

Codice A1602C

D.D. 7 maggio 2026, n. 320

**Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024). Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" (CUP: J61B21006700001) - D.G.R. n. 12-8121 del 31.01.**



**ATTO DD 320/A1602C/2026**

**DEL 07/05/2026**

#### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

#### **A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

#### **A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente**

**OGGETTO:** Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024). Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" (CUP: J61B21006700001) - D.G.R. n. 12-8121 del 31.01.2024 – Linea di finanziamento n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese". Riduzione prenotazione di spesa 2026/8267 sul capitolo 113990 annualità 2026e dell'accertamento d'entrata 2026/608 sul capitolo 22173 di euro 8.020,00.

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020:

- è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate all'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell'Ambiente e la Sicurezza Energetica), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00;
- sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 136.405 del 28.08.2023, il Ministero dell'Ambiente e la Sicurezza Energetica ha approvato la proposta di rimodulazione del progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", già approvato con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021 dall'allora Ministero della Transizione Ecologica e finanziato, con decreto

direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022, per complessivi euro 3.607.700,00 di risorse statali;

la proposta di rimodulazione, approvata dal MASE con nota n. 136.405 del 28.08.2023, delinea le seguenti Linee di finanziamento:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL - l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), prevedendo tre annualità di erogazione del buono sconto,
- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - la scontistica del 50% applicata agli abbonamenti al trasporto pubblico locale rivolta ai dipendenti regionali (Giunta e Consiglio), che prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, per il biennio 2024-2025,
- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA,
- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati,
- Costi di gestione;

la DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 ha disposto, pertanto, la rimodulazione finanziaria e la proroga per gli anni 2023-2026 del progetto (CUP n. J61B21006700001) ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per ulteriori complessivi euro 24.978.177,09, in coerenza con quanto convenuto con il MASE, come da sopra citata nota prot. n. 136.405 del 28.08.2023. Tale provvedimento ha, tra l'altro, disposto l'avvio alle Linee di finanziamento 1 e 4, rinviando a successivo provvedimento della Giunta regionale l'avvio delle altre Linee di finanziamento (2 e 3);

la DGR n. 12-8121 del 31.01.2024 ha disposto l'approvazione del progetto (CUP n. J61B21006700001) ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 - CUP n. J61B21006700001 - finanziato con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per complessivi euro 26.891.780,74; oltre che, contestualmente, l'avvio delle Linee di finanziamento n. 2 "Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali" e n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese", destinando alla Linea n. 3 complessivi euro 120.000,00, ripartiti sulle l'annualità 2024 e 2025;

la DD n. 831/A1602B/2024 del 28/10/2024 ha affidato alla società in house 5T s.r.l. il servizio di "Corsi mobility manager Regione Piemonte" per le annualità 2024-2025, per un importo complessivo di euro 107.970,00 o.f.i., con scadenza al 31/12/2025.

Dato atto che:

con nota prot. n. 17.417/A1602C del 4 febbraio 2026, rettificata con successiva nota prot. n. 34.485/A1602C del 4 marzo 2026, si è comunicato al MASE:

- che il 31.12.2025 si è concluso il periodo di erogazione del percorso formativo previsto dalla Linea di finanziamento 3 del progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i

cittadini piemontesi”;

- la volontà di prorogare la chiusura della linea specifica al termine del secondo quadrimestre 2026, per permettere, con l'importo residuale a budget della Linea specifica, pari ad euro 12.030,00, l'acquisizione della disponibilità della piattaforma, individuata per l'erogazione dei corsi on line tramite video lezioni, per i prossimi 12/24 mesi;

L'attuazione della Linea di finanziamento 3 è stata sviluppata in stretto coordinamento con il Settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti, a cui compete l'esercizio delle funzioni regionali e l'attuazione di Piani e programmi operativi in materia di mobility management, oltretutto si inserisce nel disegno più ampio di sviluppo di una rete di Mobility manager piemontesi, coordinata dallo stesso Settore sopra richiamato. Inoltre, in fase attuativa, in accordo con i colleghi del settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti - le attività svolte hanno permesso di realizzare un corso di formazione fruibile attraverso una piattaforma digitale con accesso diretto e regolamentato (registrazione degli accessi e della reale fruizione del corso, reportistica periodica degli accessi e dei risultati conseguiti), organizzato in modo tale da poter essere svolto in modalità asincrona fermo restando la possibilità di svolgere taluni contenuti e/o esercitazioni in modalità sincrona.

Tenuto conto che:

con deliberazione n. 6-2961 del 12/03/2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. (di seguito 5T) per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021–2025“ e che 5T rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla DGR n. 1–3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e dell'oggetto sociale esclusivo definito all'art. 2 dello suo Statuto;

la Società 5T, a totale capitale pubblico, (51% Comune di Torino, 5% Città Metropolitana di Torino e 44% Regione Piemonte) offre consulenza, sviluppa progetti, eroga servizi e propone soluzioni innovative per il governo della mobilità pubblica e privata; le sue attività si sviluppano in quattro settori fondamentali: Traffico e gestione mobilità, Smart ticketing e TPL, Infomobilità e Maas, Mobilità sostenibile, nell'ambito del quale introduce, coordina o amplia servizi e sistemi di mobilità sostenibile e condivisa, oltre a strumenti e soluzioni a supporto del mobility management. Tra questi ultimi, corsi di formazione per mobility manager e lo sviluppo della piattaforma EMMA e, ancora, soluzioni utili ad incentivare e premiare l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa;

L'attività di completamento dell'azione progettuale legata alla Linea di Intervento 3 “Formazione per mobility manager sul territorio piemontese”:

- si sviluppa in attuazione della misura TR.03 “Mobility manager” del Piano regionale di qualità dell'aria, approvato con DCR n. 364-6854 del 25 marzo 2019, confermata dal nuovo Piano regionale di qualità dell'aria approvato con DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, Azione Mob.M6.A5 – Creazione di un sistema strutturato di mobility management piemontese, nonché in coerenza con l'azione 51 del Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e del Piano regionale della Logistica (PrLog),

- prevede la messa a disposizione per 24 mesi di una piattaforma tecnologica selezionata da CinqueT, che consenta di proseguire in modalità e-learning l'erogazione del percorso formativo per Mobility Manager del territorio regionale realizzato nel corso del 2025. Il percorso dovrà essere:

implementato su di una piattaforma tecnologica di e-learning;

fruibile in modalità asincrona, con accessibilità 24/7;

realizzato nella piena osservanza di quanto previsto dal ruolo e dalle attività di Mobility Management individuate dalle vigenti disposizioni normative;

destinato a quei soggetti giuridici che intendono avere, nella loro struttura, figure che siano poi in

grado di assumere il ruolo di Mobility Manager.

Dato atto che:

il Settore A1602C Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente necessita, quindi, di procedere all'acquisizione della disponibilità per 24 mesi di una piattaforma tecnologica selezionata da CinqueT, che consenta di proseguire in modalità e-learning l'erogazione del percorso formativo per Mobility Manager del territorio regionale realizzato nel corso del 2025, come specificato nel progetto approvato dal MASE e denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi";

in data 29/04/2026 tramite piattaforma SINTEL (Identificativo dell'offerta 1777474395686), la società CinqueT s.r.l., per il servizio sopra descritto, ha fatto pervenire la propria offerta tecnico-economica, per un prezzo pari a euro 9.860,66 oltre all'Iva 22%, per un importo complessivo di euro 12.030,00 e una durata di 24 mesi, sino al 30 aprile 2028.

Tutto ciò considerato e premesso, per dare copertura all'offerta per la messa a disposizione della piattaforma di e-learning e della relativa assistenza tecnica presentata da CinqueT s.r.l., si ritiene di ridurre, sul Bilancio finanziario gestionale 2026 - 2028, al fine di aggiornare l'equilibrio finanziario di progetto di cui alla DD n. 831/A1602B/2024:

- la prenotazione di impegno di spesa n. 2026/8267 (cap. 113990) di euro 8.020,00 rideterminandola in euro 4.010,00,
- l'accertamento d'entrata n. 608/2026 (cap. 22173) di euro 8.020,00 rideterminandolo in euro 53.786,63,

dando atto che:

- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le risorse sono soggette a rendicontazione al Ministero.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio.

Visto il CUP di progetto n. J61B21006700001.

Preso atto della D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 Gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021."

Preso atto che la presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili. Gli oneri di pubblicazione saranno assolti a chiusura di ogni periodo di apertura del bando, tramite pubblicazione nel sito istituzionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE

relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

- la legge regionale 7 Aprile 2000, n. 43;
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 09 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026- 2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

#### *determina*

di ridurre, sul Bilancio finanziario gestionale 2026 - 2028, al fine di aggiornare l'equilibrio finanziario di progetto di cui alla DD n. 831/A1602B/2024:

- la prenotazione di impegno di spesa n. 2026/8267 (cap. 113990) di euro 8.020,00 rideterminandola in euro 4.010,00,
- l'accertamento d'entrata n. 608/2026 (cap. 22173) di euro 8.020,00 rideterminandolo in euro 53.786,63,

dando atto che:

- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le risorse sono soggette a rendicontazione al Ministero;
- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione  
tecnologica per l'ambiente)  
Firmato digitalmente da Davide Rabuffetti

Allegato