

Codice A1810D

D.D. 22 luglio 2026, n. 1415

PS FESR 2021/2027. Priorità III Mobilità urbana sostenibile. RS02.8 Azione III.2VIII.1 "Promuovere la mobilità ciclistica". Misura A - Bando: "PieMonta in bici:infrastrutture ciclistiche strategiche" e misura B - Bando: "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe,Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore" . Liquidazione..



ATTO DD 1415/A1810D/2026

DEL 22/07/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto

OGGETTO: PS FESR 2021/2027. Priorità III Mobilità urbana sostenibile. RS02.8 Azione III.2VIII.1 "Promuovere la mobilità ciclistica". Misura A - Bando: "PieMonta in bici:infrastrutture ciclistiche strategiche" e misura B - Bando: "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe,Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore" . Liquidazione della prima quota di agevolazione agli Enti beneficiari.

Premesso che:

il vigente PR FESR 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su sei priorità oltre all'Assistenza tecnica e che nell'ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto l'obiettivo specifico 2.VIII. "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" e all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2VIII.1 "Interventi per promuovere la mobilità ciclistica";

la D.G.R. n. 7-7428 del 13.09.2023 ha approvato in attuazione dell'Azione sopra citata:

- la scheda di misura A, indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo, con una dotazione di 4.000.000 euro;
- la scheda di misura B, indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese, con una dotazione di 30.000.000 euro.

Considerato che:

con D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” della Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”, responsabile della gestione della misura, ha approvato il Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”, nell’ambito del PR FESR 21-27 – Azione III.2viii.1 “Promuovere la mobilità ciclistica” – misura A, approvata con D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023;

con D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23.08.2024, rettificata dalla D.D. n. 2461/A1811B/2024 del 21.11.2024, è stata approvata la “Graduatoria di merito definitiva” dei progetti ammessi sulla base del punteggio conseguito assegnato dalla Commissione regionale di valutazione alle proposte candidate per il Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”, approvato con la D.D. 2755/A1811B/2023 dell’8.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024;

con D.G.R. 6-1832/2025/XII del 17.11.2025 è stato disposto che:

- a modifica della pertinente sezione di indicazione della dotazione finanziaria contenuta nella Scheda di Misura A della D.G.R. n. 7-7428 del 13.09.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, di incrementare, con ulteriori euro 18.000.000,00, la dotazione finanziaria della succitata Misura A, indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica a supporto del pendolarismo;
- la dotazione finanziaria della Misura A ammonta pertanto complessivamente ad euro 22.000.000,00 e verrà utilizzata per lo scorrimento della graduatoria, di cui alla D.D. n. 2521/A1811B/2024 del 27.11.2024;

richiamate le note prot. n. 52714 del 26.11.2025, prot. n. 52637 del 26.11.2025, prot. n. 52651 del 26.11.2025, prot. n. 52705 del 26.11.2025, prot. n. 52633 del 26.11.2025, prot. n. 52708 del 26.11.2025, prot. n. 52667 del 26.11.2025, prot. n. 52706 del 26.11.2025, prot. n. 52710 del 25.11.2025 integrata dalla nota prot. n. 969 del 13.01.2026, con le quali il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture”, responsabile della gestione della misura, ha chiesto l’accettazione dell’agevolazione rispettivamente al Comune di Vercelli, Comune di Bra, Comune di Collegno, Comune di Rivalta, Comune di Borgo San Dalmazzo, Comune di Settimo Torinese, Comune di Dronero, Comune di Saluzzo, Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese.

Richiamata la nota prot. n. 1790 del 16.01.2026 con la quale il Comune di Dronero ha rinunciato all’agevolazione.

Richiamate altresì le note:

- prot. n. 89891 del 24.12.2024 da parte del Comune di Vercelli,
- prot. n. 69445 del 23.12.2025, integrata dalla nota prot. n. 69447 del 23.12.2025 da parte del Comune di Bra,
- prot. n. 85670 del 23.12.2025, integrata dalla nota prot. n. 948 del 08.01.2026 da parte del Comune di Collegno,
- prot. n. 41469 del 16.12.2025 da parte del Comune di Rivalta,
- prot. n. 32784 del 18.12.2025 da parte del Comune di Borgo San Dalmazzo,
- prot. n. 85221 del 29.12.2025 da parte del Comune di Settimo Torinese,
- prot. n. 49836 del 09.12.2025 da parte del Comune di Saluzzo,
- prot. n. 652 del 22.12.2025, integrata dalla nota prot. n. 6397 del 05.02.2026 da parte dell’Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese,

con le quali gli Enti hanno accettato l’agevolazione trasmettendo tutta la documentazione giustificativa, agli atti del Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture”.

Preso atto che con D.D. n. 814/A1811B/2026 del 29/4/2026 è stato impegnato l'importo complessivo di € 17.148.212,95 per le annualità 2026/2028 a favore dei succitati Enti beneficiari.

Considerato che:

con D.D. n. 2754/A1811B/2023 del 08.11.2023 è stato approvato il Bando "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco – Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore", nell'ambito del PR FESR 21-27 – Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" – Misura **B**, approvata con D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, comprensivo dei relativi Allegati.

Con D.D. n. 814/A1811B/2024 del 11.04.2024 sono stati approvati gli esiti della Commissione di valutazione delle manifestazioni di interesse pervenute nell'ambito del Bando "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore".

Dato atto che con la succitata D.D. n. 814/A1811B/2024 del 11.04.2024 e con D.D. 2831/A1811B/2024 del 30.12.2024 sono state impegnate le risorse pari a complessivi € 30.000.000,00 e in particolare € 10.000.000,00 per ciascuno dei tre interventi in oggetto a favore del Comune di Alba, della Città Metropolitana di Torino e della Provincia del Verbano Cusio Ossola.

Richiamate le note prot. n. 43246 del 01.10.2025, prot. n. 43247 del 01.10.2025 e prot. n. 43255 del 01.10.2025, con le quali il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture", responsabile della gestione della misura, ha chiesto l'accettazione dell'agevolazione al Comune di Alba, alla Città Metropolitana di Torino ed alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, richiedendo tutta la documentazione giustificativa di cui all'art. 3.6 del Bando "PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore", approvato con la D.D. 2754/A1811B/2023 del 08.11.2023.

Richiamate altresì le note prot. n. 50237 del 30.10.2025 da parte del Comune di Alba, prot. n. 190552 del 31.10.2025 da parte della Città Metropolitana di Torino e prot. n. 19463 del 29.10.2025 da parte della Provincia del Verbano Cusio Ossola, con le quali gli Enti hanno accettato l'agevolazione trasmettendo tutta la documentazione giustificativa, agli atti del Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture".

Dato atto che:

- le risorse concesse tramite i Bandi succitati sono soggette a rendicontazione;
- al fine di ottimizzare i processi amministrativi e ricondurli nell'ambito della medesima Direzione regionale, è risultato necessario apportare alcune variazioni nell'attribuzione delle responsabilità di controllo relativamente all'Azione III.2VIII.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" rispetto a quanto indicato nel Sistema di Gestione e Controllo approvato da ultimo con D.D. n. 264 del 30/06/2025;
- con D.D. n. 292/A19000/2026 del 1/7/2026, è stata apportata, tra l'altro, la modifica succitata che ha riguardato la sostituzione, in qualità di responsabile dei controlli della spesa e delle procedure di gara, del settore A1619A "Monitoraggio, valutazione, controlli e comunicazione" della Direzione A1600A "Ambiente, Energia e Territorio" con il settore A1810D "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" della Direzione "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica".

Alla luce di quanto sopra, i controlli della spesa ed i controlli sulle procedure di gara, sugli interventi incardinati nella Priorità III - Azione III.2viii.1 "Promuovere la Mobilità ciclistica" saranno effettuati dal Settore A1810D "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" della Direzione "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica", che dovrà procedere all'erogazione dell'anticipo, delle quote intermedie e del saldo dell'agevolazione riconosciuta, all'esito positivo dei controlli medesimi.

Visto l'art. 3.4 "Modalità di erogazione delle agevolazioni" del Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche", nell'ambito del PR FESR 21-27 – Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" – Misura **A** e l'art. 3.9 "Modalità di erogazione delle agevolazioni" del Bando PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche", nell'ambito del PR FESR 21-27 – Azione III.2VIII.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" – Misura **B** che prevedono l'erogazione agli Enti beneficiari di una prima quota di agevolazione per una quota pari al 15% del totale, a titolo di prima anticipazione, entro 80 giorni dal ricevimento del modulo di accettazione dell'agevolazione.

Vista la nota del Settore A1811B "Investimenti Trasporti e Infrastrutture" acquisita agli atti al prot. n. 22490/A1800 del 14/5/2026 con la quale è stata trasmessa al Settore A1810D "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" la documentazione di ammissione ad agevolazione regionale delle sopracitate Misure A e B.

Con il presente provvedimento si procede quindi alla liquidazione di una prima quota di agevolazione per una quota pari al 15% del totale riconosciuto agli Enti:

- inseriti in graduatoria di merito rettificata con D.D. n. 2461/A1811B/2024 del 21/11/2024 , di cui al bando per la promozione di iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
- inseriti nell'elenco degli Enti beneficiari ammessi ad agevolazione con D.D. n.2179/A1811B/2025 del 7/11/2025 di cui al bando per la promozione di iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese;

come da Allegato 1 alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale.

