

Codice A1825A

D.D. 30 aprile 2026, n. 825

**D.G.R. n. 18-2055 del 22/12/2025 - Migrazione della piattaforma del TOC sul Cloud certificato di Regione Piemonte - Approvazione dell'offerta tecnico-economica e affidamento della fornitura a C.S.I. Piemonte per € 49.836,45 IVA esente (CIG BB1E34D9EC)**



**ATTO DD 825/A1825A/2026**

**DEL 30/04/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1825A - Interventi regionali per i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. n. 18-2055 del 22/12/2025 - Migrazione della piattaforma del TOC sul Cloud certificato di Regione Piemonte - Approvazione dell'offerta tecnico-economica e affidamento della fornitura a C.S.I. Piemonte per € 49.836,45 IVA esente (CIG BB1E34D9EC)

Premesso che:

la D.G.R. n. 18-2055 del 22/12/2025 “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT). Approvazione del ‘Programma triennale di infomobilità 2025-2027, comprensivo del Programma annuale 2026’, in esecuzione di quanto previsto dalle azioni dei Piani di Settore per l'attuazione del PRMT, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, relativamente al Sistema informativo e dall'Intelligent Transport System (ITS)” identifica nell'ambito dell'iniziativa TRASP.S.2, come nuovo progetto da avviarsi, la migrazione degli applicativi della centrale della mobilità su cloud regionale certificato;

ai sensi della L.R. n. 1/2000 e n. 8/2008, nonché ai fini dell'attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), con la D.G.R. n. 6-7459 del 25/09/2023 sono stati approvati i relativi Piani di Settore che riguardano, tra gli altri, anche l'ambito dei sistemi informativi e degli ITS. Tra gli obiettivi strategici e le azioni individuate, nella macro attività MB 2.2 “Integrare le banche dati e le piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” rientra l'azione n. 31 “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center); i principi e le finalità dell'art. 1, c. 2, lettera c) della citata L.R. n. 1/2000, includono i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli ITS:

- sviluppare l'interoperabilità, l'architettura e gli standard di sistema, nonché l'innovazione, e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;

- sviluppare i servizi ed i sistemi di infomobilità come valore aggiunto all'offerta e alla domanda di mobilità;

- promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

le previsioni del Percorso di Trasformazione Digitale di Regione Piemonte identificano

l'architettura di riferimento dell'infrastruttura ICT regionale anche per quanto attiene al passaggio dei sistemi e dei dati sul cloud regionale;

la migrazione sul cloud "Nivola" del Supervisore Regionale del traffico – Traffic Operation Center piattaforma facente parte della Centrale regionale della mobilità della Direzione A1800A - Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, in linea con il Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione e con le strategie regionali e nazionali di trasformazione digitale. L'iniziativa risponde all'esigenza di superare l'obsolescenza tecnologica, migliorare la conformità normativa e abilitare nuovi modelli di servizio basati sul cloud. e si inquadra nel percorso evolutivo dei sistemi di infomobilità regionali, in coerenza con il Piano Strategico Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2024-2026 e i relativi Piani Attuativi, nonché con il "Programma triennale di Infomobilità 2023-2025", approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023, successivamente aggiornato per le annualità 2024-2026 con D.G.R. n. 19-8704 del 3/06/2024, e, da ultimo, aggiornato per le annualità 2025-2027 con D.G.R. n. 18-2055 del 22/12/2025 in esecuzione di quanto previsto dalle azioni dei Piani di Settore per l'attuazione del PRMT (Piani Regionale della Mobilità e dei Trasporti), relativamente al Sistema Informativo e all'Intelligent Transport System (ITS) e alla Piattaforma Regionale della Mobilità.

il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026", da ultimo aggiornato per le annualità 2025-2027 con D.G.R. n. 18-2055 del 22/12/2025, tra i progetti di prioritaria attuazione, identifica la migrazione sull'infrastruttura regionale cloud regionale certificata della Piattaforma Regionale della Mobilità. Tale azione si inquadra pienamente nel percorso intrapreso da Regione Piemonte, in coerenza con la normativa di settore, di migrazione dei propri servizi applicativi sull'infrastruttura cloud certificata messa a disposizione dal CSI Piemonte, al fine di indirizzare l'evoluzione del sistema informativo pubblico Piemontese, nonché promuovere il miglioramento della protezione dei dati in un'ottica di riduzione dei rischi legati alla gestione della sicurezza delle infrastrutture (fisica e logica).

il progetto di migrazione si inserisce, inoltre, nel quadro strategico delineato dal Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione e dalle Linee guida per la migrazione al cloud definite da AgID e successivamente aggiornate dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN);

l'intervento è coerente con gli obiettivi di razionalizzazione, sicurezza e interoperabilità del sistema informativo pubblico, grazie all'adozione di ambienti cloud certificati che consentano di sfruttare le caratteristiche di resilienza e scalabilità dell'infrastruttura e con la Strategia Nazionale per la Crescita Digitale, in quanto favorisce l'utilizzo di infrastrutture certificate e sicure, nonché la diffusione di servizi digitali di qualità.

il progetto, che si pone l'obiettivo di trasferire il sistema del Supervisore Regionale del traffico - Traffic Operation Center (SVR TOC), gestito in nome e per conto di Regione Piemonte da 5T srl, sul Cloud certificato regionale, prevede :

- l'analisi e progettazione tecnica e sistemistica necessaria al dimensionamento dell'infrastruttura cloud e al successivo allestimento degli ambienti infrastrutturali da predisporre per ospitare il sistema del Supervisore Regionale del traffico - Traffic Operation Center (SVR TOC), primo nucleo della Piattaforma Regionale della Mobilità della Regione Piemonte;
- l'implementazione di un modello di servizio di tipo IAAS, con la migrazione e l'attivazione dei servizi applicativi interessati completamente a carico di 5T che, in qualità di amministratore di sistema, avrà la responsabilità complessiva dell'erogazione dei servizi e quindi la gestione completa degli ambienti, dovendosi altresì occupare della configurazione delle VM, della migrazione dei dati, dei test e della messa in produzione, con il supporto di CSI Piemonte rispetto all'ambiente Cloud.

Considerato che si rende necessaria la migrazione a cloud certificato del Traffic Operation Center (TOC),

Dato atto che:

la Piattaforma cloud “Nivola” rappresenta un elemento abilitante fondamentale nella nuova architettura di riferimento del Sistema Informativo Regionale, ponendosi come infrastruttura centrale per la gestione, l'erogazione sicura e la scalabilità dei servizi digitali regionali, oltre che per il supporto all'interoperabilità e all'adozione di modelli architetturali evoluti orientati al cloud. Nivola garantisce alla Regione Piemonte sovranità digitale, sicurezza e conformità alle certificazioni ACN e alle linee guida AgID;

CSI Piemonte rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” strumentale, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo, ai sensi della D.G.R. n. 21-2976 del 12.03.2021, e dell'oggetto sociale esclusivo definito all'art 2) del suo Statuto;

CSI Piemonte s.r.l. risulta già specializzata nello sviluppo e gestione di un'infrastruttura cloud rispondente ai requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, e quindi risulta idonea a garantire continuità operativa con la possibilità di sfruttare l'infrastruttura esistente per offrire il servizio richiesto, razionalizzando tempi di implementazione e costi di esercizio;

con D.G.R. n. 21-4474 del 29/12/2021 è stata approvata la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 01/01/2022 – 31/12/2026”, in vigore dal 01/01/2022 – Repertoriata con n. 51/2022 del 7/2/2022, sottoscritta tra le parti al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a CSI Piemonte in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con nota prot. n. 5380/A11000 del 26/01/2024, la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha comunicato l'applicazione del regime di esenzione IVA, ai sensi dell'art.10, comma 2, D.P.R. 633/72, alle prestazioni di servizi erogati dal CSI Piemonte;

con D.D. 1162/A1800A/2025 del 19/06/2023 si è preso atto della cessione dei crediti da CSI Piemonte a SACE Fct S.p.A., come da atto notarile n. 20.640/13.541, registrato a Torino il 28.05.2025 al n. 27222 - serie 1T;

con D.D. n. 173/A1911A/2023 del 13.04.2023, il Settore Sistema informativo regionale ha adottato i documenti tecnici previsti dall'art. 1 comma 3 della suddetta Convenzione Quadro 2022-2026, tra cui lo schema del Disciplinare di incarico per le Proposte Tecnico Economiche dei progetti di sviluppo; con nota prot. n. 15677/A1911A dell' 11/12/2023, il Settore Sistemi Informativi ha diffuso il documento "Congruità tecnico economica, ai sensi dell'art. 7 c. 2 D.Lgs 36/2023, del Catalogo e Listino dei Servizi del CSI Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2024";

con D.D. 2337/A1800A/2024 del 11/11/2024 si è provveduto all'impegno n. 12916/2026 per € 154.180,00 sul capitolo 214514/2026 in favore di CSI Piemonte.

Per quanto sopra premesso si ritiene necessario utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, mediante trattativa diretta (richiesta di offerta) ID 211345240 con la società in house CSI Piemonte - P.I. 01995120019, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito della categoria di cui al CPV 72500000-0 – Servizi informatici;

Considerato che:

a seguito della suddetta richiesta di offerta CSI Piemonte ha trasmesso entro il termine di presentazione delle offerte la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio dei servizi richiesti;

preso atto che la PTE presentata da CSI Piemonte per l'intervento in oggetto risulta congrua, come da disamina dell'Area ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per le seguenti motivazioni:

sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della proposta esaminata con la normativa, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di

programmazione regionale di settore;  
l'accordo quadro attivo sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) teoricamente applicabile, non risulterebbe conforme alle esigenze e a quanto delineato nella PTE anche in relazione all'infrastruttura regionale già esistente, e, pertanto, non si ritiene applicabile, dal punto di vista tecnico, economico e di rispetto delle tempistiche di esecuzione, l'affidamento ad altro soggetto, considerata l'opportunità di avvalersi della società in house CSI Piemonte che consente di ottenere riduzioni di costi e tempi nella fase di start up di progetto oltre a un aumento dell'efficacia e dell'efficienza nello svolgimento delle attività stesse;  
sotto il profilo delle tempistiche di rilascio dei deliverable, esse risultano coerenti con le attese;

le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art. 15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto CSI Piemonte s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto CSI Piemonte si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.

in fase di direzione dell'esecuzione del contratto, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da CSI Piemonte, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente effettuate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

l'eventuale ricorso al mercato per l'individuazione di un differente operatore economico, per l'affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedure di selezione ed affidamento, ulteriori costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

con nota prot. n. 57542 del 24/12/2025, il Responsabile del Settore Interventi Regionali per i Trasporti, Ing. Roberto Ionna, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifriggerio, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 214514, per l'annualità 2026, relativo alla Missione 10 Programma 10.06 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Ritenuto, pertanto:

di approvare la PTE prot. CSI 22870 del 16.12.2025, relativa al servizio di "Migrazione Piattaforma TOC su cloud certificato regionale", pervenuta da CSI Piemonte ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, procedura ID 211345240 (CIG BB1E34D9EC), per un importo complessivo di € 49.83645 (IVA esente);

di procedere all'affidamento a CSI Piemonte (P.IVA 01995120019 – codice beneficiario 12655), in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera di incarico", il cui schema tipo è allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Roberto Ionna, Dirigente del Settore Interventi regionali per i trasporti;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- decreto legislativo n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- decreto legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026, "Approvazione del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028";
- legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- D.G.R. n. 18-2055 del 22 dicembre 2025 "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT). Approvazione del 'Programma triennale di infomobilità 2025-2027, comprensivo del Programma annuale 2026', in esecuzione di quanto previsto dalle azioni dei Piani di Settore per l'attuazione del PRMT, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, relativamente al Sistema informativo ed all'Intelligent Transport System (ITS)";
- legge regionale n. 1/2000;
- legge regionale n. 8/2008;
- Programma triennale di Infomobilità 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023, aggiornato per le annualità 2024-2026 con D.G.R. n. 19-8704 del 3/06/2024;

*determina*

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la PTE prot. CSI 22870 del 16.12.2025, relativa al servizio di "Migrazione Piattaforma TOC su cloud certificato regionale pervenuta da CSI Piemonte", ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, procedura ID 211345240 (CIG BB1E34D9EC), per un importo complessivo di € 49.836,45 (IVA esente);

di dare atto che i rapporti con CSI Piemonte relativi all'incarico in oggetto sono regolati dalla "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 01/01/2022 – 31/12/2026", in vigore dal 01/01/2022 –

Repertoriata con n. 51/2022 del 7/2/2022, sottoscritta tra le parti al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a CSI Piemonte in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

di procedere all'affidamento a CSI Piemonte, in regime di "in house providing", ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico per la realizzazione di quanto descritto nell'offerta su menzionata, mediante "Disciplinare di Incarico", la cui bozza è allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, affidando al CSI Piemonte le attività descritte nelle Schede Tecniche allegata alla PTE, secondo quanto previsto dalla "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026", in vigore dal 1 gennaio 2022 – Repertoriata con n. 51/2022 del 7 febbraio 2022; dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 15 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Roberto Ionna, Responsabile del Settore Interventi regionali per i trasporti;

di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e contratti"

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655)

Importo: € 49.836,45 IVA esente

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto IONNA

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro rep. n. 51 del 7/2/2022

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31/01/2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971 come novellato dal d.l. 19/2026 convertito in l. 50/2026, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario (o al T.R.A.P. per le materie di cui al R.D. 1775/1933) per la tutela dei diritti soggettivi, entro i termini di prescrizione previsti dalla legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)  
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 20260430\_U\_Trasm\_disciplinare\_incarico.pdf
2. 260429\_TRASP\_3\_Disciplinare\_Incarico\_PTE\_Migrazione\_Cloud\_TOC.pdf



Allegato

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



**Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica**  
*Settore interventi regionali per i trasporti*  
*Interventi.trasporti@regione.piemonte.it*  
*Interventi.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (\*)

Protocollo (\*)

Fascicolo ...

(\*) riportati nei metadati DoQui ACTA

Spett.le Dott.ssa Cinzia Zambernardi  
Area Gestione Clienti Regione Piemonte e  
Agenzie Regionali  
F.O. Servizi Digitali per la P.A.  
CSI-Piemonte

PEC: [protocollo@cert.csi.it](mailto:protocollo@cert.csi.it)

e p.c. Dott. Domenico Nigro  
Coordinatore Area ICT Staff Direzione A1800A

**OGGETTO: D.G.R. n. 18-2055 del 22/12/2025 - Migrazione della piattaforma del TOC sul Cloud certificato di Regione Piemonte - Approvazione dell'offerta tecnico-economica e affidamento della fornitura - CIG BB1E34D9EC**  
*Trasmissione Disciplinare di incarico*

Con riferimento alla PTE per l'iniziativa in oggetto, ricevuta con nota prot. n. ... del ... (prot. CSI n. ... del ...), si comunica la relativa approvazione, previa apposizione di visto di congruità dal Settore competente, e contestuale affidamento del servizio con D.D. n. ... del ....

Con il suddetto provvedimento è stato anche approvato lo schema di Disciplinare di incarico, che si trasmette in allegato, ai sensi dell'art. 6 comma 4 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti al CSI-Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 01/01/2022 – 31/12/2026, di cui alla DGR n. 21-4474 del 31.12.2021.

Cordiali saluti

Il Dirigente del Settore  
Ing. Roberto IONNA  
*(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)*

P.zza Piemonte, 1  
10127 Torino  
Tel. 011.4321505  
PEC: [interventi.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:interventi.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

## **DISCIPLINARE DI INCARICO INTERVENTO relativo all'Iniziativa PTE**

**approvata con D.D. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_**

### **Iniziativa TRASP\_3\_01 EVOLUZIONE DEL SIRT: SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI**

**Intervento n. 16 – Migrazione su infrastruttura cloud regionale  
della Piattaforma Regionale della Mobilità**

**Scheda tecnica 16.1 - Migrazione Piattaforma TOC su cloud certificato regionale**

Con riferimento alla Vostra Proposta Tecnico Economica in argomento, acquisita agli atti dalla Regione Piemonte con prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (prot. CSI n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_), si comunica che con Determina Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stata approvata l'Iniziativa TRASP\_3\_01 EVOLUZIONE DEL SIRT ed è stato affidato il seguente Intervento:

**Intervento n. 16 – Migrazione su infrastruttura cloud regionale  
della Piattaforma Regionale della Mobilità**

**Scheda tecnica di Intervento 16.1 - Migrazione Piattaforma TOC su cloud certificato regionale**

**Ciò premesso, tra le parti:**

#### **Committente**

Regione Piemonte, Direzione Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica (A1800A)

Settore Interventi regionali per i trasporti (A1825A)

Responsabile dei Servizi affidati: Roberto Ionna, Dirigente del Settore A1825A – Interventi regionali per i trasporti

#### **Affidatario**

CSI Piemonte, Direzione CLOUD E SERVIZI INFRASTRUTTURALI, Area Demand & Enabling

Referente per i Servizi di PTE: Roberto Bellocchio, Responsabile di Area

**si conviene e stipula quanto segue**

## 1 DISCIPLINA DEL SERVIZIO

L'espletamento del servizio è normato dal presente Disciplinare di incarico e, per quanto in esso non previsto, dalla Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026, approvata con delibera di Giunta regionale n 21-4474 del 31 dicembre 2021.

## 2 OGGETTO DELLA FORNITURA

L'iniziativa TRASP\_3\_01 del *Piano Attuativo Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2024-2026 – Aggiornamento 2025* è mirata a supportare l'Area Trasporti della Direzione A18 nello svolgimento dei propri compiti istituzionali di pianificazione, programmazione, attuazione, monitoraggio e controllo dei servizi del TPL e delle infrastrutture di trasporto. Gli interventi previsti sono finalizzati a far evolvere il Sistema Informativo Regionale dei Trasporti (SIRT) con la realizzazione di nuove componenti e ad aumentare e rendere sempre più fruibile ed accessibile il patrimonio informativo (dati e indicatori) delle singole banche dati e la loro valorizzazione verso il Cruscotto di Monitoraggio Regionale dei Trasporti (CMRT).

L'iniziativa TRASP\_3\_01 si raccorda altresì con il *Programma triennale di Infomobilità 2023-2025*, successivamente aggiornato per le annualità 2024-2026, in esecuzione di quanto previsto dalle azioni dei Piani di Settore per l'attuazione del PRMT, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25/09/2023, relativamente al Sistema Informativo e all'Intelligent Transport System (ITS) e alla Piattaforma Regionale della Mobilità.

Il Programma triennale di Infomobilità, tra i progetti prioritari da attuare, identifica la migrazione su Nivola della Piattaforma Regionale della Mobilità. Tale azione si inquadra pienamente nel percorso intrapreso da Regione Piemonte, in coerenza con la normativa di settore, di migrazione dei propri servizi applicativi sull'infrastruttura cloud regionale certificata messa a disposizione dal CSI Piemonte, al fine di indirizzare l'evoluzione del sistema informativo pubblico Piemontese, nonché promuovere il miglioramento della protezione dei dati in un'ottica di riduzione dei rischi legati alla gestione della sicurezza delle infrastrutture (fisica e logica).

Il progetto si inserisce inoltre nel quadro strategico delineato dal Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione e dalle Linee guida per la migrazione al cloud definite da AgID e successivamente aggiornate da ACN. In particolare, l'intervento è coerente con gli obiettivi di razionalizzazione, sicurezza e interoperabilità del sistema informativo pubblico, promuovendo l'adozione di ambienti cloud certificati che consentano di sfruttare le caratteristiche di resilienza e scalabilità dell'infrastruttura.

Si evidenzia inoltre che, ai sensi della L.R. n. 1/2000 e n. 8/2008, nonché ai fini dell'attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), con la D.G.R. n. 6-7459 del 25/09/2023 sono stati approvati i relativi Piani di Settore che riguardano, tra gli altri, anche l'ambito dei sistemi informativi e degli ITS. Tra gli obiettivi strategici e le azioni individuate, nella macro attività MB 2.2 "Integrare le banche dati e le piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti" rientra l'azione n. 31 "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic operation center).

Nello specifico l'Intervento 16, in coerenza con il quadro normativo di riferimento in materia sia di Intelligent transport system (ITS), sia di miglioramento della qualità e della sicurezza dei servizi digitali erogati dalle amministrazioni pubbliche tramite l'adozione di tecnologie cloud certificate, nonché in attuazione delle azioni strategiche previste dal "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026", si pone l'obiettivo di dare seguito alla richiesta della Direzione A18 di allestire una infrastruttura IAAS funzio-

nale alla migrazione sull'infrastruttura cloud regionale certificata della Piattaforma regionale della Mobilità, gestita da 5T. Il progetto prevede due fasi, di cui la prima (Scheda Intervento 16.1) prevede la migrazione su Nivola del sistema del Supervisore Regionale del traffico - Traffic Operation Center (SVR TOC). Tale sistema è rivolto a migliorare la mobilità e l'offerta del servizio pubblico di trasporto, anche attraverso servizi informatici in tempo reale ai cittadini. Il patrimonio di dati e la sua continua evoluzione e miglioramento è fattore essenziale per garantire una adeguata precisione ed affidabilità relativamente alle stime del Supervisore regionale del traffico e ai dati pubblicati sulla BI TOC.

### 3 TEMPI DELLA FORNITURA

Attività	Data di rilascio	2026											
		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
Prodotto 1 - Migrazione cloud del Supervisore Regionale del traffico	30/06/2026												
Prodotto 2 – Servizi Cloud Nivola 2026	31/12/2026												

Il Gantt della PTE è stato riattualizzato in conseguenze del ritardo nell'atto di affidamento.

### 4 PERIMETRO ECONOMICO E VOLUMI

Si riporta nel seguito il prospetto relativo al preventivo per i servizi proposti:

Prodotto	Fornitura	Deliverable	Valore economico
Prodotto 1 – Migrazione cloud del Supervisore Regionale del traffico	Fornitura 1.1 - Progettazione infrastrutturale	Considerate le peculiarità delle attività previste, riguardanti attività di progettazione tecnico-sistemistica per il dimensionamento e l'allestimento di un'infrastruttura Nivola di modello IAAS, i deliverable forniti saranno i seguenti: - Scheda di Provisioning degli ambienti Nivola - Consegna degli ambienti Cloud di test e produzione allestiti - Piano di progetto contenente: macro-fasi operative concordate con il fornitore e con 5T, funzionali alla messa in produzione della soluzione applicativa; Gantt di progetto	19.711,50 €
	Fornitura 1.2 – Servizi Nivola – Servizi di rete e sicurezza	Attivazione di n. 3 VPN	2.029,86 €

Prodotto 2 – Servizi cloud Nivola 2026	Fornitura 2.1 – Servizi Nivola	Erogazione del canone di servizio	28.095,09 €
<b>TOTALE</b>			<b>49.836,45 €</b>

## 5 PIANO DI FATTURAZIONE

La fatturazione sarà effettuata secondo le modalità definite dalla Convenzione quadro, dalle Procedure operative.

Il pagamento è disposto entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura.

Qualora il pagamento della prestazione, per cause imputabili alla Regione Piemonte, non sia effettuato entro il termine di cui al precedente comma, il ritardo costituirà base di calcolo per il riaddebito degli oneri finanziari sostenuti dal Consorzio.

## 6 COMITATO DI COORDINAMENTO (CdC)

Il Comitato di Coordinamento (CdC) ha il compito di monitorare e controllare lo stato di avanzamento delle attività previste nel presente disciplinare.

Le strutture coinvolte nel CdC sono:

- Settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti
- Area ICT dello Staff di Direzione
- CSI Piemonte.

Tali strutture sono rappresentate all'interno del CdC da:

- Ing. Roberto Ionna o suo delegato, in rappresentanza della Direzione A18 e del Settore committente, con la funzione di Responsabile dei servizi affidati (RUP);
- Dott. Domenico Nigro o suo delegato, in qualità di Referente di progetto per la Direzione;
- Dott. Roberto Bellocchio o suo delegato, in rappresentanza del CSI Piemonte con la funzione di Referente di Progetto.

Al Comitato di Coordinamento potranno essere invitati, all'occorrenza, ulteriori funzionari referenti dei servizi della struttura committente e/o di altre strutture della Direzione, così come ulteriori referenti del CSI Piemonte competenti per materia.

I ruoli dei soggetti coinvolti ed i relativi compiti sono di seguito elencati.

### *Referente di Progetto della Direzione/Settore committente*

- verificare in collaborazione con il referente del CSI Piemonte l'avanzamento del Servizio/Fornitura, riattualizzando ove necessario i piani di progetto sia dal punto di vista temporale che tecnico;
- verificare l'impegnato e il consuntivo delle attività e convalidare le risultanze finali in termini di loro rispondenza rispetto agli impegni stabiliti
- coordinare le fasi di accettazione e (eventuale) verifica di conformità che avverranno e saranno finalizzate all'accettazione del Servizio;

- assicurare la disponibilità delle risorse e delle infrastrutture necessarie all'espletamento della presente fornitura.

#### *Referente di Progetto del CSI Piemonte*

- monitorare il rispetto del piano delle attività;
- monitorare la gestione dell'andamento tecnico/economico dell'attività;
- gestire la relazione con le funzioni del committente coinvolte nel progetto;
- il coordinamento e la conduzione del gruppo di progettazione/sviluppo.

## **7 PIANIFICAZIONE INCONTRI DI STATO AVANZAMENTO PROGETTO**

La verifica dell'andamento del servizio è disciplinata nei termini e nelle modalità previste dalla vigente Convenzione Quadro e dai documenti tecnici a cui si rimanda.

In ogni caso, il CDC si riunisce con cadenza trimestrale, su proposta del committente. In tali incontri si valuterà il corretto svolgimento delle attività in relazione alle tempistiche e ai prodotti rilasciati. Eventuali scostamenti rispetto alle tempistiche e al perimetro economico preventivato dovranno essere puntualmente rappresentati dal CSI, al fine di permettere al Comitato di valutare le opportune azioni correttive e in coerenza con la Convenzione quadro e le procedure operative.

## **8 LIVELLI DI SERVIZIO**

Per gli interventi oggetto della PTE saranno attivati i seguenti livelli di servizio:

<b>Prodotto</b>	<b>Fornitura</b>	<b>SLA</b>
Prodotto 1 – Migrazione cloud del Supervisore Regionale del traffico	Fornitura 1.1 - Progettazione infrastrutturale	N.a.
	Fornitura 1.2 – Servizi Nivola – Servizi di rete e sicurezza	DSPVPN-H – Servizi VPN – H24
Prodotto 2 – Servizi cloud Nivola 2026	Fornitura 2.1 – Servizi Nivola	Fare riferimento all' <i>Allegato Tecnico Servizi IaaS PaaS e SaaS</i> , in funzione dei servizi erogati

## **9 ACCETTAZIONE ORDINE**

Il presente disciplinare, in assenza di osservazioni, si considera tacitamente accettato da parte del CSI entro 15 giorni solari dal ricevimento del provvedimento stesso.

## **10 VERIFICA DI CONFORMITA'**

Il CSI Piemonte dovrà collaborare, con gli utenti e i tecnici regionali nell'attività di verifica di quanto oggetto del presente disciplinare.

Le attività di verifica saranno svolte nell'ambito dell'incontro del Comitato di Coordinamento, in cui si provvederà alla stesura ed alla sottoscrizione degli appositi verbali.

La verifica di conformità verrà eseguita prima del rilascio in esercizio dell'applicativo oggetto della fornitura del prodotto, a meno di eventuali esigenze specifiche espresse dal committente.

La fornitura si considera conclusa al rilascio in esercizio di tutti i prodotti previsti dagli interventi del presente disciplinare.

## **11 TITOLARITÀ DEL SOFTWARE**

Le parti si danno reciprocamente atto che qualsiasi prodotto (software, documentazione tecnica, manuali utente, ecc.) realizzato nell'ambito del servizio, in quanto risultato originale di creazione intellettuale, è oggetto di tutela ai sensi della legge 22 aprile 1941, n. 633 ("Protezione del diritto d'autore e di altri diritti connessi al suo esercizio"), e D.Lgs. 30/2005. In tale contesto:

- il Committente sarà titolare del codice software sviluppato;
- la proprietà del codice software sviluppato nell'ambito della PTE, oggetto del contratto, farà capo al Committente;
- tutti i diritti d'autore sul codice software sviluppato verranno trasferiti, a seguito del completamento dell'opera, all'amministrazione committente che ne diverrà titolare;
- il fornitore mantiene il diritto morale sulla paternità dell'opera sviluppata;
- il software verrà rilasciato come software libero, con modalità tali da rendere pubblico quanto sviluppato, nella misura tecnicamente possibile, ai sensi dell'art. 69 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i., secondo i termini di licenza concordati con CSI e comunque in linea con le Linee guida sull'acquisizione e riuso del software di AgID del 19.5.2019.

Nel caso della presente Scheda intervento non sono previste attività di sviluppo sw, ma solo attività di servizio, che includono la progettazione infrastrutturale e le attività tecnico sistemistiche per la predisposizione degli ambienti cloud necessari all'erogazione dei servizi richiesti, nonché il relativo canone di gestione.

## **12 REPOSITORY APPLICATIVO**

Tutta la documentazione di progetto ed i relativi deliverable dovranno essere depositati dal CSI in apposito repository o altro strumento individuato dal Settore SIRE e dal CSI, per la condivisione della documentazione prodotta il cui accesso è riservato al referente di progetto e Referente SIRE ICT della Direzione/Settore committente e ai funzionari del Settore Sistema Informativo regionale.

Dovranno essere rilasciati i documenti/prodotti/deliverable di cui al punto 5 "Perimetro economico e volumi".

## **13 SICUREZZA E PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**

Si rimanda quanto indicato all'art. 19 della Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA per il periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2026. Inoltre CSI Piemonte si impegna a rispettare quanto riportato nel paragrafo 1.4 della PTE dal titolo "Sicurezza e protezione dei dati personali".

## **14 RESPONSABILITÀ ED OBBLIGHI**

Dall'applicazione delle disposizioni civilistiche dettate in materia di contratto d'appalto derivano, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) l'obbligo del Fornitore di mettere a disposizione del Committente il risultato della sua prestazione, con conseguente assunzione del rischio attinente al mancato raggiungimento del risultato medesimo;
- b) l'obbligo del Fornitore di fornire la materia necessaria a compiere l'opera (art 1658 c.c.);
- c) l'obbligo del Fornitore di garantire la qualità dei servizi erogati e l'assenza di difformità e vizi dei servizi, nonché l'onere del Committente di denunciare le difformità o i vizi entro i termini di legge;
- d) la facoltà del Committente di recedere dal contratto, tenendo indenne il Fornitore delle spese sostenute, delle prestazioni e del mancato guadagno (art. 1671 c.c.);
- e) le parti si obbligano a rispettare, altresì, ogni altra disposizione contenuta nella Convenzione quadro e nelle Procedure Operative, in coerenza con le disposizioni civilistiche in materia.

Il Fornitore riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nelle lavorazioni oggetto del presente ordine e dichiara di assumere in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni arrecati eventualmente da detto personale alle persone ed alle cose, sia dell'Amministrazione che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nella esecuzione delle prestazioni stabilite.

Il Fornitore si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazione sociale, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi; si obbliga ad attuare nei confronti dei propri dipendenti, occupati nei lavori di cui al presente ordine, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data di stipulazione del presente ordine, alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche od integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località; si obbliga a continuare ad applicare i citati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

I menzionati obblighi relativi ai contratti collettivi di lavoro vincolano il fornitore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente contratto. In caso di violazione degli obblighi predetti e previa comunicazione al Fornitore delle inadempienze denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, il Committente si riserva il diritto di operare una ritenuta pari, al massimo, al 20% dell'importo contrattuale; ritenuta che sarà rimborsata solo quando l'Ispettorato del Lavoro citato avrà dichiarato che il fornitore si sia posto in regola né questi potrà vantare diritto alcuno per il mancato pagamento o ritardato pagamento.

## **15 RISOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE**

Nel caso dovessero insorgere problematiche in relazione all'erogazione di singoli servizi affidati, si applica quanto previsto agli artt. 17 comma 4 e 27 comma 2 della Convenzione.

## **16 DOMICILI CONTRATTUALI**

Si richiede che la corrispondenza relativa al presente affidamento, venga indirizzata a:

- Settore ....., indirizzo Pec: .....
- CSI Piemonte, indirizzo Pec: protocollo@cert.csi.it

Torino, .....

Il Dirigente del Settore .....

.....

*(DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE)*