

Deliberazione della Giunta Regionale 30 giugno 2026, n. 7-2755

Valorizzazione del patrimonio ferroviario piemontese. Iniziative della Regione Piemonte per il 150° e il 110° anniversario della ferrovia Torino-Lanzo-Ceres. Spesa massima complessiva pari a euro 316.375,00.



Seduta N° 171

Adunanza 30 GIUGNO 2026

Il giorno 30 del mese di giugno duemilaventisei alle ore 17:05 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Maurizio Raffaello Marrone Vicepresidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Daniela Cameroni, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Paolo BONGIOANNI

DGR 7-2755/2026/XII

OGGETTO:

Valorizzazione del patrimonio ferroviario piemontese. Iniziative della Regione Piemonte per il 150° e il 110° anniversario della ferrovia Torino-Lanzo-Ceres. Spesa massima complessiva pari a euro 316.375,00.

A relazione di: Vignale, (Bongioanni)

Premesso che:

- in data 26 aprile 2012 è stato sottoscritto il trasferimento del vincolo di reversibilità dal MIT alla Regione Piemonte sui beni della ferrovia Canavesana e in data 30 ottobre 2023 sono stati trasferiti dal MIT alla Regione i beni, gli impianti e le infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres, il cui schema del verbale è stato approvato con D.G.R. n. 36-6639 del 21/03/2023;

- con DGR n. 2-7127 del 28 giugno 2023 e con DGR n. 2-7714 del 17/11/2023 sono state approvate le disposizioni per il subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria afferente alle due linee Torino-Ceres e Canavesana, subentro intervenuto a gennaio 2024;

- con DGR n. 12-371 del 18/11/2024 "Decreto legislativo n. 422/1997, articolo 8. Linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres. Dismissione e sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture non più funzionali al servizio ferroviario delle citate linee ferroviarie. Modifica della

D.G.R. n.25-7789 del 27 novembre 2023 “Piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni immobili della Regione Piemonte 2023: passaggio al patrimonio disponibile dei citati beni, degli impianti e delle infrastrutture”, la Giunta ha avviato la procedura per addivenire alla dismissione e sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture non più funzionali all’attuale servizio ferroviario delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres.

- con D.G.R. n. 22-2407 del 30/03/2026 “Programma Operativo Complementare di azione e coesione (POC) Regione Piemonte 2014- 2020. Asse 8 "Sviluppo urbano e regionale sostenibile" e D.G.R. n. 9-2733 del 26 giugno 2026 sono state individuate le linee di intervento “Linea 8.2 - "Tutela patrimonio del Piemonte", in cui rientra l’intervento identificato “Linee ferroviarie To-Ceres e Canavesana: progetto di avvio del Museo ferroviario diffuso del Piemonte” per complessivi euro 360.000,00 e la “Linea 9 (Assistenza tecnica POC) - Viaggio di treno turistico storico di FS Treni turistici in tutto il Piemonte” per complessivi euro 93.000,00.

Dato atto che, come da verifiche del Settore regionale Patrimonio immobiliare, beni mobili, economato, cassa economale e sicurezza ambienti di lavoro, nel corso dell’anno 2026 ricorrono i 150 anni di esercizio della ferrovia Torino-Lanzo e i 110 anni di esercizio della ferrovia Torino-Ceres ed è possibile celebrare tali ricorrenze con eventi dedicati, quali l’acquisto di un pacchetto di viaggi di treno storico ed esporre, negli ambiti delle stazioni di Lanzo, Traves, Pessinetto e Ceres beni storici propri della ferrovia Torino-Ceres.

Ritenuto:

- di identificare già all’origine le iniziative che saranno intraprese con un unico logo che rappresenti il coordinamento progettuale;

- di approvare i seguenti progetti da svilupparsi sui territori interessati, quali prime iniziative in materia, in attuazione alle citate linee di intervento POC:

- Celebrazione, nel 2026, dei 150 anni della ferrovia Torino – Lanzo e 110 anni della Ferrovia Torino – Ceres, con le seguenti iniziative:

1. l’acquisto di un pacchetto di viaggi di treno storico da FS Treni Turistici Italiani S.r.l. secondo il seguente programma:

- Torino Porta Nuova – Lanzo nella giornata del 26 luglio 2026

- Torino Porta Nuova – Ceres nelle giornate del 9 agosto e 23 agosto 2026

e con tariffa di euro 25,00 per viaggio di andata e ritorno per gli adulti e di euro 12,50 per bambini dai 4 ai 12 anni , prevedendo n. 60 titoli di viaggio gratuiti da riservare per il personale di accoglienza e accompagnamento richiesto dal gestore e gli ospiti degli Enti coinvolti;

con spesa complessiva non superiore ad € 93.000,00;

2. l'allestimento degli spazi esterni dei comprensori di stazione delle località di Ceres, Lanzo, Traves e Pessinetto mediante l'utilizzo di materiale storico proprio della linea, tra cui l'esposizione del locomotore elettrico storico FTC16, ora ricoverato nella ex stazione ferroviaria di Porta Milano, presso la stazione di Lanzo, e relativa attività di vigilanza per il periodo espositivo.

con spesa complessiva non superiore a 223.375,00.

