

Codice A1811B

D.D. 17 luglio 2026, n. 1385

DM n. 332 del 23/12/2024 (ex DM 182/2020). Interconnessione ferrovia Torino-Ceres con la rete RFI "Upgrade tecnologico per nuovo quadro normativo". Liquidazione di euro 278.997,14 (compresa IVA). CUP J11C06000070003.



ATTO DD 1385/A1811B/2026

DEL 17/07/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DM n. 332 del 23/12/2024 (ex DM 182/2020). Interconnessione ferrovia Torino-Ceres con la rete RFI "Upgrade tecnologico per nuovo quadro normativo". Liquidazione di euro 278.997,14 (compresa IVA). CUP J11C06000070003.

Premesso che:

l'art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50, concernente l'«Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che: «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a

finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al sopra richiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres;

in data 21 dicembre 2021 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) ed i Soggetto Attuatori;

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.3 del 28 gennaio 2022 e Registrata alla Corte dei Conti l' 8 febbraio 2022 n. 196;

ai sensi dell'art. 12 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa.

Con DD n. 2907 del 22 settembre 2022 è stato approvato lo schema di Disciplinare che definisce i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA e SCR Piemonte SpA, per la realizzazione degli interventi compresi nel Piano operativo finanziato con il DM 182/2020, sottoscritto il 3 luglio 2023 (Rep. n. 316 del 5 luglio 2023).

Con D.D. n. 3615 del 23 dicembre 2020 è stata impegnata la somma di € 15.000.000,00 a favore di SCR Piemonte S.p.A.

Dato atto che in data 10 luglio 2026, con nota prot. 0010584 (prot. Reg. 32243 del 13 luglio 2026), SCR Piemonte SpA ha trasmesso, in merito all'intervento di realizzazione dell'impianto di banalizzazione della linea ferroviaria della stazione Rebaudengo alla stazione di Ciriè, finanziato anche con i fondi PNRR di cui al D.M. 439/2021:

- lo Stato Avanzamento Lavori n. 8 (riportante un avanzamento pari ad € 20.627.599,66 al netto di IVA);
- il Certificato di Pagamento n. 8 (riportante un importo da liquidare, al netto di IVA, pari ad € 1.560.563,20, oltre IVA, e quindi complessivi € 1.716.619,52);
- la fattura emessa dalla mandataria (Itinera S.p.A prog. 552 del 25/06/2026), per un importo pari ad € 129.353,22 oltre IVA 10%, e quindi complessivi € 142.288,54;
- la fattura emessa dalla mandante (Consorzio Integra Soc. Cooperativa progr. 538 del 22 giugno 2026), per un importo di € 124.280,54 oltre IVA 10%, e quindi complessivi € 136.708,59;
- l'elenco dei documenti contabili trasmessi e degli importi per i quali la Soc. SCR Piemonte S.p.A. richiede il riconoscimento, pari ad € 253.633,76 oltre IVA 10%, e quindi complessivi € 278.997,14 (corrispondenti agli importi delle fatture passive di S.C.R. Piemonte S.p.A.).

Considerato che il recupero dell'anticipazione da Regione Piemonte ad SCR vale solo sugli importi liquidati sui finanziamenti PNRR, e quindi, per il SAL 8, su € 1.437.622,39, ed è quindi pari ad € 431.286,71;

Considerato il seguente quadro degli importi (IVA compresa):

- Certificato di Pagamento n. 8 € 1.716.619,52
- recupero anticipazione € 431.286,71
- importi già liquidati € 1.006.335,67
- residuano da liquidare € 278.997,14

Vista la fattura n. 42 del 30 giugno 2026 di € 278.997,14, compresa IVA, relativa alle attività svolte nel mese di giugno 2026 per il contratto di Esecuzione Lavori principale, CIG 91294135EF.

Vista la Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 e successivo Atto aggiuntivo 323/2024 del 24 maggio 2024.

Visto l'art. 7 del Disciplinare Rep n.316/2023 con cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Verificato che l'importo della fattura suddetta pari a € 278.997,14, è rispondente ed allineato con le attività relative all'intervento in oggetto come regolato dal Disciplinare di cui alle premesse, ed inferiore o pari all'importo residuo da liquidare relativo al Certificato di Pagamento n. 8;

Dato atto della esigibilità e liquidabilità del credito.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 278.997,14, con successivi atti, a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. sul capitolo 200634 Imp. 2024/10129.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.3615 del 23 dicembre 2020 e con D.D.n.1874 del 30 giugno 2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- la D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- il Decreto Ministeriale n. 332 del 23 dicembre 2024;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;

- la L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 278.997,14 sul capitolo 200634 Imp. 2024/10129, relativo alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità regolate dalla Convenzione Rep. n.316/2023.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei