

Codice A1809C

D.D. 2 luglio 2026, n. 1294

Approvazione dell'Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse finalizzate all'individuazione di soggetti partner per la collaborazione istituzionale di co-progettazione tecnico-scientifica per l'attuazione del Programma di studio e ricerca 2026-2029 in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente da svolgersi a titolo gratuito.



ATTO DD 1294/A1800A/2026

DEL 02/07/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Approvazione dell'Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse finalizzate all'individuazione di soggetti partner per la collaborazione istituzionale di co-progettazione tecnico-scientifica per l'attuazione del Programma di studio e ricerca 2026-2029 in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente da svolgersi a titolo gratuito.

Premesso che

- la Regione Piemonte, in ambito di trasporti e infrastrutture, persegue il miglioramento dell'accessibilità quale presupposto essenziale per lo sviluppo socio-economico e la qualità della vita dei cittadini. In coerenza con gli strumenti di programmazione comunitaria, nazionale e regionale, l'Ente promuove lo sviluppo integrato di ogni modalità di trasporto ponendosi come obiettivo il raggiungimento di standard infrastrutturali e di qualità dei servizi allineati ai sistemi europei più competitivi, favorendo una mobilità efficiente e sostenibile di persone e merci;
- parallelamente, la Regione riconosce il governo del territorio quale pilastro fondamentale per uno sviluppo sostenibile e duraturo. In tale ambito, l'Ente promuove un approccio di pianificazione integrata volto alla tutela, alla riqualificazione e alla valorizzazione sostenibile del territorio e del paesaggio. Tale strategia integra sostenibilità ambientale, efficienza energetica e innovazione, garantendo un approccio coerente, infrastrutturale e istituzionale in ogni fase dell'azione amministrativa.

Premesso, inoltre, che:

- con le deliberazioni della Giunta Regionale n. 21-2707 del 12 ottobre 2011, n. 23-510 del 3 novembre 2014 e n. 12-2999 del 7 marzo 2016, la Regione ha promosso una sinergia operativa tra il sistema politico-amministrativo, il mondo imprenditoriale e gli istituti di ricerca, definendo un metodo di lavoro volto alla pianificazione integrata delle infrastrutture, della mobilità sostenibile, della logistica e della tutela ambientale;
- tale collaborazione ha permesso di strutturare un quadro programmatico capace di coniugare le istanze dello sviluppo economico con l'efficacia dei servizi di trasporto e la salvaguardia del territorio regionale.

Considerato che gli studi e le attività di ricerca, svolti in costante raccordo con il mondo imprenditoriale e gli istituti accademici, hanno arricchito l'assetto conoscitivo, fornendo gli elementi necessari all'aggiornamento degli strumenti di pianificazione regionale.

Richiamati, altresì, i principali strumenti di indirizzo e le deliberazioni di approvazione della pianificazione vigente e in particolare:

- in ambito trasporti e mobilità: il vigente sistema di pianificazione regionale, composto dal “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, e dal “Piano Regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale per la Logistica delle merci (PrLog) - Le azioni 2030” (comprensivo del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - PRMC), approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, funzionale all'attuazione degli obiettivi di medio termine al 2030;
- in ambito territoriale e paesaggistico: il quadro di pianificazione territoriale e paesaggistica, definito dal “Piano Territoriale Regionale”(PTR) del 2011 — attualmente in corso di aggiornamento, con ultima versione trasmessa al Consiglio regionale per la definitiva approvazione con D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 — e dal “Piano Paesaggistico Regionale” (PPR), approvato con D.C.R. n. 233-35836 del 3 ottobre 2017, quali strumenti dispositivi di riferimento per la tutela, la valorizzazione e la corretta gestione del territorio regionale.

Richiamati, inoltre, a integrazione del vigente assetto programmatico, gli atti che definiscono le direttrici strategiche in tema di sostenibilità:

- gli atti di indirizzo in materia di cambiamenti climatici e sviluppo sostenibile, con particolare riferimento alla D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022, di approvazione del primo stralcio della Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico, e alla D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022, recante l'adozione della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte;
- il “Piano Regionale di Qualità dell'Aria” (PRQA), approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 (ai sensi della L.R. 43/2000 e del D.L. 121/2023), il quale ha integralmente ridisegnato l'architettura delle misure per il settore trasporti nell'ambito degli interventi di mobilità urbana.

Considerato, inoltre, che le attività di collaborazione sopra richiamate hanno consentito di sperimentare e consolidare una sinergia operativa tra la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, contribuendo in misura determinante all'affinamento del quadro programmatico regionale e confermando tale metodo di lavoro quale presupposto essenziale per la successiva fase di attuazione.

Ravvisata la necessità di declinare operativamente gli obiettivi sanciti dagli strumenti di pianificazione vigenti, le Direzioni interessate hanno predisposto il “Programma di studio e ricerca 2026-2029” (di seguito denominato “Programma”), allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1). Esso definisce le traiettorie e i progetti prioritari che l'Amministrazione intende sviluppare nel quadriennio, a completamento e integrazione degli indirizzi programmatici in fase di implementazione.

Dato atto che la Direzione Ambiente, Energia e Territorio ha formalizzato le proprie proposte progettuali con nota prot. 98988 del 02/07/2026, le quali sono state integralmente recepite all'interno del citato Programma.

Il suddetto Programma articola, pertanto, le attività secondo due filoni strategici di collaborazione — “Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica” e “Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente” — strutturando i progetti in tre distinte categorie (A, B

e C), graduate in funzione dei requisiti di attivazione e della possibilità di intercettare opportunità di finanziamento esterno. Le linee di intervento definite per il quadriennio 2026-2029, meglio dettagliate nell'allegato Programma, si declinano come segue:

- Filone di attività 1 – Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica:

1.1 Mobilità e logistica di area vasta

1.2 Infrastrutture stradali e AI;

1.3 Resilienza delle reti regionali;

1.4 Mobilità e AI: Supporto analitico alla pianificazione strategica;

1.5 Supporto strategico per la progettazione europea;

1.6 Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile: sperimentazioni propedeutiche

- Filone di attività 2 – Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente:

2.1 Energia e trasporti;

2.2 Sperimentazione sulla pianificazione territoriale provinciale;

2.3 Supporto alle strategie di adattamento al cambiamento climatico - Aree urbane;

2.4 Qualità dell'Aria e Mobilità attiva.

Dato atto che l'Amministrazione non ha ancora individuato partner scientifici o operativi stabili per lo svolgimento delle attività previste dal suddetto Programma.

Considerata, pertanto, la necessità di procedere all'avvio di un'indagine conoscitiva ed esplorativa mediante Avviso pubblico, nel pieno rispetto dei principi di trasparenza, parità di trattamento, non discriminazione e massima diffusione, per selezionare soggetti qualificati (quali università, centri di ricerca, organismi professionali, fondazioni e qualificati operatori di settore) disposti a co-progettare le azioni del citato Programma con risorse umane e strumentali proprie.

Dato atto che, a tal fine, sono stati predisposti i seguenti documenti e allegati alla presente determina per costituirne parte integrante e sostanziale:

- Avviso pubblico di manifestazione di interesse a titolo gratuito (Allegato 2) comprensivo di:

- Modello di istanza di partecipazione per soggetti singoli (Modello a);

- Modello di istanza di partecipazione per raggruppamenti / forme associate (Modello b);

- Scheda di presentazione esperienze (Modello c).

Ravvisata l'opportunità di attivare tale manifestazione di interesse al fine di valorizzare le competenze attive sul territorio e definire un modulo di collaborazione istituzionale e di alta consulenza tecnica basato sul principio della cooperazione gratuita, senza alcun onere finanziario a carico del bilancio regionale.

Ritenuto altresì di stabilire che, al fine di promuovere una gestione integrata ed efficiente delle attività, la collaborazione per ogni linea di intervento sia riservata in via esclusiva a un unico soggetto qualificato e che, in caso di pluralità di istanze per la medesima linea, la selezione avverrà sulla base delle competenze professionali possedute, favorendo, a parità di requisiti, il soggetto che assicuri la copertura del maggior numero di attività.

Dato atto, infine, che:

- il presente provvedimento e l'indagine conoscitiva da esso avviata non costituiscono una procedura di affidamento di contratti pubblici, né comportano alcuna spesa, assunzione di impegni finanziari o oneri a carico del bilancio della Regione Piemonte, configurandosi come mero strumento consultivo e di ricezione di disponibilità alla collaborazione gratuita;

- all'esito dell'indagine conoscitiva seguirà la stipula di una Convenzione, volta a definire le modalità operative di collaborazione tra la Regione Piemonte e il soggetto selezionato, sottoscritta congiuntamente dalla Direzione Opere Pubbliche e Difesa del Suolo e dalla Direzione Ambiente,

Energia e Territorio, in ragione della natura trasversale e della rilevanza strategica delle attività previste dal Programma;

- i dati personali raccolti nell'ambito delle istanze pervenute saranno trattati in conformità alle disposizioni del Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25/01/2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto atto finalizzato a promuovere una collaborazione a titolo gratuito che non comporta, pertanto, nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- la legge regionale n. 23 del 28 luglio 2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 "Codice dei contratti pubblici";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".;

determina

di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, un'indagine conoscitiva finalizzata a raccogliere manifestazioni di interesse da parte di soggetti qualificati (quali università, centri di ricerca, organismi professionali, fondazioni e qualificati operatori di settore) disposti a collaborare all'attuazione e alla co-progettazione delle attività e dei progetti previsti dal Programma di studio e ricerca 2026-2029 della Regione Piemonte, a titolo completamente gratuito e senza oneri a carico del bilancio regionale;

di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, i seguenti documenti allegati:

Allegato 1: Programma di studio e ricerca 2026-2029;

Allegato 2: Avviso pubblico di manifestazione di interesse a titolo gratuito comprensivo di:

Modello a): Modello di istanza di partecipazione per soggetti singoli;

Modello b): Modello di istanza di partecipazione per raggruppamenti / forme associate;

Modello c): Scheda di presentazione esperienze.

di dare atto che il presente Avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse non vincolanti per l'Amministrazione regionale, volte a verificare la disponibilità del sistema della ricerca e delle professioni a supportare gratuitamente le politiche pubbliche regionali, e non costituisce l'avvio di una procedura di gara, di appalto o di affidamento di servizi commerciali;

di stabilire che le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 23 luglio 2026, secondo le modalità operative dettagliate nell'Avviso pubblico (Allegato 2).

di stabilire che, al fine di promuovere una gestione integrata ed efficiente delle attività, la collaborazione per ogni linea di intervento sia riservata in via esclusiva a un unico soggetto qualificato e che, in caso di pluralità di istanze per la medesima linea, la selezione avverrà sulla base delle competenze professionali possedute, favorendo, a parità di requisiti, il soggetto che assicuri la copertura del maggior numero di attività;

di stabilire, altresì, che all'esito dell'indagine conoscitiva seguirà la stipula di una Convenzione, volta a definire le modalità operative di collaborazione tra la Regione Piemonte e il soggetto selezionato, sottoscritta congiuntamente dalla Direzione Opere Pubbliche e Difesa del Suolo e dalla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, in ragione della natura trasversale e della rilevanza strategica delle attività previste dal Programma;

di riservare all'Amministrazione regionale la facoltà di sospendere, modificare o annullare la presente procedura in qualsiasi momento, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa, diritto di compenso o indennizzo;

di demandare la gestione della presente procedura di selezione e valutazione delle manifestazioni di interesse al Settore A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione trasporto pubblico;

di disporre la pubblicazione dell'Avviso pubblico allegato alla presente determinazione sul sito istituzionale della Regione Piemonte all'indirizzo <https://bandi.regione.piemonte.it>, sezione "Avvisi pubblici e per beni regionali", procedura "Avviso di manifestazione di interesse";

che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

1. ALLEGATO-1_ProgrammaLavoro.pdf

2. ALLEGATO-2_Avviso.pdf



Allegato



PROGRAMMA DI STUDIO E RICERCA 2026-2029

Il presente documento dettaglia i temi di interesse e i progetti che la Regione intende attuare nel triennio 2026-2029. Le attività sono correlate all'attuazione dei Piani regionali vigenti e sono organizzate secondo due filoni prioritari di collaborazione:

1. Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica: si tratta di attività che fanno riferimento al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e ai piani di settore attuativi: il Piano Regionale della Mobilità delle Persone e il Piano Regionale per la Logistica.