- di stabilire che le iniziative riguardanti il patrimonio regionale relativo o afferente la linea ferroviaria Torino – Ceres siano da contrassegnare con lo specifico logo qui allegato sub A, rispettando le linee guida egualmente allegate.

- di dare mandato alle Direzioni competenti l'organizzazione delle iniziative per il 150° anniversario della Ferrovia Torino-Lanzo e, pertanto, demandare alla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio e alla Direzione Cultura, Turismo, Sport e Commercio, ciascuna per le parti di propria competenza, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione della presente deliberazione.

- di stabilire che per tali attività sarà prevista una copertura come segue:

- per un importo massimo di euro 93.000,00 che trova copertura sul capitolo di spesa 111166, missione 01, programma 0112 del bilancio di previsione 2026 – 2028, vincolato al capitolo di entrata 20439;
- per un importo massimo di euro 169.280,00 che trova copertura sul capitolo di spesa 200140, missione 05, programma 0501 (imp.2026/26413) del bilancio di previsione 2026 – 2028, vincolato al capitolo di entrata 23845;
- per un importo massimo di euro 23.000,00 che trova copertura sul capitolo di spesa 210198, missione 05, programma 0501 del bilancio di previsione 2026 – 2028, vincolato al capitolo di entrata 23845
- per un importo massimo di euro 31.095,00 (o.f.i.) che trova copertura sul capitolo di spesa 136012 imp. 4197/2026, nell'ambito del servizio di vigilanza presso gli immobili in uso alla Regione Piemonte siti in Torino e provincia, finanziato con risorse regionali.

Dato atto, infine, che potranno essere individuate altre iniziative promozionali in chiave turistica attraverso l'utilizzo di linee ferroviarie ad alto valore culturale, storico e paesaggistico e le relative risorse finanziarie necessarie.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 316.375,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso, la Giunta Regionale unanime

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- L.R. 14/2016 Nuove disposizioni in materia di organizzazione dell'attività di promozione, accoglienza e informazione turistica in Piemonte;
- Legge regionale n. 2 del 03 febbraio 2026- Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026);
- Legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 - Bilancio di previsione finanziario 2026-2028;
- la D.G.R. 1-2209 del 9/02/2026. "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026- 2028 e disposizioni di natura autorizzatoria”;
- la D.G.R. 10-2702 del 22 giugno 2026 “Legge regionale n. 14/2016, articolo 3. Approvazione del "Programma regionale annuale 2026 delle attività di promozione, accoglienza ed informazione turistica” riferito alle attività di gestione diretta regionale, secondo semestre 2026 e corredato delle disposizioni per il primo semestre 2027”.

delibera

- di approvare le prime iniziative di valorizzazione della rilevanza storica e patrimoniale della linea ferroviaria Torino – Ceres, come descritte in narrativa;
- di stabilire che le iniziative riguardanti il patrimonio regionale relativo o afferente la linea ferroviaria Torino - Ceres siano da contrassegnare con lo specifico logo qui allegato sub A, rispettando le linee guida egualmente allegate;

omissis di stabilire che si può dare avvio agli eventi celebrativi per il 150° anniversario di esercizio della ferrovia Torino-Lanzo e i 110 anni di esercizio della ferrovia Torino-Ceres, come in premessa citati, che prevedano, fra l'altro, l'acquisto di un pacchetto di viaggi di treno storico da FS Treni Turistici Italiani s.r.l. con tariffa di euro 25,00 per viaggio di andata e ritorno per gli adulti e di euro 12,50 per bambini dai 4 ai 12 anni, prevedendo n. 60 titoli di viaggio gratuiti da riservare per il personale di accoglienza e accompagnamento richiesto dal gestore e gli ospiti degli Enti coinvolti;

- di demandare alla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio e alla Direzione Cultura, Turismo, Sport e Commercio, ciascuno per le parti di propria competenza, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento;

- che il presente provvedimento trova copertura come segue:

- per un importo massimo di euro 93.000,00 che trova copertura sul capitolo di spesa 111166, missione 01, programma 0112 del bilancio di previsione 2026 – 2028, vincolato al capitolo di entrata 20439;
- per un importo massimo di euro 169.280,00 che trova copertura sul capitolo di spesa 200140, missione 05, programma 0501, imp.2026/26413, del bilancio di previsione 2026 – 2028, vincolato al capitolo di entrata 23845;
- per un importo massimo di euro 23.000,00 che trova copertura sul capitolo di spesa 210198, missione 05, programma 0501 del bilancio di previsione 2026 – 2028, vincolato al capitolo di

entrata 23845

- per un importo massimo di euro 31.095,00 (o.f.i.) che trova copertura sul capitolo di spesa 136012 imp. 4197/2026, nell'ambito del servizio di vigilanza presso gli immobili in uso alla Regione Piemonte siti in Torino e provincia, finanziato con risorse regionali.

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lett. d, del decreto legislativo n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".