

Codice A1825A

D.D. 16 giugno 2026, n. 1168

Rettifica, per mero errore materiale, della Determinazione Dirigenziale n. 326/A1825A/2026 del 25/02/2026.



ATTO DD 1168/A1825A/2026

DEL 16/06/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Rettifica, per mero errore materiale, della Determinazione Dirigenziale n. 326/A1825A/2026 del 25/02/2026.

Premesso che in data 25/02/2026 è stata adottata la Determina Dirigenziale n. 326/A1825A/2026 avente ad oggetto "Modifica e integrazione della DD 2774/A1811B/2024 del 20/12/2024 ad oggetto Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 articolo 1 comma 1bis. Investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali di cui al Contratto di Servizio – Servizi Ferroviari Regionali (CdS-SFR). Attuazione degli indirizzi di cui alla DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024".

Rilevato che risulta necessario rettificare, per mero errore materiale, la suddetta determina nella parte in cui si richiama il cofinanziamento a valere sulle risorse del DM 408/2017 quantificato in euro 498.822,52 anziché in euro 498.404,64.

Ritenuto pertanto di procedere alla rettifica del "Rilevato" che è pertanto sostituito con il seguente:

“Rilevato che la variazione in diminuzione del costo finale del treno ROCK 163 di euro 537.314,57 rispetto alla stima di euro 12.484.441,00 consente di ridurre il cofinanziamento del POP 233 il cui costo pari a euro 6.176.219,00 verrà, pertanto, finanziato dal PNRR M7C1 I11 per euro 5.677.814,36 e dal DM 408/2017 per euro 498.404,64 con conseguente diversa distribuzione delle risorse afferenti dette fonti di finanziamento come specificato nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto.”

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. nn. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- art. 11 della Legge 16 gennaio 2023 n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione";

determina

- di rettificare, per mero errore materiale, il “Rilevato” della Determinazione Dirigenziale n. 326/A1825A/2026 del 25/02/2026 come segue:

“Rilevato che la variazione in diminuzione del costo finale del treno ROCK 163 di euro 537.314,57 rispetto alla stima di euro 12.484.441,00 consente di ridurre il cofinanziamento del POP 233 il cui costo pari a euro 6.176.219,00 verrà, pertanto, finanziato dal PNRR M7C1 I11 per euro 5.677.814,36 e dal DM 408/2017 per euro 498.404,64 con conseguente diversa distribuzione delle risorse afferenti dette fonti di finanziamento come specificato nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto.”

- di mantenere invariate le restanti parti della D.D. n. 326/A1825A/2026 del 25/02/2026 ivi compreso l'Allegato A parte integrante e sostanziale dell'atto.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna