

Codice A1809C

D.D. 19 giugno 2026, n. 1208

Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 - Quarto bando per la selezione di progetti singoli. Adesione della Regione Piemonte alla proposta progettuale intitolata "Transalp'mob".



ATTO DD 1208/A1800A/2026

DEL 19/06/2026

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

OGGETTO: Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 – Quarto bando per la selezione di progetti singoli. Adesione della Regione Piemonte alla proposta progettuale intitolata “Transalp’mob”

Premesso che:

il Comitato di sorveglianza (CS) del Programma di cooperazione Francia-Italia Alcotra, nella riunione del 18/01/2022, ha approvato la proposta di programma per il periodo 2021-2027, dando mandato all’Autorità di gestione, la Regione francese Auvergne-Rhône-Alpes, di trasmettere il documento alla Commissione Europea;

la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) 4662 del 29/06/2022, ha approvato il Programma di cooperazione Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra;

la dotazione finanziaria del programma è pari a 182.330.486,74 euro di contributo FESR a cui si aggiunge il cofinanziamento nazionale italiano e francese per un piano finanziario complessivo di 227.913.108,44 euro; il cofinanziamento nazionale per l’Italia è assicurato dallo Stato mediante ricorso al Fondo di rotazione, come definito nella delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, nella misura del 20% e non è richiesto cofinanziamento regionale.

Richiamata la D.G.R. n. 2-6446 del 30/01/2023 con cui la Regione Piemonte:

- ha preso atto dell’approvazione del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra per il periodo 2021- 2027;
- ha approvato le disposizioni sulla governance del Programma;
- ha invitato le Direzioni regionali, previo confronto con il Settore Coordinamento dei fondi strutturali europei e cooperazione transfrontaliera, a proporre, sulle tematiche di propria competenza, iniziative progettuali nell’ambito dei bandi che saranno pubblicati nel corso della programmazione, e nel rispetto dei criteri ivi previsti, assumendo, sia in qualità di capofila che di partner, la titolarità e la responsabilità nella successiva gestione dei progetti che saranno finanziati.

Visto il quarto bando – finestra 2 del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra, approvato dal

Comitato di sorveglianza del 13/11/2025, con scadenza il 29 maggio 2026.

Considerato che:

la Regione SUD - PACA ha proposto alle Regione Piemonte , alla CCB Comunità di Comuni del Briançonnais, alla fondazione Links e alla Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT), di aderire alla proposta denominata “Transalp’Mob”, da presentare sull’obiettivo specifico OS 2.8 Promuovere la mobilità multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio;

Il progetto mira a promuovere una mobilità sostenibile e multimodale sviluppando servizi stradali locali e transnazionali che completino le ferrovie, con veicoli a zero emissioni e una migliore intermodalità, in particolare intorno alla stazione di OulxCesana-Claviere-Sestriere. Un asse specifico riguarda la riduzione degli ostacoli finanziari, amministrativi e organizzativi attraverso la chiarificazione delle competenze, accordi appropriati e scambi tecnici e giuridici.

Il progetto è composto dei seguenti 4 Working packages:

1. Governance e gestione amministrativa del progetto;
2. Comunicazione;
3. Diagnosi, esigenze e scenari per i servizi di mobilità;
4. Test pilota dei servizi shuttle e valutazione della navette.

Preso atto che:

la proposta progettuale “Transalp’Mob”, della durata di 24 mesi, ha un partenariato così composto:
Capofila: Regione SUD-PACA;

Partner: Regione Piemonte, CCB, Fondazione LINKS e Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT);

il costo totale del progetto ammonta a 1.400.000,00 € euro;

il costo per la Regione Piemonte ammonta a 417.500,00 € euro, ripartito nelle seguenti voci di spesa:

CATEGORIA DI SPESA	WP	COSTO
progetto pilota navette transfrontaliere	3	275.000,00€
Assistenza tecnica ala gestione progettuale	1	20.000,00€
Consulenze e servizi esterni	1	9.000,00€
Realizzazione di strumenti e iniziative di Comunicazione	Consulenze e servizi esterni 2	20.000,00€
Eventi/workshop	Consulenze e servizi esterni 3	10.000,00€
Gestione del progetto	Costi di personale – forfait	66.800,00€
Trasferte	Costi per viaggi e trasferte – forfait	6.6800,00€

Spese amministrative	Spese d'ufficio – forfait	10.020,00€
TOTALE		417.500,00€

il tasso di cofinanziamento FESR previsto è pari all'80% della spesa totale ammissibile, a cui si aggiunge il 20% di contropartite pubbliche nazionali di cui alla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021 e pertanto non è richiesto cofinanziamento regionale.

Ritenuto, pertanto:

- di approvare la partecipazione della Regione Piemonte alla proposta progettuale "Transalp'mob", nell'ambito del bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, con il ruolo di partner;
- di demandare alla Regione SUD-PACA, in qualità di capofila, la presentazione del formulario di candidatura per una domanda di sovvenzione nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra alla Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione 2021-2027;
- di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento è subordinata alla preventiva approvazione del progetto da parte del Comitato di sorveglianza Programma Interreg Alcotra.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024; Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " il D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- " la Legge regionale n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- " il D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- " il D.lgs. 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42" e s.m.i.;
- " la D.G.R. n. 43-3529 del 09 luglio 2021 " Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R. Approvazione";
- " il Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale n. 9 del 16 luglio 2021;
- " il DPGR del 21dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al

regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";

- " la D.G.R. n. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028";
- " legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- " la D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria.";

determina

Per le motivazioni in premessa:

1. di approvare la partecipazione della Regione Piemonte alla proposta progettuale “Transalp’ mob”, nell’ambito del bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, con il ruolo di partner;
2. di demandare alla Regione SUD-PACA, in qualità di capofila, la presentazione del formulario di candidatura per una domanda di sovvenzione nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra alla Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione 2021-2027;
3. di dare atto che il costo del progetto, che per la Regione Piemonte ammonta a 417.500,00 euro, sarà finanziato per l’80% da fondi FESR del Programma Alcotra e per il 20% dalle contropartite pubbliche nazionali di cui alla Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021 e che pertanto non è richiesto cofinanziamento regionale;
4. di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento è subordinata alla preventiva approvazione del progetto da parte del Comitato di sorveglianza del Programma Interreg Alcotra;
5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio