratto di 36 mesi e 120.000 km di percorrenza compresi nel canone di noleggio;

- di acquisire in noleggio otto vetture, in sostituzione delle sette in scadenza nel febbraio 2027, a fronte dell'esperienza con gli automezzi attualmente in dotazione, che mostra come gli stessi, da un lato, presentino un'alta intensità di utilizzazione, totalizzando ciascuno elevate percorrenze chilometriche e, dall'altro lato, a causa di guasti, molte volte non siano tutti disponibili, sicché un'autovettura in più consentirebbe di contenere, attraverso un'accorta rotazione, le percorrenze chilometriche medie e, quindi, anche la frequenza di guasti, oltre a rendere meno frequenti i casi in cui, per indisponibilità di un numero sufficiente di autoveicoli, non si possa fare adeguatamente fronte ai servizi ai quali sono destinati;

preso atto che il canone di noleggio mensile di base, per una vettura del modello e con la tipologia contrattuale di cui si è detto, ammonta a euro 503,20, oltre IVA;

ritenuto di integrare la predetta offerta di base con le seguenti opzioni, parimenti previste nell'Accordo quadro, in modo da assicurare al contratto di noleggio che s'intende concludere un livello qualitativo comparabile con quello che va a sostituire e con quelli che hanno a oggetto i restanti veicoli di rappresentanza:

- pneumatici invernali;
- black box;
- autoveicolo sostitutivo di livello superiore;
- optional tecnici specifici del modello;

ritenuto, inoltre, di riservarsi l'opzione, prevista dall'Accordo quadro in argomento, di acquisire i veicoli in preassegnazione facoltativa per un massimo di tre mesi, in modo da mitigare, ove ne emergesse la necessità, i lunghi tempi di consegna;

rilevato che, con le predette opzioni, il canone mensile di noleggio ammonta a euro 655,11, cui vanno aggiunti euro 900 di canone mensile per ciascun veicolo in preassegnazione, tutti espressi al netto dell'IVA;

dato atto che il contratto prevede, in caso di violazioni alle norme sulla circolazione stradale,

possibili costi aggiuntivi, legati alla gestione amministrativa delle sanzioni, sicché, a titolo prudenziale e tenuto conto del numero di sanzioni di questo genere storicamente notificate alla Regione, occorre considerare un ulteriore costo complessivo di euro 1200,00 oltre IVA, da ripartire sulle diverse annualità contrattuali;

dato altresì atto che il contratto prevede il pagamento di un corrispettivo per ogni chilometro di percorrenza complessiva in eccedenza rispetto a quella compresa nel canone di noleggio e che, ai fini dell'assunzione dell'impegno di spesa, si può prudenzialmente ipotizzare un chilometraggio in eccedenza pari al 20% di quello compreso nel canone;

atteso che:

- il rapporto contrattuale instaurato dalla Regione, aderendo all'Accordo quadro in questione, è regolato, oltre che dal contenuto del singolo ordine, dall'Accordo quadro stesso e dai documenti che lo integrano, tra i quali, in particolare, il Capitolato tecnico;
- per il modello di veicolo prescelto, l'operatore economico individuato nell'Accordo quadro, essendo risultato vincitore della relativa procedura di scelta del contraente espletata da Consip S.p.A., è la ALD Automotive Italia S.r.l., con sede in Viale Luca Guarico, 187, 00143 Roma (partita IVA: 01924961004 - codice fiscale: 07978810583);
- per aderire all'Accordo quadro deve essere inoltrato al predetto fornitore un ordine attraverso la procedura messa a disposizione sul portale Acquistinrete.it;
- il Responsabile unico del progetto (RUP), per il contratto in questione, è individuato nel Dirigente responsabile del Settore Contratti e servizi;
- il Direttore dell'esecuzione del contratto in questione (DEC) può essere individuato nella sig.ra Palma Tassone, funzionaria in servizio presso il Settore Contratti e servizi;
- è stato acquisito il CIG per il contratto in questione, che risulta essere BC8ADD7A4B;
- avvalendosi del portale Acquistinretepa.it, è stato predisposto l'ordine di acquisto in atti (procedura di acquisto n. 1617634, ID ordine 9131229) da inoltrare all'operatore ALD Automotive Italia S.r.l. (cod. ben. 328255);
- ALD Automotive Italia S.r.l. ha recentemente sottoscritto l'Accordo quadro cui si aderisce, dal che si può presumere il possesso, da parte sua, dei requisiti di cui agli art. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023;
- per gli ordini a valere su accordi quadro non è dovuto il contributo all'ANAC, né da parte della stazione appaltante né da parte dell'operatore economico;

atteso che, dati i termini di consegna, le obbligazioni per i canoni di noleggio e gli altri corrispettivi contrattuali decorreranno dal mese di marzo 2027, sicché la spesa complessiva, al lordo degli oneri fiscali, compresi gli eventuali canoni per i veicoli in preassegnazione è quantificata in euro 268.703,58 (o.f.c.i).

