

Deliberazione della Giunta Regionale 3 agosto 2026, n. 21-2934

Legge n. 241/1990, articolo 15. Approvazione dello schema di convenzione istituzionale, da sottoscrivere con la Provincia di Novara, l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, ARPA Piemonte e ventuno Comuni piemontesi, per la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali del sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali ...



Seduta N° 181

Adunanza 03 AGOSTO 2026

Il giorno 03 del mese di agosto duemilaventisei alle ore 10:15 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Maurizio Raffaello Marrone Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Daniela Cameroni, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Roberta Mettola nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

DGR 21-2934/2026/XII

OGGETTO:

Legge n. 241/1990, articolo 15. Approvazione dello schema di convenzione istituzionale, da sottoscrivere con la Provincia di Novara, l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, ARPA Piemonte e ventuno Comuni piemontesi, per la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali del sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano "Malpensa". Spesa regionale di complessivi euro 20.475,00, per il periodo 2026-2027 (missione 09, programma 09).

A relazione di: Marnati

Premesso che:

ai sensi del combinato disposto della legge n. 447/1995 (legge quadro sull'inquinamento acustico) e della legge regionale n. 52/2000 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico", ai Comuni spettano le funzioni amministrative relative al controllo sull'osservanza dei regolamenti che disciplinano l'inquinamento acustico derivante dagli aeroporti, ed alle Province spetta garantire, avvalendosi dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale (ARPA) il monitoraggio dell'inquinamento acustico e promuovere l'esecuzione di campagne di misura, nonché esercitare le funzioni di vigilanza e controllo delle sorgenti sonore fisse ricadenti nel territorio di più Comuni;

ai sensi della predetta normativa, la Regione Piemonte provvede, nell'ambito delle proprie competenze, ad impartire direttive generali agli Enti locali ed agli altri soggetti competenti, favorendo la cooperazione fra i Comuni, le Province, ARPA Piemonte, le Aziende sanitarie locali (ASL), anche al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e semplificare le procedure;

l'articolo 4, comma 1, lettera a) della legge regionale n. 18/2016, che detta la nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte, pone tra le attività istituzionali di

controllo ambientale quelle aventi per oggetto “il campionamento, l’analisi, la misura, il monitoraggio e l’ispezione dello stato delle componenti ambientali, delle pressioni e degli impatti, nonché la verifica di forme di autocontrollo previste dalle normative comunitarie e statali vigenti”.

Preso atto che, a partire dal mese di ottobre 2003, il Dipartimento territoriale Piemonte Nord-Est di ARPA Piemonte è impegnato nella gestione della rete di monitoraggio del rumore costituita da n. 4 centraline di misurazione fisse di rilevamento in continuo dei livelli sonori, ubicate nei Comuni di Pombia, Varallo Pombia e Castelletto Ticino adiacenti l’aeroporto di Milano Malpensa ed installate utilizzando fondi assegnati alla Regione Piemonte dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale “Ambiente, Energia e Territorio”:

il traffico aereo dell’aeroporto di Milano “Malpensa” determina effetti ambientali che interessano anche il territorio piemontese, con particolare riferimento alla componente rumore;

i Comuni piemontesi interessati dai sorvoli degli aeromobili in partenza o in arrivo dall’aeroporto “Malpensa” non ricadono nell’intorno aeroportuale definito ai sensi del D.M. 31 ottobre 1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale” e, conseguentemente, non partecipano ai lavori della Commissione aeroportuale competente, istituita ai sensi del medesimo decreto, e non beneficiano pertanto dell’attività di monitoraggio condotta dalla suddetta Commissione;

il traffico aereo impatta acusticamente anche sul territorio delle aree protette gestite dall’Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore che ha pertanto interesse ad operare e promuovere un’attività di monitoraggio, quale base per acquisire i dati ambientali necessari a svolgere la propria attività di tutela di dette aree;

poiché l’attività di monitoraggio svolta da ARPA Piemonte ha consentito negli anni la raccolta continuativa di dati ambientali, costituendo nel tempo un patrimonio conoscitivo di rilevante interesse pubblico per la valutazione degli impatti del traffico aereo su tali territori, risulta pertanto opportuno che tale attività prosegua al fine di consentire agli Enti coinvolti di assumere, coerentemente con i propri compiti istituzionali, i necessari provvedimenti in relazione ai disagi ambientali e sociali che l’eventuale inquinamento acustico potrebbe avere sui territori stessi;

la disponibilità di dati ambientali affidabili, omogenei e continuativi sull’impatto acustico del traffico aereo di “Malpensa” sul territorio piemontese è di fondamentale importanza affinché ARPA Piemonte possa fornire un adeguato supporto tecnico-scientifico nei confronti degli Enti interessati dalle rotte di sorvolo, consentendo loro di disporre così di un sistema di monitoraggio dedicato.

Richiamato che l’articolo 15 della legge n. 241/1990 stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, prefigurando quindi un modello collaborativo attraverso il quale le stesse coordinano l’esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo sinergico, ossia mediante reciproca collaborazione, nell’obiettivo di fornire servizi di interesse pubblico a favore della collettività o parte di essa.

Preso atto che, come da documentazione agli atti della medesima Direzione regionale, la Provincia di Novara si è fatta parte attiva dell’iniziativa coinvolgendo tutti gli altri Enti interessati.

Dato atto che la citata Direzione regionale “Ambiente, Energia e Territorio” ha provveduto a condividere i contenuti di uno schema di convenzione istituzionale con ARPA Piemonte, la Provincia di Novara, l’Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore ed i ventuno Comuni interessati dalle rotte di volo dell’aeroporto di Milano “Malpensa” (Arona, Bellinzago Novarese, Bogogno, Borgo Ticino, Borgomanero, Cameri, Castelletto Sopra Ticino, Comignago, Dormelletto, Galliate, Gattico-Veruno, Inverio, Marano Ticino, Mezzomerico, Oleggio, Oleggio Castello, Paruzzaro, Pombia, Suno, Vaprio D’Agogna, Varallo Pombia), di durata quadriennale e da sottoscrivere al fine di assicurare il prosieguo delle attività di monitoraggio finora svolte da ARPA Piemonte, l’aggiornamento periodico della mappatura acustica dedicata e la gestione coordinata dei relativi dati ambientali di interesse comune tra le amministrazioni coinvolte a supporto di iniziative da intraprendere in funzione degli esiti del monitoraggio, nonché per garantire, in un’ottica di massima trasparenza, una corretta comunicazione nei confronti della popolazione.

Dato atto, inoltre, che, in esito alle verifiche svolte dalla suddetta Direzione regionale, quale quota parte regionale delle spese connesse all'attuazione della suddetta Convenzione, si stima un importo massimo di euro 20.475,00, a cui si fa fronte con le risorse regionali disponibili sul capitolo capitolo 144930 (missione 09, programma 09) del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, ripartite come di seguito indicato:

- € 10.237,50 sull'annualità 2026,

- € 10.237,50 sull'annualità 2027.

Visti:

- il decreto legislativo n. 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

- il regolamento regionale n. 9/R/2021 di contabilità della Giunta regionale, come modificato dal regolamento regionale n. 11/R/2023;

- la legge regionale n. 3/2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";

- la deliberazione di Giunta regionale n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026- 2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026- 2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";

- la D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026, di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028.

Ritenuto, pertanto, alla luce delle risultanze istruttorie sopra riportate, di approvare lo schema di convenzione istituzionale di durata quadriennale e da sottoscrivere, ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241/1990, con ARPA Piemonte, la Provincia di Novara, l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore ed i Comuni di Arona, Bellinzago Novarese, Bogogno, Borgo Ticino, Borgomanero, Cameri, Castelletto Sopra Ticino, Comignago, Dormelletto, Galliate, Gattico-Veruno, Invorio, Marano Ticino, Mezzomerico, Oleggio, Oleggio Castello, Paruzzaro, Pombia, Suno, Vaprio D'Agogna, Varallo Pombia, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali del sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano "Malpensa", con una spesa regionale pari a massimo euro 20.475,00.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 20.475,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

di approvare lo schema di convenzione istituzionale di durata quadriennale e da sottoscrivere, ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241/1990, con ARPA Piemonte, la Provincia di Novara, l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore ed i Comuni di Arona, Bellinzago Novarese, Bogogno, Borgo Ticino, Borgomanero, Cameri, Castelletto Sopra Ticino, Comignago, Dormelletto, Galliate, Gattico-Veruno, Invorio, Marano Ticino, Mezzomerico, Oleggio, Oleggio Castello, Paruzzaro, Pombia, Suno, Vaprio D'Agogna, Varallo Pombia, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali del sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano "Malpensa", con una spesa regionale pari a massimo euro 20.475,00;

che il presente provvedimento, per l'importo di euro 20.475,00, trova copertura sul capitolo 144930 (missione 09, programma 09) del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, ripartito come di seguito indicato:

- euro 10.237,50, sull'annualità 2026,
- euro 10.237,50, sull'annualità 2027;

di demandare la sottoscrizione della suddetta convenzione al Direttore della Direzione regionale "Ambiente, Energia e Territorio", autorizzandolo ad apportare alla medesima, in sede di sottoscrizione, eventuali modifiche tecniche non sostanziali che risultassero necessarie al momento del suo perfezionamento;

di demandare alla Direzione regionale "Ambiente, Energia e Territorio", Settore "Grandi Rischi Ambientali", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d), del decreto legislativo n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-2934-2026-All_1-Schema_Convenzione_istituzionale_Malpensa.pdf

1.



Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ALLEGATO A

Schema di convenzione istituzionale tra la Provincia di Novara e la Regione Piemonte, EGAP Ticino e Lago Maggiore, ARPA Piemonte, 21 Comuni (Arona, Bellinzago Novarese, Bogogno, Borgo Ticino, Borgomanero, Cameri, Castelletto Sopra Ticino, Comignago, Dormelletto, Galliate, Gattico-Veruno, Invorio, Marano Ticino, Mezzomerico, Oleggio, Oleggio Castello, Paruzzaro, Pombia, Suno, Vaprio D'Agogna, Varallo Pombia) per la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali del sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano "Malpensa"

TRA

La **Provincia di Novara**, con sede in Novara – Piazza Matteotti 1, C.F.: 80026850034, legalmente rappresentata dal Presidente pro-tempore, CACCIA Marco, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto provinciale;

E

la **Regione Piemonte**, con sede in Piazza Piemonte, 1, C.F.: 80087670016, rappresentata dal Direttore della "Direzione Ambiente, Energia e Territorio" _____, nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato con Deliberazione della Giunta regionale n. _____ del _____

E

l'**Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore** rappresentato dal Direttore _____ nato/a _____ il _____, autorizzato con Deliberazione di Consiglio n. _____

E

l'**Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte**, rappresentata dal Direttore Generale, _____ nato/a a _____ il _____, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dipartimentale di Via Bruzza n. 4 Vercelli;

E

Il **Comune di Arona**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Bellinzago Novarese**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Bogogno**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Borgo Ticino**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Borgomanero**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Cameri**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Castelletto sopra Ticino**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Comignago**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Dormelletto**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Galliate**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Gattico-Veruno**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Inverio**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Marano Ticino**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Mezzomerico**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Oleggio**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Oleggio Castello**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Paruzzaro**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Pombia**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Suno**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Vaprio d'Agogna**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale

dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

E

Il **Comune di Varallo Pombia**, con sede in _____, C.F.: _____, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, _____ nato/a _____ il _____, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, a quanto infra autorizzato dal T.U.E.L. e dallo Statuto comunale;

denominate di seguito congiuntamente "le Parti"

PREMESSO CHE:

- a) l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;
- b) l'art. 15 sopra citato, prefigura un modello convenzionale attraverso il quale le pubbliche Amministrazioni coordinano l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo sinergico, ossia mediante reciproca collaborazione, nell'obiettivo di fornire servizi di interesse pubblico a favore della collettività o a parte di essa;
- c) ai sensi della vigente normativa nazionale e regionale il combinato disposto della Legge quadro 26 ottobre 1995, n. 447 e delle competenze delegate dalla Regione Piemonte con la Legge Regionale 20 ottobre 2000, n. 52, definisce che spettano ai Comuni le funzioni amministrative relative al controllo sull'osservanza dei regolamenti che disciplinano l'inquinamento acustico derivante dagli aeroporti, mentre spetta alle Province il monitoraggio dell'inquinamento acustico e l'esecuzione di campagne di misura avvalendosi di ARPA in relazione alle funzioni di vigilanza e controllo delle sorgenti fisse ricadenti nel territorio di più Comuni oppure i cui effetti sonori si propagano nei territori di più Comuni ricompresi nella circoscrizione provinciale;
- d) ai sensi della predetta normativa, la Regione provvede, nell'ambito delle proprie competenze, a impartire direttive generali agli enti locali e agli altri soggetti competenti, favorendo la cooperazione fra i comuni, le province e l'Agenzia regionale per la protezione ambientale (ARPA), le Aziende sanitarie locali (ASL) anche al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e semplificare le procedure;
- e) la Legge della Regione Piemonte n. 18 del 26 settembre 2016 "Nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte (Arpa Piemonte)" pone tra le attività istituzionali di controllo ambientale quelle aventi per oggetto "il campionamento, l'analisi, la misura, il monitoraggio e l'ispezione dello stato delle componenti ambientali, delle pressioni e degli impatti, nonché la verifica di forme di autocontrollo previste dalle normative comunitarie e statali vigenti" (art. 4, comma 1a) al fine di consentire ad ARPA la finalità di "concorrere alla promozione dello sviluppo sostenibile e contribuire al mantenimento e al miglioramento sostanziale e misurabile dell'ambiente in Piemonte" (art. 2, comma 2);
- f) a far data dal mese di ottobre 2003, il dipartimento territoriale Piemonte Nord-Est di Arpa Piemonte è impegnato nella gestione della rete di monitoraggio del rumore costituita da n. 4

centraline di misurazione fisse di rilevamento in continuo dei livelli sonori, ubicate nei comuni di Pombia, Varallo Pombia e Castelletto Ticino adiacenti l'aeroporto di Milano Malpensa;

- g) è attualmente in essere una Convenzione “per le attività di monitoraggio del rumore nei territori della provincia di Novara derivante dal traffico aereo dello scalo intercontinentale di Milano Malpensa” siglata il 04/08/2022 (validità 10 anni) tra la Provincia di Novara, la " S.E.A. Società per azioni Esercizi Aeroportuali, l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore e l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte, nell'ambito della quale vengono raccolti dati di monitoraggio sul clima acustico del territorio interessato;
- h) l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore (EGAP Ticino) ha interesse nell'operare e promuovere un'attività di monitoraggio, che sia base per acquisire i dati necessari relativi a tutti gli aspetti ambientali in quanto, ai sensi della L.R. n. 19/2009, è gestore di 23 aree protette delle province di Novara , Verbania, Biella e Vercelli tra cui il Parco Naturale del Ticino ZSC-ZPS IT1150001 “Valle del Ticino” (Comuni di Castelletto Sopra Ticino, Varallo Pombia, Pombia, Marano Ticino, Oleggio, Bellinzago Novarese, Cameri, Galliate, Romentino, Trecate, Cerano), Riserva Naturale di Bosco Solivo (Borgo Ticino), Parco Naturale dei Lagoni di Mercurago ZSC IT1150002 “Lagoni di Mercurago” (Arona, Dormelletto, Comignago, Oleggio Castello), Riserva naturale dei canneti di Dormelletto ZSC-ZPS IT1150004 “Canneti di Dormelletto” (Dormelletto) e la ZSC IT1150008 “Baraggia di Bellinzago”;
- i) il territorio delle aree protette impattate dalla presenza dell'aeroporto di Malpensa che, ad esclusione della Riserva naturale di Bosco Solivo, sono Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS) della Rete Natura 2000 si trova all'interno della Riserva della Biosfera Interregionale Unesco MAB “Ticino Val Grande Verbano” riconosciuta dal 2002 e successivamente confermata con significativi ampliamenti nel 2018;
- j) è interesse degli Enti firmatari della presente convenzione, assicurare la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali del sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa, allo scopo di rilevare, analizzare e divulgare, in logica di massima trasparenza, i dati riguardanti la presenza dello scalo aeroportuale;
- k) tali attività sono da realizzarsi mediante:
 - 1. la condivisione dei dati di rumore realizzata dall'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte nell'ambito delle sue funzioni istituzionali;
 - 2. la condivisione le informazioni aeronautiche e ambientali disponibili raccolte ed elaborate nell'ambito della “Convenzione per le attività di monitoraggio del rumore nei territori della provincia di Novara derivante dal traffico aereo dello scalo intercontinentale di Milano Malpensa” sopra richiamata;
 - 3. la condivisione dei dati ambientali a disposizione e/o prodotti dagli soggetti firmatari nell'ambito delle proprie attività istituzionali sui territori di competenza;
 - 4. uno stretto raccordo istituzionale tra gli Enti aventi competenze territoriali e di materia;
- l) la presente Convenzione è volta altresì a garantire strumenti di indirizzo e governance comuni, coerenti con quanto previsto dalle disposizioni normative in materia, attraverso la partecipazione degli Enti firmatari al Tavolo tecnico permanente finalizzato all'aggiornamento delle conoscenze ambientali acquisite e alla condivisione di eventuali iniziative da porre in essere in relazione agli esiti dei monitoraggi;

CONSIDERATO CHE:

- lo scopo della Convenzione è rivolta a realizzare un interesse pubblico comune alle Amministrazioni coinvolte e viene sottoscritta esclusivamente tra Amministrazioni pubbliche senza la partecipazione di soggetti privati;
- le amministrazioni stipulanti sono in una posizione di equiparazione, rispetto alla quale la Convenzione ha il solo fine di coordinare i rispettivi ambiti di intervento su attività e oggetti di interesse comune, su cui vi è una sinergica convergenza.

Richiamata la deliberazione del Consiglio Provinciale n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciale interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione della Giunta Regionale n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato lo schema di convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciale interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del EGAP Ticino n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione di ARPA Piemonte n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del __/__/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. ____ del ____/____/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. _____ del ____/____/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. _____ del ____/____/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. _____ del ____/____/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di _____n. _____ del ____/____/____, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la presente convenzione per la gestione del monitoraggio degli impatti sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'aeroporto di Milano Malpensa;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante della presente convenzione.

Art. 2 - Finalità

Con la presente convenzione, le parti sanciscono la propria collaborazione istituzionale, ai sensi dell'articolo 15 della legge 241/1990 e visto l'art. 7, comma 4, del d.lgs. 36/2023, volta a favorire ed a promuovere, in una logica di massima trasparenza, la raccolta e la diffusione dei dati finalizzati al monitoraggio e mappatura dell'impatto sul clima acustico prodotto dall'attività dell'aeroporto di Malpensa, affinché gli Enti firmatari possano assumere, coerentemente con i propri compiti istituzionali, i necessari provvedimenti in relazione ai disagi ambientali e sociali che l'eventuale inquinamento acustico potrebbe avere sui territori stessi.

Art. 3 – Oggetto

Il presente accordo di collaborazione (di seguito Convenzione) ha come oggetto le seguenti attività:

- attività 1: monitoraggio acustico in tempo reale del rumore immesso dai sorvoli degli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Milano Malpensa;
- attività 2: aggiornamento della mappatura acustica, che avrà come oggetto di analisi il territorio dell'Ovest Ticino, e produzione delle mappe acustiche, inerenti il periodo di riferimento diurno e notturno, relative ai confronti tra i "LAeq di contributo aeronautico" e i livelli di immissione stabiliti dai Piani di Zonizzazione Acustica comunali;
- attività 3: divulgazione, in logica di massima trasparenza, dei dati riguardanti la presenza dello scalo aeroportuale attraverso i siti istituzionali degli Enti firmatari;
- attività 4: partecipazione al Tavolo tecnico permanente volto all'aggiornamento delle conoscenze ambientali acquisite e alla condivisione di eventuali iniziative da porre in essere in relazione agli esiti dei monitoraggi.

Art. 4 – Modalità di attuazione

Con la presente Convenzione,

l'Arpa Piemonte si impegna a:

- proseguire il monitoraggio acustico in tempo reale del rumore immesso dai sorvoli degli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Milano Malpensa presso i siti delle 4 centraline collocate al di fuori dell'intorno aeroportuale (cfr. D. M. 31/10/1997), in prossimità delle radiali di decollo dirette verso il territorio piemontese, al fine di rappresentare su ampia scala territoriale il contributo acustico prodotto dal sorvolo degli aeromobili;
- realizzare un aggiornamento della mappatura acustica, che avrà come oggetto di analisi il territorio dell'Ovest Ticino, comprendente i comuni di Cerano, Trecate, Galliate, Cameri, Bellinzago Novarese, Marano Ticino, Oleggio, Pombia, Varallo Pombia Castelletto sopra Ticino;
- produrre le mappe acustiche, inerenti il periodo di riferimento diurno e notturno, relative ai confronti tra i "LAeq di contributo aeronautico" e i livelli di immissione stabiliti dai Piani di Zonizzazione Acustica comunali, al fine di definire le porzioni di territorio soggette ad un possibile superamento dei limiti di zona e conseguentemente stimare la percentuale di popolazione interessata;
- eseguire eventuali campagne integrative di monitoraggio del rumore aeroportuale mediante postazioni mobili;
- partecipare al Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 5.

La **Provincia di Novara** si impegna a:

- costituire, coordinare e partecipare al Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 5;
- adottare eventuali iniziative da porre in essere in relazione agli esiti dei monitoraggi concordate nell'ambito del tavolo tecnico di cui al punto precedente;
- concorrere al finanziamento delle attività sopra descritte nella misura e secondo le modalità stabilite nell'articolo 7 della presente Convenzione;
- divulgare sul proprio sito istituzionale, in logica di massima trasparenza, i dati riguardanti la presenza dello scalo aeroportuale raccolti ed elaborati da ARPA Piemonte.

L'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore (EGAP Ticino) si impegna a:

- partecipare al Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 5;
- adottare eventuali iniziative da porre in essere in relazione agli esiti dei monitoraggi concordate nell'ambito del Tavolo tecnico di cui al punto precedente;
- concorrere al finanziamento delle attività sopra descritte nella misura e secondo le modalità stabilite nell'articolo 7 della presente Convenzione;
- divulgare sul proprio sito istituzionale, in logica di massima trasparenza, i dati riguardanti la presenza dello scalo aeroportuale raccolti ed elaborati da ARPA Piemonte.

I Comuni di _____ si impegnano a:

- partecipare al Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 5;
- adottare eventuali iniziative da porre in essere in relazione agli esiti dei monitoraggi concordate nell'ambito del tavolo tecnico di cui al punto precedente;

- concorrere al finanziamento delle attività sopra descritte nella misura e secondo le modalità stabilite nell'articolo 7 della presente Convenzione;
- divulgare sul proprio sito istituzionale, in logica di massima trasparenza, i dati riguardanti la presenza dello scalo aeroportuale raccolti ed elaborati da ARPA Piemonte.

la **Regione Piemonte** si impegna a:

- partecipare al Tavolo tecnico permanente di cui all'art. 5 con cadenza almeno semestrale
- concorrere al finanziamento delle attività sopra descritte nella misura e secondo le modalità stabilite nell'articolo 7 della presente Convenzione;
- divulgare sul proprio sito istituzionale, in logica di massima trasparenza, i dati riguardanti la presenza dello scalo aeroportuale raccolti ed elaborati da ARPA Piemonte.

