

Codice A1811B

D.D. 25 giugno 2026, n. 1237

**Acquisizione del servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane. Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b, del decreto legislativo 36/2023, tramite il Mercato Elettronico della P.A.. Determinazione a contrarre e di affidamento - CIG**



**ATTO DD 1237/A1811B/2026**

**DEL 25/06/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Acquisizione del servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane. Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b, del decreto legislativo 36/2023, tramite il Mercato Elettronico della P.A.. Determinazione a contrarre e di affidamento – CIG: BBF1B54063 CUP J22D25000150007 Importo contrattuale totale di € 56.000,00 o.f.i. Impegno della somma complessiva di € 69.475,00 su Capitoli 116050 e 116052 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028 sull'esercizio anno 2026.

Premesso che:

con D.G.R. n. 2-6446 del 30 gennaio 2023, la Giunta regionale ha preso atto dell'approvazione del Programma Interreg VI-A Francia–Italia per il periodo 2021-2027 e ha definito le disposizioni per la relativa governance, autorizzando contestualmente le Direzioni regionali, previo confronto con il Settore Coordinamento dei Fondi Strutturali Europei e Cooperazione Transfrontaliera, a proporre iniziative progettuali nell'ambito dei diversi bandi che saranno pubblicati nel corso della programmazione, nel rispetto dei criteri previsti, assumendo, sia in qualità di capofila sia di partner, la titolarità e la responsabilità della successiva gestione dei progetti finanziati;

con D.D. n. 344/A1800A/2025 del 4 febbraio 2025, la Direzione A1800A ha approvato la partecipazione della Regione Piemonte alla proposta progettuale “ALCOTRAITÉ 2 TRASPORTI”, nell'ambito del terzo bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia–Italia ALCOTRA, con il ruolo di partner;

con D.D. n. 1849 del 24 settembre 2025, la Direzione A1800A ha preso atto dell'approvazione del progetto “ALCOTRAITÉ 2 TRASPORTI”, nel quale la Regione Piemonte partecipa in qualità di partner, per un costo complessivo pari a euro 244.437,50, di cui euro 195.550,00 (80%) a valere sul

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), somma che sarà versata dal capofila Regione Liguria (codice versante 59386), ed euro 48.887,50 (20%) a titolo di contropartita pubblica nazionale, somma che sarà erogata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (codice versante 84657).

Considerato che:

la Direzione "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" della Regione Piemonte detiene, tra le proprie competenze istituzionali, le funzioni di pianificazione, programmazione, attuazione, monitoraggio e controllo in materia di trasporti e infrastrutture sul territorio regionale;

in tale alveo, il Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture" agisce nel rispetto degli indirizzi della Direzione regionale e in conformità agli obiettivi fissati dagli organi di governo, occupandosi specificamente dell'attuazione di piani e della gestione di programmi di investimento finanziati da risorse europee, statali e regionali. Le attività del Settore riguardano, in particolare, le reti e le infrastrutture ferroviarie e viarie, la navigazione interna, i nodi di interscambio modale e la ciclabilità. Il Settore è altresì responsabile dell'attuazione delle azioni progettuali nell'ambito dei Progetti Europei, curando la gestione delle risorse finanziarie e il raccordo strategico con le Autorità di Gestione, i partner progettuali e gli stakeholder di riferimento;

in questo quadro programmatico si inserisce l'esigenza di intervenire sul Corridoio Mediterraneo TEN-T, asse portante della rete transeuropea dei trasporti. In prospettiva dell'apertura del Tunnel di Base del Moncenisio, si rileva l'urgenza strategica di ripristinare pienamente il servizio ferroviario passeggeri sulla linea storica SFM3 nella tratta Bardonecchia-Modane;

attualmente, il collegamento transfrontaliero risulta interrotto a causa di complessi vincoli tecnici e limitazioni relative al materiale rotabile, che impediscono la continuità del servizio regionale tra Italia e Francia. Al fine di superare tali criticità e definire un percorso operativo sostenibile, la Regione Piemonte necessita di un supporto tecnico-specialistico finalizzato alla redazione del Documento di valutazione di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), atto a individuare le soluzioni tecnologiche, i modelli di esercizio e i relativi impegni economici necessari al ripristino del collegamento.

Preso atto che:

con la succitata D.D. n. 1849 del 24 settembre 2025, al Settore A1811B - Investimenti Trasporti e Infrastrutture è stata formalmente assegnata la realizzazione degli studi tecnici relativi al WP 3 (Zona Sud) e al WP 4 (Zona Nord), da svolgersi nell'ambito delle attività della Direzione A1800A;

con D.D. n. 2360 del primo dicembre 2025, la Direzione A1800A ha prenotato un importo pari a € 199.461,00 su capitoli di spesa vari del bilancio finanziario gestionale 2025-2027.

Dato atto che:

è necessario, per le ragioni anzidette, procedere, tramite l'utilizzo del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'affidamento di un servizio di supporto tecnico-specialistico alla Regione Piemonte per la redazione del "Documento di valutazione di fattibilità delle alternative progettuali" (DOCFAP), finalizzato a individuare e valutare le opzioni tecniche, funzionali ed

economiche per il ripristino della continuità del servizio ferroviario passeggeri transfrontaliero regionale tra Italia e Francia sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane (SFM3), attualmente limitato dalla necessità di adeguamento tecnologico e di materiale rotabile;

l'art. 50, comma 1, lett. b), del d.lgs. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000,00 €, si proceda ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, prevede che, nel caso di affidamento diretto, l'adozione della decisione di contrarre e dell'atto di affidamento avvenga con unico atto;

non sono attive convenzioni Consip s.p.a. di cui all'art. 26 della legge 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto forniture comparabili con quelle relative alla presente procedura di acquisizione;

è stata presentata richiesta di offerta (RdO) con trattativa diretta su MePA n. 6340627 all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l., Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, con sede in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano (MI), il quale risulta iscritto nell'elenco dei Fornitori abilitati del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, nella categoria Servizi di supporto specialistico;

a tal proposito il Settore ha predisposto quali atti a base della procedura di affidamento i seguenti elaborati: capitolato descrittivo prestazionale contenente le condizioni di svolgimento (allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale), lettera di invito, patto di integrità, modello DGUE, modello di tracciabilità dei flussi finanziari e modulo di informativa del trattamento dei dati personali;

è stato posto a base d'asta un importo pari a € 60000,00 Iva esclusa, ed è stato fissato quale termine per la presentazione dell'offerta economica il giorno 05.06.25 alle ore 23:59

all'esito dell'apertura della busta presentata da parte dell'operatore economico invitato alla trattativa diretta, si riscontrano le seguenti risultanze:

- la documentazione amministrativa risulta presentata correttamente;
- l'offerta economica presentata è pari a € € 56.00,00 iva esclusa., importo che risulta essere economicamente congruo rispetto alle indagini preliminari e informali di mercato condotte via web tramite la consultazione di listini e prezzi pubblicati on line da altri operatori;

è stato rispettato il principio di rotazione in quanto l'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. non è risultato affidatario né è stato invitato in occasione di affidamenti effettuati nell'ultimo triennio con ad oggetto una commessa rientrante nello stesso settore di beni e di servizi.

Rilevato che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione della fornitura e che, a fronte della possibile presenza di rischio ed in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del d.lgs. 81/2008, così come integrato dal d.lgs. 106 del 3 agosto 2009, viste le modalità di svolgimento della fornitura in oggetto, non risulta necessario redigere il "DUVRI".

Accertato che:

- i requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss. del d.lgs. n. 36/2023 sono stati verificati in

capo all'operatore economico tramite l'acquisizione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), in conformità alle regole di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici;

- è stata acquisito il documento unico di regolarità contributiva (DURC);
- è stato acquisito il CIG tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale, e che lo stesso è: BBF1B54063;
- l'affidamento avviene nel rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010.

Valutata, quindi, l'opportunità:

- di approvare il capitolato tecnico e prestazionale, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- di affidare, per quanto sopraindicato, il servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, con sede in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano (MI);
- di esonerare l'operatore dalla prestazione della garanzia ai sensi dell'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, considerato che lo stesso operatore risulta di consolidata affidabilità sulla base delle ricerche di mercato compiute;
- di stipulare il contratto mediante la piattaforma del MePA nell'ambito della trattativa diretta/riciesta di offerta n. 6340627;
- di impegnare, al fine di dare adeguata copertura alle spese previste, la somma di € 69.475,00, di cui:
  - € 56.000,00 per la prestazione;
  - € 12.320,00 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972;
  - € 1.120,00 per incentivi;
  - € 35,00 per contributo ANAC;

sui Capitoli 116050 e 116052 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028- annualità 2026, a favore dell'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, con sede in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano (MI);

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 53, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, co. 1, la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106. Considerata, inoltre, la peculiarità della prestazione da rendere e la concreta affidabilità dell'operatore economico, comprovata da positive esperienze professionali effettuate nel medesimo ambito merceologico presso altre pubbliche amministrazioni, la stazione appaltante non richiede, ai sensi dell'art. 53, co. 4, la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto;
- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) è l'Ing. Emiliano Bartolomei, nella sua qualità di Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;
- il R.U.P. si avvarrà della collaborazione di un supporto tecnico – amministrativo per la gestione da un lato delle funzioni aggiuntive utili per l'esecuzione del contratto, secondo le previsioni

dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 ed all'Allegato I.2 e II.14 del predetto decreto, e dall'altro per la gestione delle funzioni aggiuntive utili all'espletamento dei compiti attribuiti al Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), di cui all'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 ed all'Allegato I.2 dello stesso decreto. I soggetti a supporto sono individuati tra i dipendenti del Settore e sono i seguenti: Arch. Marina Veneziano, Dott.ssa Maria Pia Marzullo, Dott. Matteo Dalla Pietra. L'importo previsto quale incentivo, nelle more della definizione delle singole quote di ripartizione secondo l'ordinamento regionale, sarà suddiviso in pari quota tra i collaboratori;

Dato atto, altresì, che:

- la scadenza dell'obbligazione ricade nell'esercizio 2026;
- sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;
- per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- è stata verificata della capienza dello stanziamento di competenza sui capitoli 116050 e 116052 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 - annualità 2026 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

Attestate l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023, e la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2360 del primo dicembre 2025 con cui sono state assunte, a copertura della spesa prevista per l'affidamento del servizio di cui in premessa, le prenotazioni di spesa seguenti:

- sul capitolo 116050 per l'annualità 2026 (Prenotazione Imp. n. 20265046), a copertura della spesa di € 55.580,00 quale quota FESR;
- sul capitolo 116052 per l'annualità 2026 (Prenotazione Imp. n. 2026/5050) a copertura della spesa di € 13.895,00 quale quota statale;

verificata la disponibilità di cassa;

per tutto quanto sopra premesso, si ritiene:

di ridurre la prenotazione di spesa Imp. n. 2026/5046 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116050 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, quale quota FESR per l'importo di euro 55.580,00;

e, contestualmente, di impegnare il suddetto importo complessivo di € 55.580,00 dato dalla riduzione della prenotazione n. 2026/5046 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116050 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell'annualità 2026 come di seguito riportato:

- € 54.656,00 per la prestazione del servizio, a favore dell'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, codice ben. 244746, (CUP J22D25000150007 ; CIG BBF1B54063)
- € 716,80 quali incentivi a favore del personale dipendente, codice ben. 2477;
- € 179,20 quali spese di cui all'art. 45 c. 6 e 7 dd D.Lgs. 36/2023, a favore di beneficiari da individuarsi;
- € 28,00 quali contributi ANAC di cui alla delibera 621 del 20 dicembre 2022 e s.m.i, a favore di

ANAC C.F./P.IVA 97584460584, cod. ben. 297876;

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

si ritiene inoltre:

di ridurre la prenotazione di spesa Imp. n. 2026/5050 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116052 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, quale quota statale per l'importo complessivo di € 13.895,00;

e, contestualmente, di impegnare il suddetto importo pari a complessivi € 13.895,00 dato dalla riduzione delle prenotazioni assunte con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116052 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell'annualità 2026 come di seguito riportato:

- € 13.664,00 per la prestazione del servizio, a favore dell'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, (cod. ben. 244746), (CUP J22D25000150007 ; CIG BBF1B54063)
- € 179,20 quali incentivi a favore del personale dipendente (cod. ben. 2477);
- € 44,80 quali spese di cui all'art. 45 c. 6 e 7 del D.Lgs. 36/2023, a favore di beneficiari da individuarsi;
- € 7,00 quali contributi ANAC di cui alla delibera 621 del 20.12.2022 e s.m.i, a favore di ANAC C.F./P.IVA 97584460584, (cod. ben. 297876);

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la disponibilità di cassa;

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione, ai sensi della n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14 ottobre 2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- L.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- D.G.R. 3-2182 del 30/01/2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021.";

- D.Lgs. n. 33 del 14 Marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.";
- D.P.G.R. 21 dicembre 2023, N. 11/R Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- L.r. del 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028" e disposizioni di natura autorizzatoria.";

*determina*

di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, all'acquisizione del servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane – da parte dell'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, con sede in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano (MI);

di approvare la documentazione a base della procedura di affidamento consistente nei seguenti elaborati: capitolato descrittivo prestazionale contenente le condizioni per lo svolgimento delle prestazioni contrattuali richieste (allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale) e la lettera di invito;

di approvare il seguente quadro economico per il servizio richiesto:

<b>A</b> <b>Importo Servizi</b>	A 1	Importo della prestazione del servizio, esclusi oneri previdenziali	€. 56.000,00	
	A 2	Costi della sicurezza da DUVRI (non soggetti a ribasso)	€. 0,00	
		<b>Totale importo servizio (A1+A2)</b>		<b>€ 56.000,00</b>
<b>Somme disposizione</b>	a B 1	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del D.Lgs. 36/23 per le prestazioni svolte dal personale dipendente (80% del 2%)	€. 896,00	
	B 2	Spese di cui all'articolo 45 commi 6 e 7 del D.Lgs. n. 36/2023	€. 224,00	

	B 3	Contributi ANAC (Delibera 621 del 20/12/2022 e s.m.i.)	€ 35,00	
	B 4	Iva 22%	€ 12.320,00	
		<b>Totale somme a disposizione (B1+B2+B3+B4)</b>		<b>€ 13.475,00</b>
		<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>		<b>€ 69.475,00</b>

di affidare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b, del d.lgs. n. 36/2023, il servizio sopra indicato all'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, con sede in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano (MI), secondo quanto disciplinato dal Capitolato descrittivo e prestazionale allegato, per l'importo complessivo di € 68.320,00 (di cui: importo relativo alle prestazioni pari a € 56.000,00, e IVA al 22% pari a € 12.320,00);

di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a € 0,00 in quanto non risultano sussistere rischi di natura interferenziale;

di stipulare il contratto secondo lo schema generato dalla piattaforma del MePA nell'ambito della trattativa diretta n. 6340627;

di ridurre la prenotazione di spesa Imp. n. 2026/5046 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116050 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, quale quota FESR per l'importo di € 55.580,00;

di impegnare, per l'acquisto del servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane, l'importo di € 55.580,00 dato dalla riduzione della prenotazione n. 2026/5046 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116050 recante *Programma di cooperazione Interreg VI-A Francia Italia Alcotra 2021-2027 – Progetto “Alcotraité 2 trasporti” – Spese per incarichi di studi, ricerca e consulenza (Decisione CE C(2022) 4662 quota FERS Missione 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 0101 Organi istituzionali*, del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell'annualità 2026 così suddivisi:

- € 54.656,00 per la prestazione del servizio, a favore dell'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, (cod. ben. 244746) (CUP J22D25000150007 ; CIG BBF1B54063);
- € 716,80 per incentivi a favore del personale dipendente (cod. ben. 2477);
- € 179,20 per spese di cui all'art. 45 c. 6 e 7 del D.Lgs. 36/2023, a favore di beneficiari da individuarsi;
- € 28,00 a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione – A.N.A.C., C.F./P.IVA 97584460584;(cod. ben. 297876);

di ridurre la prenotazione di spesa Imp. n. 2026/5050 assunta con D.D. 2360 del primo dicembre 2025 sul capitolo 116052 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, quale quota statale per l'importo complessivo di € 13.895,00;

e contestualmente di impegnare, per l'acquisto del servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane l'importo di euro 13.895,00 dato dalla riduzione della prenotazione n. 2026/5050 assunta con D.D. 2360 del primo 2025 sul capitolo 116052 recante *Programma di cooperazione Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 – Progetto “Alcotraité 2 Trasporti” – Spese per incarichi di studi, ricerca e consulenza (Decisione CE C(2022) – Quota statale Missione 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 0101 Organi istituzionali* del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, nell'annualità 2026 così suddivisi:

- € 13.664,00 per la prestazione del servizio, a favore dell'operatore economico PricewaterhouseCoopers Business Services S.r.l. – Cod.Fisc./P.IVA: 06234620968, (cod. ben. 244746) (CUP J22D25000150007 ; CIG BBF1B54063);
- € 179,20 per incentivi a favore del personale dipendente (cod. ben. 2477);
- € 44,80 per spese di cui all'art. 45 c. 6 e 7 del DLgs. 36/2023, a favore di beneficiari da individuarsi;
- € 7,00 a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione - A.N.A.C. - C.F./P.IVA 97584460584 (cod. ben. 297876);

La transazione elementare dei sopra elencati impegni è rappresentata nell'allegato “Appendice A – elenco registrazioni contabili -” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

La transazione elementare dei sopra elencati impegni è rappresentata nell'allegato “Appendice A – elenco registrazioni contabili -” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di provvedere al pagamento nei termini previsti dal d.lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

di individuare quale RUP l'ing. Emiliano Bartolomei, nella sua qualità di Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, il quale, secondo quanto previsto dall'art. 114, c. 7, del d.lgs. 36/2023, svolge anche le funzioni ed i compiti di DEC;

di individuare, tra il personale interno al Settore, quali componenti del gruppo di supporto tecnico - amministrativo per la gestione delle funzioni aggiuntive utili all'espletamento dei compiti attribuiti al R.U.P., secondo le previsioni dell'art. 45, c. 1, del d.lgs. n. 36/2023, nonché dell'Allegato I.10, i seguenti soggetti:

Arch. Marina Veneziano  
Dott.ssa Maria Pia Marzullo  
Dott. Matteo Dalla Pietra

di stabilire che l'importo previsto quale incentivo per l'espletamento delle funzioni tecniche, nelle more della definizione delle singole quote di ripartizione secondo l'ordinamento regionale, è suddiviso in pari quota tra i collaboratori designati;

di dare atto che il contratto è perfezionato mediante accettazione dell'offerta sulla piattaforma MePA, ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. n. 36/2023;

di attestare il rispetto dei principi di legalità, trasparenza, rotazione e proporzionalità;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri contabili diretti, né effetti

prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato;

di dare, altresì, atto che alla presente procedura è stato attribuito il seguente CIG: BBF1B54063;

di disporre la pubblicazione della presente determinazione ai sensi dell'art. 20 d.lgs. 36/2023.