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l.r. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- l.r. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di

pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;

- Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.G.R n. 2182/2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028";
- D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023;
- D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023;
- D.G.R. 6-1832/2025/XII del 17.11.2025;
- D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024;
- D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23.08.2024, rettificata dalla D.D. n. 2461/A1811B/2024 del 21.11.2024;
- D.D. n. 2754/A1811B/2023 del 08.11.2023;
- D.D. n. 814/A1811B/2024 del 11.04.2024;
- D.D. n.2179/A1811B/2025 del 7/11/2025;
- D.D. n. 814/A1811B/2026 del 29/4/2026;
- D.D. n. 292/A19000/2026 del 1/7/2026;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate, di procedere alla liquidazione di una prima quota di agevolazione pari al 15% del totale riconosciuto, agli Enti:

- di cui all'allegato 1 "Graduatoria di merito definitiva" alla D.D. n. 2461/A1811B/2024 del 21/11/2024, relativa al bando per la promozione di iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
- di cui all'allegato 1 "Elenco Enti Beneficiari ammessi ad agevolazione" alla D.D. n.2179/A1811B/2025 del 7/11/2025, relativa al bando per la promozione di iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese,

come da Allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- di incaricare il Settore A1810D "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" individuato dalla D.D. n. 292/A19000/2026 del 1/7/2026 per la gestione delle procedure amministrativo contabili conseguenti al presente provvedimento.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente

del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

LA DIRIGENTE (A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione
della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto)
Firmato digitalmente da Monica Amadori

Allegato

ALLEGATO - PROSPETTO ANTICIPAZIONI 15%
BANDI A e B - PIEMONTA IN BICI

BANDO A						
Beneficiario	Titolo progetto	Importo totale agevolazione	Anticipazione 15%	Quota Fondi FESR 40%	Quota Fondi statali 42%	Quota Fondi regionali 18%
COMUNE DI VERCELLI	Ciclovía strategica CaresanaBlot – Vercelli FS – Area Industriale PIP	€ 1.097.619,34	€ 164.642,90	€ 65.857,16	€ 69.150,02	€ 29.635,72
COMUNE DI BRA	Realizzazione di una ciclovía di collegamento tra Bra, Roreto di Cherasco e Pollenzo	€ 3.000.000,00	€ 450.000,00	€ 180.000,00	€ 189.000,00	€ 81.000,00
COMUNE DI COLLEGNO	Asse ciclabile Rivoli – Collegno – Grugliasco	€ 2.382.593,61	€ 357.389,04	€ 142.955,62	€ 150.103,40	€ 64.330,03
COMUNE DI RIVALTA DI TORINO	Z.A.C. in bici!	€ 1.624.000,00	€ 243.600,00	€ 97.440,00	€ 102.312,00	€ 43.848,00
COMUNE DI BORGO SAN DALMAZZO	Lavori di realizzazione pista ciclabile Borgo San Dalmazzo – Roccasparvera	€ 1.920.000,00	€ 288.000,00	€ 115.200,00	€ 120.960,00	€ 51.840,00
COMUNE DI SETTIMO TORINESE	MoSSa – Mobilità ciclistica Sistemática nei comuni di Settimo T.se e San Mauro T.se	€ 3.000.000,00	€ 450.000,00	€ 180.000,00	€ 189.000,00	€ 81.000,00
COMUNE DI SALUZZO	Lavori creazione di tratti di pista ciclabile su sede ferroviaria dismessa tratto Moretta – Saluzzo	€ 3.000.000,00	€ 450.000,00	€ 180.000,00	€ 189.000,00	€ 81.000,00
UNIONE DEI COMUNI DEL CIRIACESE E DEL BASSO CANAVESE	Ve.La 2.0	€ 1.124.000,00	€ 168.600,00	€ 67.440,00	€ 70.812,00	€ 30.348,00

BANDO B						
Beneficiario	Titolo progetto	Importo totale contributo	Anticipazione 15%	Quota Fondi FESR 40%	Quota Fondi statali 42%	Quota Fondi regionali 18%
COMUNE DI ALBA	Percorso ciclabile Alba – Canelli	€ 10.000.000,00	€ 1.500.000,00	€ 600.000,00	€ 630.000,00	€ 270.000,00
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	Piemonta in bici: interventi infrastrutturali strategici regionali di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco – Residenze Sabaude	€ 10.000.000,00	€ 1.500.000,00	€ 600.000,00	€ 630.000,00	€ 270.000,00
PROVINCIA DEL VCO	La ciclovía del Lago Maggiore – lotto I"	€ 10.000.000,00	€ 1.500.000,00	€ 600.000,00	€ 630.000,00	€ 270.000,00