Ciascuna delle Parti garantisce che il proprio personale è tenuto ad assicurare la necessaria disponibilità per il corretto svolgimento delle attività previste dalla Convenzione.

Per l'attuazione dei contenuti della Convenzione, le Parti si impegnano a esperire ogni possibile procedura per dare concreta attuazione a quanto concordato e a garantire il coordinamento interistituzionale nelle forme stabilite di comune accordo.

Art. 5 – Governance

Le parti assicurano la partecipazione ad un Tavolo tecnico permanente che si riunisce a cadenza almeno semestrale al fine di procedere ad un aggiornamento delle conoscenze ambientali acquisite e alla condivisione di eventuali iniziative da porre in essere in relazione agli esiti dei monitoraggi.

Il Tavolo è composto dai rappresentanti degli Enti firmatari designati dagli stessi ed è costituito e coordinato dalla Provincia di Novara.

Ai componenti del Tavolo non spettano rimborsi né indennità a qualunque titolo.

Art. 6 - Locali, attrezzature e servizi

La Provincia di Novara metterà a disposizione i locali, le attrezzature ed i servizi necessari al funzionamento del Tavolo tecnico previsto al precedente art. 5.

Art. 7 – Oneri economici

La presente Convenzione prevede lo svolgimento di attività di interesse comune in ambito istituzionale.

Nell'ambito della presente Convenzione le Parti assumono integralmente a proprio carico, ognuna per la propria parte, i costi derivanti dall'assolvimento degli impegni in esso previsti, salvo il ristoro da parte degli altri firmatari dei costi diretti effettivamente sostenuti da Arpa Piemonte per lo svolgimento delle attività di cui all'art. 3.

Le Parti danno atto che gli oneri conseguenti alla presente collaborazione costituiscono una compartecipazione ai costi sostenuti per lo svolgimento delle attività.

Considerato che:

- l'oggetto del rimborso è strettamente connesso con l'attività istituzionale svolta dalle Parti;
- gli importi erogati ad ARPA Piemonte hanno carattere di rimborso spese in quanto non si configurano come corrispettivo erogato a fronte di specifici servizi resi dal beneficiario esulando perciò dal rapporto sinallagmatico civilisticamente inteso;

• dal complessivo assetto degli interessi stabilito fra le parti della presente Convenzione non emerge – perché non sussiste fra le stesse – un'operazione di scambio beni e/o servizi dietro corrispettivo bensì un rimborso spese per l'attività di interesse comune svolte dalle Parti che in quanto tale è da ritenersi fuori campo applicazione IVA, ai sensi degli art. n. 1 e n. 4 del D.P.R. n. 633/72, conformemente all'art. 7, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 (Nuovo codice dei contratti pubblici) che prevede che la cooperazione tra Enti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice dei contratti pubblici concorrendo tutte le condizioni ivi previste.

La compartecipazione degli altri Enti firmatari ai costi delle attività di monitoraggio e mappatura dell'impatto sul clima acustico prodotto dall'attività dell'aeroporto di Malpensa nei territori piemontesi limitrofi all'aeroporto stesso svolta da ARPA Piemonte, è di seguito descritta:

- Regione Piemonte compartecipa a quota parte di tali spese fino ad un massimo di € 20.475,00 suddivise in euro 10.237,50 per ciascuna delle annualità 2026 e 2027.
- La Provincia di Novara partecipa procedendo al rimborso di quota parte di tali spese per € 5.000,00 annui.
- EGAP Ticino partecipa procedendo al rimborso di quota parte di tali spese per € 5.000,00 erogato per l'anno 2026 da rivalutare compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione per gli anni successivi con un contributo minimo annuale di € 1.000,00.
- Il Comune di Borgomanero partecipa procedendo al rimborso di quota parte di tali spese per € 2.000,00 annui.
- Gli altri Comuni firmatari partecipano con un rimborso annuale pro-capite determinato come da tabella allegata alla presente Convenzione (Allegato A), sulla base del piano preventivo complessivo del quadriennio predisposto da ARPA Piemonte ed allegato alla presente Convenzione come parte integrante e sostanziale (Allegato B).
- Gli importi del punto precedente non subiranno variazione alcuna in merito ad aumento del corrispettivo previsto alla firma della convenzione; tali importi potranno invece variare in diminuzione a dispetto del quorum pro-capite previsto, in relazione a possibili nuovi contributi legati a Regione Piemonte, Ente Parco, un eventuale nuovo Comune convenzionante, o qualunque altra forma di contributo inerente il monitoraggio.

Gli importi indicati dovranno essere trasferiti per il primo anno entro il 31/12, negli anni successivi entro il 30/06 di ogni anno mediante versamento su C/C bancario xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, intestato alla Provincia di Novara in qualità di capofila, con obbligo di specificare la causale del versamento "CONVENZIONE ISTITUZIONALE PER MAPPATURA DEL RUMORE E GESTIONE RETE DI MONITORAGGIO DEGLI IMPATTI SUI TERRITORI PROVINCIALI INTERESSATI DALLE ROTTE DI VOLO DELL'AEROPORTO DI MILANO MALPENSA – ANNO aaaa" e di comunicare l'avvenuta esecuzione del versamento alla Provincia di Novara.

La Provincia di Novara, previa verifica di rendicontazione di spesa e regolarità contributiva, trasferirà annualmente quanto dovuto a Arpa Piemonte, soggetto attuatore della presente Convenzione.

Art. 8 – Efficacia e durata della convenzione

La presente Convenzione decorre dalla sua sottoscrizione ed ha validità per un periodo pari a 4 anni.

L'accordo potrà essere prorogato, previo consenso delle Parti, da esprimersi per iscritto prima della naturale scadenza dello stesso, previa approvazione da parte dei rispettivi organi politici.

Art. 9 - Modifiche

Eventuali modifiche dei contenuti della Convenzione dovranno essere concordate tra le Parti e approvate con le medesime modalità di approvazione della presente Convenzione.

Art. 10 – Recesso e Risoluzione

Le Parti, per gravi e comprovati motivi, potranno recedere dalla presente Convenzione con un preavviso scritto di almeno 30 giorni.

Art. 11 - Controversie

Le Parti si impegnano a risolvere, prioritariamente, in via bonaria eventuali controversie relative all'interpretazione, esecuzione, validità od efficacia della presente Convenzione.

Qualora non si addivenisse ad una soluzione conciliativa delle controversie, la loro risoluzione è demandata all'organo giurisdizionale competente del Foro di Novara.

Art. 12 - Spese di registrazione

Il presente atto è esente da registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al D.P.R. n. 131/1986.

Il presente atto è esente dall'imposta di bollo, ai sensi dell'art. 16 della tabella Allegato B) al D.P.R. n. 642/1972.

Art. 13 - Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano altresì a trattare eventuali dati personali e categorie particolari di dati personali conformemente alla normativa nazionale ed europea in materia di protezione dei dati personali (per tale intendendosi il Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GDPR), il decreto legislativo n. 196/2003 – come modificato dal decreto legislativo n. 101/2018 entrato in vigore il 19 settembre 2018 – nonché qualsiasi altra normativa sulla protezione dei dati personali applicabile in Italia, ivi compresi i provvedimenti del Garante).

Il trattamento dei dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto di norme di sicurezza.

Art. 14 – Rinvio

Il presente atto risulta regolato dagli articoli sopra descritti, dalle vigenti norme in materia di accordi tra pubbliche amministrazioni e di contabilità pubblica, nonché, dai principi generali del Codice Civile.

La presente Convenzione è stipulata in formato elettronico ed apposizione di firma digitale delle Parti, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della legge n. 241/1990 ed ai sensi dell'articolo 24 del D.lgs. 82/2005.

Lì,

per la PROVINCIA DI NOVARA

Legale Rappresentante Presidente Caccia Marco

per la REGIONE PIEMONTE

il Direttore della Direzione Ambiente, Energia e Territorio

per EGAP
Legale Rappresentante Presidente Erika Vallera

per ARPA Piemonte
il Direttore Generale

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

per il COMUNE DI _____
Legale Rappresentante Il Sindaco

Allegato A Convenzione

MONITORAGGIO ARPA									
ANNO	Costi annuali	Regione Piemonte	Parco del Ticino	Provincia di Novara	Comune di Borgomanero	Eventuali extra contributi	Comuni Prartecipanti	Abitanti	Costo annuo/abitante
2026	49.762,50 €	10.237,50 €	5.000,00 €	5.000,00 €	2.000,00 €	- €	27.525,00 €	110.987	0,248
2027	53.237,50 €	10.237,50 €	1.000,00 €	5.000,00 €	2.000,00 €	- €	35.000,00 €	110.987	0,315
2028	36.000,00 €		1.000,00 €	5.000,00 €	2.000,00 €	- €	28.000,00 €	110.987	0,252
2029	43.000,00 €		1.000,00 €	5.000,00 €	2.000,00 €	- €	35.000,00 €	110.987	0,315
TOTALI	182.000,00 €	20.475,00 €	8.000,00 €	20.000,00 €	8.000,00 €	0,00 €	125.525,00 €	110.987	0,283

N°prog.	Comune	Referente	abitanti	Contributo 2026	Contributo 2027	Contributo 2028	Contributo 2029	TOTALE	Costo medio annuo/abitante
1	Arona	Grassani_Ass.	13.675	€ 3.391,43	€ 4.312,44	€ 3.449,95	€ 4.312,44	€ 15.466,27	0,283
2	Bellinzago Novarese	Sponghini_Sin.	9.444	€ 2.342,13	€ 2.978,19	€ 2.382,55	€ 2.978,19	€ 10.681,05	0,283
3	Bogogno	Sacco_Sin.	1.297	€ 321,66	€ 409,01	€ 327,21	€ 409,01	€ 1.466,89	0,283
4	Borgo Ticino	Marchese_Sin.	5.174	€ 1.283,16	€ 1.631,63	€ 1.305,31	€ 1.631,63	€ 5.851,73	0,283
5	Cameri	Pacileo_Sin.	10.660	€ 2.643,70	€ 3.361,65	€ 2.689,32	€ 3.361,65	€ 12.056,34	0,283
6	Castelletto sopra Ticino	Stilo_Sin.	9.826	€ 2.436,87	€ 3.098,65	€ 2.478,92	€ 3.098,65	€ 11.113,09	0,283
7	Comignago	Potenza_Sin.	1.209	€ 299,83	€ 381,26	€ 305,01	€ 381,26	€ 1.367,36	0,283
8	Dornelletto	Vedovato_Sin.	2.561	€ 635,13	€ 807,62	€ 646,09	€ 807,62	€ 2.896,46	0,283
9	Galliate	Vellata_Ass.	15.551	€ 3.856,68	€ 4.904,04	€ 3.923,23	€ 4.904,04	€ 17.588,00	0,283
10	Gattico-Veruno	Casaccio_Sin.	5.224	€ 1.295,56	€ 1.647,40	€ 1.317,92	€ 1.647,40	€ 5.908,28	0,283
11	Inverio	Pelizzoni_Sin.	4.308	€ 1.068,39	€ 1.358,54	€ 1.086,83	€ 1.358,54	€ 4.872,30	0,283
12	Marano Ticino	Merli_Sin.	1.568	€ 388,87	€ 494,47	€ 395,58	€ 494,47	€ 1.773,39	0,283
13	Mezzomerico	Mattachini_Sin.	1.203	€ 298,35	€ 379,37	€ 303,50	€ 379,37	€ 1.360,58	0,283
14	Oleggio	Baldassini_Sin.	14.204	€ 3.522,62	€ 4.479,26	€ 3.583,41	€ 4.479,26	€ 16.064,56	0,283
15	Oleggio Castello	Cairo_Sin.	2.203	€ 546,35	€ 694,72	€ 555,78	€ 694,72	€ 2.491,57	0,283
16	Paruzzaro	Mora_Sin.	2.143	€ 531,47	€ 675,80	€ 540,64	€ 675,80	€ 2.423,71	0,283
17	Pombia	Arlunno_Sin.	2.118	€ 525,27	€ 667,92	€ 534,33	€ 667,92	€ 2.395,43	0,283
18	Suno	Giuliani_Sin.	2.706	€ 671,09	€ 853,34	€ 682,67	€ 853,34	€ 3.060,45	0,283
19	Vaprio d'Agogna	Mellone_Sin.	967	€ 239,82	€ 304,95	€ 243,96	€ 304,95	€ 1.093,67	0,283
20	Varallo Pombia	Carlo Magno_Sin.	4.946	€ 1.226,62	€ 1.559,73	€ 1.247,79	€ 1.559,73	€ 5.593,87	0,283
TOTALE			110.987	€ 27.525,00	€ 35.000,00	€ 28.000,00	€ 35.000,00	€ 125.525,00	0,283

