

Codice A1905B

D.D. 20 luglio 2026, n. 324

Programma regionale FESR 2021/2027, Priorità V "Coesione e sviluppo territoriale (Obiettivo strategico 5)", Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) - Approvazione modifica schede di intervento Aggregazioni 1, 5, 11 e 13 e riapertura termini dello sportello di presentazione delle domande.



ATTO DD 324/A1905B/2026

DEL 20/07/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A19000- COMPETITIVITA' DEL SISTEMA REGIONALE

A1905B - Programmazione sviluppo territoriale e locale, aree interne e aree urbane

OGGETTO: Programma regionale FESR 2021/2027, Priorità V "Coesione e sviluppo territoriale (Obiettivo strategico 5)", Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) - Approvazione modifica schede di intervento Aggregazioni 1, 5, 11 e 13 e riapertura termini dello sportello di presentazione delle domande.

Premesso che:

con DGR n 80-6284 del 16.12.2022 è stata approvata la Scheda di misura dell'Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) che:

1. ha individuato le caratteristiche salienti del processo attuativo e della *governance*, in linea con le previsioni in merito al Sistema di gestione e controllo del PR FESR 2021/2027;
2. ha individuato i Comuni che compongono ciascuna delle 14 aggregazioni - SUA;
3. ha definito la dotazione complessiva a valere sull'Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) – pari ad Euro 131.707.543,00, di cui euro 19.756.131,40 sono relativi all'importo di flessibilità attribuita ai sensi dell'articolo 86 del Regolamento 2021/1060 e ha specificato l'articolazione delle risorse a livello di ciascuna delle 14 aggregazioni di comuni – SUA;
4. ha dato mandato alla Direzione Competitività del Sistema regionale - Settore Programmazione sviluppo territoriale e locale, aree interne e aree urbane, a procedere alla definizione degli atti necessari per l'avvio operativo dell'Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA), anche in collaborazione con la Città metropolitana di Torino per le aree territoriali di competenza;

la misura in oggetto individua quali beneficiari 14 aggregazioni di Comuni, gravitanti su più centri urbani principali, accomunate da simili morfologie prevalenti, contiguità geografica, omogeneità strutturale, storico-culturale e sociale, da interazioni funzionali e dall'esistenza di progetti e/o di servizi comuni e prevede che le aggregazioni aderenti definiscano le proprie Strategie Urbane di Area (SUA);

le 14 aggregazioni, composte da un numero variabile di Comuni e da un soggetto capofila, sono Alto novarese e bassa Val Sesia, Comuni alessandrini, Langhe, Braidese, Monregalese e basso

cuneese, Saluzzese, Pinerolese, Valli di Susa e Sangone, Ciriace, Canavese ed Eporediese, Collina e pianura torinese, Area metropolitana ovest, Area metropolitana sud, Area metropolitana nord;

con Determinazione Dirigenziale (DD) n. 283/A1905B/2023 del 30/06/2023 è stato approvato il Disciplinare di attuazione delle Strategie Urbane d'Area (SUA) che definisce le modalità e i vincoli per la presentazione delle Strategie da parte delle aggregazioni;

con la DD n. 165/A1905B/2024 del 24/04/2024 è stato approvato l'Addendum al Disciplinare di Attuazione che integra e definisce dettagliatamente le modalità di presentazione delle Strategie definitive e delle singole operazioni, oltre ad aggiornare la dotazione finanziaria, al netto del Bando per la selezione dei progetti per l'acquisizione di servizi per la predisposizione della Strategia Urbana d'Area e approva il format della domanda di finanziamento;

con D.D. n. 36/A19000/2024 del 02/02/2024 è stata costituita la Commissione di valutazione delle Strategie Urbane d'Area definitive e delle relative domande di finanziamento delle operazioni presentate ai sensi del citato Disciplinare;

a seguito del riesame intermedio del Programma, con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2026) 1663 del 09 marzo 2026 "l'importo di flessibilità è assegnato in via definitiva al Programma PR Piemonte FESR 2021-2027";

con D.G.R. n. 21-2364/2026/XII del 16 marzo 2026 è stato preso atto della suddetta decisione europea, demandando alle Direzioni competenti tutti gli atti necessari per l'attuazione del Programma;

Il Settore Programmazione sviluppo territoriale e locale, aree interne e aree urbane ha provveduto:

nell'ambito dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia" :

- con D.D. n. 70/A1905B/2025 del 6 marzo 2025, ad approvare la Strategia denominata "ARCO Ambiente, Rigenerazione, Cultura, Opportunità – Connessioni Sostenibili: Miglioramento della Mobilità e Valorizzazione del Patrimonio Territoriale", precisando l'avvio di una fase di concertazione finalizzata all'individuazione di una o più operazioni tra le quattro schede di riserva, che saranno oggetto di successiva domanda di finanziamento per la quota non attribuita, pari a euro 1.493.132,03;
- con D.D. n. 410/A1905B/2025 del 30 settembre 2025, alla concessione dei contributi delle operazioni istruite positivamente per la quota di complessivi euro 10.563.182,84;

nell'ambito dell'Aggregazione n. 5 "Monregalese e Basso Cuneese":

- con D.D. n. 104/A1905B/2025 del 27 marzo 2025, ad approvare la Strategia denominata "Unità nella diversità: costruire Comunità, coltivare Connessioni";
- con D.D. n. 382/A1905B/2025 del 18 settembre 2025, alla concessione dei contributi delle operazioni istruite positivamente per la quota di complessivi euro 6.270.591,07;

inoltre, nell'ambito del Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità V – Coesione e sviluppo territoriale (Obiettivo Strategico 5), Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA), a seguito del riesame intermedio del Programma ed a seguito della Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2026) 1663 del 09 marzo 2026 con cui l'importo di flessibilità è stato assegnato in via definitiva al Programma medesimo, con DD n. 293 del 1 luglio 2026 si è provveduto alla concessione dei contributi delle operazioni istruite positivamente e in attesa del riesame intermedio

da parte della Commissione Europea del Programma stesso;

a seguito delle criticità riscontrate nell'ambito delle Strategie delle suddette aggregazioni, il Settore competente ha avviato un'ulteriore processo di concertazione con gli enti capofila nel quale si è stabilito:

- per l'Aggregazione n. 1 "Alta Novarese e Bassa Valsesia", di procedere, a seguito della valutazione positiva della Commissione di valutazione (verbale del 10 marzo 2026), all'approvazione delle due schede di intervento di riserva denominate: n. 1/4 Pista ciclabile verso la via del Mare – Comune di Cameri e n. 3/4 Vie d'Acqua di Confine – Realizzazione percorsi ciclopeditoni – Comune di Cureggio e del quadro finanziario aggiornato della Strategia nel suo complesso, approvati dal Comune di Borgomanero, capofila dell'aggregazione con D.G.C. n. 10 del 27/01/2026, con nota prot. in arrivo n. 00001648 del 10/02/2026;
- per l'Aggregazione n. 5 "Monregalese e Basso Cuneese", di procedere, a seguito della valutazione positiva della Commissione di valutazione (verbali del 21 aprile 2026), all'approvazione della scheda di intervento n. 4 del Comune di Roccavione rimodulata nei contenuti, denominata "Rigenerazione urbana dell'area dell'ex stazione ferroviaria, mediante la realizzazione di spazi a destinazione sociale e culturale", unitamente al relativo quadro economico, approvati mediante presa d'atto dal Comune di Mondovì in qualità di ente capofila della Strategia con D.G.C. n. 31 del 14/02/2026, pervenuta con note prot. n. 00003691 del 19/03/2026;

considerato inoltre che:

il Comune di Villastellone (TO), nell'ambito della SUA n. 11 "Collina e Pianura Torinese" approvata con D.D. 105/A1905B/2025 del 27/03/2025 ed il Comune di Moncalieri (TO), nell'ambito della SUA n.13 "Area Metropolitana Sud" approvata con D.D. n.54/A1905B/2025 del 24/02/2025, a seguito di variazioni dei relativi progetti di fattibilità Tecnico ed economico (PFTE), trasmessi tramite la piattaforma FINDOM rispettivamente con prot. 13425 del 30/10/2024 e prot. 12593 del 11/10/2024, sono tenuti a ritrasmettere la domanda di finanziamento corredata dalla documentazione richiesta ai paragrafo 4.1 del sopracitato Addendum al Disciplinare in sostituzione della documentazione precedentemente trasmessa;

risulta pertanto necessario:

- relativamente alle nuove schede intervento:

- approvare l'allegato 1 per farne parte integrante e sostanziale alla presente determinazione, contenente le schede di riserva aggiornate e più precisamente:
- la scheda n. 1/4 Pista ciclabile verso la via del Mare – Comune di Cameri;
- la scheda n. 3/4 Vie d'Acqua di Confine – Realizzazione percorsi ciclopeditoni – Comune di Cureggio;
- il quadro finanziario complessivo della SUA. n. 1 approvata con DD n. 70/A1905B/2025 del 06/03/2025;
- approvare l'allegato 2 alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale contenente la scheda intervento n. 4 "Rigenerazione urbana dell'area dell'ex stazione ferroviaria, mediante la realizzazione di spazi a destinazione sociale e culturale" della Strategia Aggregazione n. 5 approvata con DD n. 104/A1905B/2025 del 27/03/2025;

- riaprire i termini dello sportello di presentazione delle domande di finanziamento, corredate dai rispettivi PFTE e dagli altri allegati obbligatori, a partire dalle ore 9.00 del 27/7/2026,

esclusivamente per i Comuni di Roccavione (CN), Cameri (NO), Cureggio (NO), Villastellone (TO) e Moncalieri (TO) nell'ambito delle rispettive Strategie di riferimento tramite il sistema FINDOM - FINanziamenti DOMande, nelle medesime modalità previste nel Disciplinare di attuazione delle Strategie Urbane d'Area (SUA) e relativo Addendum. Allegato 2 alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;

- procedere all'assunzione delle prenotazioni di spesa/annotazioni in coerenza con le modalità di erogazione di cui al paragrafo 10 del Disciplinare, negli importi stabiliti nei Documenti di Strategia delle Aree interessate, sui capitoli di spesa 216800 – 216802 – 216806, a valere sulle annualità 2026-2027-2028-2029, per complessivi euro 3.997.148,36, a copertura della spesa derivante dalla riapertura dello sportello telematico di presentazione delle domande di finanziamento, come di seguito ripartiti:

Capitoli di spesa	2026	2027	2028	2029	TOTALE
216800	159.885,94	503.640,70	755.461,04	251.820,35	1.670.808,03
216802	167.880,23	479.657,80	719.486,70	239.828,90	1.606.853,63
216806	71.948,67	215.846,01	323.769,02	107.923,00	719.486,70
TOTALE	€ 399.714,84	€ 1.199.144,51	€ 1.798.716,76	€ 599.572,25	3.997.148,36

- procedere alle registrazioni contabili in entrata di seguito descritte in riferimento a ciascuna annualità, a finanziamento della spesa di Euro 3.997.148,36:

Anno 2026:

- vincolare alla spesa l'accertamento n. 38/2026, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 159.885,94;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 39/2026, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 167.880,23;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 103/2026, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con le D.D. n. 334/A1912A/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 71.948,67;

Anno 2027:

- vincolare alla spesa l'accertamento n. 33/2027, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 7.873,73 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 495.766,97;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 34/2027, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 8.267,43 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 471.390,37;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 56/2027, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con le D.D. n. 334/A1912A/2024 e n. 337/A19000/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 6.071,59 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 209.774,42;

Anno 2028:

- vincolare alla spesa l'accertamento n. 33/2028, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 34.707,10 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 720.753,94;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 34/2028, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 36.442,57 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 683.044,13;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 44/2028, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di

spesa 216806) con le D.D. n. 334/A1912A/2024 e n. 337/A19000/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 15.618,14 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 308.150,88;

Anno 2029:

- incrementare l'accertamento n. 37/2029, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 290/A1907B/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 251.820,35;
- incrementare l'accertamento n. 38/2029, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 290/A1907B/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 239.828,90;
- incrementare l'accertamento n. 73/2029, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con la D.D. n. 672/A1907B/2025.m.i, nella misura di Euro 107.923,00;

- rinviare a successiva determinazione l'assunzione degli impegni definitivi a favore dei beneficiari, ad avvenuto espletamento delle procedure di valutazione delle istanze secondo le modalità stabilite dal Disciplinare e relativo Addendum in considerazione dei vincoli del D.Lgs. n. 118/2011 e in coerenza con il cronoprogramma presentato dagli stessi beneficiari del contributo.

Dato atto che:

- le suddette prenotazioni sono assunte secondo il principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e.s.m.i. (allegato n. 4.2);
- le suddette prenotazioni sono assunte nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa 216800 - 216802 – 216806 del bilancio regionale;
- trattasi di spese non ricorrenti;
- la competenza economica coincide con quella finanziaria;
- le risorse derivanti dai fondi europei e statali impegnate con il presente atto sono soggette a rendicontazione;
- verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il provvedimento non comporta oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio;
- gli accertamenti assunti con la presente determinazione sui capitoli di entrata 28881 – 21676 e 23934 non sono già stati assunti con precedenti atti (codici progetto nn. 2022/111, 2022/112 e 2024/12);
- il soggetto debitore è il Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE, codice fiscale 80415740580;
- gli accertamenti sui capitoli di entrata 28881 – 21676 e 23934, da correlare rispettivamente ai capitoli di spesa 216800 – 216802 – 216806 sono stati assunti con le D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., n. 334/A1912A/2024 e n. 337/A19000/2024 e s.m.i., n. 290/A1907B/2024 e s.m.i. e n. 672/A1907B/2025 e s.m.i. (codici progetto nn. 2022/111, 2022/112 e 2024/12);
- le transazioni elementari sono rappresentate nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso,

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione ai sensi della D.G.R. 25 gennaio 2024, n. 8-8111.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- lo Statuto della Regione Piemonte;

- la Legge 241/1990 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.;
- la legge regionale n. 23 del 28 luglio 2008, "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", in particolare gli articoli 16 "Attribuzioni degli organi di direzione politico amministrativa", 17 "Attribuzioni dei dirigenti" e 18 "Funzioni dirigenziali e contenuto degli incarichi" e s.m.i.;
- il d.lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione, definisce gli obiettivi specifici e l'ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita";
- il Regolamento (UE) 2021/1060, reca le disposizioni comuni applicabili al FESR, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- la DD n. 36/A19000/2024 del 02/02/2024 Programma regionale FESR 2021/2027, Priorità V "Coesione e sviluppo territoriale (Obiettivo strategico 5)", Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA). Disciplinare di attuazione delle Strategie Urbane d'Area (SUA). Nomina Commissione di valutazione;
- la D.G.R. n. 41-5898 del 28.10.2022 di recepimento del Programma Regionale FESR 2021-2027, adottato con Decisione di Esecuzione C(2022)7270 del 7/10/2022 dalla Commissione Europea per il sostegno a titolo del FESR nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Piemonte in Italia;
- la DGR n 80-6284 del 16.12.2022 di approvazione della Scheda di misura di Sintesi dell'Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA);
- la D.G.R. n. 3-2182 del 30/01/2026 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026/2028;
- la Legge regionale n. 2 del 03 febbraio 2026 Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026);
- la Legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 Bilancio di previsione finanziario 2026-2028;
- la D.G.R. n 1-2209/2026/XII del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026- 2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- le D.G.R. n. 41-5898 del 28.10.2022, n. 17-1555 del 15 settembre 2025 e n. 21-2364/2026/XII del 16 marzo 2026 che hanno rispettivamente preso atto delle Decisioni di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022, C(2025) 5275 del 23 luglio 2025 e C(2026) 1663 del 09 marzo 2026;

determina

per le motivazioni di cui in premessa che sostanzialmente e integralmente si richiamano, nell'ambito del Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità V – Coesione e sviluppo territoriale (Obiettivo Strategico 5), Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) del PR FESR 2021/2027 di:

- prendere atto della Deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 27/01/2026 del Comune di Borgomanero capofila dell'aggregazione n. 1 - Alto Novarese e Bassa Val Sesia con la quale si è provveduto all'approvazione della rimodulazione della SUA denominata: "ARCO Ambiente, Rigenerazione, Cultura, Opportunità - Connessioni Sostenibili: Miglioramento della Mobilità e Valorizzazione del Patrimonio Territoriale";

- approvare l'allegato 1 per farne parte integrante e sostanziale alla presente determinazione, contenente le schede di riserva aggiornate e più precisamente:

- n. 1/4 Pista ciclabile verso la via del Mare – Comune di Cameri;
- n. 3/4 Vie d'Acqua di Confine – Realizzazione percorsi ciclopedonali – Comune di Cureggio;
- il quadro finanziario complessivo della S.U.A. n. 1 approvata con DD .70/A1905B/2025 del 06/03/2025;

- prendere atto della Deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 14/02/2026 del Comune di Mondovì capofila dell'aggregazione n. 5 Monregalese e Basso Cuneese SUA denominata: "Unità nella diversità: costruire Comunità, coltivare Connessioni"; con la quale si è provveduto all'approvazione della rimodulazione della scheda intervento n. 4 "Rigenerazione urbana dell'area dell'ex stazione ferroviaria, mediante la realizzazione di spazi a destinazione sociale e culturale";

- approvare l'allegato 2 alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale alla presente determinazione contenente la scheda intervento n. 4 "Rigenerazione urbana dell'area dell'ex stazione ferroviaria, mediante la realizzazione di spazi a destinazione sociale e culturale" della Strategia Aggregazione n. 5 approvata con DD n. 104/A1905B/2025 del 27/03/2025;

- disporre la riapertura dei termini di presentazione delle domande di finanziamento nelle modalità di cui al Disciplinare di attuazione delle Strategie Urbane d'Area (SUA) e relativo Addendum a far data dalle ore 9.00 del 27/7/2026, esclusivamente per i Comuni di Roccavione (CN), Cameri (NO), Cureggio (NO), Villastellone (TO) e Moncalieri (TO) nell'ambito delle rispettive Strategie di riferimento;

- procedere all'assunzione delle prenotazioni di spesa/annotazioni in coerenza con le modalità di erogazione di cui al paragrafo 10 del Disciplinare, negli importi stabiliti nei Documenti di Strategia delle Aree interessate, sui capitoli di spesa 216800 – 216802 – 216806, a valere sulle annualità 2026-2027-2028-2029, per complessivi euro 3.997.148,36, a copertura della spesa derivante dalla riapertura dello sportello telematico di presentazione delle domande di finanziamento, come di seguito ripartiti:

Capitoli di spesa	2026	2027	2028	2029	TOTALE
216800	159.885,94	503.640,70	755.461,04	251.820,35	1.670.808,03
216802	167.880,23	479.657,80	719.486,70	239.828,90	1.606.853,63

216806	71.948,67	215.846,01	323.769,02	107.923,00	719.486,70
TOTALE	€ 399.714,84	€ 1.199.144,51	€ 1.798.716,76	€ 599.572,25	3.997.148,36

- procedere alle registrazioni contabili in entrata di seguito descritte in riferimento a ciascuna annualità, a finanziamento della spesa di Euro 3.997.148,36:

Anno 2026:

- vincolare alla spesa l'accertamento n. 38/2026, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 159.885,94;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 39/2026, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 167.880,23;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 103/2026, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con le D.D. n. 334/A1912A/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 71.948,67;

Anno 2027:

- vincolare alla spesa l'accertamento n. 33/2027, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 7.873,73 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 495.766,97;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 34/2027, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 8.267,43 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 471.390,37;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 56/2027, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con le D.D. n. 334/A1912A/2024 e n. 337/A19000/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 6.071,59 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 209.774,42;

Anno 2028:

- vincolare alla spesa l'accertamento n. 33/2028, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 34.707,10 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 720.753,94;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 34/2028, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 513/A19000/2022 e s.m.i., nella misura di Euro 36.442,57 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 683.044,13;
- vincolare alla spesa l'accertamento n. 44/2028, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con le D.D. n. 334/A1912A/2024 e n. 337/A19000/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 15.618,14 e incrementare il medesimo accertamento nella misura di Euro 308.150,88;

Anno 2029:

- incrementare l'accertamento n. 37/2029, assunto sul capitolo 28881 (correlato al capitolo di spesa 216800) con la D.D. n. 290/A1907B/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 251.820,35;
- incrementare l'accertamento n. 38/2029, assunto sul capitolo 21676 (correlato al capitolo di spesa 216802) con la D.D. n. 290/A1907B/2024 e s.m.i., nella misura di Euro 239.828,90;
- incrementare l'accertamento n. 73/2029, assunto sul capitolo 23934 (correlato al capitolo di spesa 216806) con la D.D. n. 672/A1907B/2025.m.i, nella misura di Euro 107.923,00;

- rinviare a successiva determinazione l'assunzione degli impegni definitivi a favore dei beneficiari, ad avvenuto espletamento delle procedure di valutazione delle istanze secondo le modalità stabilite dal Disciplinare e relativo Addendum in considerazione dei vincoli del D.Lgs. n. 118/2011 e in coerenza con il cronoprogramma presentato dagli stessi beneficiari del contributo.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione Amministrazione Trasparente.

La presente determinazione sarà pubblicata ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.lgs. 33/2013 sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" nonché sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario di cui al capo III del d.P.R. 1199/1971 entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice Civile.

IL DIRIGENTE (A1905B - Programmazione sviluppo territoriale e
locale, aree interne e aree urbane)
Firmato digitalmente da Mario Gobello

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_1.pdf
2. allegato_2.pdf



Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



Cofinanziato
dall'Unione europea



REGIONE
PIEMONTE

ALLEGATO 2

SCHEDA DI RISERVA N. 1/4

Aggregazione urbana n. 1

Denominazione ALTO NOVARESE E BASSA VALSESIA

Soggetto capofila BORGOMANERO

Scheda intervento di riserva 1/4

1. DATI IDENTIFICATIVI PROPONENTE

Soggetto capofila	COMUNE DI BORGOMANERO
Codice ISTAT	003024
Indirizzo	Corso Cavour, 16 - 28021 Borgomanero (NO)
Rappresentante legale	Sergio Bossi
PEC email tel.	protocollo@pec.comune.borgomanero.no.it urp@comune.borgomanero.no.it 0322 837711
Struttura amministrativa di riferimento	Area Tecnica Lavori Pubblici - Settore Lavori Pubblici
Indirizzo	Corso Cavour, 16 - 28021 Borgomanero (NO)
PEC Email Tel.	protocollo@pec.comune.borgomanero.no.it marcolavatelli@comune.borgomanero.no.it paolabenevolo@comune.borgomanero.no.it 0322 837747 - 0322 837765

Soggetto capofila	COMUNE DI CUREGGIO
Codice ISTAT	003058
Indirizzo	Largo Matteotti, 2 - 28060 Cureggio (NO)
Rappresentante legale	Angelo Barbaglia
PEC email tel.	protocollo.cureggio@cert.ruparpiemonte.it protocollo@comune.cureggio.no.it 0322-839100
Struttura amministrativa di riferimento	Ufficio tecnico
Indirizzo	Largo Matteotti, 2 - 28060 Cureggio (NO)
PEC Email Tel.	protocollo.cureggio@cert.ruparpiemonte.it tecnico@comune.cureggio.no.it 0322-839100

2. TIPOLOGIA DI AZIONI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**2.1 AMBITI E SETTORI DI INTERVENTO**

RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, RIGENERAZIONE URBANA ED ECOLOGICA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE SFIDE AMBIENTALI E CLIMATICHE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
044 Rinnovo di infrastrutture pubbliche al fine dell'efficienza energetica o misure relative all'efficienza energetica per tali infrastrutture, progetti dimostrativi e misure di sostegno	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

TUTELA, VALORIZZAZIONE E MESSA IN RETE DEL PATRIMONIO ARCHITETTONICO, CULTURALE, TURISTICO E NATURALE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
165 Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	
166 Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
079 Protezione della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu	
058 Misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi connessi al clima: inondazioni e frane (comprese le azioni di sensibilizzazione, la protezione civile, i sistemi di gestione delle catastrofi, le infrastrutture e gli approcci basati sugli ecosistemi);	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
083 Infrastrutture ciclistiche	X
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione	

2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO	
Pista ciclabile verso la via del Mare	
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	<i>Comune di Cureggio. Via Torino, via Cassoli, via Martiri della Libertà</i>
DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	
Il presente progetto prevede l'implementazione della rete viabilistica a supporto della mobilità sostenibile la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale sul territorio di Cureggio. La nuova viabilità interesserà un primo tratto in affiancamento alla Strada Provinciale n. 142 a partire dalla fine della pista ciclopedonale già esistente sul tratto di Strada Provinciale insistente sul territorio del Comune di Borgomanero fino all'incrocio della stessa Provinciale con via Cassoli e via Castellazzo. A seguire, la nuova viabilità proseguirà sulla predetta via Cassoli per poi continuare su via Martiri della Libertà fino a raggiungere l'intersezione della stessa con via per Borgomanero. Il tutto la fine di congiungersi con la viabilità ciclopedonale già esistente sulla stessa. La realizzazione del presente tratto di viabilità ciclopedonale permetterà, come accennato nel paragrafo precedente, di congiungere due tratti di viabilità ciclopedonale ad oggi già esistenti. Un primo tratto che percorre la SP142 sul territorio del Comune di Borgomanero (con il quale è possibile raggiungere il centro cittadino) e un secondo tratto esistente in Comune di Cureggio su via per Borgomanero, dove passa la via del Mare, tracciato di interesse nazionale. La congiunzione dei due tratti esistenti con il nuovo tratto in progetto permetterà l'implementazione della rete dedicata alla mobilità lenta nonché la chiusura di un anello viabilistico in grado di congiungere il centro dei due nuclei urbani con un percorso sicuro e protetto rispetto al traffico veicolare. Con il conseguente miglioramento della sicurezza stradale sull'intera area. Contestualmente a tale intervento, sul tratto di viabilità in progetto previsto in affiancamento alla Strada Provinciale 142 in territorio di Cureggio, Acqua Novara VCO S.p.a. procederà ad eseguire i lavori di integrazione della rete di approvvigionamento idrico e della rete fognaria.	
RISULTATI ATTESI	
Le opere in progetto mirano, come detto, a implementare la rete dedicata alla mobilità lenta e sostenibile dell'area oggetto di intervento. La realizzazione di tali opere genererà una serie di importanti benefici per i destinatari finali che riguardano vari ambiti della vita di tutti i giorni nonché per l'ambiente nel quale tali opere andranno ad inserirsi.	

Come primo beneficio è sicuramente da evidenziare come l'uso di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale può ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico nonché il traffico veicolare in città, riducendo i tempi di percorrenza.

Un secondo aspetto da evidenziare è come l'uso di mezzi di trasporto attivi, come la bicicletta o la camminata genera evidenti benefici alla salute di chi si avvale di tali mezzi. Riducendo al contempo il rischio di malattie cardiovascolari e diabete.

Un terzo aspetto virtuoso relativo alla mobilità lenta è la capacità della stessa nel contribuire a creare un ambiente urbano più vivibile e piacevole, favorendo la socializzazione e la creazione di comunità più coese e solidali.

Infine va evidenziato l'aspetto legato al turismo sostenibile. La creazione di infrastrutture per la viabilità lenta infatti può promuovere il turismo sostenibile (sempre più in forte via di sviluppo nel vicino territorio del lago d'Orta), favorendo lo sviluppo locale e la conservazione delle risorse naturali e culturali.

Un'ultima caratteristica che connota positivamente la scelta di una mobilità sostenibile riguarda gli aspetti economici, in quanto tale scelta aiuta a ridurre i costi del trasporto privato e del carburante.

2.3 APPROCCIO STRATEGICO INTEGRATO DELL'OPERAZIONE

Dettagliare la coerenza dell'operazione proposta con:

IDEA GUIDA E AMBITI DI INTERVENTO
L'operazione proposta, consistente nella realizzazione di un percorso ciclabile, si integra perfettamente con l'idea guida e gli ambiti di intervento delineati per l'ottimizzazione dell'offerta territoriale attraverso soluzioni di mobilità sostenibile e la valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico. Il percorso ciclabile mira a migliorare la connettività tra i centri abitati di Borgomanero e Cureggio, facilitando l'accessibilità alla via del Mare. In questo senso l'intervento è in linea con l'obiettivo di ottimizzare l'offerta territoriale, consentendo ai visitatori di fruire del patrimonio culturale e naturalistico in modo sostenibile e agevole attraverso mezzi di trasporto ecologici. Rispetto alla relazione con gli ambiti di intervento identificati: Ambito 1 - Riqualificazione territoriale, rigenerazione urbana ed ecologica: Pur non essendo il focus principale, la realizzazione del percorso ciclabile contribuisce alla riqualificazione del territorio, promuovendo un uso alternativo delle risorse naturali, e supportando in parte la rigenerazione urbana con la promozione di un trasporto sostenibile. Ambito 2 - Tutela, valorizzazione e messa in rete del patrimonio culturale e naturale: Il percorso ciclabile permette di esplorare e valorizzare il paesaggio naturale circostante, integrando la fruizione del patrimonio culturale e paesaggistico. Questo intervento si integra con la vocazione turistica dell'area, offrendo ai visitatori un'esperienza di viaggio più ricca e sostenibile. Ambito 3 - Miglioramento della qualità dell'aria e mobilità sostenibile: La realizzazione di un percorso ciclabile rappresenta un'azione concreta per promuovere la mobilità sostenibile e il trasporto ciclo-pedonale nell'area. Contribuisce a con-solidare le azioni preesistenti, creando un collegamento aggiuntivo tra i centri abitati e valorizzando la mobilità a emissioni zero lungo il corso d'acqua. In sintesi, il progetto del percorso ciclabile si inserisce perfettamente all'interno della strategia d'area urbana proposta, fornendo un'opportunità concreta per migliorare l'offerta territoriale, e provando a rispondere alle sfide economiche, ambientali, climatiche e sociali mentre sfrutta le tecnologie digitali per l'innovazione.
OBIETTIVO/I STRATEGICI/I
L'operazione di realizzazione del percorso ciclabile verso la via del Mare si allinea in modo coerente con gli obiettivi strategici identificati nella Strategia Urbana di Sviluppo (SUA) di Borgomanero. Sviluppo di infrastrutture per la mobilità sostenibile: Il progetto del percorso ciclabile si integra perfettamente con questo obiettivo specifico. La sua realizzazione contribuirà direttamente alla promozione e all'adattamento di percorsi ciclo-pedonali nell'area. La creazione di una ciclopeditonale verso la via del Mare migliorerà la rete di mobilità sostenibile, offrendo un collegamento diretto tra Borgomanero e Cureggio. Valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico dell'area: La ciclopeditonale proposta permette di esplorare e valorizzare il paesaggio naturale circostante,

integrando la fruizione del patrimonio culturale e paesaggistico. Questa iniziativa favorirà la sensibilizzazione e la promozione delle risorse culturali e naturali attraverso l'uso sostenibile e responsabile delle infrastrutture di mobilità. Promozione delle pratiche di mobilità verde: La realizzazione del percorso ciclabile si allinea con l'obiettivo di educare e coinvolgere la comunità locale e i visitatori sulle pratiche di mobilità eco-sostenibili. La ciclopedonale non solo offrirà un'alternativa di trasporto verde, ma anche uno spazio per promuovere attivamente l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile. Favorire la connessione tra comunità: Il percorso ciclabile migliorerà la connettività tra i centri abitati, riducendo le barriere e promuovendo la coesione territoriale. Questa infrastruttura accessibile e rispettosa dell'ambiente favorirà la connessione, facilitando la comunicazione e lo scambio tra le comunità circostanti. In sintesi, l'implementazione del percorso ciclabile non solo risponde in modo diretto agli obiettivi specifici della SUA di Borgomanero, ma rappresenta anche un'azione tangibile per migliorare l'offerta territoriale in termini di mobilità sostenibile e valorizzazione del patrimonio culturale e naturale dell'area.

CON LE ALTRE OPERAZIONI DELLA SUA

La proposta di Borgomanero per la realizzazione di un percorso ciclabile verso la via del Mare si inserisce organicamente nel quadro più ampio delineato dalle altre operazioni della Strategia Urbana di Sviluppo (SUA) nei comuni limitrofi. La creazione di un percorso ciclabile lungo il fiume rappresenta un importante elemento di connessione tra i centri abitati e di valorizzazione del patrimonio naturale e storico. Questa iniziativa contribuirà significativamente al raggiungimento dell'obiettivo generale della SUA, mirato a migliorare l'offerta territoriale in ambito di mobilità sostenibile e a valorizzare il patrimonio culturale e naturalistico. Le altre operazioni delineate a partire dai gruppi territoriali omogenei di Bellinzago, Arona e Gattinara si collegano in un quadro sinergico: Bellinzago propone la creazione di percorsi ciclopedonali per collegare i comuni del cluster, supportando la mobilità sostenibile e la connessione con le ciclovie regionali. Questo sforzo integrato è fondamentale per garantire una continuità nei percorsi ciclabili regionali. Arona mira alla valorizzazione dei paesaggi attorno al Lago Maggiore e all'Alto Vergante, preservando il patrimonio naturale e culturale attraverso la creazione di corridoi paesaggistici. Questo progetto sostiene la pianificazione territoriale per conservare i paesaggi naturali e rurali. Gattinara, partendo dal progetto "LA VIE DEL VINO", mira ad ampliarlo per potenziare la mobilità dolce e sostenibile, sviluppando interventi che promuovano il benessere sociale e attraggano flussi turistici. La proposta di Borgomanero si integra in questo quadro più ampio attraverso la promozione della mobilità sostenibile e la valorizzazione del territorio, contribuendo alla creazione di un sistema interconnesso di percorsi ciclopedonali tra i comuni. Questa sinergia tra progetti mira a favorire la connessione tra territori, la riduzione della marginalizzazione e un conseguente benessere sociale, garantendo una massa critica negli investimenti e un approccio coordinato per migliorare la qualità della vita e promuovere lo sviluppo sostenibile dell'intera area.

3. COSTI E COPERTURA FINANZIARIA

COSTO E COPERTURA FINANZIARIA	
<i>Indicare l'importo complessivo dell'intervento e le fonti finanziarie di riferimento (POR-FESR /altre forme di finanziamento es. fondazioni, cofinanziamento comune etc)</i>	
PR-FESR 21-27	€ 401.229,77
Cofinanziamento	€ 43.744,55
Altre fonti di finanziamento	€ 115.025,68 (Acqua Novara.VCO S.p.A.)
TOTALE	560.000 €
ANALISI DELLE VOCI DI SPESA	
spese tecniche max 15% dei costi ammissibili	€ 23.028,72 Spese tecniche compresa Cassa e IVA
acquisizione di beni e servizi	€ 18.507,31 opere in economia € 25.196,00 espropri € 6.729,93 incentivi (non ammissibile) € 37.014,62 imprevisti (non ammissibile) € 16.000 per atti notarili € 77.354,07 somme per revisione prezzi
opere civili ed impiantistiche	€ 370.146,23 lavori compresa IVA
allacciamento ai servizi di pubblica utilità	€ 0,00 per allacciamenti
cartellonistica	€ 0,00
Pubblicizzazione atti di gara	€ 2.000,00 costi SUA e ANAC
TOTALE	€ 560.000,00 (di cui € ----)

4. MODALITÀ DI ATTUAZIONE E RISULTATI ATTESI

MODALITÀ PREVISTE PER L'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE

Parte di tale intervento (dal territorio di Borgomanero fino all'incrocio con via Cassoli) è già stato progettato e si possiede progetto esecutivo di tale tratto.

A seguito dell'approvazione del finanziamento verrà dato incarico per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica per la rimanente parte. Di seguito l'approvazione e la predisposizione del progetto esecutivo con la relativa approvazione.

Di seguito le procedure di gara tramite la SUA della Provincia di Novara, l'aggiudicazione e la realizzazione dell'intervento.

Destinatari finali	Cittadinanza di Cureggio, di Borgomanero, cicloturisti in generale
Altri enti coinvolti:	Specificare, se pertinente, il coinvolgimento di altri enti coinvolti definendone ruolo e modalità di coinvolgimento
Enti/associazioni coinvolte	Verranno coinvolte le associazioni che si occupano di mobilità ciclistica

RISCHI E CRITICITÀ

Non si trovano ad ora problematiche che possono inficiare la realizzazione dell'operazione.

TITOLO DI PROPRIETÀ

Per parte del tracciato si è già iniziato l'iter di esproprio. Per il secondo tratto si darà inizio allo stesso iter e in parte si lavorerà su sedime stradale

5 . INDICATORI DI RISULTATO

Indicatori di output		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione urbana	Operazione
Infrastrutture verdi beneficiarie di un sostegno per fini diversi dall'adattamento ai cambiamenti climatici	Km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	ettari	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	2,5
Numero dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	siti culturali e turistici	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0
Siti pubblici riqualificati	numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1

Indicatori di risultato		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione Urbana	Operazione
Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	utilizzatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1.000
Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	visitatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0

Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	persone	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>10.000</i>
Investimenti complessivi attivati per le strategie di sviluppo territoriale*	Euro	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>650.000</i>
Siti pubblici riqualificati usati con finalità di tipo socio-culturale	Numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>0</i>

6. COMPLEMENTARIETÀ DELL'OPERAZIONE

Descrivere le complementarità dell'operazione proposta con le azioni di cui al par. 6 del Disciplinare.

Max 2000 caratteri spazi esclusi

Priorità II e III del PR-FESR

Indicare il n. della scheda complementare nella caselle pertinente

II.2iv.1.	II.2iv.3	II.2iv.5	II.2vii.2	III.2viii.1
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

Piano regionale qualità dell'aria	FSE +	
DGR n. 42-5496 del 03.08.2022	ESO 4.8	ESO4.11
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

7. DNSH E IMMUNIZZAZIONE EFFETTI DEL CLIMA

Gli interventi proposti verranno realizzati a partire dalle disposizioni della GUIDA OPERATIVA PER IL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARE DANNO SIGNIFICATIVO ALL' AMBIENTE (Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022) e in particolare seguiranno i dettami contenuti all'interno della scheda 5 per gli interventi riguardanti la realizzazione di piste ciclabili.

L'operazione di realizzazione del percorso ciclabile lungo la sponda sinistra del Torrente Agogna risponde in modo significativo ai requisiti di DNSH e all'immunizzazione degli effetti del clima.

Innanzitutto, la progettazione e la costruzione del percorso ciclabile sono orientate al rispetto dell'ambiente circostante. La scelta di seguire la sponda fluviale sfrutta un tracciato "naturale", limitando l'impatto sull'ecosistema esistente e sulla morfologia del territorio. Inoltre, l'implementazione di questo percorso ciclabile è armonizzata con il Contratto di Fiume del Torrente Agogna, dimostrando un'impostazione che si integra con gli sforzi di risanamento dei corsi d'acqua e di valorizzazione delle risorse idriche locali. Durante la fase progettuale, verrà eseguita un'analisi approfondita dei potenziali impatti climatici al fine di evitare effetti negativi sull'adattamento alle variazioni del clima. La scelta di realizzare una ciclopeditonale lungo le sponde dei fiumi suggerisce un'attenzione particolare alla resilienza ambientale, poiché tali percorsi sono meno suscettibili a gravi rischi climatici e consentono la fruizione in modo sostenibile dell'area circostante. Inoltre, la promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile rappresenta un passo avanti nella riduzione delle emissioni di gas serra. La realizzazione di una ciclopeditonale lungo il Torrente Agogna contribuirà a promuovere uno stile di vita più sostenibile per i residenti locali e i visitatori, riducendo la dipendenza dai veicoli a combustibili fossili e contribuendo alla mitigazione dei cambiamenti climatici.

In conclusione, l'implementazione di questo percorso ciclabile non solo rispetta l'ambiente circostante, ma sarà in grado di offrire un'infrastruttura che migliora la mobilità locale in modo eco-compatibile e resiliente.

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLA SPESA

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
Gara e affidamento servizio tecnico progettazione +D.L.			X	X												
Firma contratto servizio tecnico progettazione+ D.L.				X	X											
Gara e affidamento verifica e validazione progetto																
Gara e affidamento lavori						X	X									
Firma contratto lavori							X	X	X							
Collaudo in corso d' opera										X	X					
Rendicontazione											X	X				

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
I Rendicontazione 7% del costo dell'operazione				X												
II Rendicontazione 40 % del costo dell'operazione						X	X									
Rendicontazione Finale di spesa											X	X				



Cofinanziato
dall'Unione europea



REGIONE
PIEMONTE

ALLEGATO 2

SCHEDA DI RISERVA N. 3/4

Aggregazione urbana n. 1

Denominazione ALTO NOVARESE E BASSA VALSESIA

Soggetto capofila BORGOMANERO

Scheda di riserva n. 3/4

COMUNE DI CAMERI: VIA PICCHETTA

1. DATI IDENTIFICATIVI PROPONENTE

Soggetto proponente	COMUNE DI CAMERI
Codice ISTAT	003032
Indirizzo	Piazza Dante Alighieri n. 25 - 28062 Cameri (NO)
Rappresentante legale	PACILEO GIULIANO
PEC Email Tel.	comune.cameri.no@legalmail.it comune@comune.cameri.no.it 0321-511611
Struttura di riferimento	Ufficio Urbanistica ed Edilizia Privata
Indirizzo	Piazza Dante Alighieri n. 27/C - 28062 Cameri (NO)
PEC Email Tel.	urbanistica.comune.cameri.no@legalmail.it urbanistica@comune.cameri.no.it 0321-511632

Soggetto capofila	COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE
Codice ISTAT	003016
Indirizzo	Via Matteotti, 34 - 28043 Bellinzago Novarese (NO)
Rappresentante legale	SPONGHINI FABIO
PEC email tel.	municipio@pec.comune.bellinzago.no.it sindaco@comune.bellinzago.no.it 0321/924710
Struttura amministrativa di riferimento	Segreteria generale
Indirizzo	Via Matteotti, 34 - 28043 Bellinzago Novarese (NO)
PEC Email Tel.	municipio@pec.comune.bellinzago.no.it sindaco@comune.bellinzago.no.it 0321/924710

2. TIPOLOGIA DI AZIONI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**2.1 AMBITI E SETTORI DI INTERVENTO**

RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, RIGENERAZIONE URBANA ED ECOLOGICA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE SFIDE AMBIENTALI E CLIMATICHE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
044 Rinnovo di infrastrutture pubbliche al fine dell'efficienza energetica o misure relative all'efficienza energetica per tali infrastrutture, progetti dimostrativi e misure di sostegno	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	
TUTELA, VALORIZZAZIONE E MESSA IN RETE DEL PATRIMONIO ARCHITETTONICO, CULTURALE, TURISTICO E NATURALE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
165 Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	
166 Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
079 Protezione della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu	
058 Misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi connessi al clima: inondazioni e frane (comprese le azioni di sensibilizzazione, la protezione civile, i sistemi di gestione delle catastrofi, le infrastrutture e gli approcci basati sugli ecosistemi);	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
083 Infrastrutture ciclistiche	X
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione	

2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO	
VIE D'ACQUA DI CONFINE – Realizzazione percorsi ciclopeditoni	
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	L'area dell'operazione è costituita, lungo una direttrice orientata Nord-Sud, dai territori di Bellinzago N., Oleggio, Cameri e Galliate. Si tratta della fascia dell'Ovest Ticino novarese che connette il capoluogo Novara con le zone naturali del Parco del Ticino e della principale via d'acqua delle provincia (il fiume Ticino), luogo naturale e di scambio (confine regionale naturale con la vicina Lombardia) attraversato dalla Ciclovia Regionale 7 "Via del Ticino e del Lago Maggiore", e con il territorio della bassa collina lungo il fiume Agogna percorso dalla Ciclovia Regionale 4 "Via del Mare" il cui tracciato si collega alla Ciclovia Regionale 3 "Canale Cavour" e alla Ciclovia Regionale 22 "AIDA", che è, insieme alle precedenti due Ciclovie, di interesse nazionale.
DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	
La proposta porta a collegare i 4 comuni proponenti con alcune ciclovie regionali. In particolare, circa Cameri e Galliate, la proposta porta a collegare i comuni tra loro con un percorso sovralocale di mobilità dolce e contestualmente a connetterli con la Ciclovia Regionale 3 "Canale Cavour". Circa Bellinzago e Oleggio, in modo analogo la proposta collega i comuni tra loro con un percorso sovralocale di mobilità dolce e contestualmente li connette con la Ciclovia Regionale 7 "Via del Ticino e del Lago Maggiore" e con la Ciclovia Regionale 4 "Via del Mare". La proposta si colloca in una visione e strategia territoriale più ampia, da realizzarsi in funzione delle risorse che ulteriormente potranno essere disponibili sia tramite bandi sia a valere sui bilanci comunali, per l'ulteriore connessione tra Cameri e Bellinzago e per la ulteriore valorizzazione dei percorsi che conducono alla Ciclovia Regionale 7, lungo il fiume Ticino, dove è presente una ulteriore connessione intermodale con il trasporto ferroviario presso la fermata Trenord "Galliate Parco Ticino" di recente costituzione che si aggiunge alle connessioni intermodali, sempre con ferrovia, a Bellinzago, Galliate centro e Oleggio. La proposta prevede l'implementazione di servizi (stazioni di ricarica e supporto agli utenti a Oleggio e Bellinzago/Badia) in aggiunta ai servizi di bike hotel e bike sharing	

presenti rispettivamente in Cameri e Galliate.

I territori dei comuni coinvolti, attraversati da fiumi, canali, torrenti, rogge, presentano importanti risorse e ricchezze naturali (ad esempio Parco del Ticino, Area MAB Unesco, Piana di Dulzago con boschi e baragge, SIC Baraggia di Bellinzago Rete Natura 2000), storiche e artistiche (solo ad esempio, monumenti Antonelliana Bellinzago e Oleggio, Castello Visconteo-Sforzesco a Galliate, romanico e medievale in Badia di Dulzago con Chiesa di San Giulio e Chiesa di San Michele a Oleggio, Oratorio di Santa Maria a Linduno, complesso Cascine Bellini, parco di Villa Calini, Santuario della Madonna di Loreto, Mulino Vecchio sede di attività del Parco del Ticino e Centro regionale di educazione ambientale, tenute del '500 e del '700 quali Villa Picchetta a Cameri sede del Parco) e, nell'ambito del Progetto Interreg "In bici a pelo d'acqua" promosso da ATL, molte di tali risorse turistiche sono diventate "parte" della stessa Via del Mare grazie al posizionamento di specifica segnaletica previsto dal progetto.

La proposta intende pertanto valorizzare le risorse turistiche (naturali, storiche, enogastronomiche, artistiche) locali e la loro fruizione anche da parte della cittadinanza attraverso un insieme di interventi coordinati per il miglioramento dei servizi e degli spazi pubblici mediante la promozione e lo sviluppo di una mobilità lenta sostenibile e la conoscenza e messa a sistema di quella già presente, con un insieme di interventi coerenti con i bisogni futuri oltre che con gli attuali.

RISULTATI ATTESI

Grazie alla realizzazione degli interventi si prevedono quali risultati: miglioramento e valorizzazione dell'offerta turistica del territorio, con aumento delle presenze turistiche annuali; aumento dei percorsi "lenti" o misti e i servizi a essi connessi, in termini di chilometri di percorsi ciclabili e pedonali e di tratte miste; aumento delle opportunità di mobilità dolce per i cittadini; diminuzione delle emissioni contribuendo al miglioramento climatico; miglioramento della capacità di pianificazione territoriale grazie alla collaborazione tra enti locali; valorizzazione delle risorse paesaggistiche naturali del Parco del Ticino e delle zone MAB.

La proposta, di reversa, integrativa rispetto a quanto già finanziato con DD 410/A1905B/2025, prevede i seguenti interventi specifici:

- Cameri: realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento dell'abitato con Villa Picchetta, sede del Parco del Ticino, e con la ciclovia regionale "Via del Ticino e del Lago Maggiore". Si prevede la realizzazione del tratto centrale del percorso in sede propria, bidirezionale, e dei tratti di percorso iniziale e terminale con corsie ciclabili valicabili, una per corsia di marcia. Lunghezza del percorso circa 2,7 km.

2.3 APPROCCIO STRATEGICO INTEGRATO DELL'OPERAZIONE

Dettagliare la coerenza dell'operazione proposta con:

IDEA GUIDA E AMBITI DI INTERVENTO

L'operazione proposta, sia per densità abitativa dei comuni coinvolti che per tipologia del territorio, periurbano rispetto al capoluogo Novara, e contemporaneamente cerniera dello stesso con gli ambiti naturali posti a nord ed est dello stesso, intende incrementare il grado di competitività del territorio interessato e contribuire a ridurre i fattori di ostacolo allo sviluppo. La realizzazione di percorsi di connessione tra i comuni e degli stessi con le Vie Regionali indicati nella descrizione, insieme alla presenza di punti di intermodalità, in particolare ferroviaria (con snodi sia in ambito urbano sia in ambito naturale) ed anche autostradale e, in modo indiretto, aerea, può consentire uno sviluppo significativo dell'offerta turistica e un aumento delle potenzialità economiche dell'area. Tale sviluppo è rafforzato dalla visione complessiva, sottesa alla proposta attuale, del completamento della connessione attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale tra Bellinzago e Cameri e dal potenziamento delle connessioni con la Via del Ticino e del Lago Maggiore, da realizzarsi successivamente in funzione della disponibilità di risorse degli enti coinvolti. Tale sviluppo, insieme alla presente operazione, ben si colloca nell'ambito delle Macroazioni del Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) per rendere il territorio piemontese percorribile in sicurezza e comodità a piedi e in bicicletta (MA1.1 e Azione 2; MG1.1, MG1.2 e Azioni 72-75).

L'operazione, attraverso il potenziamento delle infrastrutture ciclistiche e pedonali, l'aumento delle connessioni intermodali (soprattutto ciclistico-pedonale-ferroviaria) e il rafforzamento di mobilità alternative all'auto per turisti, studenti e lavoratori, concorre al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione delle emissioni in atmosfera secondo gli interventi sul comparto trasporti del Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) per la Promozione della mobilità ciclistica (TR.08).