La presente determinazione sarà pubblicata sul sito della Regione Piemonte nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli artt. 23, c. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33/2013, nonché, per ciò che concerne la liquidazione degli incentivi per l'espletamento delle funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. n. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 come novellato dal Decreto Legge n. 19/2026 convertito in Legge n. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Capitolato\_descrittivo\_-\_prestazionale.pdf

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

## **CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

**per il servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane.**

**Richiesta di Offerta con acquisto diretto su MePA – Base d'asta Euro 60.000 (o.f.e.).**

### **Art. 1. OGGETTO DELL'APPALTO**

**1.1** Il presente Capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di supporto tecnico-specialistico per l'analisi delle alternative progettuali finalizzate al ripristino del collegamento ferroviario transfrontaliero regionale sulla linea storica Torino-Bardonecchia-Modane, consistente nella redazione del "Documento di valutazione di fattibilità delle alternative progettuali" (DOCFAP) attraverso lo svolgimento di tre moduli operativi (Analisi dello stato di fatto e dei vincoli tecnici; Definizione e caratterizzazione tecnico-economica delle alternative progettuali; Valutazione comparativa mediante analisi ACE e multi-criteri) e nell'attività trasversale di supporto metodologico allo stakeholder engagement istituzionale con i partner transfrontalieri e i gestori dell'infrastruttura;

**1.2** Il servizio è finalizzato a individuare e valutare le opzioni tecniche, funzionali ed economiche necessarie per il superamento dei vincoli tecnologici e di materiale rotabile che attualmente impediscono la continuità del servizio passeggeri sulla linea SFM3 tra Italia e Francia, fornendo alla Regione Piemonte gli elementi conoscitivi e valutativi per le conseguenti decisioni strategiche e programmatiche e dovrà essere eseguito a regola d'arte, nel rispetto delle normative vigenti e delle prescrizioni del presente Capitolato.

**1.3** L'operatore economico dovrà fornire alla Struttura committente la fornitura di servizi strettamente connessi alle attività oggetto dell'appalto, secondo la sequenza e la tempistica di cui all'art. 3 del presente Capitolato.

### **Art. 2 OGGETTO E DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI**

**2.1** L'attività di supporto tecnico-specialistico per la redazione del DOCFAP si articola nelle seguenti fasi operative obbligatorie:

- **Modulo 1 - Inquadramento e analisi dello stato di fatto:**
  - Ricognizione del quadro esigenziale e degli obiettivi strategici regionali e transfrontalieri.
  - Analisi del contesto territoriale e normativo di riferimento.
  - Analisi tecnica dettagliata dello stato di fatto, con particolare focus sui vincoli tecnologici (tensione di rete, sistemi di segnalamento) e sulle caratteristiche del materiale rotabile ammesso alla circolazione transfrontaliera.
- **Modulo 2 - Definizione delle alternative progettuali:**
  - Individuazione e descrizione delle possibili alternative progettuali per il ripristino del collegamento (scenari di breve e lungo termine).
  - Caratterizzazione tecnico-funzionale di ciascuna alternativa (modelli di esercizio, frequenze, integrazione con il sistema SFM).
  - Caratterizzazione economico-finanziaria preliminare, con stima dei costi di investimento (CAPEX) e dei costi di gestione (OPEX).

◦ **Modulo 3 - Valutazione comparativa e sintesi:**

- Conduzione di un'analisi comparativa basata sull'approccio costi-efficacia (ACE).
- Sviluppo di un'analisi qualitativa (matrice SWOT) e di un'analisi multi-criteri per il confronto delle opzioni.
- Redazione della sintesi finale e del report conclusivo (DOCFAP).

**2.2 Supporto allo Stakeholder Engagement:** L'Affidatario dovrà garantire assistenza tecnica e supporto metodologico nelle interlocuzioni con i principali attori istituzionali coinvolti (Regione Auvergne-Rhône-Alpes, RFI, SNCF Réseau, Operatori ferroviari, Segretariato Alcotra), predisponendo i materiali tecnici necessari (presentazioni, abstract, memo).

### **Art. 3 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO E CRITERI METODOLOGICI**

**3.1 Interfaccia e Coordinamento Operativo:** L'Affidatario opererà in costante raccordo con il RUP. La collaborazione prevede obbligatoriamente:

- **Kick-off Meeting (KOM):** Entro 7 giorni dall'avvio per la validazione del piano di lavoro.
- **Incontri di Avanzamento (SAL):** Riunioni periodiche alla fine di ogni modulo per la condivisione dei risultati intermedi.
- **Reperibilità:** Supporto tecnico per incontri non programmati su richiesta della Direzione.

**3.2 Standard Metodologici:** L'Affidatario dovrà assicurare l'utilizzo di dati tecnici aggiornati sui vincoli di trazione e segnalamento. Le alternative dovranno essere confrontate secondo la metodologia ACE e analisi multi-criteri, garantendo trasparenza nei parametri di ponderazione.

**3.3 Modalità di Consegna (Deliverables):** Tutti gli elaborati (Report intermedi e DOCFAP finale) dovranno essere trasmessi in formato digitale editabile (es. .docx, .pptx, .xlsx) e in formato .pdf firmato digitalmente. Qualora lo svolgimento dei servizi implichi l'emissione di un documento di qualsivoglia natura finale e/o in bozza ("Deliverable") non riportante il logo dell'Appaltatore, l'Amministrazione ne sarà proprietaria esclusiva ed esclusiva titolare dei diritti di utilizzazione economica.

**3.4 Verifica e Controllo:** La verifica della corretta esecuzione e il controllo dell'attuazione delle direttive spetta al RUP o a un Funzionario da lui incaricato.

### **Art. 4. DURATA DELL'APPALTO - VERBALE DI INIZIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

**4.1.** Il servizio in oggetto decorre dalla data del Kick-Off Meeting, ha durata non superiore a **5** mensilità.

**4.2.** Dopo che il contratto è divenuto efficace, il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), che svolge anche la funzioni di Direttore dell'esecuzione del contratto (D.E.C.) ai sensi dell'art. 8, co. 3, dell'Allegato I.2 del d.lgs. n. 36/2023, dà avvio all'esecuzione delle prestazioni e redige il verbale di inizio dell'esecuzione del contratto. L'operatore economico, al momento della sottoscrizione di tale documento, dovrà avere perfetta conoscenza delle specifiche e delle modalità indicate nel presente Capitolato e nei documenti a base dell'affidamento.

**4.3.** La sottoscrizione di tale verbale, senza obiezione alcuna, comporta da parte dell'operatore economico la piena cognizione della consistenza delle prestazioni da rendere e di tutta la normativa vigente in materia e la

completa ed incondizionata accettazione delle condizioni riportate nel presente Capitolato e nei restanti documenti di gara.

**4.4** L'operatore economico è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dal R.U.P. per l'avvio dell'esecuzione del contratto. In caso di inadempienza, l'Ente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 122 del d.lgs. n. 36/2023. Parimenti, l'Ente si riserva la possibilità di recedere in qualsiasi momento dal contratto, ai sensi e nei modi di cui all'art. 123 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

## **Art. 5. MODALITÀ E TEMPI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

**5.1.** Al fine di garantire il corretto espletamento delle attività sopra indicate, è necessario che il servizio di supporto specialistico venga svolto/a secondo il cronoprogramma di massima dettagliato nella tabella seguente:

<b>Attività</b>	<b>Tempi (indicativi) di esecuzione</b>
Inquadramento e analisi stato di fatto	30-45 gg
Individuazione e definizione delle alternative progettuali	30-45 gg
Valutazione comparativa e sintesi	30-45 gg

**5.2.** L'operatore economico dovrà adeguarsi alle esigenze non prevedibili di variazione delle tempistiche sopra indicate, che dovessero emergere nel corso del contratto.

**5.3** Tutte le attività previste dal presente capitolato dovranno essere eseguite con la massima cura e diligenza da parte dell'operatore economico, nel rispetto di quanto prescritto nel presente Capitolato e secondo gli ordini di servizio impartiti dal R.U.P.

**5.4** Tutte le prestazioni che, a giudizio del R.U.P., non rispettano le prescrizioni impartite, dovranno essere nuovamente eseguite o completate a spese dell'operatore economico entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla relativa richiesta.

**5.5** L'operatore economico ha l'obbligo di comunicare al R.U.P. eventuali inconvenienti, irregolarità, cause di impedimento, disagi rilevati nell'espletamento delle prestazioni, al fine di una fattiva collaborazione per la risoluzione delle stesse.

## **Art. 6 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E RELATIVE SPESE**

**6.1** Il contratto viene stipulato mediante la piattaforma MePA.

**6.2** Essendo lo stipulando contratto di importo compreso tra euro 40.000,00 ed euro 150.000,00, l'operatore economico dovrà assolvere all'imposta di bollo per un importo di euro 40,00, tramite il modello F24 ELIDE e secondo le modalità richiamate nell'allegato elaborato "*Assolvimento imposta di bollo*". L'eventuale imposta di registro relativa al contratto e tutti gli altri oneri tributari sono a carico dell'appaltatore.

## **Art. 7 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI DA ESSO DERIVANTI**

**7.1** È vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma e ogni atto contrario è nullo di diritto, fatto salvo quanto previsto dall'art. 120, c. 12, del d.lgs. 36/2023.

**7.2** Qualora la cessione dei crediti rientri nelle fattispecie previste dal combinato disposto dall'art. 120, c. 12, del d.lgs. 36/2023 e della l. 52/1992, e pertanto il cessionario sia una banca o un intermediario finanziario disciplinato dalle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti d'impresa, la medesima cessione è efficace e opponibile alla stazione appaltante qualora questa non la rifiuti con comunicazione da notificarsi al cedente ed al cessionario entro 45 giorni dalla notifica della cessione stessa.

**7.3** In tutti gli altri casi rimane applicabile la disciplina generale sulla cessione del credito nei confronti della pubblica amministrazione e la medesima cessione diventa efficace e opponibile alla stazione appaltante solo dopo la sua formale accettazione con provvedimento espresso.

**7.4** Il contratto di cessione dei crediti, di cui ai punti 2 e 3, deve essere stipulato, ai fini della sua opponibilità alla stazione appaltante, mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, e deve essere notificato alla stazione appaltante. Il contratto di cessione deve recare in ogni caso la clausola secondo cui la stazione appaltante ceduta può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto di affidamento, pena l'automatica inopponibilità della cessione alla stazione appaltante.

## **Art. 8 PRESTAZIONI NON PREVISTE E VARIAZIONI**

**8.1** L'operatore economico è tenuto, a sua cura e spese, a segnalare per iscritto al R.U.P., dandone motivazione tecnica, la necessità di esecuzione di eventuali attività differenti e/o aggiuntive rispetto a quelle previste dal presente Capitolato.

**8.2** In caso di necessità ed urgenza, il R.U.P. potrà apportare modifiche alle prestazioni pattuite, cui l'operatore economico dovrà dare attuazione con decorrenza immediata. Il R.U.P. ne riconosce, per ogni effetto e conseguenza, la piena efficacia, applicando le norme di cui all'art. 120 del d.lgs. 36/2023. Permane la facoltà dell'operatore economico di presentare, in forma scritta ed entro 2 (due) giorni lavorativi dal ricevimento degli stessi, le osservazioni che ritiene opportune.

**8.3** L'operatore economico dovrà provvedere alle variazioni e/o all'esecuzione delle prestazioni non previste solamente dopo averne ricevuto l'ordine scritto e firmato dal R.U.P.

**8.4** Oltre all'aggiornamento, positivo o negativo, del corrispettivo relativo alle mutate prestazioni, l'operatore economico non avrà diritto a nessun'altra indennità.

**8.5** Se non disposta dal R.U.P. e preventivamente approvata dall'Ente, nel rispetto delle condizioni e dei limiti previsti nell'art. 120 del del d.lgs. n. 36/2023, nessuna variazione o modifica al contratto può essere apportata dall'operatore economico. Le modifiche non preventivamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di ogni sorta e, ove il R.U.P. lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'operatore economico, della situazione originaria preesistente, nel rispetto delle disposizioni dallo stesso R.U.P. dettate.

## **Art. 9 OBBLIGHI E REQUISITI DELL'AFFIDATARIO**

**9.1** L'Affidatario deve usare la diligenza richiesta dalla natura della prestazione dovuta, in base alle prescrizioni di cui al contratto ed al presente capitolato, ed alle clausole negoziali essenziali riportate nelle Condizioni generali di contratto del MePA.

**9.2** La sottoscrizione del contratto da parte dell'affidatario equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza ed accettazione di tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici, delle norme che regolano il presente affidamento, nonché delle condizioni che attengono all'esecuzione della prestazione.