1.1	MOBILITA' E LOGISTICA DI AREA VASTA
1.2	INFRASTRUTTURE STRADALI E AI
1.3	RESILIENZA DELLE RETI REGIONALI
1.4	MOBILITÀ e AI: SUPPORTO ANALITICO ALLA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
1.5	SUPPORTO STRATEGICO PER LA PROGETTAZIONE EUROPEA
1.6	OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE: sperimentazioni propedeutiche

2. Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente: si tratta di attività che fanno riferimento al Piano Territoriale Regionale, al Piano Paesaggistico Regionale al Piano regionale della Qualità dell'aria, al Piano per il Cambiamento Climatico e alla Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile.

2.1	ENERGIA E TRASPORTI
2.2	SPERIMENTAZIONE SU PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE
2.3	SUPPORTO ALLE STRATEGIE DI ADATTAMENTO AL CAMBIAMENTO CLIMATICO – AREE URBANE
2.4	QUALITA' DELL'ARIA E MOBILITA' ATTIVA

I progetti si articolano in tre categorie: i **Tipo A**, rivestono un interesse prioritario e sono da attuarsi direttamente tramite le risorse umane e strumentali messe a disposizione dalle Parti; i **Tipo B**, di carattere eventuale, mirano a intercettare opportunità di finanziamento esterno, rispettivamente di fonte europea o di altra natura. Tali attività verranno avviate d'intesa tra le Parti al verificarsi delle condizioni di accesso ai relativi fondi, come sarà meglio disciplinato in Convenzione.

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE ATTIVITA'

PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ, DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

1.1 MOBILITA' E LOGISTICA DI AREA VASTA (Tipo A)

Il progetto prevede la redazione di un documento di Linee Guida per la compilazione del Quaderno della Mobilità e della Logistica (QML) a scala provinciale. Le Linee Guida saranno costruite a partire dall'analisi del QML già realizzato (Provincia di Asti) e avranno l'obiettivo di rendere la produzione dei QML omogenea, replicabile e confrontabile tra Province, definendo in modo chiaro struttura, contenuti minimi, fonti dati, metodologie di calcolo e modalità di aggiornamento.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: La realizzazione delle attività potrà avvalersi del supporto e della collaborazione istituzionale della Provincia di Asti.

1.2 INFRASTRUTTURE STRADALI E AI (Tipo A)

Il progetto prevede lo studio applicato sull'impiego di tecniche di Intelligenza Artificiale (AI) e Machine Learning (ML) per realizzare un sistema di aggiornamento periodico dei valori associati ai criteri e ai parametri già definiti da Regione Piemonte come indispensabili per la classificazione della rete per il supporto alla programmazione degli interventi legati alla viabilità e alla sicurezza stradale. L'approccio intende integrare l'analisi automatizzata di dati spaziali e strutturati (banche dati regionali, layer GIS, archivi tabellari) con l'analisi di documenti testuali (ad es. delibere, atti, relazioni, verbali e documentazione tecnica), così da migliorare sia la completezza informativa sia la tracciabilità delle fonti che alimentano i parametri regionali attraverso un aggiornamento periodico per permettere un loro efficace impiego da parte dei fruitori (ad esempio EELL). Un elemento qualificante riguarda la verifica di coerenza tra le diverse fonti: il progetto include un processo sistematico di confronto tra la base dati territoriale regionale (BDTRE), la documentazione disponibile e gli output prodotti, finalizzato a segnalare disallineamenti (es. incongruenze su classificazioni, attributi, localizzazioni, denominazioni), supportando la bonifica e la convergenza progressiva del patrimonio informativo.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Sono previste sinergie operative con gli Enti strumentali della Regione per il supporto specialistico alle componenti di natura tecnologica, infrastrutturale e di gestione dati.

1.3 RESILIENZA DELLE RETI REGIONALI (Tipo A)

In continuità con le attività già sviluppate da Regione Piemonte per la classificazione delle infrastrutture di rete (archi e nodi) in funzione della loro rilevanza per la resilienza del sistema, il progetto mira a definire un metodo operativo per valutare l'impatto di perturbazioni, interruzioni e degradazioni di servizio sulla rete regionale, supportando l'individuazione di priorità di intervento e di misure di mitigazione. L'approccio sarà basato sull'utilizzo integrato di dati e servizi di routing disponibili attraverso piattaforme commerciali e/o open-source, con l'obiettivo di superare i principali limiti dei modelli di traffico tradizionalmente utilizzati per questo tipo di analisi, in particolare i limiti spaziali (copertura e discretizzazione dell'area modellata), effetti bordo (trattamento semplificato degli scambi con aree esterne al perimetro di modellazione) e costi elevati (tempi, competenze e oneri di aggiornamento).

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018) e Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Sono previste sinergie operative con gli Enti strumentali della Regione per il supporto specialistico alle componenti di natura tecnologica, infrastrutturale e di gestione dati.

1.4 MOBILITÀ e AI: SUPPORTO ANALITICO ALLA PIANIFICAZIONE STRATEGICA (Tipo A)

L'attività si propone di esplorare le potenzialità delle tecniche di Intelligenza Artificiale (AI) e Machine Learning quale supporto tecnico-scientifico per il futuro aggiornamento del PrMoP e del PrLog. Il progetto mira a facilitare l'allineamento del sistema regionale ai nuovi indirizzi nazionali ed europei, adottando un approccio metodologico aperto e incrementale. Tale percorso integrerà le sinergie con le altre programmazioni regionali e l'analisi dei fattori esterni che influenzano l'efficacia delle politiche dei trasporti. In quest'ottica, la fase di avvio è dedicata all'individuazione e alla condivisione degli ambiti prioritari di analisi, che verranno definiti sulla base della loro coerenza con l'evoluzione del quadro normativo e degli obiettivi strategici sovraordinati. Tale selezione costituirà la base di confronto per la successiva e puntuale definizione degli obiettivi operativi, dei target e delle modalità attuative, garantendo la massima aderenza alle necessità di aggiornamento della pianificazione regionale. Il percorso prevede una stretta collaborazione con i partner regionali per calibrare il perimetro operativo e la fattibilità tecnica in funzione dei dati disponibili e delle priorità emergenti. Lo studio adotta pertanto un approccio progressivo e iterativo: parte da una ricognizione strutturata di best practice e fattibilità, per poi selezionare e sviluppare, insieme ai partner, uno o più percorsi applicativi coerenti con i dati disponibili, l'effort richiesto e i risultati attesi.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Il progetto potrà avvalersi del supporto tecnico e scientifico di Enti, Agenzie e società strumentali della Regione.

1.5 SUPPORTO STRATEGICO PER LA PROGETTAZIONE EUROPEA (Tipo B)

L'attività consiste nel fornire supporto tecnico alla Regione nella definizione e presentazione di proposte progettuali in ambito trasporti e logistica, finalizzate all'accesso a programmi di finanziamento europei. L'esigenza è quella monitorare i programmi di finanziamento attivi e intercettare le opportunità più coerenti con le priorità strategiche dell'Ente. A questa fase di analisi segue un percorso di confronto periodico con il gruppo di lavoro, volto a definire congiuntamente le aree di interesse e a tradurre gli obiettivi in idee progettuali concrete. Il supporto si estende alla fase operativa di candidatura, offrendo assistenza qualificata nella costruzione del partenariato e nella redazione tecnica delle proposte.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018)

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Soggetti da coinvolgere in base alla progettualità.

1.6 OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE: sperimentazioni propedeutiche (Tipo B)

Il progetto si configura come percorso preparatorio alla successiva creazione di un osservatorio strategico dedicato al monitoraggio, all'analisi e alla pianificazione dei sistemi di trasporto. In questa ottica, le azioni previste pongono le basi metodologiche e operative dell'infrastruttura. In particolare, l'adozione della piattaforma EMMA diventa il fulcro tecnologico per la digitalizzazione e la condivisione dei flussi informativi, abilitando la mappatura degli obiettivi, la raccolta di dati e KPI e l'integrazione strategica dei Piani di Spostamento grazie al coinvolgimento attivo degli stakeholder chiave. L'iniziativa si focalizza sulla raccolta, armonizzazione e confronto degli indicatori chiave, al fine di strutturare gli strumenti conoscitivi utili agli enti locali per l'attuazione dei PUMS e per la promozione di nuove soluzioni di mobilità. Il progetto mira così a predisporre i quadri informativi necessari a supportare la programmazione a lungo termine delle politiche di trasporto pubblico e mobilità sostenibile.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 - D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023), Piano Regionale di Qualità dell'Aria, (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: La realizzazione delle attività potrà avvalersi del supporto e della collaborazione da parte degli enti locali ed ANCI.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, CAMBIAMENTO CLIMATICO, ENERGIA E AMBIENTE

2.1 ENERGIA E TRASPORTI (Tipo A)

L'attuazione delle politiche europee per la neutralità climatica – tra cui il Green Deal europeo, il pacchetto "Fit for 55" e le strategie per la decarbonizzazione– rende necessario un ripensamento strutturale del settore dei trasporti anche dal punto di vista energetico. In questo quadro, la transizione energetica del parco veicolare (pubblico e privato, mezzi leggeri e mezzi pesanti) verso combustibili alternativi (es. elettrico, idrogeno, HVO, biometano), l'integrazione con il sistema elettrico regionale e gli impatti economici ed ambientali generati da diversi scenari di decarbonizzazione, devono essere comparati, tenendo ferma l'imprescindibile priorità del miglioramento della qualità dell'aria e della riduzione delle emissioni climalteranti, in coerenza con gli obiettivi della Regione Piemonte. Il progetto si propone di colmare questo gap conoscitivo, valutando l'impatto ambientale (es. riduzione delle emissioni) ed economico (es. investimenti per l'infrastruttura ed i veicoli, costi di gestione e manutenzione, impatti sulla rete elettrica, ricadute sull'occupazione e sull'economia locale) di scenari alternativi del mix di alimentazione (es. elettrico, idrogeno, HVO, biometano, ecc.) del parco veicolare nella Regione Piemonte, considerando sia le flotte del trasporto pubblico (urbano ed extraurbano) sia il trasporto privato (mezzi leggeri e pesanti).

PIANO DI RIFERIMENTO:

Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte (D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022) e Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Soggetti da coinvolgere in base alla progettualità.

2.2 SPERIMENTAZIONE SU PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE (Tipo A)

Il progetto intende definire una strategia multi-azione, di supporto alla pianificazione territoriale, finalizzata al controllo e progressivo contenimento del consumo di suolo, da articolarsi su tre assi portanti:

1. Individuazione di strategie e tecniche per la pianificazione e la promozione di interventi di riordino, riuso e rifunzionalizzazione delle aree dismesse o sottoutilizzate, che ne favoriscano la fattibilità e la preferibilità rispetto a interventi che comportino il consumo di nuovo suolo, nel rispetto delle condizioni di sostenibilità ambientale, corretto inserimento paesaggistico e valorizzazione delle eventuali preesistenze di interesse storico-documentario.
2. Individuazione di modalità operative per la definizione di interventi compensativi da associarsi alle previsioni di espansione degli strumenti di pianificazione urbanistica.
3. Elaborare, a partire dalle analisi condotte nell'ambito della variante al PTCP della Provincia di Asti, un modello di riferimento per l'articolazione su base comunale, nell'ambito degli strumenti di pianificazione intermedia, della soglia massima di consumo di suolo, definita dal Piano territoriale regionale (Ptr) come valore medio provinciale, in attuazione delle disposizioni previste dall'articolo 31, comma 8 del Ptr stesso.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Variante di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale - PTR (D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 di trasmissione al Consiglio regionale).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: La realizzazione delle attività potrà avvalersi del supporto e della collaborazione istituzionale della Provincia di Asti.

2.3 SUPPORTO ALLE STRATEGIE DI ADATTAMENTO AL CAMBIAMENTO CLIMATICO – Aree Urbane (Tipo A)

L'iniziativa mira a identificare le opportunità di finanziamento più appropriate (Horizon Europe, programmi di cooperazione territoriale europea, ecc.), preparare candidature competitive ed accompagnare (in qualità di partner di progetto) l'implementazione di azioni pilota che possano dimostrare l'efficacia di soluzioni innovative per la mitigazione delle emissioni e l'adattamento agli impatti climatici nelle città piemontesi. Il progetto prevede un approccio integrato che combina analisi tecnico-scientifica e sperimentazione sul campo, con particolare attenzione alle nature-based solutions, alle tecnologie ed alle soluzioni innovative per migliorare la qualità dell'aria.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: sinergie con soggetti accademici, enti di ricerca e PA, da definire e formalizzare in relazione alle specifiche opportunità di finanziamento e ai requisiti dei bandi di riferimento.

2.4 QUALITA' DELL'ARIA E MOBILITA' ATTIVA (Tipo B)

Attivazione del processo di accompagnamento finalizzato all'implementazione di una Comunità di Pratica sulla mobilità attiva rivolta ai 76 comuni in procedura di infrazione per la qualità dell'aria, comprensivo della ricerca di opportunità di finanziamento e di assistenza tecnica, a supporto della promozione di un approccio strategico ad interventi in ambito urbano finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria e del benessere dei cittadini. Il soggetto selezionato fornirà supporto alla promozione della misura e delle strategie per il raggiungimento dei relativi obiettivi, impegnandosi a fornire ai comuni indicazioni utili alla redazione delle proposte progettuali. Ciò potrà avvenire attraverso attività di sensibilizzazione, presentazione di buone pratiche e condivisione di indicazioni tecnico-scientifiche utili a migliorare la qualità ed efficacia degli interventi.

PIANO DI RIFERIMENTO:

Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte e Ente Partner/Soggetto selezionato

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Sinergie con il sistema universitario, centri di ricerca specializzati ed enti locali (quali Politecnico di Torino, Laqup, CMTò), finalizzate all'approfondimento scientifico, alla sperimentazione tecnologica e alla validazione delle metodologie di progetto.

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Indagine esplorativa per l'individuazione di soggetti partner idonei e qualificati disposti a collaborare alla co-progettazione e all'attuazione del "Programma di studio e ricerca 2026-2029" della Regione Piemonte in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente da svolgersi a titolo gratuito.

1. Oggetto e Finalità dell'Avviso

In esecuzione della Determina Dirigenziale n. ____ del _____, la Regione Piemonte intende avviare un'indagine conoscitiva ed esplorativa del territorio e del mercato finalizzata a verificare la disponibilità di soggetti pubblici e privati (quali università, centri di ricerca, organismi professionali, fondazioni e qualificati operatori di settore) ad attivare forme di partenariato e cooperazione istituzionale ad alto contenuto specialistico.

L'indagine ha come oggetto lo sviluppo operativo e la co-progettazione dei filoni di attività e linee di intervento incluse nel "Programma di studio e ricerca 2026-2029" (di seguito più semplicemente Programma), orientato all'integrazione delle politiche regionali su trasporti, logistica, governo del territorio, contenimento del consumo di suolo e mitigazione/adattamento ai cambiamenti climatici.

La collaborazione istituzionale ricercata si baserà sul principio della cooperazione gratuita: ciascun partner selezionato dovrà mettere a disposizione le proprie competenze, il proprio know-how e le proprie risorse umane a titolo completamente gratuito. La Regione Piemonte non riconoscerà alcun corrispettivo economico, compenso, gettone, rimborso spese o indennità di alcun genere a valere sul bilancio dell'Ente. L'utilità dei partecipanti risiede nella condivisione del patrimonio informativo di scala regionale, nei co-benefici derivanti dalla ricerca applicata e nella facoltà di candidare congiuntamente i progetti di tipo transfrontaliero o transnazionale a successivi bandi di finanziamento competitivi esterni (europei o nazionali). Le parti si impegnano a mantenere la massima riservatezza sulle informazioni scambiate, vincolandone l'utilizzo ai soli scopi del partenariato e assicurando la protezione dei dati sensibili.

All'esito dell'indagine conoscitiva seguirà la stipula di una Convenzione tra la Regione Piemonte e il soggetto selezionato, volta a disciplinare nel dettaglio le modalità operative della collaborazione, sottoscritta congiuntamente dalla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, in ragione della natura trasversale e della rilevanza strategica delle attività previste dal Programma.

2. Articolazione dei Progetti e dei Filoni di Collaborazione

I candidati dovranno manifestare il proprio interesse e descrivere le proprie competenze tecnico-scientifiche in relazione a uno o più dei seguenti progetti integrati nel Programma ciascuno dei quali opera in sinergia con i relativi strumenti strategici regionali vigenti:

FILONE di ATTIVITA' 1: Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica

- **Progetto 1.1: Mobilità e Logistica di Area vasta**
Definizione dei requisiti e dei modelli per la pianificazione dei "Quaderni di Mobilità e Logistica di area vasta."
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).
- **Progetto 1.2: Infrastrutture Stradali e Al.**
Studio applicativo di modelli predittivi e algoritmi avanzati per l'analisi dei flussi.

Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).

- **Progetto 1.3: Resilienza delle Reti Regionali.**
Sviluppo di modelli di simulazione e analisi delle vulnerabilità fisiche delle reti infrastrutturali di fronte ad eventi meteorologici estremi.
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018) e Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).
- **Progetto 1.4: Mobilità e AI: Supporto Analitico alla Pianificazione Strategica**
Implementazione di Decision Support System (DSS) trans-settoriali per l'ottimizzazione logistica.
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023).
- **Progetto 1.5: Supporto strategico per la progettazione europea**
Collaborazione specialistica nella definizione e presentazione di proposte progettuali
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018).
- **Progetto 1.6: Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile: sperimentazioni propedeutiche**
Collaborazione specialistica per definire le basi metodologico/operative dell'infrastruttura.
Piano di riferimento: Piano Regionale della Mobilità delle Persone e della Logistica (D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 - D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023), Piano Regionale di Qualità dell'Aria, (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024).

FILONE di ATTIVITA' 2: Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente

- **Progetto 2.1: Energia e Trasporti.**
Elaborazione di scenari di decarbonizzazione e transizione energetica delle flotte di trasporto.
Piano di riferimento: Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte (D.G.R. n. 2-5313 dell'8 luglio 2022) e Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").
- **Progetto 2.2: Sperimentazione su Pianificazione Territoriale Provinciale.**
Definizione e monitoraggio di indicatori territoriali standardizzati per l'efficace contenimento del consumo di suolo.
Piano di riferimento: Variante di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale - PTR (D.G.R. n. 13-1907 del 1 dicembre 2025 di trasmissione al Consiglio regionale).
- **Progetto 2.3: Supporto alle Strategie di adattamento al Cambiamento Climatico - Aree Urbane.**
Sviluppo di azioni pilota focalizzate sulla forestazione urbana, riduzione delle isole di calore e invarianza idraulica.
Piano di riferimento: Strategia Regionale sul Cambiamento Climatico (D.G.R. n. 23-4671 del 18 febbraio 2022).

- **Progetto 2.4: Qualità dell'Aria e Mobilità Attiva.**

Sviluppo integrato dei sistemi di ciclabilità d'area e quantificazione dell'impatto di riduzione degli inquinanti atmosferici.

Piano di riferimento: Piano Regionale di Tutela della Qualità dell'Aria (D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 - Ambito Mobilità "Mob").

Alla manifestazione di interesse, il candidato dovrà allegare una nota metodologica di progetto che illustri le fasi di lavoro, le tempistiche previste e l'approccio alla co-progettazione, al fine di dimostrare la capacità di tradurre le finalità del Programma in azioni concrete.

3. Soggetti Ammessi e Requisiti di Partecipazione

Sono ammessi a presentare la propria candidatura tutti i soggetti pubblici e privati operanti in ambito scientifico, professionale, di ricerca o accademico, sia in forma singola (**Modello a**) che in forma di raggruppamento o associazione costituita o costituenda (**Modello b**). I candidati dovranno possedere:

1. Comprovata e documentata esperienza nello specifico ambito di progetto per cui si concorre.
2. Capacità organizzativa interna idonea a garantire, con personale qualificato proprio, la continuità e lo svolgimento delle attività tecnico-scientifiche previste per l'intero arco temporale del progetto, senza fare affidamento su alcun sussidio o risorsa economica regionale.

4. Modalità di dimostrazione dei requisiti

Ai fini della valutazione, il candidato dovrà produrre un portfolio dettagliato delle esperienze pregresse utilizzando esclusivamente l'apposita "Scheda di Presentazione Esperienze" (**Modello c**) allegato al presente avviso, debitamente compilato e sottoscritto.

Verranno valutate solo le esperienze debitamente documentate tramite evidenze oggettive (contratti, certificazioni di buon esito, pubblicazioni o report finali). L'esperienza sarà considerata tanto più rilevante quanto maggiore sarà la sovrapposibilità tra l'oggetto dei precedenti incarichi e le finalità della presente manifestazione di interesse, con particolare enfasi sulla metodologia di co-progettazione applicata.

La collaborazione per ogni linea di intervento viene riservata in via esclusiva a un unico soggetto qualificato. Qualora dovessero pervenire più proposte inerenti la medesima linea di intervento, verrà costituita un'apposita commissione tecnica incaricata di analizzare e comparare le candidature secondo i criteri di seguito elencati. La selezione avverrà sulla base delle competenze professionali possedute, favorendo, a parità di requisiti, il soggetto che assicuri la copertura del maggior numero di attività.

Ai fini del punteggio, la valutazione si baserà sui seguenti tre pilastri:

1. **Esperienza tematica** (fino a 40 punti): la Commissione verificherà la coerenza tra le attività svolte in passato e l'oggetto specifico della collaborazione. Saranno presi in considerazione il numero di progetti analoghi realizzati negli ultimi 5-10 anni, il valore economico degli interventi e il ruolo ricoperto (es. Lead Partner o Partner di progetto).
2. **Esperienza metodologica** (fino a 30 punti): la Commissione valuterà la capacità di operare efficacemente in contesti di co-progettazione e ricerca applicata. Saranno premiate

l'utilizzo di metodologie consolidate, la capacità di gestire stakeholder complessi e la produzione di pubblicazioni scientifiche o report tecnici di settore.

3. **Capacità operativa e strutturale** (fino a 30 punti): la Commissione analizzerà la solidità del team di ricerca proposto. Saranno oggetto di valutazione le qualifiche del personale (titoli accademici, dottorati, master), l'esperienza specifica maturata nei rispettivi ruoli e l'eventuale disponibilità di infrastrutture, laboratori o dotazioni tecniche necessarie alla corretta esecuzione del progetto.

5. Termini e Modalità di Presentazione delle Istanze

La manifestazione di interesse, redatta utilizzando esclusivamente i modelli allegati al presente avviso (Modello a, Modello b, Modello c) firmati digitalmente dal legale rappresentante del soggetto proponente o del capofila, dovranno pervenire all'Amministrazione regionale, a pena di inammissibilità, entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 23 luglio 2026**.

L'invio dovrà essere effettuato unicamente tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo: **piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it**, riportando obbligatoriamente nell'oggetto la dicitura: *"Manifestazione di interesse – Cooperazione gratuita alla co-progettazione e all'attuazione del "Programma di studio e ricerca 2026-2029"*. Tutta la modulistica dovrà essere allegata in formato PDF non modificabile. Ogni documento allegato dovrà essere munito di firma digitale valida, in conformità alla normativa vigente.

La ricezione della documentazione sarà attestata dalla ricevuta di avvenuta consegna della PEC. Si ricorda che non saranno prese in considerazione le candidature pervenute con modalità diverse da quella sopra indicata o oltre il termine perentorio fissato dal presente avviso.

6. Limiti e Garanzie di Trasparenza

Il presente avviso non costituisce in alcun modo proposta contrattuale, bando di gara o invito a offrire e non vincola la Regione Piemonte all'attivazione delle collaborazioni. L'Amministrazione si riserva il diritto di sospendere, interrompere o annullare l'indagine conoscitiva in qualsiasi momento, senza che i soggetti partecipanti possano avanzare alcuna pretesa, indennizzo o risarcimento.

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE PER SOGGETTI SINGOLI

(Compilare e sottoscrivere digitalmente)

Spettabile Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e
programmazione trasporto pubblico
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

in qualità di Legale Rappresentante di (Denominazione Ente/Centro/Società)

Codice Fiscale _____ Partita IVA _____

Sede Legale in _____ Via/Piazza _____

PEC di riferimento _____

MANIFESTA L'INTERESSE

all'attivazione di una collaborazione istituzionale e di co-progettazione tecnico-scientifica con la Regione Piemonte per l'attuazione delle attività del "Programma di studio e ricerca 2026-2029", proponendo la propria candidatura in forma singola in relazione ai seguenti progetti:

(selezionare con una [X] i progetti d'interesse):

- ☐ **Progetto 1.1:** Mobilità e logistica di area vasta (PrMoP e PrLog)
- ☐ **Progetto 1.2:** Infrastrutture Stradali e AI (PRMT)
- ☐ **Progetto 1.3:** Resilienza delle Reti Regionali (PRMT / Strategia Clima)
- ☐ **Progetto 1.4:** Mobilità e AI: Supporto Analitico alla Pianificazione Strategica (PrMoP e PrLog)
- ☐ **Progetto 1.5:** Supporto strategico per la progettazione europea
- ☐ **Progetto 1.6:** Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile: sperimentazioni propedeutiche
- ☐ **Progetto 2.1:** Energia e Trasporti (SRSvS / PRQA)
- ☐ **Progetto 2.2:** Sperimentazione su Pianificazione Territoriale Provinciale (PTR)
- ☐ **Progetto 2.3:** Supporto alle Strategie di Adattamento al Cambiamento Climatico - Aree Urbane (Strategia Clima)
- ☐ **Progetto 2.4:** Qualità dell'Aria e Mobilità Attiva (PRQA - Ambito Mobilità)

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, e ai sensi degli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R., il sottoscritto

DICHIARA:

1. Che l'Ente/Istituto rappresentato possiede elevate e comprovate competenze tecnico-scientifiche ed esperienze maturate negli ambiti di intervento selezionati, come dettagliato nella relazione tecnica e nel profilo aziendale allegati alla presente domanda.
2. Di accettare espressamente, integralmente e incondizionatamente la clausola di totale gratuità delle prestazioni e delle attività oggetto di collaborazione, rinunciando sin d'ora e per il futuro a richiedere alla Regione Piemonte qualsivoglia corrispettivo, gettone di presenza, compenso, indennità, rimborso spese o emolumento, comunque denominato.
3. Di disporre di una stabile organizzazione interna e di un gruppo di lavoro composto da personale qualificato, la cui sostenibilità economico-organizzativa è interamente garantita da risorse proprie del proponente per l'intera durata dei lavori.
4. L'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi o di incompatibilità commerciale rispetto alle funzioni istituzionali e regolatorie della Regione Piemonte nelle materie oggetto di collaborazione.
5. Di acconsentire al trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

Si allega alla presente:

- la nota metodologica di progetto che illustra le fasi di lavoro, le tempistiche previste e l'approccio alla co-progettazione, al fine di dimostrare la capacità di tradurre le finalità del Programma in azioni concrete.
- La "Scheda di presentazione esperienze" (Modello c), contenente il profilo dell'Ente, la relazione descrittiva delle esperienze pregresse, l'elenco del team di ricerca proposto con relativi curricula vitae sintetici.

Luogo e Data _____

Il Legale Rappresentante
(Firmato digitalmente)

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE PER SOGGETTI IN FORMA ASSOCIATA/RAGGRUPPAMENTI

(Compilare e sottoscrivere digitalmente da parte di ciascun componente)

Spettabile Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e
programmazione trasporto pubblico
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

I sottoscritti Legali Rappresentanti del costituendo/constituito raggruppamento temporaneo / accordo di partenariato scientifico composto da:

1. **Ente Capofila/Mandatario:** _____ Sede Legale: _____
Rappresentato da (Nome e Cognome): _____
2. **Ente Partner/Mandante 01:** _____ Sede Legale: _____
Rappresentato da (Nome e Cognome): _____
3. **Ente Partner/Mandante 02:** _____ Sede Legale: _____
Rappresentato da (Nome e Cognome): _____

MANIFESTANO CONGIUNTAMENTE L'INTERESSE

all'attivazione di una collaborazione istituzionale e di co-progettazione tecnico-scientifica con la Regione Piemonte per l'attuazione delle attività del "Programma di studio e ricerca 2026-2029", proponendo la propria candidatura in forma singola in relazione ai seguenti progetti:

(selezionare con una [X] i progetti d'interesse):

- ☐ **Progetto 1.1:** Mobilità e logistica di area vasta (PrMoP e PrLog)
- ☐ **Progetto 1.2:** Infrastrutture Stradali e AI (PRMT)
- ☐ **Progetto 1.3:** Resilienza delle Reti Regionali (PRMT / Strategia Clima)
- ☐ **Progetto 1.4:** Mobilità e AI: Supporto Analitico alla Pianificazione Strategica (PrMoP e PrLog)
- ☐ **Progetto 1.5:** Supporto strategico per la progettazione europea
- ☐ **Progetto 1.6:** Osservatorio Regionale della Mobilità Sostenibile: sperimentazioni propedeutiche
- ☐ **Progetto 2.1:** Energia e Trasporti (SRSvS / PRQA)
- ☐ **Progetto 2.2:** Sperimentazione su Pianificazione Territoriale Provinciale (PTR)
- ☐ **Progetto 2.3:** Supporto alle Strategie di Adattamento al Cambiamento Climatico - Aree Urbane (Strategia Clima)
- ☐ **Progetto 2.4:** Qualità dell'Aria e Mobilità Attiva (PRQA - Ambito Mobilità)

A tal fine, consapevoli delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, e ai sensi degli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R., i sottoscritti

DICHIARANO:

1. Che la ripartizione interna delle attività e delle competenze multidisciplinari tra i membri dell'associazione è indicativamente strutturata come segue:

- *Capofila (Attività principali):*

- *Partner 01 (Attività specifiche):*

- *Partner 02 (Attività specifiche):*

2. Che ciascun membro del raggruppamento è pienamente consapevole ed accetta senza riserve che lo svolgimento di ogni attività avverrà a titolo totalmente gratuito, escludendo e rinunciando a qualsiasi pretesa di finanziamento diretto, rimborso spese o emolumento a carico del bilancio della Regione Piemonte.
3. Che il raggruppamento garantisce nel suo complesso la dotazione organica, la strumentazione tecnica e la sostenibilità strutturale idonee a far fronte alle complessità dei progetti per cui si concorre.
4. L'assenza di motivi di incompatibilità o conflitti di interessi dei singoli membri associati rispetto all'esercizio delle potestà pubbliche e amministrative della Regione Piemonte.

Si allega alla presente:

- la nota metodologica di progetto che illustra le fasi di lavoro, le tempistiche previste e l'approccio alla co-progettazione, al fine di dimostrare la capacità di tradurre le finalità del Programma in azioni concrete.
- La "Scheda di presentazione esperienze" (Modello c), contenente il profilo dell'Ente, la relazione descrittiva delle esperienze pregresse, l'elenco del team di ricerca proposto con relativi curricula vitae sintetici. Nel presente caso di soggetti associati, il Modello c dovrà essere compilato in modo da evidenziare il contributo specifico di ciascun partner e la coerenza complessiva dell'associazione rispetto al Programma.

Luogo e Data _____

Firma del Capofila/Mandatario
(Firmato digitalmente)

Firma del Partner/Mandante 01
(Firmato digitalmente)

Firma del Partner/Mandante 02
(Firmato digitalmente)

SCHEDA DI PRESENTAZIONE ESPERIENZE**1. Dati del Candidato**

Compilare per ogni componente del raggruppamento, specificando chiaramente il ruolo ricoperto (mandatario o partner)

Denominazione/Ragione Sociale	
Referente per la ricerca e co-progettazione	
Contatti (email/telefono)	

Ruolo: ☐ Capofila/Mandatario ☐ Partner/Mandante

2. Sintesi delle Esperienze Rilevanti

n.	Titolo Progetto	Committente/Partner	Periodo (da/a)	Budget (opzionale)	Ruolo specifico ricoperto
1.	...	...	...	...	...
2.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

3. Scheda Dettagliata di Esperienza

Descrivere i 3 progetti più significativi realizzati negli ultimi 5-10 anni e più pertinenti all'oggetto della presente manifestazione di interesse. Si prega di evidenziare in modo particolare le modalità di interazione con gli stakeholder e la metodologia di co-progettazione adottata, in quanto elemento oggetto di specifica valutazione.

Progetto 1	
Titolo	
Obiettivo principale	Compilare max 5 righe
Metodologia utilizzata	Descrivere come è stato strutturato il processo collaborativo
Risultato concreto	(es: prototipo, report di policy, metodo validato)
Riferimento documentale	(es: URL, identificativo bando, ecc.)

Progetto 2	
Titolo	
Obiettivo principale	<i>Compilare max 5 righe</i>
Metodologia utilizzata	<i>Descrivere come è stato strutturato il processo collaborativo</i>
Risultato concreto	<i>(es: prototipo, report di policy, metodo validato)</i>
Riferimento documentale	<i>(es: URL, identificativo bando, ecc.)</i>

Progetto 3	
Titolo	
Obiettivo principale	<i>Compilare max 5 righe</i>
Metodologia utilizzata	<i>Descrivere come è stato strutturato il processo collaborativo</i>
Risultato concreto	<i>(es: prototipo, report di policy, metodo validato)</i>
Riferimento documentale	<i>(es: URL, identificativo bando, ecc.)</i>

4. Dichiarazione delle Risorse (Team)

- Elenco dei componenti del team di progetto (curricula vitae sintetici).

-
- Eventuali collaborazioni pregresse con enti pubblici (se pertinente).
-

5. Dichiarazione Sostitutiva

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci, dichiara che quanto esposto nel presente modulo corrisponde a verità.

Luogo e Data _____

Il Legale Rappresentante
(Firmato digitalmente)