OBIETTIVO/I STRATEGICI/I

L'operazione proposta è strettamente correlata con gli obiettivi strategici della SUA in quanto intende valorizzare le risorse turistiche locali mediante lo sviluppo di una mobilità lenta sostenibile e il miglioramento dei relativi servizi contribuendo alla messa a sistema dei percorsi esistenti e creando, nell'immediato e con successivi interventi di completamento, connessioni mancanti per una infrastruttura di rete comprensiva di servizi a favore del turista e del territorio. La realizzazione dei percorsi ciclistici e pedonali previsti e la loro correlazione, anche attraverso la valorizzazione di percorsi misti, con le Ciclovie Regionali che attraversano il territorio interessato dall'operazione, concorrono all'obiettivo primario della SUA di valorizzare i principi di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana che caratterizzano la capofila della SUA e i comuni dell'aggregazione. L'area geografica Ovest Ticino è punto di interconnessione principale tra la Provincia di Novara e la Regione Lombardia, zona di confine e con potenzialità di connessione sovraregionale e intermodale grazie ai nodi ferroviari (linea Milano-Torino, linee regionali, linea Novara-Saronno-Milano), autostradali (A4) e

aeroportuali (Malpensa direttamente connessa con TPL e linea ferroviaria NSM).

CON LE ALTRE OPERAZIONI DELLA SUA

Rispetto alle operazioni previste dalla SUA e alle proposte di intervento dei gruppi territoriali di:

1. **BORGOMANERO** - BOLZANO NOVARESE - BRIGA NOVARESE - CUREGGIO -GOZZANO - MAGGIORA
2. **ARONA** - MEINA - LESA - BELGIRATE - MASSINO VISCONTI - NEBBIUNO
3. **BORGO TICINO** - COMIGNAGO - DORMELLETTA - OLEGGIO CASTELLO - PARUZZARO - VARALLO POMBIA - INVORIO - MARANO TICINO
4. **GATTINARA** - CAVALLIRIO - GRIGNASCO - PRATO SESIA - ROMAGNANO SESIA- SERRAVALLE SESIA

La proposta del Gruppo Territoriale 5 si allinea in maniera sinergica alla Strategia d'Area Urbana (SUA), focalizzandosi sulla promozione di una mobilità sostenibile tramite l'implementazione di nuovi percorsi per ciclisti e pedoni. L'obiettivo dell'intervento è valorizzare le risorse turistiche locali, puntando sullo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile. Si mira a migliorare i servizi e ad integrare i percorsi preesistenti, creando in primo luogo collegamenti mancanti e, successivamente, completando la rete infrastrutturale.

L'implementazione dei percorsi ciclabili e pedonali proposti, e la loro connessione, anche attraverso la valorizzazione di percorsi ibridi, con le Ciclovie Regionali che attraversano l'area coinvolta nell'operazione, concorrono direttamente all'obiettivo primario della SUA di promuovere i principi di mobilità sostenibile e di valorizzazione del territorio.

Per farlo, il Gruppo territoriale 5, così come il 2 e il 3, si concentra sull'implementazione di infrastrutture dedicate alla mobilità sostenibile in termini di percorsi ciclabili e pedonali.

La proposta di intervento è volta ad offrire nuovi servizi e collegamenti tra i comuni appartenenti al gruppo territoriale e garantire un'interconnessione con le altre aree configurandosi come intervento complementare e chiave dell'intera strategia.

3. COSTI E COPERTURA FINANZIARIA

COSTO E COPERTURA FINANZIARIA	
<i>Indicare l'importo complessivo dell'intervento e le fonti finanziarie di riferimento (POR-FESR /altre forme di finanziamento es. fondazioni, cofinanziamento comune etc)</i>	
PR-FESR 21-27	1.230.268,71€
Cofinanziamento	369.731,29 € (fondi propri del Comune di Cameri)
Altre fonti di finanziamento	-
TOTALE	1.600.000,00 €
ANALISI DELLE VOCI DI SPESA	
spese tecniche	127.000,00 €
max 15% dei costi ammissibili	
acquisizione di beni e servizi	164.000,00 €
opere civili ed impiantistiche	1.127.000,00 €
allacciamento ai servizi di pubblica utilità	10.000,00 €
cartellonistica	2000,00 €
Pubblicizzazione atti di gara	6.000,00 €
Altre spese	164.000,00 €
TOTALE	1.600.000,00 €

4. MODALITÀ DI ATTUAZIONE E RISULTATI ATTESI**MODALITÀ PREVISTE PER L'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE**

Il percorso procedurale prevede, nell'ambito di quanto previsto dall'iter normativo del Disciplinare, la sottoscrizione di appositi accordi, anche in forma di convenzione, tra gli EE.LL. coinvolti, lo sviluppo dei progetti individuati a seguito del completamento della Fase 1, la stesura del documento di SUA completo e in parallelo la redazione dei progetti nei loro diversi livelli secondo la normativa vigente e con l'attivazione delle necessarie conferenze di servizi per l'ottenimento di tutti i pareri necessari. Tutti i comuni coinvolti nell'operazione sono dotati di strutture tecnico-amministrative con esperienza nella gestione di progetti finanziati con contributi statali e regionali e con risorse sia di livello funzionario che istruttore tecnico, in grado di fornire un servizio tecnico-operativo funzionale ed efficace; ad integrazione di tale servizio i comuni, nell'ambito degli accordi di collaborazione che andranno a sottoscrivere, prevedono l'acquisizione ed attivazione di una risorsa di coordinamento trasversale e specificamente dedicata all'operazione.

Destinatari finali

I destinatari finali che beneficeranno dei risultati dell'operazione sono plurimi: oltre ai residenti dei comuni attuatori (circa 50.000 abitanti), con particolare accento su impatto per studenti, lavoratori, famiglie, rientrano tra i destinatari finali anche i residenti di comuni limitrofi i cui territori sono attraversati dalle Ciclovie coinvolte nell'operazione (Marano Ticino, Mezzomerico, Momo, Caltignaga, Romentino; complessivamente circa 13.500 abitanti); destinatari finali specifici saranno lavoratori e studenti, che potranno beneficiare dell'intermodalità bicicletta – ferrovia presso le stazioni di Bellinzago, Galliate e Galliate-Parco del Ticino oltre che indirettamente presso la stazione di Oleggio, ulteriormente interessata da intermodalità con il trasporto pubblico locale; rientrano tra i destinatari finali anche i cittadini di Novara (circa 100.000 abitanti) che attraverso i percorsi promossi dall'operazione, l'intermodalità con TPL e ferrovia avranno benefici diretti principalmente per attività turistica verso le zone dell'Ovest Ticino e di cerniera con la bassa collina (turismo intra provinciale) oltre che per mobilità legata a lavoro e servizi. Destinatari finali non residenti sul territorio sono inoltre i turisti provenienti da fuori provincia, sia da altre zone del Piemonte sia dalla vicina Lombardia e i turisti del circuito internazionale grazie alle connessioni autostradali e con l'aeroporto di Malpensa, connesso con TPL e via treno con i comuni del cluster.

Altri enti coinvolti:	A titolo non esaustivo vengono coinvolti: la Provincia di Novara, l'ATL – Agenzia Turistica Locale Terre dell'Alto Piemonte, la Curia di Novara, l'Ente Parco del Ticino, gli Istituti Scolastici del territorio.
Enti/associazioni coinvolte	Altre associazioni e/o gruppi coinvolti sono: la FIAB - Federazione Italiana Amici della Bici, l'Associazione Novarese Amici di Santiago, l'Associazione di promozione sociale Comitato d'Amore per Casa Bossi in relazione al progetto "Io ti Amo Alessandro Antonelli", Legambiente Circolo "Il Pioppo" Ovest Ticino e Novarese, altre associazioni ambientaliste, culturali e sportive del territorio.

RISCHI E CRITICITÀ'

La realizzazione dell'operazione potrà essere condizionata dall'acquisizione della proprietà dei lotti su cui si svilupperanno i percorsi e da possibili vincoli ambientali e paesaggistici. Tali elementi saranno evidenziati dai soggetti attuatori in fase di assegnazione degli incarichi di progettazione preliminare ed esecutiva affinché siano adeguatamente affrontati; anche lo strumento della conferenza dei servizi sarà utilizzato al fine di rendere più efficiente la procedura di realizzazione dell'operazione.

TITOLO DI PROPRIETÀ

- Cameri – Via Picchetta: il percorso previsto si sviluppa prevalentemente a lato dell'esistente strada comunale e comporterà una procedura di esproprio delle porzioni necessarie dei fondi privati attraversati. Limitate porzioni si svilupperanno lungo la strada comunale, per le quali non sarà necessaria alcuna procedura espropriativa

5 . INDICATORI DI RISULTATO

Indicatori di output		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione urbana	Operazione
Infrastrutture verdi beneficiarie di un sostegno per fini diversi dall'adattamento ai cambiamenti climatici	Km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target : totale dei percorsi delle opere di riserva del Comune di Cameri 2,7 km.</i>
Numero dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	siti culturali e turistici	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Siti pubblici riqualificati	numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>

Indicatori di risultato		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione Urbana	Operazione
Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	utilizzatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target: Totale operazione Cluster 5 n. 36.000 utenti/anno</i>
Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	visitatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target: Totale operazione Cluster 5 n. 5.000 visitatori/anno</i>
Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	persone	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Investimenti complessivi attivati per le strategie di sviluppo territoriale*	Euro	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target: Totale operazione di riserva del Comune di Cameri Euro 1.600.000,00</i>
Siti pubblici riqualificati usati con finalità di tipo socio-culturale	Numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>

6. COMPLEMENTARIETÀ DELL'OPERAZIONE

L'operazione presenta complementarità con Priorità III Mobilità sostenibile - III.2viii.1 in quanto quest'ultima è funzionale alla visione complessiva territoriale sottesa all'operazione e al possibile completamento delle connessioni dei comuni del cluster.

Priorità II e III del PR-FESR				
<i>Indicare il n. della scheda complementare nella caselle pertinente</i>				
II.2iv.1.	II.2iv.3	II.2iv.5	II.2vii.2	III.2viii.1
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare RSO2.8

Piano regionale qualità dell'aria	FSE +	
DGR n. 42-5496 del 03.08.2022	ESO 4.8	ESO4.11
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

7. DNSH E IMMUNIZZAZIONE EFFETTI DEL CLIMA

L'operazione non arreca danno alla mitigazione del cambiamento climatico, trattandosi di realizzazione di percorsi ciclistici e pedonali e di servizi a supporto, comprese stazioni di ricarica. In fase di progettazione saranno considerati attraverso adeguata analisi i potenziali rischi climatici in modo da non arrecare danno all'adattamento climatico considerando che il territorio coinvolto non è caratterizzato da specifici rischi climatici fisici. Analoga attenzione sarà posta in fase di progettazione e realizzazione per la gestione dei rifiuti di cantiere attraverso apposito Piano di gestione rifiuti (PGR) per un positivo impatto in termini di economia circolare così come per la gestione del cantiere stesso, sotto il profilo dei materiali in ingresso e della gestione operativa, per un positivo impatto nella prevenzione e controllo inquinanti.

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLA SPESA

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
Gara e affidamento servizio tecnico progettazione +D.L.					X	X										
Firma contratto servizio tecnico progettazione+ D.L.						X										
Gara e affidamento verifica e validazione progetto							X	X								
Gara e affidamento lavori								X	X							
Firma contratto lavori									X	X	X	X	X	X	X	
Collaudo in corso d' opera															X	
Rendicontazione								X				X				X

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
I Rendicontazione 7% del costo dell'operazione								X								
II Rendicontazione 40 % del costo dell'operazione												X				
Rendicontazione Finale di spesa																X

QUADRO FINANZIARIO										AZIONI COMPLEMENTARI
SCHEMA INTERVENTO				FONDO / PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO IMPORTI IN EURO				TOTALE INTERVENTO	% CO-FINANZIAMENTO	indicare bando di riferimento
				PR-FESR 2021-2027 (inserire quota ove pertinente)		COFINANZIAMENTO COMUNE	ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO ES. fondazioni, PPP, ecc			
Numero scheda intervento	OPERAZIONE	COMUNE BENEFICIARIO OPERAZIONE	COMUNI CONVENZIONATI Ex art. 30 del TUEL							
1/8	Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna	Borgomanero	Briga Novarese	2.385.046,66 €		306.963,96 €		2.692.010,62 €	12,870%	
2/8	Tronco sud della pista ciclopedonale con inizio dalla ex stazione ferroviaria	Gozzano		522.964,55 €		67.035,45 €		590.000,00 €	12,818%	
2/8	Tronco nord della pista ciclopedonale con inizio dalla evia Baraggiola e sino alla frazione Buccioni	Gozzano		694.618,20 €		89.729,80 €		784.348,00 €	12,918%	
3/8										
4/8	Pista ciclabile Dormelletto	Dormelletto		615.949,20 €		68.438,80 €		684.388,00 €	11,111%	
4/8	Pista Ciclabile Borgo Ticino - Comignago	Borgo Ticino	Comignago		547.564,05 €	99.735,95 €		647.300,00 €	18,214%	
5/8	Paesaggi collinari attorno al fiume	Gattinara		912.690,00 €		130.450,00 €		1.043.140,00 €	14,293%	
5/8	Paesaggi collinari attorno al fiume	Grignasco		433.260,00 €		61.934,00 €		495.194,00 €	14,295%	
5/8	Paesaggi collinari attorno al fiume	Romagnagno Sesia		589.089,60 €		89.910,90 €		679.000,50 €	15,263%	
6/8	1 Vie d'acqua di confine	Bellinzago Novarese		1.281.868,01 €		142.429,78 €		1.424.297,79 €	11,111%	
6/8	2 Vie d'acqua di confine	Galliate	Cameri	1.679.111,74 €		186.567,97 €		1.865.679,71 €	11,111%	
6/8	Vie d'acqua di confine - Oleggio	Oleggio		1.120.245,09 €		147.484,61 €		1.267.729,70 €	13,165%	
7/8	Interventi volti alla gestione, monitoraggio e comunicazione della Strategia Urbana d'Area	Borgomanero		328.339,78 €		36.482,21 €		364.821,99 €	11,111%	
8/8	Una rete della mobilità lenta per la fruizione del paesaggio, dei beni culturali e delle risorse ambientali: la via dei santi	Arona		271.107,53 €		36.427,62 €		307.535,15 €	13,437%	
	TOTALE STRATEGIA			10.834.290,36 €	547.564,05 €	1.463.591,05 €		12.845.445,46 €	12,86%	
				FONDO / PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO IMPORTI IN EURO						
N. SCHEDA INTERVENTO DI RISERVA	TITOLO SCHEDA INTERVENTO DI RISERVA	COMUNE BENEFICIARIO OPERAZIONE	COMUNI CONVENZIONATI Ex art. 15 L 241/90	POR-FESR 2021-2027		COFINANZIAMENTO COMUNE	ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO ES. fondazioni, PPP, ecc	TOTALE INTERVENTO	% CO-FINANZIAMENTO	
1	Pista ciclabile Borgomanero Cureggio	Cureggio	Borgomanero	401.229,77 €		43.744,55 €	115.025,68 €	560.000,00 €	28,352%	
3	VIE D'ACQUA DI CONFINE - Realizzazione percorsi	Cameri		1.230.268,72 €		369.731,28 €		1.600.000,00 €	23,108%	
	TOTALE SCHEDE INTERVENTO DI RISERVA			1.631.498,49 €		413.475,83 €	115.025,68 €	2.160.000,00 €		

**ALLEGATO 2****SCHEDA INTERVENTO N.04**

Aggregazione urbana n. 05
Denominazione: MONREGALESE E BASSO CUNEESE
Soggetto capofila: COMUNE DI ROCCAVERDE

Scheda intervento 04/09

1. DATI IDENTIFICATIVI PROPONENTE

Soggetto capofila	COMUNE DI ROCCAIONE
Codice ISTAT	004192
Indirizzo	Via S. Croce, 2, 12018 Roccavione CN
Rappresentante legale	PAOLO GIRAUDO
PEC email tel.	comune.roccavione.cn@legalmail.it protocollo@comune.roccavione.cn.it 0171.767108
Struttura amministrativa di riferimento	UFFICIO TECNICO LAVORI PUBBLICI
Indirizzo	Via S. Croce, 2, 12018 Roccavione CN
PEC Email Tel.	comune.roccavione.cn@legalmail.it ufficio-tecnico@comune.roccavione.cn.it 0171.767108

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

2. TIPOLOGIA DI AZIONI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

2.1 AMBITI E SETTORI DI INTERVENTO

RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, RIGENERAZIONE URBANA ED ECOLOGICA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE SFIDE AMBIENTALI E CLIMATICHE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	X
044 Rinnovo di infrastrutture pubbliche al fine dell'efficienza energetica o misure relative all'efficienza energetica per tali infrastrutture, progetti dimostrativi e misure di sostegno	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO	
Rigenerazione urbana dell'area dell'ex stazione ferroviaria, mediante la realizzazione di spazi a destinazione sociale e culturale	
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	Comune di Roccavione
DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	
Alla luce delle valutazioni emerse, l'Amministrazione Comunale di Roccavione intende rimodulare l'intervento originario, rinunciando alla costruzione di un nuovo edificio e orientando l'azione verso un più ampio progetto di riqualificazione urbana dell'area prospiciente la stazione ferroviaria. L'intervento in progetto è diretto alla riqualificazione dell'area di proprietà comunale antistante l'edificio dell'ex stazione ferroviaria e si inserisce in un più ampio progetto di rigenerazione urbana dell'ambito, avviata con la realizzazione di una ciclo-officina nei locali dell'ex stazione in cui è previsto, al piano superiore, anche un piccolo ostello. Nello specifico l'intervento finanziato con le risorse della SUA consisterà nella trasformazione degli spazi esterni e all'integrazione con le strutture esistenti. Saranno privilegiate soluzioni che favoriscano la permeabilità dei suoli e il ritorno del verde in area urbana, mediante la creazione di zone alberate, pavimentazioni drenanti e superfici permeabili pur prevedendo specifiche aree a pavimentazione impermeabile funzionali alla realizzazione di eventi e di sosta anche in caso di maltempo. All'interno dell'area saranno realizzati percorsi pedonali, spazi di sosta e di incontro, pergolati e tettoie per creare zone coperte per spettacoli ed eventi estivi, garantendone l'utilizzo in più fasi della giornata e in condizioni meteorologiche diverse, elementi di arredo urbano e un adeguato impianto di illuminazione pubblica ad alta efficienza, così da garantire comfort, fruibilità e sicurezza anche nelle ore serali.	
RISULTATI ATTESI	
L'intervento si colloca nel più ampio contesto progettuale di riqualificazione e rifunzionalizzazione dell'ex stazione ferroviaria di Roccavione e delle sue pertinenze. Un progetto di elevato interesse a livello locale in quanto riunisce differenti tematiche: i servizi sociali, la fruizione turistica, la conoscenza del territorio, l'animazione del contesto. Entrando nel merito dei risultati attesi, l'analisi di seguito riportata si riferisce agli elementi qualitativi demandando alla successiva sezione "OBIETTIVO/I STRATEGICI/I" le valutazioni quantitative. Il primo importante risultato è l'integrazione delle politiche in ambito di sviluppo locale, per cui, sebbene lo scenario non sia ancora sufficientemente definito da poter essere esplicitato è certo che l'intervento finanziato dalla SUA sarà accompagnato da uno / due altri interventi complementari. Un secondo risultato degno di nota è il fatto che il progetto di riqualificazione complessiva dell'area, cui partecipa la SUA restituirà un ruolo significativo per il comune di Roccavione, che adjuvato	

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

dalla posizione strategica, potrà fungere da cerniera di collegamento tra l'ambito della SUA e le due vallate Vermenagna e Gesso.

Gli obiettivi della nuova proposta sono quindi molteplici: restituire alla comunità uno spazio urbano aperto e inclusivo; migliorare la qualità ambientale attraverso soluzioni di sostenibilità e gestione delle acque meteoriche; favorire l'accessibilità universale e la mobilità lenta; rafforzare la coesione sociale offrendo luoghi sicuri e attrezzati per l'incontro e la socialità.

2.3 APPROCCIO STRATEGICO INTEGRATO DELL'OPERAZIONE

Dettagliare la coerenza dell'operazione proposta con:

IDEA GUIDA E AMBITI DI INTERVENTO
L'operazione è coerente all'idea guida della Strategia, in quanto favorisce l'attivazione e lo sviluppo di azioni volte ad animare la Comunità locale, ma soprattutto a favorire delle dinamiche di relazione tra componenti diverse della società: i giovani con gli anziani, i turisti con i residenti, gli immigrati con gli autoctoni. Una congrua dotazione di verde urbano è certamente un metodo interessante per riqualificare una porzione del capoluogo di Roccavione.
OBIETTIVO/I STRATEGICI/I
Gli obiettivi strategici dell'intervento sono molteplici e coerenti con la strategia complessiva della SUA "Monregalese e Basso Cuneese": • Rigenerazione urbana sostenibile: trasformare l'area dell'ex stazione in uno spazio pubblico accessibile, multifunzionale e verde, riducendo il consumo di suolo e incrementando la permeabilità e la biodiversità urbana. • Rafforzamento della coesione sociale: creare luoghi di incontro e scambio tra diverse fasce di popolazione (giovani, anziani, turisti, residenti), promuovendo iniziative culturali, sociali e intergenerazionali. • Sviluppo della mobilità dolce e accessibilità universale: migliorare la connessione tra stazione, centro abitato e percorsi ciclabili (incluso il tracciato dell'Eurovelo 8), favorendo modalità di spostamento sostenibili. • Valorizzazione del patrimonio locale: integrare la riqualificazione dell'area con le altre azioni del progetto "Archeo Stazione", valorizzando la memoria ferroviaria e le potenzialità turistiche del territorio. • Partecipazione e gestione condivisa: promuovere il coinvolgimento attivo delle associazioni locali e dei cittadini nella fase di progettazione e nella futura gestione degli spazi. • Efficienza energetica e innovazione: adottare soluzioni tecnologiche a basso consumo (illuminazione LED, materiali riciclati, gestione intelligente delle acque meteoriche) in linea con gli obiettivi del PR-FESR 2021-2027.

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

CON LE ALTRE OPERAZIONI DELLA SUA

L'operazione è collegata alle altre iniziative della SUA che perseguono obiettivi di rigenerazione urbana e rafforzamento della coesione sociale, e ad altri interventi di valorizzazione degli spazi pubblici nei comuni limitrofi.

Le operazioni condividono un approccio comune volto alla creazione di spazi inclusivi e sostenibili, capaci di favorire l'incontro tra generazioni, residenti e turisti, e di promuovere la mobilità dolce tra i diversi centri dell'area urbana.

Si prevede il coordinamento delle azioni attraverso momenti di confronto tecnico-amministrativo tra i comuni coinvolti e la condivisione di linee guida per la gestione degli spazi e per la promozione congiunta delle attività.

In tal modo, l'intervento di Roccavione contribuirà in modo sinergico al raggiungimento degli obiettivi della SUA, rafforzando la rete di spazi pubblici rigenerati e migliorando la qualità urbana complessiva dell'aggregazione Monregalese e Basso Cuneese.

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

3. COSTI E COPERTURA FINANZIARIA

COSTO E COPERTURA FINANZIARIA	
<i>Indicare l'importo complessivo dell'intervento e le fonti finanziarie di riferimento (POR-FESR /altre forme di finanziamento es. fondazioni, cofinanziamento comune etc)</i>	
PR-FESR 21-27	€ 504.537,24
Cofinanziamento	€ 56.059,69 (pari al 10%)
Altre fonti di finanziamento	
TOTALE	€ 560.596,93
ANALISI DELLE VOCI DI SPESA	
spese tecniche max 15% dei costi ammissibili	€ 79.665,60 (comprensivi di Iva e cassa professionisti) <i>Spese Tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità,</i>
acquisizione di beni e servizi	€ 13.420,00
opere civili ed impiantistiche	€ 467.011,33 (comprensivi di Iva sui lavori, somme a disposizione per imprevisti, etc) <i>Opere strutturali – opere impiantistiche termiche ed elettrici – opere edili – oneri sicurezza</i>
allacciamento ai servizi di pubblica utilità	€ 500,00
cartellonistica	<i>Importi ricompresi nelle somme a disposizione</i>
Pubblicizzazione atti di gara	<i>Importi ricompresi nelle somme a disposizione</i>
TOTALE	€ 560.596,93

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

4. MODALITÀ DI ATTUAZIONE E RISULTATI ATTESI

MODALITÀ PREVISTE PER L'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE	
L'intervento in oggetto è diretto alla riqualificazione dell'area di proprietà comunale antistante alla stazione ferroviaria e si inserisce in un processo di riqualificazione complessivo dell'area stazione (denominato archeo stazione) mediante la trasformazione dell'intervento originario in un parco urbano attrezzato integrato con la bicastazione e con le strutture comunali già presenti, rappresenti la soluzione più coerente e sostenibile per l'area in oggetto. La scelta si fonda sulla volontà di intervenire in modo sostenibile e duraturo, evitando consumo di suolo e impermeabilizzazione aggiuntiva, e restituendo alla cittadinanza uno spazio pubblico rinnovato, accessibile e di qualità. L'intervento si configurerà come un'opera di rigenerazione ambientale e sociale, capace di valorizzare un punto strategico di accesso al paese e di rafforzare la connessione tra la stazione e il centro abitato. L'amministrazione comunale sta attivando la procedura per l'affidamento del primo livello di progettazione dell'intervento in oggetto rimodulato (progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del nuovo codice dei contratti pubblici). Parallelamente alle procedure di gara, si provvederà a mantenere sempre attivo un canale di condivisione partecipata dell'intera iniziativa sia verso le associazioni più rappresentative, sia verso i cittadini, anche attraverso una costante comunicazione puntuale ed espressamente dedicata, al fine di rendere la cittadinanza partecipe all'iniziativa fin dall'origine e per tutto il percorso realizzativo dell'opera.	
Destinatari finali	L'operazione è rivolta differenti destinatari finali: - i residenti del comune di Roccavione - gli utenti esterni provenienti dai comuni limitrofi - i turisti, che, grazie alle infrastrutture presenti in loco (la ferrovia internazionale Cuneo – Nizza e prossimamente il percorso dell'Eurovelo 8) potranno approfittare per una sosta
Altri enti coinvolti	Stante la collocazione del sito d'intervento ed i temi trattati, potranno essere eventualmente coinvolti nella progettualità: l'Unione Montana Alpi Marittime e il Parco naturale Alpi Marittime.

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

Enti/associazioni coinvolte	I soggetti direttamente coinvolti nell'elaborazione dell'idea progettuale sottesa al presente intervento sono le associazioni presenti sul territorio di Roccaione.
RISCHI E CRITICITÀ'	
L'intervento in oggetto non presenta particolari rischi e criticità, salvo il fatto di coordinare al meglio la convergenza di più interventi operanti sulla stessa area, cosa, certa, ma che al momento non è ancora sufficientemente definita nella sua articolazione	
TITOLO DI PROPRIETA'	
L'area d'intervento è già di proprietà del Comune di Roccaione	

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

5. INDICATORI DI RISULTATO

Indicatori di output		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione urbana	Operazione
Infrastrutture verdi beneficiarie di un sostegno per fini diversi dall'adattamento ai cambiamenti climatici	ettari	10	/
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	Km	1	/
Numero dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	siti culturali e turistici	2	/
Siti pubblici riqualificati	numero	9	1

Indicatori di risultato		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione Urbana	Operazione
Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	utilizzatori/anno	2.000	/
Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	visitatori/anno	circa 14.000	600
Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	persone	3.200	/
Investimenti complessivi attivati per le strategie di sviluppo territoriale*	Euro	8.265.266,69	509.101,32
Siti pubblici riqualificati usati con finalità di tipo socio-culturale	Numero	8	1

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

6. COMPLEMENTARITÀ DELL'OPERAZIONE

Come precedentemente indicato l'intervento è diretto alla riqualificazione dell'area di proprietà comunale antistante alla stazione ferroviaria e si inserisce in un processo di riqualificazione complessivo dell'area stazione (denominato archeo stazione).

Con fondi comunali e fondi Alcotrà è prevista la trasformazione dell'intervento originario in un parco urbano attrezzato integrato con la bicistazione e con le strutture comunali

Priorità II e III del PR-FESR <i>Indicare il n. della scheda complementare nella casella pertinente</i>				
II.2iv.1.	II.2iv.3	II.2iv.5	II.2vii.2	III.2viii.1
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

Piano regionale qualità dell'aria	FSE +	
DGR n. 42-5496 del 03.08.2022	ESO 4.8	ES04.11
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

Arrivo: AOO A19000, N. Prot. 00003691 del 19/03/2026

7. DNSH E IMMUNIZZAZIONE EFFETTI DEL CLIMA

La scelta di rimodulare il progetto precedentemente presentato, consente di evitare il rischio di duplicazioni e di sottoutilizzo, riduce l'impatto ambientale eliminando nuove volumetrie edilizie e promuove invece un modello di rigenerazione urbana fondato su permeabilità, accessibilità, mobilità dolce e qualità dello spazio pubblico.

Il progetto rimodulato rispetta pienamente i criteri stabiliti dal Disciplinare SUA e dal Programma Regionale FESR 2021/2027, assicurando la coerenza con i principi del DNSH (Do No Significant Harm) e con gli obiettivi di coesione e sviluppo territoriale.

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLA SPESA

	2024				2025				2026				2027			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
Gara e affidamento servizio tecnico progettazione +D.L.								X								
Firma contratto servizio tecnico progettazione+ D.L.									X							
Gara e affidamento verifica e validazione progetto										X						
Gara e affidamento lavori											X					
Firma contratto lavori											X					
Collaudo in corso d' opera												X	X			
Rendicontazione														X	X	

	2024				2025				2026				2027			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
I Rendicontazione 10% del costo dell'operazione										X						
II Rendicontazione 40 % del costo dell'operazione											X					
Rendicontazione Finale di spesa															X	