**9.3** La partecipazione alla procedura e la sottoscrizione del contratto da parte dell'affidatario equivale altresì a dichiarazione della sussistenza delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione della prestazione.

**9.4** Sono a carico dell'operatore economico tutti gli oneri, le spese ed i rischi relativi alla prestazione dei servizi del contratto, nonché ad ogni attività che si rendesse necessaria o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.

**9.5** L'operatore economico garantisce l'esecuzione di tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti, ivi incluse le prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie in vigore, impegnandosi espressamente a manlevare e tenere indenne la Regione Piemonte da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza di dette norme.

**9.6** L'operatore economico si obbliga, in particolare, a:

- manlevare e tenere indenne l'Amministrazione dalle pretese che i terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti dalle prestazioni contrattuali oggetto del contratto, ovvero in relazione a diritti di privati vantati da terzi;
- predisporre tutti gli strumenti e le metodologie, comprensivi della relativa documentazione, e a garantire elevati livelli di servizio, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza, nonché atti a consentire all'Amministrazione di monitorare la conformità dei Servizi alle prescrizioni contrattuali.

Fatti salvi i casi di dolo o colpa grave dell'Appaltatore, al verificarsi dei quali non opererà alcuna limitazione, la responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Amministrazione in relazione al Contratto deve intendersi limitata entro il massimale costituito da un importo pari al 100% (cento per cento) del corrispettivo pagato per i servizi. L'Appaltatore non sarà responsabile per danni indiretti, incidentali e/o conseguenti subiti dall'Amministrazione, quali, a titolo esemplificativo, perdite di produttività, distruzione di dati, riduzione dei profitti, mancata conclusione di contratti, rinuncia ad opportunità commerciali

**9.7** L'operatore economico affidatario si impegna:

- a rispettare la D.G.R. 3-2182 del 30 gennaio 2026 “*Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028*” e s.m.i., in cui è confluito il Piano Triennale della Corruzione e della Trasparenza della Regione Piemonte;
- a rispettare il Codice di comportamento dei dipendenti del ruolo della Giunta regionale, adottato con D.G.R. n. 1-602 del 24/11/2014;
- a rispettare quanto previsto nel “*Nuovo disciplinare per l'uso degli strumenti informatici. Revoca della D.G.R. n. 2-12269 del 05.10.2009*”, adottato con D.G.R. 03 agosto 2022, n. 2-5456, aggiornato con successiva D.G.R. 17 giugno 2024, n. 11-8790 “*Modifiche al nuovo disciplinare per l'uso degli strumenti informatici adottato con D.G.R. n. 2-5456 del 03.08.2022*”;
- a rispettare il “*Disciplinare per l'accesso alla sede istituzionale amministrativa della Giunta regionale del Piemonte*” approvato con D.G.R. 28 luglio 2025, n. 25-1440;
- a rispettare quanto disposto dall'art. 53, co. 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001 (divieto di pantouflage).

**9.8** L'operatore economico deve essere in possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94-98 del d.lgs. 36/2023. La verifica della sussistenza dei requisiti avverrà tramite il servizio ANAC “Fascicolo virtuale dell'operatore economico 2.0”.

**9.9** In merito ai requisiti di idoneità professionale di cui al co. 1 dell'art. 100 del d.lgs. 36/2023, è stato riscontrato che codesto operatore economico risulta iscritto nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura.

## **Art. 10 SUBAPPALTI**

**10.1** L'appaltatore deve comunicare alla Stazione appaltante i dati relativi a tutti i subcontratti stipulati per l'esecuzione dell'affidamento, sottoposti agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla l. 136/2010 (il nome del subcontraente, l'importo del contratto, l'oggetto della prestazione affidata), unitamente a copia del relativo sub-contratto, riportante la clausola di assunzione degli obblighi in materia di tracciabilità, e la comunicazione per il subcontraente, dei dati del c/c dedicato, nonché la dichiarazione che non sussiste, nei confronti dell'appaltatore, alcun divieto previsto dall'art. 67 del d.lgs. 159/2011.

## **Art. 11 SEDI E RECAPITI**

**11.1** Per tutta la durata dell'appalto l'operatore economico dovrà mantenere edotto l'Ente circa il luogo in cui sono domiciliate la propria sede legale e la propria sede amministrativa, dalle quali dipendono le attività oggetto del presente appalto, comunicando eventuali modifiche di numeri di telefono, indirizzi domiciliari e di posta elettronica (certificata e non) entro cinque giorni naturali e consecutivi dall'avvenuta modifica.

## **Art. 12 RESPONSABILE DEL PROGETTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

**12.1** Il R.U.P. è individuato nella persona dell'ing. BARTOLOMEI Emiliano, che svolgerà anche le funzioni e i compiti del D.E.C., nelle sue qualità di Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte. I Referenti per il presente affidamento sono l'arch. VENEZIANO Marina e il dott. DALLA PIETRA Matteo, nelle loro qualità di dipendenti del suddetto Settore.

**12.2** Al R.U.P., con funzioni anche di D.E.C., sono assegnati i compiti di coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto. Lo stesso assicura, inoltre, la verifica di conformità ai documenti contrattuali delle attività e delle prestazioni eseguite da parte dell'operatore economico.

**12.3** Il R.U.P., con funzioni anche di DEC, dà avvio all'esecuzione delle prestazioni con apposito verbale, ordina le eventuali sospensioni (in circostanze particolari) e le riprese dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 121 del Codice, e rilascia il certificato di avvenuta ultimazione delle prestazioni.

**12.4** La vigilanza ed il controllo sulle prestazioni competerà, quindi, al R.U.P., con funzioni anche di D.E.C., per tutto il periodo del servizio, con la più ampia facoltà e con i modi ritenuti più idonei. Lo stesso potrà disporre in qualsiasi momento, senza obbligo di preavviso ed a sua discrezione e giudizio, l'esecuzione di visite ispettive presso i luoghi di effettuazione delle prestazioni, al fine di accertare l'osservanza di tutte le disposizioni del presente Capitolato, dei documenti di gara e del contratto, nonché di tutte quelle altre norme conseguenti a leggi e regolamenti vigenti in materia. Per una funzionalità del controllo, l'operatore economico è obbligato a fornire al R.U.P. tutta la collaborazione necessaria.

**12.5** L'operatore economico è tenuto all'osservanza di tutte le disposizioni che il R.U.P., con funzioni anche di D.E.C., potrà adottare, anche a seguito delle attività di vigilanza e di controllo di cui sopra.

**12.6** In via ordinaria, tutti gli ordini e le disposizioni provenienti dall'Ente verranno trasmessi all'operatore economico in forma scritta. Tuttavia, in caso di urgenza, il R.U.P., con funzioni anche di D.E.C., potrà dare istruzioni di dettaglio anche verbali.

## **ART. 13 SOSPENSIONI**

**13.1** L'operatore economico non può, per nessun motivo, sospendere o comunque rallentare di propria iniziativa l'esecuzione del servizio, con espressa rinuncia ad eccezioni di qualsiasi genere.

**13.2** In tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali - non prevedibili al momento della stipula e che impediscono, in via temporanea, l'esecuzione a regola d'arte delle prestazioni contrattuali - il R.U.P., con funzioni anche di D.E.C., può disporre la sospensione dell'esecuzione, redigendo il verbale di cui all'art. 121, co. 1, del d.lgs. n. 36/2023. La sospensione può altresì essere disposta per ragioni di necessità o di pubblico interesse. La sospensione deve essere disposta per il tempo strettamente necessario.

**13.3** Nel caso di sospensione, il R.U.P., con funzioni anche di D.E.C., redige apposito verbale, nel quale devono essere indicate: le ragioni della sospensione e l'imputabilità delle medesime; le prestazioni già effettuate; le eventuali cautele per la ripresa dell'esecuzione del contratto, senza che siano richiesti ulteriori oneri; gli strumenti che rimangono eventualmente nel luogo dove l'attività contrattuale era in corso di svolgimento. Il verbale deve essere sottoscritto dall'operatore economico.

**13.4** La ripresa dell'esecuzione del contratto è ordinata dal R.U.P., non appena siano venute a cessare le cause della sospensione.

**13.5** Ove il tempo di sospensione superi un quarto della durata complessiva del contratto, o comunque il termine di sei mesi, l'affidatario può chiedere la risoluzione del contratto, secondo quanto previsto dall'art. 121, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023.

**13.6** Ai sensi dell'art. 121, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023, ove successivamente all'avvio del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il regolare svolgimento del servizio, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale del servizio non eseguibile, dandone atto in apposito verbale. Le contestazioni dell'esecutore in merito alle sospensioni del servizio sono riportate, a pena di decadenza, nei verbali di sospensione e di ripresa del servizio.

## **Art. 14 – CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO**

**14.1** L'importo complessivo a base di gara per le prestazioni oggetto del presente Capitolato è pari a € 60.000,00 (sessantamila/00), al netto di oneri previdenziali e IVA se dovuti. Tale importo è da considerarsi onnicomprensivo di ogni spesa, costo o onere, diretto e indiretto, necessario per l'esecuzione delle attività a regola d'arte.

**14.2** L'importo indicato si intende comprensivo di oneri vari, anche relativi a tasse e imposte, attrezzature, mezzi (comprensivi di consumi), prodotti, materiali, manodopera, viaggi, trasferte, responsabilità, oneri di sicurezza (propri dell'operatore economico), spese generali, utile d'operatore economico, nonché quant'altro indicato nel presente Capitolato avente come fine l'attuazione ed il completamento delle prestazioni date in appalto ed effettivamente rese, secondo le modalità e le specifiche in esso indicate, da parte dell'operatore economico. Lo stesso si intende, pertanto, remunerativo per tutte le prestazioni previste, per implicita ammissione dell'operatore economico.

**14.3** Ai sensi della normativa vigente, all'avvio delle attività (Kick-off Meeting), verrà erogata un'anticipazione pari al 30% dell'importo contrattuale.

**14.4** Il pagamento del compenso residuo avverrà secondo le seguenti fasi operative, con contestuale recupero pro-quota dell'anticipazione erogata (detrazione del 30% da ogni singola tranche):

1. I Tranche – SAL 1 (30% del totale):

Da corrispondere a seguito della consegna e verifica della documentazione relativa al Modulo 1 (Inquadramento e analisi dello stato di fatto). L'importo erogato sarà pari al 30% del valore contrattuale, al netto del recupero del 30% dell'anticipazione calcolato sulla tranche stessa.

2. II Tranche – SAL 2 (60% del totale):

Da corrispondere a seguito della consegna e verifica della documentazione relativa al Modulo 2 (Individuazione e definizione delle alternative progettuali). L'importo erogato sarà pari al 60% del valore contrattuale, al netto del recupero del 30% dell'anticipazione calcolato sulla tranche stessa.

3. III Tranche – Saldo (10% del totale):

Da corrispondere a seguito della consegna e approvazione finale del Modulo 3 (Valutazione comparativa e sintesi - DOCFAP finale). L'importo erogato sarà pari al residuo 10% del valore contrattuale, al netto del recupero dell'ultima quota di anticipazione.

## **Art. 15 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI, FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

**15.1** L'operatore economico si impegna:

- ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

- a comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, di cui all'art. 3, co. 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega, sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

**15.2** La stazione appaltante si impegna:

- a non eseguire alcun pagamento all'appaltatore in pendenza delle comunicazioni dei dati di cui al comma precedente;
- a risolvere il contratto in caso di mancato rispetto, da parte dell'operatore economico, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010 e s.m.i.

**15.3** L'appaltatore deve trasmettere alla stazione appaltante, entro quindici giorni dalla stipulazione, copia degli eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla stazione appaltante i dati di cui al comma 2, le modalità e nei tempi ivi previsti.

**15.4** L'affidatario potrà emettere regolare fattura, secondo le modalità prescritte dalla normativa vigente in materia di fatturazione elettronica e secondo le disposizioni regionali in materia, con il riferimento alle attività svolte e al relativo corrispettivo, solamente dopo il rilascio, da parte del R.U.P., del certificato di regolare esecuzione rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto e nel presente Capitolato, ed aver ricevuto dalla Stazione appaltante il certificato di pagamento. La Regione Piemonte applica la modalità di corresponsione dell'IVA prescritta dall'art. 17 ter del DPR 633/1972. Pertanto, tutte le fatture dovranno precisare la modalità di esigibilità dell'IVA "split payment" (S).

**15.5** Ai sensi dell'art. 25 del d.l. n. 66/2014, convertito con l. n. 89/2014, nelle fatture dovrà essere indicato, pena l'impossibilità di procedere al pagamento delle medesime, il CIG (Codice identificativo di gara). Il codice unico IPA è il seguente: J9FDBP. La fatturazione nei confronti dell'Amministrazione dovrà avvenire in forma elettronica attraverso il Sistema di Interscambio.

**15.6** La Stazione appaltante provvede al pagamento del corrispettivo nei tempi previsti dall'art. 125 del d.lgs. 36/2023, previo ricevimento della documentazione fiscale in tempi ad esso congrui. Il pagamento è subordinato alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC. In conformità all'art. 31, comma 3, della l. 98/2013, in caso di ottenimento da parte della Stazione appaltante del DURC che segnali un'inadempienza contributiva relativa a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, la Stazione appaltante trattiene il certificato di pagamento per l'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento di quanto dovuto per le inadempienze accertate mediante il DURC è disposto dalla Stazione appaltante direttamente agli enti previdenziali e assicurativi; resta in ogni caso l'obbligo per l'affidatario del regolare versamento delle ritenute fiscali, dei contributi previdenziali e assicurativi dei dipendenti, ove presenti.

**15.7** Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato conformemente alle modalità previste dalla normativa, anche secondaria, vigente in materia, entro trenta giorni dal ricevimento di regolare fattura.

**15.8** Il pagamento avverrà, previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) e delle prestazioni effettuate, e conseguente autorizzazione scritta all'emissione del documento contabile da parte del RUP, tramite bonifico sulle coordinate bancarie dedicate, ai sensi dell'art. 3, comma 1, della l. 136/2010, comunicate mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ex art. 21 del D.P.R. 445/2000;

**15.9** Qualora si dovesse provvedere a servizi/consegne parziali, verranno emessi certificati di pagamento con le ritenute previste dall'art. 11, comma 6, del d.lgs. 36/2023, e sulla base dei quali sarà possibile produrre fatture sull'importo netto progressivo delle prestazioni, liquidate da questa Amministrazione nei tempi

previsti dall'art. 125 del detto decreto. Al termine dell'ultima consegna, andrà redatta una fattura a saldo di quanto ancora dovuto.

**15.10** Nel caso di contestazione della fattura da parte della Stazione appaltante, i termini di pagamento restano sospesi dalla data di spedizione della nota di contestazione sino alla definizione della pendenza.

**15.11** Trattandosi di appalto avente ad oggetto prestazioni di natura intellettuale ai sensi dell'Art. 26, comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008, ed essendo l'attività priva di rischi interferenziali, non si procede alla redazione del "*Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze*" (DUVRI).

## **Art. 16 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO**

**16.1** Per la disciplina della risoluzione del contratto si applica l'art. 122 del d.lgs. 36/2023.

**16.2** Non potranno essere intese quale rinuncia alla risoluzione di cui al presente articolo eventuali mancate contestazioni a precedenti inadempimenti, per i quali la stazione appaltante non abbia provveduto in tal senso, anche per mera tolleranza, nei confronti dell'appaltatore.

**16.3** La Regione Piemonte si riserva la facoltà di revocare in qualsiasi momento l'incarico, ovvero di recedere dal contratto, a fronte di ragioni determinate da pubblico interesse, debitamente motivate per iscritto. Per la disciplina del recesso del contratto si applica l'art. 123 del d.lgs. 36/2023.

**16.4** L'Amministrazione è a conoscenza del fatto che le attività oggetto del presente Contratto dovranno essere svolte dall'Appaltatore nel rispetto della normativa in materia di indipendenza del revisore applicabile allo stesso. Per "Entità Soggetta a Restrizione" si intende una società/gruppo societario rispetto alla quale l'Appaltatore deve essere indipendente. Qualora nel corso dello svolgimento delle attività si dovessero verificare mutamenti nella posizione giuridica dell'Amministrazione, per effetto dei quali essa divenisse Entità Soggetta a Restrizione, l'Appaltatore potrà recedere dal presente Contratto con effetto immediato dandone comunicazione scritta all'Amministrazione.

## **Art. 17 PENALI**

**17.1** In caso di ritardo nell'esecuzione del servizio rispetto ai termini previsti, si applicherà una penale giornaliera pari allo 0,1% (uno per mille) dell'importo netto contrattuale. Nel caso di manchevolezze nella qualità del servizio, la penale sarà calcolata in misura proporzionale alla gravità, entro il limite massimo complessivo del 10% dell'importo contrattuale.

## **Art. 18 TUTELA DEI LAVORATORI**

**18.1** L'appaltatore e gli eventuali subappaltatori sono tenuti ad osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti in materia di sicurezza e salute, assicurazione, previdenza e assistenza dei lavoratori, assolvendo agli obblighi previdenziali, assicurativi e fiscali nei confronti degli Enti preposti.

**18.2** L'affidatario è obbligato in solido con l'eventuale subappaltatore a corrispondere ai lavoratori del subappaltatore medesimo i trattamenti retributivi ed i connessi contributi previdenziali ed assicurativi dovuti.

## **ART. 19 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

**19.1** L'esecuzione del contratto in oggetto avverrà nel pieno rispetto di quanto previsto dal d.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e successive modificazioni e integrazioni e dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati, GDPR)".

**19.2** Ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. 196/2003 e dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016:

- i dati personali verranno raccolti e comunque trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Coordinamento giuridico-legislativo e attività tecnico-amministrative. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite nel d.lgs. 36/2023. I dati acquisiti saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- il conferimento dei dati personali ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte. Ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it), Piazza Piemonte n. 1, 10127 – Torino;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale;
- il Delegato al trattamento dei dati è la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica;
- il Responsabile del trattamento è l'ing. Emiliano Bartolomei;
- i dati personali saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare o dal Responsabile, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'interessato;
- i dati personali, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i dati personali sono conservati, per il periodo definito dal piano di fascicolazione e conservazione della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica;
- i dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati, compresa la profilazione;

**19.3** I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del d.lgs. 196/2003 e agli artt. 15-22 del Reg. UE 679/2016, quali: la conferma dell'esistenza o meno di dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente;

**19.4** L'operatore economico si impegna ad assicurare la riservatezza delle informazioni e dei dati, contenuti in documenti e atti amministrativi, dei quali venga a conoscenza durante l'esecuzione del contratto, per qualsiasi finalità estranea al corretto svolgimento del medesimo.

## **Art. 20 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

**20.1** Tutte le controversie derivanti dal contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Torino, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

## **ART 21 NORME DI RINVIO**

**21.1** Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, si rinvia alle disposizioni del d.lgs. n. 36/2023, al Codice civile ed alla normativa vigente in materia.

IL RESPONSABILE  
UNICO DEL PROGETTO  
Ing. Emiliano BARTOLOMEI  
*(firmato digitalmente)*