**TRASMISSIONE VIA PEC**

N. di prot. nell'oggetto del messaggio PEC
Dati di prot. nell'allegato "segnatura.xml"

Spett.le
Provincia di Novara
Settore Ambiente

Spett.le
Coordinamento degli Enti Locali interessati
dalle rotte di volo dell'Aeroporto Milano
Malpensa

p.c. Spett.le
Regione Piemonte
Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Grandi Rischi Ambientali

Spett.le
Ente di Gestione delle Aree Protette del Parco
del Ticino e del Lago Maggiore

Servizio: B3.15
Fascicolo: K13_2025_00748

OGGETTO: Rete di monitoraggio del rumore prodotto sul territorio piemontese dall'aeroporto di Milano Malpensa.

La rete di monitoraggio in oggetto, costituita da quattro centraline di rilevamento in continuo dei livelli sonori ubicate nei comuni di Pombia, Varallo Pombia e Castelletto Ticino, è stata installata nel periodo 2002-2003 utilizzando i fondi che l'allora Ministero di Trasporti e della Navigazione assegnò appositamente alla Regione Piemonte.

Successivamente, a far data dal mese di ottobre 2003, Arpa Piemonte ha provveduto ad elaborare e inviare agli Enti interessati (Regione, Provincia e Comuni) un report mensile contenente una analisi dei dati rilevati dal sistema di monitoraggio.

Nell'anno 2012, grazie a fondi straordinari ottenuti da ISPRA, la gestione della rete è stata rinnovata mediante l'ausilio di uno specifico servizio esterno, il quale ha permesso l'invio dei dati monitorati al "Catasto Nazionale delle Sorgenti Sonore", appositamente creato da ISPRA stessa, per raccogliere, catalogare e gestire le informazioni relative alle principali sorgenti di rumore di rilevanza nazionale, come le grandi infrastrutture di trasporto e i poli industriali.

L'aggiornamento del sistema di rilevamento acustico ha consentito la prosecuzione del monitoraggio fino ad oggi, rendendo più semplice ed efficace la gestione dei dispositivi tecnologici installati all'interno delle centraline di misura e garantendo un adeguato standard per la conservazione e la sicurezza dei dati.

In tutto questo periodo l'elaborazione dei dati rilevati è stata possibile anche grazie alle convenzioni stipulate con codesta Provincia, con il gestore dell'infrastruttura aeroportuale (SEA) e, da ultimo, con l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Parco del Ticino e del Lago Maggiore, finalizzate alla condivisione delle informazioni aeronautiche e ambientali disponibili.

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 – 3100 Vercelli – Tel. 01119681111 – fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it – www.arpa.piemonte.it

Allegato B Convenzione



Quanto sopra premesso, si pone ora all'attenzione sul fatto che la gestione della rete di monitoraggio in oggetto non rientra tra i compiti di Arpa Piemonte previsti per legge ed essendo esaurite ormai da tempo le fonti di finanziamento che ne hanno consentito l'installazione, l'avviamento e l'aggiornamento, non è più possibile per l'Agenzia la prosecuzione delle necessarie attività con oneri esclusivamente a proprio carico.

Pertanto, si rimanda a codesta Provincia e a codesti Comuni, in virtù delle competenze assegnate dagli artt. 5, 6 e 14 della L. 447/95 e dagli artt. 4 e 5 della L.R. 52/00, la valutazione sulla necessità di proseguire nel monitoraggio acustico in corso, rimanendo a disposizione per lo svolgimento delle necessarie attività a fronte della copertura dei relativi oneri economici.

Si allega, a tal fine, una breve descrizione delle attività connesse alla gestione della rete e dei relativi costi, integrata con l'ipotesi di un eventuale aggiornamento della mappatura acustica realizzata nel 2024.

Rimanendo a disposizione per ogni necessario approfondimento, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile
del Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est
Dott. Jacopo Mario Fogola
(firmato digitalmente)

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 – 3100 Vercelli – Tel. 01119681111 – fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it – www.arpa.piemonte.it

ALLEGATO

MONITORAGGIO E MAPPATURA DEL RUMORE PRODOTTO SUL TERRITORIO PIEMONTESE DALL'AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Arpa Piemonte garantisce il monitoraggio acustico in tempo reale del rumore immesso dai sorvoli degli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Milano Malpensa presso i siti delle 4 centraline collocate al di fuori dell'intorno aeroportuale (cfr. D. M. 31/10/1997), in prossimità delle radiali di decollo dirette verso il territorio piemontese:

- **NMT1:** sita nel comune di Pombia in Classe Acustica II ad una distanza in linea d'aria di circa 7 km e sottoposta alla radiale 280°; il sito di misura è caratterizzato da limiti di immissione diurno e notturno rispettivamente di 55 dB(A) e 45 dB(A)
- **NMT2:** sita nel comune di Varallo Pombia in Classe Acustica I, ad una distanza in linea d'aria di circa 7,3 km e sottoposta alla radiale 280°; il sito di misura è caratterizzato da limiti di immissione diurno e notturno rispettivamente di 50 dB(A) e 40 dB(A)
- **NMT3:** sita nel comune di Castelletto Ticino in Classe Acustica I, ad una distanza in linea d'aria di circa 9,5 km e sottoposta alla radiale 320°; il sito di misura è caratterizzato da limiti di immissione diurno e notturno rispettivamente di 50 dB(A) e 40 dB(A).
- **NMT4:** sita nel comune di Varallo Pombia fr. Cascinetta in Classe Acustica I, ad una distanza in linea d'aria di circa 8,3 km e sottoposta alla radiale 308° e 320°; il sito di misura è caratterizzato da limiti di immissione diurno e notturno rispettivamente di 50 dB(A) e 40 dB(A).

I dati analizzati e riportati nei report restituiscono i livelli, aggregati su basi giornaliere e mensili, dei seguenti indicatori acustici suddivisi per periodo di riferimento diurno **day** (06.00-22.00) e notturno **night** (00.00-06.00 e 22.00-24.00):

- ✓ **LAmbientale:** ovvero il Livello Equivalente in dB(A) calcolato come media energetica giornaliera del livello di rumore complessivamente presente nel sito;
- ✓ **LSorvoli:** ovvero il Livello Equivalente in dB(A) calcolato come media energetica giornaliera del livello di rumore di **origine aeronautica**.

Inoltre, ancorché i siti di misura risultano essere esterni all'intorno aeroportuale, nei report vengono riportati anche gli indicatori acustici previsti dalla normativa prettamente aeronautica (DM 31

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 – 3100 Vercelli – Tel. 01119681111 – fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it – www.arpa.piemonte.it



ottobre 1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale) ovvero i livelli di **LVA** (giorno), **LVA_{day}** (diurno ovvero dalle ore 06.00 alle ore 23.00) e **LVA_{night}** (notturno, ovvero dalle ore 00.00 alle ore 06.00 e dalle ore 23.00 alle ore 24.00)

Per ciò che riguarda gli eventi aeronautici vengono inoltre rendicontati i:

- **N° voli giorno day**, ovvero il N° di eventi aeronautici riscontrati tra le ore 06.00 e le ore 22.00;
- **N° voli giorno night**, ovvero il N° di eventi aeronautici giornalieri riscontrati tra le ore 00.00 e le ore 06.00 e tra le ore 22.00 e le 24.00.

Condizione indispensabile per garantire il servizio di monitoraggio acustico è il mantenimento dello scambio dati con il gestore aeroportuale (SEA), così come previsto dalla “Convenzione per le attività di monitoraggio del rumore nei territori della provincia di Novara derivante dal traffico aereo dello scalo intercontinentale di Milano Malpensa” siglata tra la Provincia di Novara, la "S.E.A. Società per azioni Esercizi Aeroportuali", l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore e l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte.

Ad integrazione dei dati forniti dalla rete di monitoraggio, al fine di rappresentare su ampia scala territoriale il contributo acustico prodotto dal sorvolo degli aeromobili, è possibile realizzare un aggiornamento annuale della mappatura del rumore prodotta nell'anno 2024 e riguardante i comuni di Cerano, Trecate, Galliate, Cameri, Bellinzago Novarese, Marano Ticino, Oleggio, Pombia, Varallo Pombia Castelletto sopra Ticino.

Relativamente allo scenario di riferimento concordato, la mappatura potrà rappresentare i seguenti indicatori acustici:

- **LVA indice acustico del Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale definito dal DM 31/10/1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale”**
- **LDEN e L_{NIGHT}**– D.Lgs 19/08/20225 n° 194, indicatori acustici derivati dalla Direttiva europea 2002/49/CE, recepita in Italia dal D. Lgs. 194/2005, finalizzati alla valutazione dell'esposizione della popolazione sul lungo termine
- **LAeq diurno contributo aeronautico**, Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata “A” di natura aeroportuale, riferito al periodo diurno (06.00-22.00)
- **LAeq notturno contributo aeronautico**, Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata “A” di natura aeroportuale, riferito al periodo notturno (00.00-06.00 e 22.00-24.00)

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 – 3100 Vercelli – Tel. 01119681111 – fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it – www.arpa.piemonte.it

Allegato B Convenzione



Potranno inoltre essere prodotte le mappe acustiche inerenti il periodo di riferimento diurno e notturno, relative ai confronti tra i “LAeq di contributo aeronautico” e i livelli di immissione stabiliti dai Piani di Zonizzazione Acustica comunali, al fine di definire le porzioni di territorio soggette ad un possibile superamento dei limiti di zona e conseguentemente stimare la percentuale di popolazione interessata.

ONERI ECONOMICI

Il costo annuo connesso al monitoraggio acustico, suddiviso nelle diverse voci previste, è riportato nella tabella seguente.

Voce di costo	Dettaglio	Importo annuo* (€)
Monitoraggio acustico	Gestione rete di rilevamento	28.000
	Elaborazione dati e reportistica	28.000

* Gli importi sopra indicati sono da considerarsi fuori campo IVA ai sensi dell'art. 15 L. 241/90.

Il costo per ogni eventuale aggiornamento della mappatura acustica è pari a 7.000 € (esente IVA).

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 – 3100 Vercelli – Tel. 01119681111 – fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it – www.arpa.piemonte.it