Considerato che la spesa complessiva di euro 268.703,58 (o.f.c.i) relativa al noleggio delle auto di rappresentanza è autorizzata nei limiti degli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e che alla stessa si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa 112553 del Bilancio finanziario gestionale 2026/2028, annualità 2027 e 2028 nella misura di euro 161.599,27 e

per le annualità successive in euro 107.104,31 “Spese per acquisto o noleggio di mezzi di trasporto compreso l'utilizzo dei mezzi pubblici urbani, le assicurazioni, gli oneri di circolazione e l'eventuale noleggio;

ritenuto necessario impegnare la somma di euro 268.703,58 a favore della società la ALD Automotive Italia S.r.l., con sede in Viale Luca Guarico,187, 00143 Roma (partita IVA: 01924961004 - codice fiscale: 07978810583) cod. ben. (328255) sul capitolo di spesa 112553 annualità 2027 e 2028 che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità (fondi regionali - spesa obbligatoria - spesa ricorrente – spesa commerciale – risorse fresche) con la ripartizione della spesa sulle annualità come sotto specificato:

- euro 84.384,83 nel 2027;
- euro 77.214,44 nel 2028;

annotazioni sulle annualità successive, per le medesime ragioni ed a favore del medesimo beneficiario, i seguenti ulteriori importi:

- euro 77.214,44 nel 2029;
- euro 29.889,87 nel 2030.

Dato atto che, in riferimento al principio contabile della competenza finanziaria di cui al d.lgs. 118/2011 (allegato n. 4.2), la spesa è imputabile agli esercizi finanziari: 2027, 2028, 2029 e 2030.

Verificata la compatibilità dei pagamenti con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

verificato che il DURC della ALD Automotive Italia S.r.l. risulta regolare;

attestata l'inesistenza di oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio (oneri indiretti);

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241 del 7 agosto 1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e la L.R. n. 14 del 14 ottobre 2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- Legge regionale 11 aprile 2001, n. 7 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";
- Legge n. 136 del 13/08/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a

norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.";

- Legge 190 del 06/11/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.";
- D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.";
- DM 30/01/2015 "Semplificazione in materia di documento di regolarità contributiva (DURC)";
- D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9/R, recante "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale" e D.P.G.R. 21 dicembre 2023, n. 11/R, recante "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della D.G.R. n. 12-5546 del 29 agosto 2017" e D.G.R. n. 37-615 del 20/12/2024 di revoca della D.G.R. n. 12-5546 del 29 agosto 2017";
- D.R.G. n. 3-2182/2026/XII del 30 gennaio 2026: "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";
- D.G.R. n. 8-8111/2024/XI del 25 gennaio 2024 "Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361";
- L.R. 3 febbraio 2026, n. 2 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (legge di stabilità regionale 2026);
- D.G.R. n. 1-2209/2026/XII del 9 febbraio 2026 - Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria;

determina

- di aderire all'Accordo quadro Consip "Veicoli in noleggio (ID 2879) – Lotto 1 – Veicoli non allestiti – Sub-Lotto 1.4 Segmento C", procedendo all'emissione, tramite il portale Acquistinrete.it, di un ordinativo avente ad oggetto la fornitura in noleggio di otto vetture Nissan Qashqai 1,3 MHEV 158 N-Connecta 4WD CVT, con le caratteristiche meglio descritte in premessa;
- di inoltrare l'ordinativo all'operatore all'uopo individuato nell'Accordo quadro, la ALD Automotive Italia S.r.l., con sede in Viale Luca Guarico,187, 00143 Roma (partita IVA: 01924961004; codice fiscale: 07978810583 - cod. ben.: 328255);
- di dare atto che il valore complessivo del contratto, per l'intera sua durata, ammonta a euro 268.703,58 (o.f.c.i);
- di dare atto che RUP per il contratto è il Dirigente responsabile del Settore Contratti e servizi;

- di individuare, quale DEC, la sig. ra Palma Tassone, funzionaria in servizio presso il Settore Contratti e servizi;

di impegnare a favore della società la ALD Automotive Italia S.r.l., con sede in Viale Luca Guarico,187, 00143 Roma (partita IVA: 01924961004 - codice fiscale: 07978810583) codice beneficiario 328255, la somma complessiva di euro 268.703,58 (o.f.c.i) sul capitolo di spesa 112553 annualità 2027 e 2028 e per le annualità successive, 2029 e 2030, con annotazione contabile sullo stesso capitolo che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità (fondi regionali - spesa obbligatoria - spesa ricorrente – spesa commerciale – risorse fresche);

- la spesa è ripartita sulle annualità come specificato:

- euro 84.384,83 nel 2027;

- euro 77.214,44 nel 2028;

annualità successive, per le medesime ragioni ed a favore del medesimo beneficiario, i seguenti ulteriori importi:

- euro 77.214,44 nel 2029;

- euro 29.889,87 nel 2030;

- di dare atto che il CIG per il contratto è BC8ADD7A4B;

- di dare atto che il codice IPA per la fatturazione è IHRBBE.

Il presente provvedimento sarà pubblicato nel sito di Regione Piemonte nella sezione “Amministrazione trasparente”, ai sensi degli art. 23 e 37 del d.lgs. 33/2013.

Si attesta che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, saranno rispettate le disposizioni di cui all’art. 3 della legge 136/2020 e s.m.i in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Dati di amministrazione trasparente:

Importo complessivo: euro 268.703,58 – capitolo di spesa 112553 annualità 2027-2028- 2029 e 2030 – CIG: BC8ADD7A4B

Beneficiario: ALD Automotive Italia S.r.l., con sede in Viale Luca Guarico,187, 00143 Roma (partita IVA: 01924961004 - codice fiscale: 07978810583) cod. ben. (328255);

Modalità di individuazione: - procedura di acquisto n. 1617634, ID ordine 9131229) - Adesione all’Accordo Quadro “Veicoli in noleggio (ID 2879) – Lotto 1”,

Il RUP - dirigente dott. Marco Piletta

IL DIRIGENTE (A1012C - Contratti e Servizi)

Firmato digitalmente da Marco Piletta