

Codice A1811B

D.D. 22 maggio 2026, n. 987

PNRR - Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 (ex Missione 3 Componente 1 Investimento 1.6). Realizzazione Banalizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres tratta Torino-Ciriè. Liquidazione € 131.210,01 Capitolo 203454.



ATTO DD 987/A1811B/2026

DEL 22/05/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: PNRR – Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 (ex Missione 3 Componente 1 Investimento 1.6). Realizzazione Banalizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres tratta Torino-Ciriè. Liquidazione € 131.210,01 Capitolo 203454.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione

e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con apposita Convenzione stipulata il 7/8/2013, da ultimo modificata in data 24/05/2024 (Rep. Atti R.P. n.323/2024) sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario e Rebaudengo;

la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 –General Envelope denominato “Reflow Call” per poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto;

con decisione della Commissione Europea del 14/08/2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti e tra gli interventi dell'azione “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” ha trovato approvazione (decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020) il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland” per € 73.238908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%)

in data 09/11/2021 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 439, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.301 del 20/12/2021, che dispone il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali” di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR pari complessivamente a € 936milioni di euro, dal decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Alla Regione Piemonte sono destinate risorse pari a € 140.500.000,00 per il “Potenziamento ed ammodernamento intera rete”;

la Regione Piemonte, con deliberazione di Giunta del 22/12/2021 n. 17-4385 "PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilita' sostenibili 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate." ha, tra l'altro, individuato i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di “Potenziamento ed ammodernamento intera rete” sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

in data 18/1/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT S.p.A. l'Accordo attuativo che regola i rapporti tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e G.T.T. S.p.A., al fine di dare attuazione al Decreto n.225/2022, attraverso la realizzazione e messa in servizio dell'intervento denominato “Potenziamento e ammodernamento intera rete” nell'ambito dei lavori per l'Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, con particolare riguardo alla banalizzazione della tratta Torino-Ciriè (Rep. 189/2023 del 05/05/2023);

in data 12/07/2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 12/08/2022, che dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del Decreto n.439/2021, tra cui l'intervento di Banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres;

in data 1/12/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte S.p.A. e GTT S.p.A. l'Accordo attuativo per la realizzazione degli interventi previsti dal Piano Nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) – Decreto n.439/2021 come previsto dal Decreto n.225/2022 (Rep. 271/2023 del 12/06/2023);

con D.D. 756/A1811B del 24/03/2022 sono stati assunti gli impegni di spesa, per complessivi € 20.000.000,00 a favore di SCR Piemonte per l'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres.

Vista la fattura n. 132/B del 12/05/2026 dell'importo di complessivo di € 131.210,01 (IVA compresa) relativa alla Direzione Lavori SAL n. 6 e SAL n.7;

e verificato che tali spese sono rispondenti ed allineate con le attività relative all'intervento in oggetto, come regolato dall'Accordo attuativo di cui alle premesse.

Preso atto della documentazione probatoria relativa ai pagamenti di cui sopra inviata dal RUP e acquisita agli atti.

Visto l'art. 7 dell'Accordo attuativo di cui sopra in oggetto in cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a proprio carico a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria;

dato atto dell'esigibilità e liquidabilità del credito.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 131210,01 (IVA compresa), con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., sul capitolo 203454, attuale Impegno n. 2026/16875.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 756/A1811B del 24/03/2022, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- Decreto n.439/2021;
- Decreto n.225/2022;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 5-2412 del 9 aprile 2026 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 131.210,01 (IVA compresa) sul capitolo 203454, attuale Imp. 2026/16875 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativamente alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore: ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei