

Codice A1811B

D.D. 17 giugno 2026, n. 1177

PNRR - Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 (ex Missione 3 Componente 1 Investimento 1.6). Realizzazione Banalizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres tratta Torino-Ciriè. Liquidazione € 725.650,02 Capitolo 203454/2026.



ATTO DD 1177/A1811B/2026

DEL 17/06/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: PNRR – Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 (ex Missione 3 Componente 1 Investimento 1.6). Realizzazione Banalizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres tratta Torino-Ciriè. Liquidazione € 725.650,02 Capitolo 203454/2026

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitana", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con apposita Convenzione stipulata il 7 agosto 2013, da ultimo modificata in data 24 maggio /2024 (Rep. Atti R.P. n.323/2024) sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario e Rebaudengo;

la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 –General Envelope denominato “Reflow Call” per poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto;

con decisione della Commissione Europea del 14 agosto 2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti e tra gli interventi dell'azione “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” ha trovato approvazione (decisione C(2020) 5508 del 14 agosto 2020) il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland” per € 73.238908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%);

in data 9 novembre 2021 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 439, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.301 del 20 dicembre 2021, che dispone il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali” di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR pari complessivamente a € 936 milioni di euro, dal decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Alla Regione Piemonte sono destinate risorse pari a € 140.500.000,00 per il “Potenziamento ed ammodernamento intera rete”;

la Regione Piemonte, con deliberazione di Giunta del 22 dicembre 2021 n. 17-4385 "PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate" ha, tra l'altro, individuato i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di “Potenziamento ed ammodernamento intera rete” sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

in data 18 gennaio 2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT S.p.A. l'Accordo attuativo regola i rapporti tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e G.T.T. S.p.A., al fine di dare attuazione al Decreto n.225/2022, attraverso la realizzazione e messa in servizio dell'intervento denominato “Potenziamento e ammodernamento intera rete” nell'ambito dei lavori per l'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, con particolare riguardo alla banalizzazione della tratta Torino-Ciriè (Rep. 189/2023 del 5 maggio 2023);

in data 12 luglio 2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 12 agosto 2022, che dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del Decreto n.439/2021, tra cui l'intervento di Banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres;

in data primo dicembre 2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e G.T.T. S.p.A. l'Accordo attuativo per la realizzazione degli interventi previsti dal Piano Nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) – Decreto n.439/2021 come previsto dal Decreto n.225/2022 (Rep. 271/2023 del 12 giugno 2023);

con D.D. 756/A1811B del 24 marzo 2022 sono stati assunti gli impegni di spesa, per complessivi € 20.000.000,00 a favore di S.C.R. Piemonte per l'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres.

Dato atto che in data 3 giugno 2026, con nota prot. Regione Piemonte n. 25321, S.C.R. Piemonte SpA ha trasmesso:

- lo Stato Avanzamento Lavori n. 7 (riportante un avanzamento pari ad € 18.930.172,80, al netto di IVA);
- il Certificato di Pagamento n. 7 (riportante un importo da liquidare, al netto di IVA, pari ad € 1.709.593,85, oltre IVA, e quindi complessivi € 1.880.553,23);
- le fatture emesse:
- da una delle due mandanti (prog. 205708, emessa da Consorzio Integra Società Cooperativa), per un importo pari ad € 461.777,29, oltre IVA 10%, e quindi complessivi € 507.955,02);
- dalla mandataria (prog. 1170001670, emessa da Itinera SpA), per un importo pari ad € 480.625,34, oltre IVA 10%, e quindi complessivi € 528.687,87);
- elenco dei documenti contabili trasmessi e degli importi per i quali la Soc. S.C.R. Piemonte SpA richiede il riconoscimento, pari ad € 659.681,84, oltre IVA 10%, e quindi complessivi € 725.650,02 (corrispondenti all'importo delle due fatture passive emesse verso S.C.R. Piemonte SpA, dedotto del 30% di recupero dell'anticipazione).

Considerato il seguente quadro degli importi (IVA compresa)

- Certificato di Pagamento n. 7 € 1.880.553,23;
- recupero anticipazione 30% € 564.165,97;
- importi già liquidati (DD. 1104 del 9 giugno 2026) € 590.737,24;
- residuano da liquidare € 725.650,02.

Vista la fattura n. 153/B del 5 giugno 2026 dell'importo di complessivo di € 725.650,02 (IVA 10% compresa) relativa al Contratto di Esecuzione Lavori principale, CIG 91294135EF;

verificato che tale importo è rispondente ed allineato con le attività relative all'intervento in oggetto, come regolato dall'Accordo attuativo di cui alle premesse.

Preso atto della documentazione probatoria relativa ai crediti esigibili di cui sopra, inviata dal RUP e acquisita agli atti.

Visto l'art. 7 dell'Accordo attuativo di cui sopra in oggetto in cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a proprio carico a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Dato atto dell'esigibilità e liquidabilità del credito.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 725.650,02 (IVA compresa), con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., sul capitolo 203454, attuale Impegno n. 2026/16875.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 756/A1811B del 24 marzo 2022, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- vista la L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- vista la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 vista la D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- vista la D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- visto il Decreto n.439/2021;
- visto il Decreto n.225/2022;
- visto il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- vista la L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- vista la D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 725.650,02 (IVA compresa) sul capitolo 203454, attuale Imp. 2026/16875 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativamente alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

